# 遠別町地域公共交通会議における協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

## 事業実施の目的・必要性

遠別町は、北海道の日本海側北部に位置し、面積は約５９１平方キロメートル、そのうちの約８割が森林で占められている。人口は約２，５００人で、他の自治体同様に人口の著しい減少及び少子高齢化が進んでいる。町内には南北を通る国道１路線と東西及び西～南東を通る主要な道道が２路線存在しており、この沿線には農林業従事者が多く居住していることから、従来から民間バスが運行していた。しかし、昨今の自動車の普及により、バス利用者が年々減少したこと、また、地域の過疎化、高齢化に対応した十分なサービスを提供することができなくなったことから、運行形態の見直しを図り、交通弱者の交通手段を確保するべく、国道を通る地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（デマンド型）を組み合わせることで、当町における生活交通ネットワークを進めているところである。

## 遠別町生活交通確保維持改善計画の目標

【目標】
- 小型車両によるデマンド型バスを運行することで、コスト削減と効率の良い運行を図る。
- 通学児童生徒の登下校への対応を考慮した上で、適正な利用促進のための運行体制を整備する。
- 上遠別線　利用者数　６人／日以上
- 清川線　　利用者数　７人／日以上

## 地域公共交通の現況

・沿岸バス（株）（町外2路線、町内2路線）

### 遠別町地域公共交通会議開催状況

令和２年５月１８日　第１回会議を書面で開催
- 令和元年補助年度デマンドバス運行実績について
- 令和２年１０月以降のデマンドバス運行について
- 令和３年度遠別町地域内フィーダー系統確保維持計画策定について

令和３年１月１５日　第２回会議を書面で開催
- 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（案）について
- 令和２年度補助対象事業実施期間（R1.10.1～R）のデマンドバス運行実績について
- 令和２年１０月以降のデマンドバス運行について

令和３年６月８日　第１回会議を書面で開催
- 令和３年補助年度デマンドバス運行実績について
- 令和４年度遠別町地域内フィーダー系統確保維持計画策定について

令和４年１月１４日　第２回会議を書面で開催
- 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（案）について
- 令和３年補助年度デマンドバス運行実績について

## 令和　３　年度事業概要

遠別町デマンドバス運行事業
- 運行系統　上遠別線（遠別　～　上遠別）　／　清川線（遠別　～　清川）
- 予約件数　上遠別線　1，329件　／　清川線　1，113件
- 運行回数　上遠別線　523回　／　清川線　573回
- 運　　賃　上遠別線（遠別市街地⇔30号　600円　／　清川線（遠別市街地⇔清川　400円）

## 令和　３　年度事業の実施状況

### １）プロセス、創意工夫

◎プロセス

・平成23年　１月　　市町村生活バス路線運営形態委員会からスクールバスの混乗化及びデマンド方式での町による有償運行が望ましいとの報告書が提出される。

・平成23年　８月　　遠別町地域公共交通会議が発足。（第１回会議開催）

・平成23年11月　　第2回遠別町地域公共交通会議を開催。

・平成24年　２月　　第3回遠別町地域公共交通会議を開催。

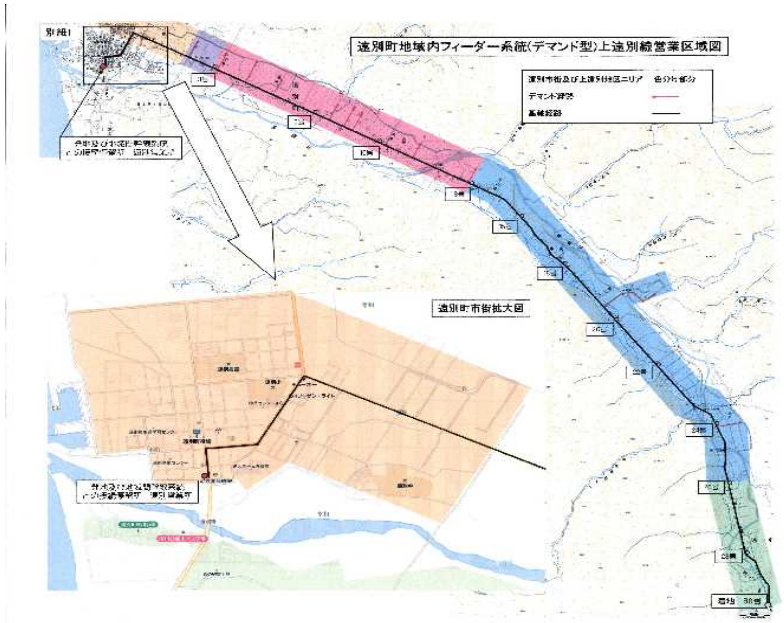
・平成24年　４月　　地域公共交通確保維持改善事業によるデマンドバスの運行開始。

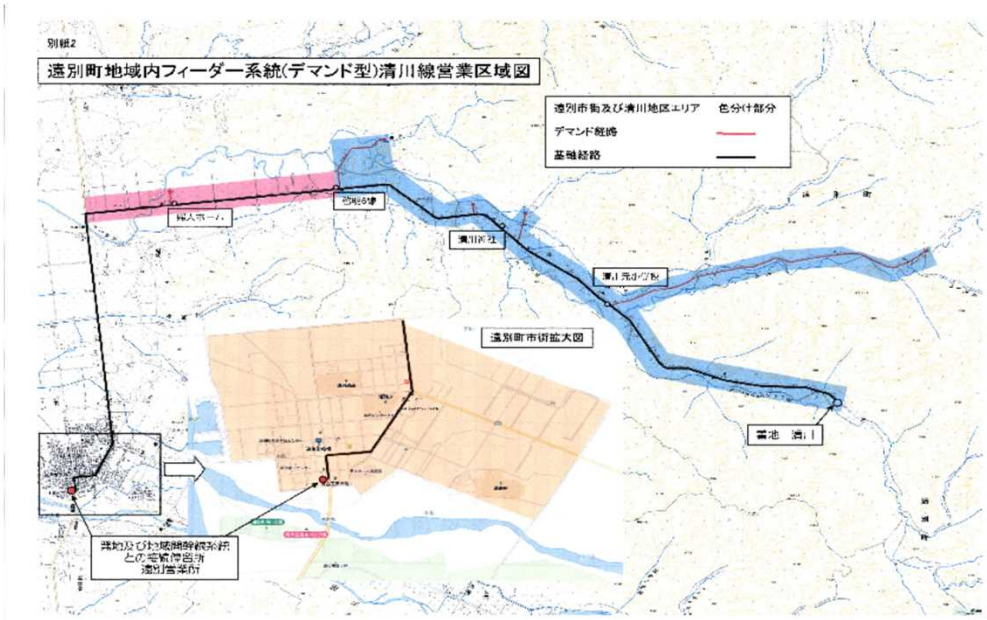
・平成30年　４月　　「多世代交流センター」オープンにより乗降場を増設。

◎創意工夫

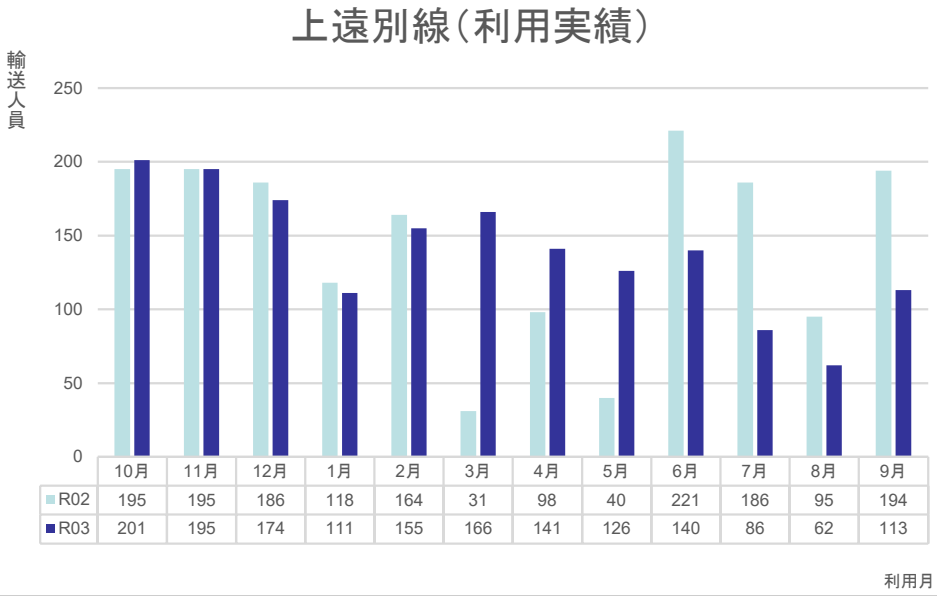
・上遠別線及び清川線をフィーダー系統（支線）／デマンド型と位置付けして、国道を通る地域間幹線系統と接続させている。

### ２）運行系統

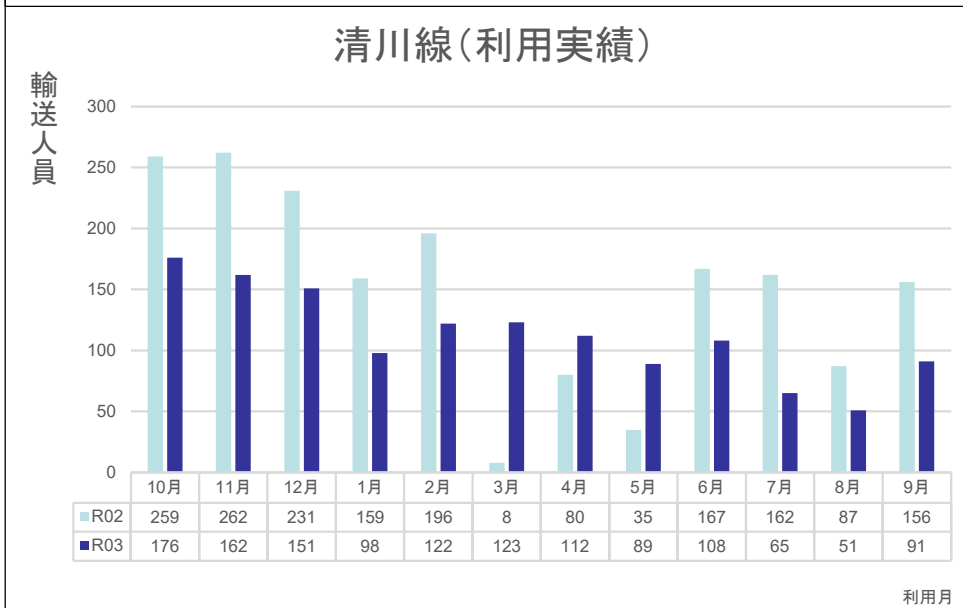


## ３）利用実績

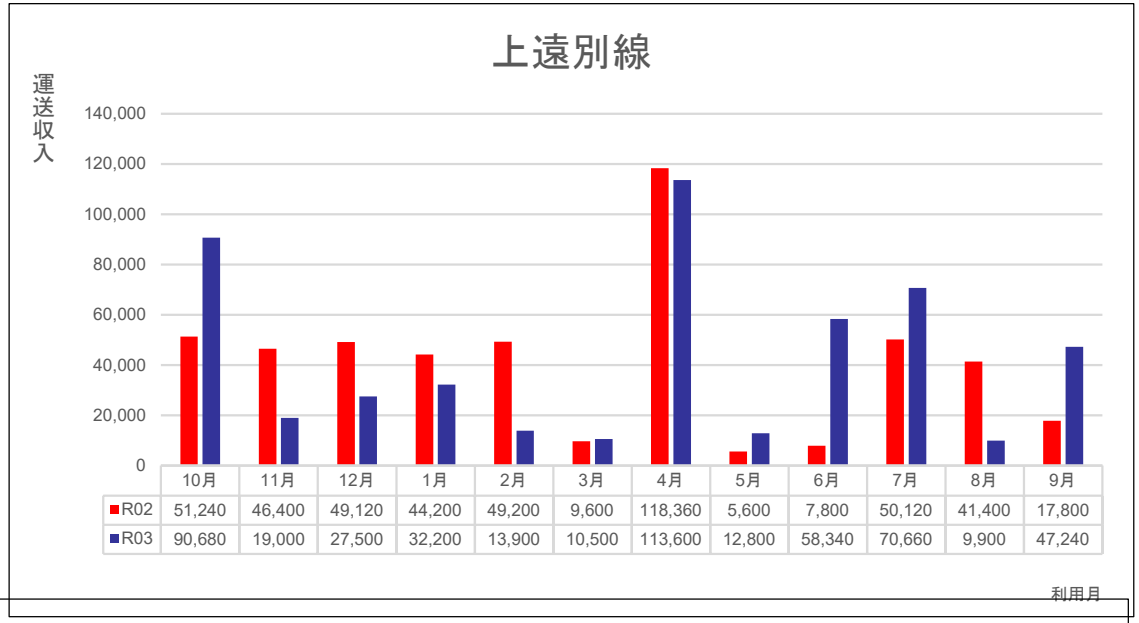



| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R02 | 195 | 195 | 186 | 118 | 164 | 31 | 98 | 40 | 221 | 186 | 95 | 194 |
| R03 | 201 | 195 | 174 | 111 | 155 | 166 | 141 | 126 | 140 | 86 | 62 | 113 |

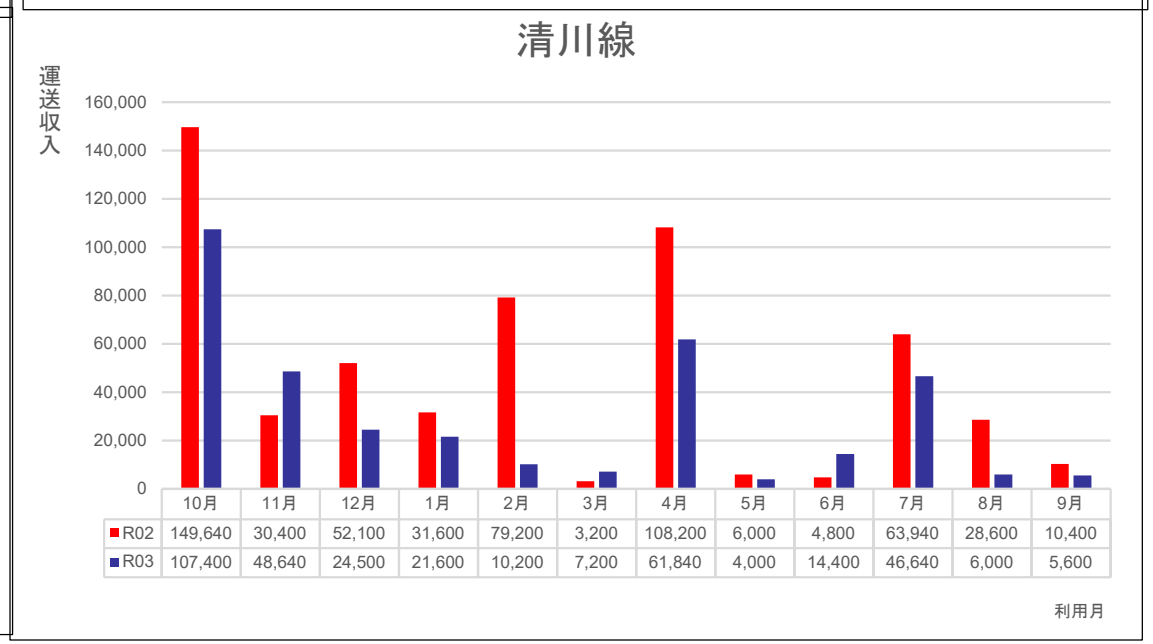



| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R02 | 259 | 262 | 231 | 159 | 196 | 8 | 80 | 35 | 167 | 162 | 87 | 156 |
| R03 | 176 | 162 | 151 | 98 | 122 | 123 | 112 | 89 | 108 | 65 | 51 | 91 |

## ４）収入実績




| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R02 | 51,240 | 46,400 | 49,120 | 44,200 | 49,200 | 9,600 | 118,360 | 5,600 | 7,800 | 50,120 | 41,400 | 17,800 |
| R03 | 90,680 | 19,000 | 27,500 | 32,200 | 13,900 | 10,500 | 113,600 | 12,800 | 58,340 | 70,660 | 9,900 | 47,240 |




| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R02 | 149,640 | 30,400 | 52,100 | 31,600 | 79,200 | 3,200 | 108,200 | 6,000 | 4,800 | 63,940 | 28,600 | 10,400 |
| R03 | 107,400 | 48,640 | 24,500 | 21,600 | 10,200 | 7,200 | 61,840 | 4,000 | 14,400 | 46,640 | 6,000 | 5,600 |

## 5）事業実施の適切性

計画どおり事業は適切に実施された。

## 6）目標・効果達成状況

◇上遠別線

　新型コロナウイルス感染症が収束しない中、外出を控える傾向があることから、輸送人員は目標６人／日に対し、５．４人／日であった。

◇清川線

　通学する児童の減少、また、新型コロナウイルス感染症が収束しない中、外出を控える傾向があることから、輸送人員は目標７人／日に対し、４．３人／日であった。

## 7）事業の今後の改善点

上遠別線
　令和2年10月から運行形態が変わっているので、会議等において今後の改善点の把握をしていきたい。

清川線
　令和2年10月から運行形態が変わっているので、会議等において今後の改善点の把握をしていきたい。

## 8）地方運輸局における二次評価結果

（令和4年度分と併せて評価）