新十津川町地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

人口減少や自家用車の普及などから、路線バスの公共交通の利用者が減少を続け、路線維持が困難な状況となっており、公共交通空白地帯の発生も懸念されていることから、路線バスに代わる地域の実情にあった交通手段の確保に取り組むことを目的とする。

令和4年3月末の路線バスの廃線に伴い、地域住民の足となる持続可能な公共交通を確保するために、全町的に公共交通機関を再編して、令和4年4月から地域内フィーダー系統の運行エリアを拡大して新たな交通体系による運行を実施している。

地域公共交通の現況

	【R4.3まで】		【R4.4から】
○中央バス	町内4路線	⇒	町内1路線
○乗合タクシー	大和区・徳富区等		
乗合ワゴン	弥生区・花月区等	⇒	乗合ワゴン4路線 （徳富大和線、総進花月線、ふるさと公園線、砂川線）
○スクールバス	児童生徒のみ	⇒	一般住民の混乗を開始
○高齢者無料福祉バス	週1回5方面	⇒	乗合ワゴンに統合

生活交通確保維持改善計画の目標

○【R3.10～R4.3】令和2年度実績に新型コロナによる影響を勘案して設定
- 徳富方面　乗合タクシー（新十津川北星ハイヤー）：367人
- 砂川方面　乗合ワゴン（有限会社　誠和運輸）：1,288人

○【R4.4～9】新体系での運行開始のため推計値を元に設定
- 徳富大和線：772人　・砂川線：1,288人（新十津川北星ハイヤー）
- 総進花月線：2,910人　・ふるさと公園線：520人（誠和運輸）

協議会開催状況

令和4年6月22日　第1回協議会を開催
- 令和3年度事業報告　・令和4年度事業計画、予算（案）
- 令和5年補助年度確保維持改善計画

令和5年1月16日　第2回協議会を開催
- 令和4年補助年度の事業評価
- 地域公共交通活性化協議会による回数券の発行
- 新公共交通の運行状況
- 利便増進実施計画の進捗状況

令和４年補助年度事業概要

≪R3.10～R4.3≫

○乗合タクシー（新十津川北星ハイヤー）
【便数】 平日3.5便、土日祝3便 【運行日】111日 【運賃】200円～800円
【運行区域】 徳富方面（大和区、総進区、徳富区）
【接続先】 ・新十津川役場前　・滝川駅前

○乗合ワゴン（誠和運輸）
【便数】平日土3便、日祝2便 【運行日】152日 【運賃】200円～400円
【運行区域】 砂川方面（弥生区、花月区、橋本区、みどり区）
【接続先】新十津川役場前　・砂川エヌタワービル

≪R4.4～R4.9≫

○乗合ワゴン・徳富大和線（㈲新十津川北星ハイヤー）
【便数】 平日4～5便、土日祝3便 【運行日】127日 【運賃】100円
【運行区域】 総進区、徳富区、大和区等 【接続先】 新十津川役場前

○乗合ワゴン・砂川線（新十津川北星ハイヤー）
【便数】 平日6便、土日祝3便 【運行日】166日 【運賃】100円～300円
【運行区域】 砂川方面（弥生区・花月区等）
【接続先】 新十津川役場前・砂川エヌタワービル

○乗合ワゴン・総進花月線（誠和運輸）
【便数】平日4～5便、土日祝3便 【運行日】179日 【運賃】100円
【運行区域】 総進区、弥生区、花月区等
【接続先】 新十津川役場前

○乗合ワゴン・ふるさと公園線（誠和運輸）
【便数】平日2便、土日祝3便 【運行日】124日 【運賃】100円
【運行区域】 総進区、文京区等
【接続先】 新十津川役場前

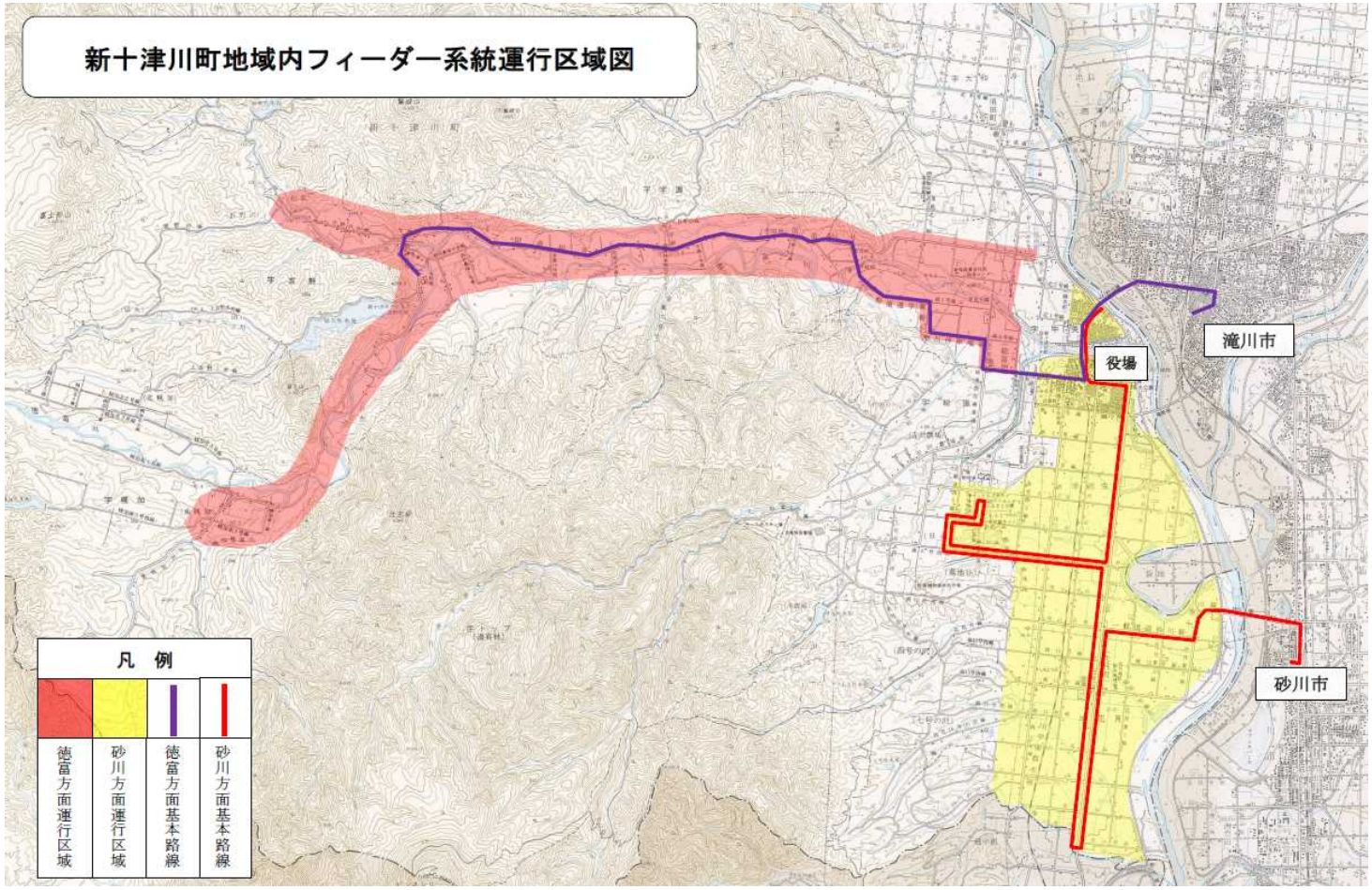
令和４年度事業の実施状況

１）プロセス、創意工夫

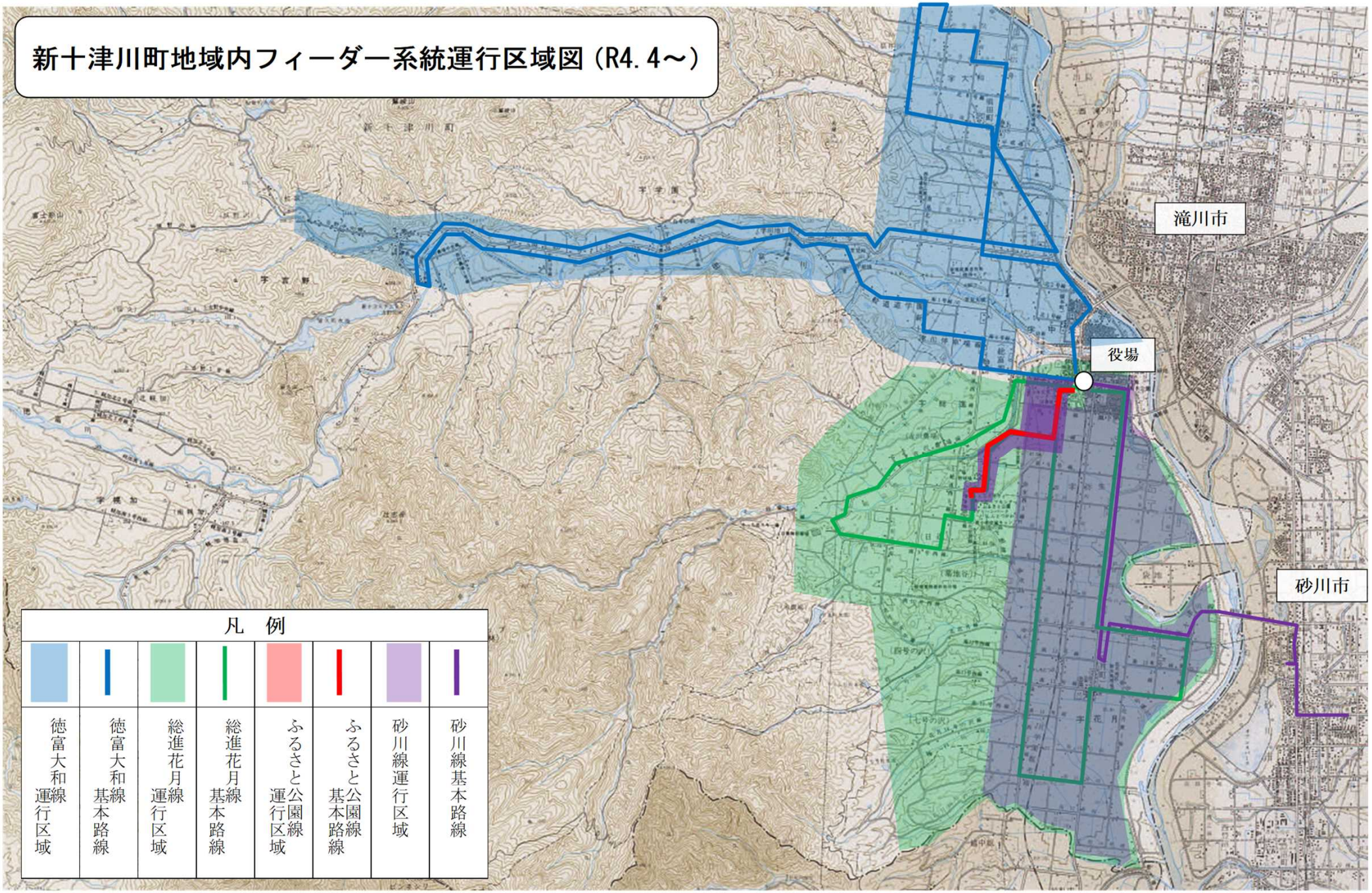
〇乗合タクシー、ワゴンを広く町民に知らせるため、毎年全戸配布している予算説明冊子や公共交通パンフレット等で周知を図った。
〇令和4年4月からの新交通体系の運行開始にあたり、新たに地域公共交通パンフレットを作成し、町内全戸に配布するとともに、行政区や老人クラブを中心に新公共交通説明会を22回開催し、新しい交通体系の周知を図った。

２）運行系統

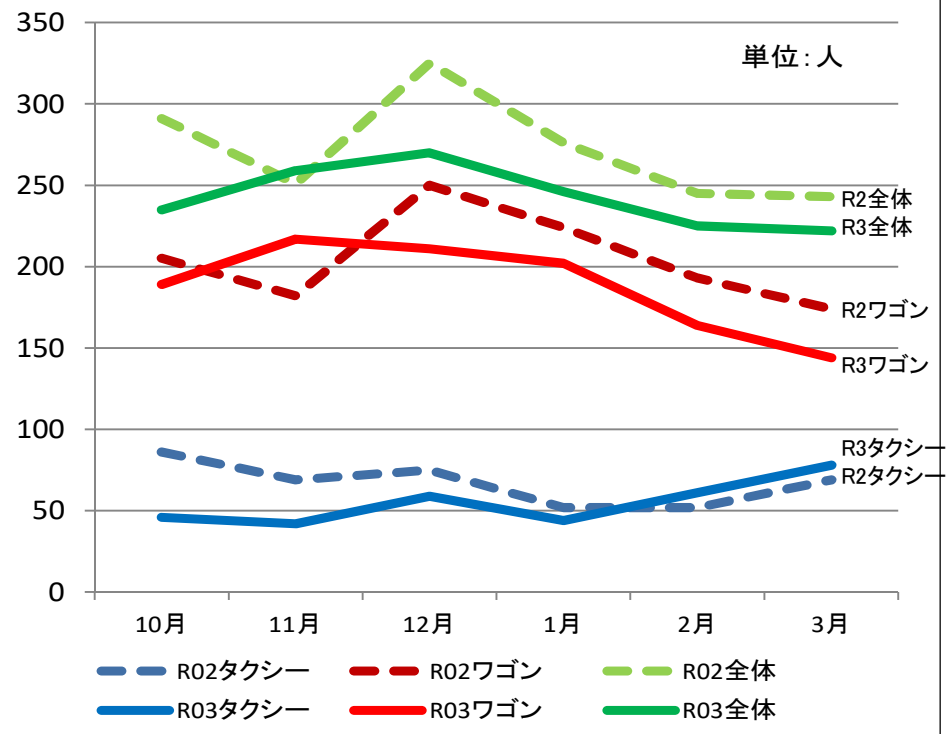
R4.3月まで



新十津川町地域内フィーダー系統運行区域図（R4.4～）



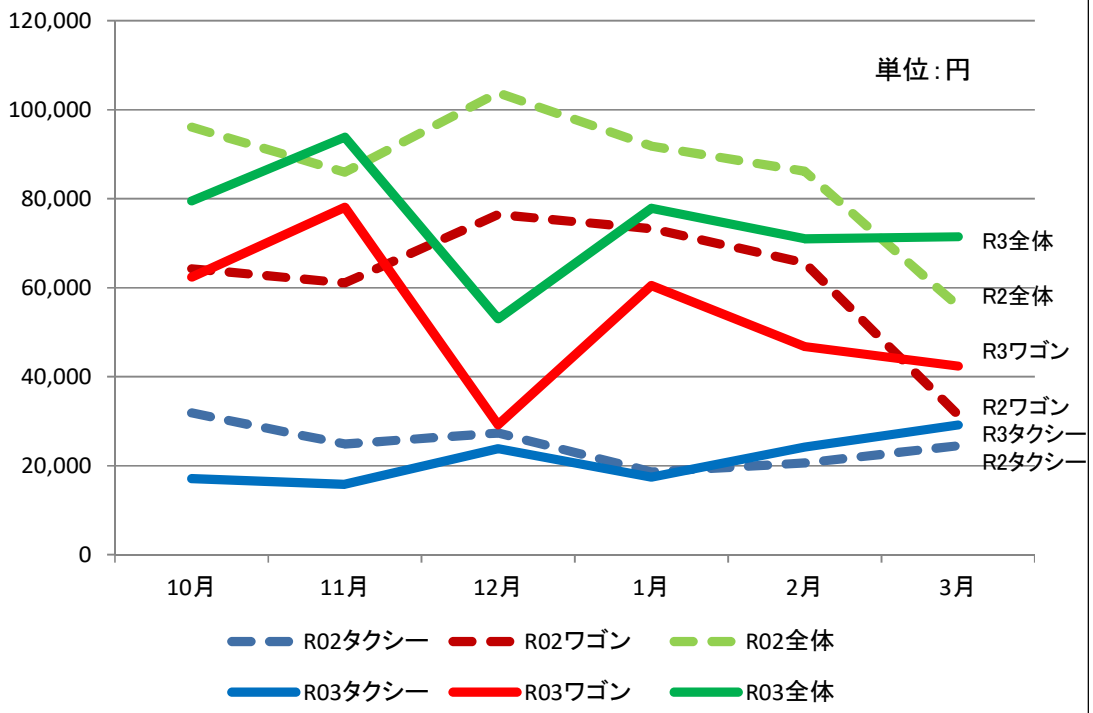
３－１）利用実績（R3.10～R4.3）



（単位：人）

		10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
乗合	R2-3	86	69	75	52	52	69	403
タクシー	R3-4	46	42	59	44	61	78	330
乗合	R2-3	205	182	250	224	193	174	1,228
ワゴン	R3-4	189	217	211	202	164	144	1,127
合計	R2-3	291	251	325	276	245	243	1,631
	R3-4	235	259	270	246	225	222	1,457

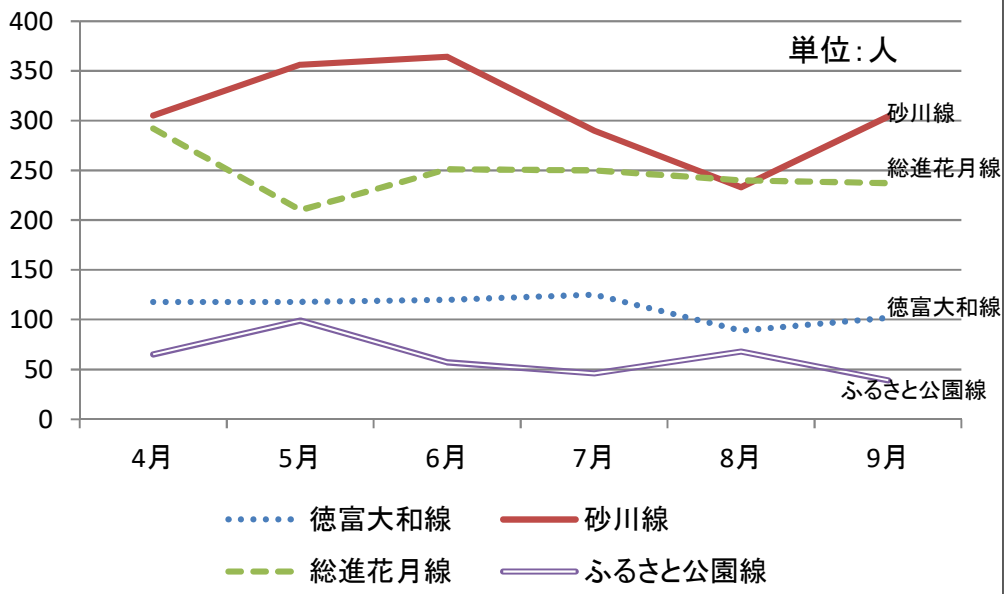
４－１）収入実績（R3.10～R4.3）



（単位：円）

		10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
乗合	R2-3	31,850	24,900	27,350	18,600	20,600	24,500	147,800
タクシー	R3-4	17,100	15,800	23,800	17,400	24,200	29,100	127,400
乗合	R2-3	64,250	61,100	76,450	73,250	65,600	31,400	372,050
ワゴン	R3-4	62,400	78,050	29,200	60,450	46,800	42,350	319,250
合計	R2-3	96,100	86,000	103,800	91,850	86,200	55,900	519,850
	R3-4	79,500	93,850	53,000	77,850	71,000	71,450	446,650

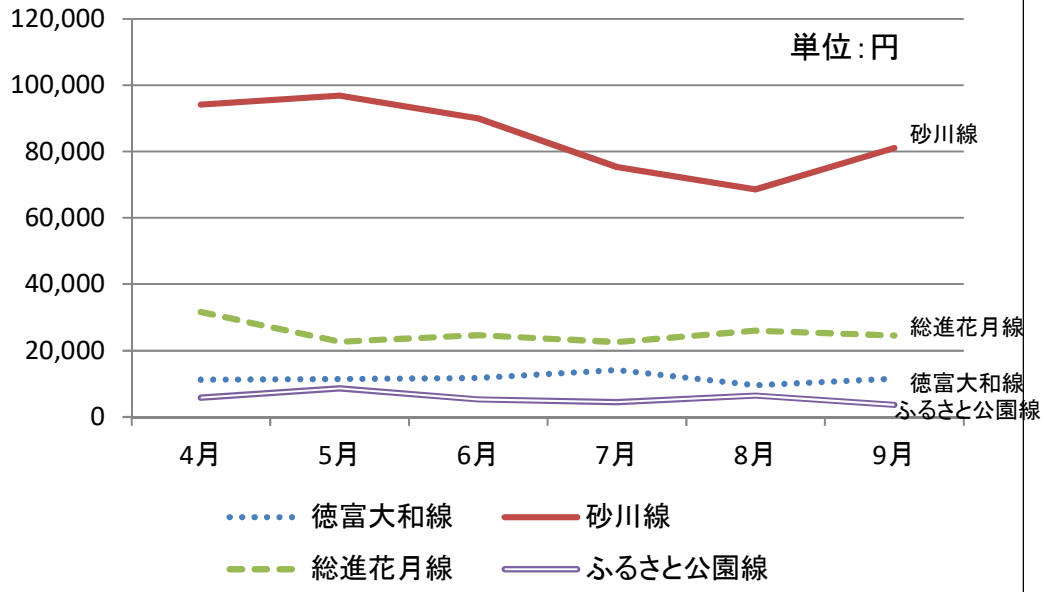
利用実績（R4.4～9）



（単位：人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
砂川線	305	356	364	290	233	304	1,852
総進花月線	292	210	251	250	240	237	1,480
徳富大和線	118	118	120	125	89	102	672
ふるさと公園線	65	99	57	46	68	39	374
合計	780	783	792	711	630	682	4,378

収入実績（R4.4～9）



（単位：人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
砂川線	94,150	96,800	90,000	75,300	68,550	81,000	505,800
総進花月線	31,650	22,650	24,600	22,550	26,000	24,500	151,950
徳富大和線	11,250	11,400	11,700	14,100	9,550	11,500	69,500
ふるさと公園線	5,850	8,650	5,250	4,450	6,400	3,650	34,250
合計	142,900	139,500	131,550	116,400	110,500	120,650	761,500

5）事業実施の適切性

【乗合タクシー・徳富方面：新十津川北星ハイヤー】
【乗合ワゴン・砂川方面：誠和運輸】
　計画どおり事業は適切に実施された。

【乗合ワゴン・徳富大和線：新十津川北星ハイヤー】
【乗合ワゴン・砂川線：新十津川北星ハイヤー】
【乗合ワゴン・総進花月線：誠和運輸】
【乗合ワゴン・ふるさと公園線：誠和運輸】
　計画どおり事業は適切に実施された。

6）目標・効果達成状況

≪R3.10～R4.3≫
【乗合タクシー・徳富方面：新十津川北星ハイヤー】
〇目標367人　→　結果330人
　利用者が高齢者が主であることから、コロナによる外出自粛により、目標を下回った。
【乗合ワゴン・砂川方面：誠和運輸】
〇目標1,288人　→　結果1,127人
　コロナによる外出自粛により、利用者が減り目標を下回った。

≪R4.4～9≫
【乗合ワゴン・徳富大和線：新十津川北星ハイヤー】
〇目標772人　→　結果672人
　大和区の利用が想定よりも少なく、目標を下回った。
【乗合ワゴン・砂川線：新十津川北星ハイヤー】
〇目標1,288人　→　結果1,852人
　便数増加により利便性が向上したこと、砂川高校への通学の定期的な利用者増加により、目標を達成する結果となった。
【乗合ワゴン・総進花月線：誠和運輸】
〇目標2,910人　→　　結果1,480人
　想定人数を大幅に下回り、目標を下回った。
【乗合ワゴン・ふるさと公園線：誠和運輸】
〇目標520人　→　結果374人
　想定人数を下回り、目標を下回った。

7）事業の今後の改善点

■地域内フィーダー系統確保維持国庫補助■
　今後も利用状況の把握や利用者の意見聴取を行い、将来にわたって持続可能な公共交通を維持するため、利便性を考慮した利用促進の取り組みを行う。

8）地方運輸局における二次評価結果

- 自己評価のとおり、事業は適切に実施されている。
- 新型コロナウイルス感染症の影響もあり、一部目標を達成することができなかったが、利便増進実施計画に基づく新たな公共交通体系の周知を継続するとともに、利用者ニーズのくみ上げを行い、地域公共交通計画に位置付けた待合・乗り継ぎ環境整備等の利便増進事業による更なる利用促進の取組を期待する。
- 持続可能な公共交通を維持する観点から、地域公共交通確保維持改善事業においても収支率といった事業効率の改善につながる目標を設定することもご検討いただきたい。