

令和5年5月1日  
北海道運輸局自動車交通部

## 令和5年5月31日よりタクシー運賃が改定されます ～札幌A・C地区、帯広A・B地区～

北海道運輸局では、一般乗用旅客自動車運送事業（タクシー）の運転者不足対策による人件費の確保・労働条件の改善・新型コロナウイルス感染症の影響等のための運賃改定申請を受けて審査を行ってきた結果、本日（令和5年5月1日）付けで以下のとおり新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

### ○新運賃の概要（詳細は別紙参照）

札幌A地区	現行		改定後
上限	1. 463 km 670円	→	1. 28 km 670円
札幌C地区			
上限	1. 4 km 560円	→	1. 4 km 620円
帯広A地区			
上限	1. 241 km 550円	→	1. 4 km 690円
帯広B地区			
上限	1. 22 km 550円	→	1. 4 km 720円

### ○改定率

札幌A地区	14. 34%（令和2年改定時	7. 42%）
札幌C地区	10. 09%（平成9年改定時	7. 10%）
帯広A地区	10. 59%（令和2年改定時	10. 55%）
帯広B地区	13. 51%（令和2年改定時	12. 73%）

### ○新運賃の実施日

令和5年5月31日（水曜日）

本発表に関する問い合わせ先  
北海道運輸局 自動車交通部  
旅客第二課 佐伯（サキ）・菅野（カンノ）  
TEL:011-290-2742



## 自動認可運賃・料金表（札幌A地区）

## ① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.28km 910 円	196 m 120 円	1 分 15 秒 120 円	上限運賃 30分 6,170 円	30分 6,170 円
A 運賃	1.28km 900 円	198 m 120 円	1 分 15 秒 120 円	A 運賃 30分 6,100 円	30分 6,100 円
B 運賃	1.28km 890 円	200 m 120 円	1 分 15 秒 120 円	B 運賃 30分 6,030 円	30分 6,030 円
C 運賃	1.28km 880 円	203 m 120 円	1 分 15 秒 120 円	C 運賃 30分 5,970 円	30分 5,970 円
D 運賃	1.28km 870 円	205 m 120 円	1 分 15 秒 120 円	D 運賃 30分 5,900 円	30分 5,900 円
E 運賃	1.28km 860 円	207 m 120 円	1 分 15 秒 120 円	E 運賃 30分 5,830 円	30分 5,830 円
F 運賃	1.28km 850 円	210 m 120 円	1 分 15 秒 120 円	F 運賃 30分 5,760 円	30分 5,760 円
G 運賃	1.28km 840 円	212 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	G 運賃 30分 5,700 円	30分 5,700 円
H 運賃	1.28km 830 円	215 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	H 運賃 30分 5,630 円	30分 5,630 円
下限運賃	1.28km 820 円	218 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	下限運賃 30分 5,560 円	30分 5,560 円

## ② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.28km 840 円	210 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	上限運賃 30分 5,730 円	30分 5,730 円
A 運賃	1.28km 830 円	213 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	A 運賃 30分 5,660 円	30分 5,660 円
B 運賃	1.28km 820 円	215 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	B 運賃 30分 5,590 円	30分 5,590 円
C 運賃	1.28km 810 円	218 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	C 運賃 30分 5,530 円	30分 5,530 円
D 運賃	1.28km 800 円	221 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	D 運賃 30分 5,460 円	30分 5,460 円
E 運賃	1.28km 790 円	223 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	E 運賃 30分 5,390 円	30分 5,390 円
F 運賃	1.28km 780 円	226 m 120 円	1 分 25 秒 120 円	F 運賃 30分 5,320 円	30分 5,320 円
G 運賃	1.28km 770 円	229 m 120 円	1 分 25 秒 120 円	G 運賃 30分 5,250 円	30分 5,250 円
下限運賃	1.28km 760 円	232 m 120 円	1 分 25 秒 120 円	下限運賃 30分 5,180 円	30分 5,180 円

## ③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.28km 670 円	241 m 80 円	1 分 30 秒 80 円	上限運賃 30分 3,540 円	30分 3,540 円
A 運賃	1.28km 660 円	245 m 80 円	1 分 30 秒 80 円	A 運賃 30分 3,490 円	30分 3,490 円
B 運賃	1.28km 650 円	248 m 80 円	1 分 30 秒 80 円	B 運賃 30分 3,430 円	30分 3,430 円
C 運賃	1.28km 640 円	252 m 80 円	1 分 30 秒 80 円	C 運賃 30分 3,380 円	30分 3,380 円
D 運賃	1.28km 630 円	256 m 80 円	1 分 35 秒 80 円	D 運賃 30分 3,330 円	30分 3,330 円
E 運賃	1.28km 620 円	260 m 80 円	1 分 35 秒 80 円	E 運賃 30分 3,280 円	30分 3,280 円
下限運賃	1.28km 610 円	265 m 80 円	1 分 35 秒 80 円	下限運賃 30分 3,220 円	30分 3,220 円

タクシー事業の収支実績及び推定収支（札幌A地区）

原価計算対象 14社

（単位：千円）

項目	年度	令和3年度実績		令和5年度査定		令和5年度運賃改定後		
		金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比	
収入	運送収入	7,166,953	91.67%	9,519,936	93.59%	10,885,276	94.35%	
	運送雑収	6,753	0.09%	6,753	0.07%	6,753	0.06%	
	営業外収益	644,769	8.25%	644,769	6.34%	644,769	5.59%	
	計	7,818,475	100.00%	10,171,458	100.00%	11,536,798	100.00%	
支出	運送費	人件費	5,372,066	61.47%	7,126,753	65.87%	※ 7,844,160	67.99%
		燃料油脂費	551,279	6.31%	705,612	6.52%	705,612	6.12%
		車両修繕費	221,674	2.54%	253,610	2.34%	253,610	2.20%
		車両償却費	167,466	1.92%	213,198	1.97%	213,198	1.85%
		自動車リース料	54,896	0.63%	65,424	0.60%	65,424	0.57%
		その他運送費	890,268	10.19%	994,053	9.19%	994,053	8.62%
		計	7,257,649	83.05%	9,358,650	86.50%	10,076,057	87.34%
	一般管理費	人件費	443,919	5.08%	469,964	4.34%	469,964	4.07%
		その他経費	593,300	6.79%	613,758	5.67%	613,758	5.32%
		計	1,037,219	11.87%	1,083,722	10.02%	1,083,722	9.39%
	営業外費用	金融費用	47,496	0.54%	46,547	0.43%	46,547	0.40%
		その他	188,764	2.16%	122,218	1.13%	122,218	1.06%
		計	236,260	2.70%	168,765	1.56%	168,765	1.46%
合計	8,531,128	97.62%	10,611,137	98.08%	11,328,544	98.19%		
適正利潤		208,254	2.38%	208,254	1.92%	208,254	1.81%	
運送原価		8,739,382	100.00%	10,819,391	100.00%	11,536,798	100.00%	
収支差(利潤込み)		-920,907		-647,933		0		
収支率(利潤込み)		89.46%		94.01%		100.00%		

※ 歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額

## 自動認可運賃・料金表（札幌C地区）

### ① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 740 円	262 m 110 円	1 分 35 秒 110 円	上限運賃 30分 4,350 円	30分 4,350 円
A 運賃	1.4km 730 円	266 m 110 円	1 分 35 秒 110 円	A 運賃 30分 4,290 円	30分 4,290 円
B 運賃	1.4km 720 円	269 m 110 円	1 分 40 秒 110 円	B 運賃 30分 4,230 円	30分 4,230 円
C 運賃	1.4km 710 円	273 m 110 円	1 分 40 秒 110 円	C 運賃 30分 4,170 円	30分 4,170 円
下限運賃	1.4km 700 円	277 m 110 円	1 分 40 秒 110 円	下限運賃 30分 4,110 円	30分 4,110 円

### ② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 700 円	239 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	上限運賃 30分 4,290 円	30分 4,290 円
A 運賃	1.4km 690 円	242 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	A 運賃 30分 4,230 円	30分 4,230 円
B 運賃	1.4km 680 円	246 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	B 運賃 30分 4,170 円	30分 4,170 円
C 運賃	1.4km 670 円	250 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	C 運賃 30分 4,110 円	30分 4,110 円
下限運賃	1.4km 660 円	253 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	下限運賃 30分 4,040 円	30分 4,040 円

### ③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 620 円	277 m 80 円	1 分 40 秒 80 円	上限運賃 30分 3,060 円	30分 3,060 円
A 運賃	1.4km 610 円	282 m 80 円	1 分 45 秒 80 円	A 運賃 30分 3,010 円	30分 3,010 円
B 運賃	1.4km 600 円	286 m 80 円	1 分 45 秒 80 円	B 運賃 30分 2,960 円	30分 2,960 円
下限運賃	1.4km 590 円	291 m 80 円	1 分 45 秒 80 円	下限運賃 30分 2,910 円	30分 2,910 円

タクシー事業の収支実績及び推定収支（札幌C地区）

原価計算対象 6社

（単位：千円）

項目		年度		令和3年度実績		令和5年度査定		令和5年度運賃改定後	
		金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比		
収入	運送収入	1,012,376	84.59%	1,424,920	88.54%	1,556,144	89.41%		
	運送雑収	411	0.03%	411	0.03%	411	0.02%		
	営業外収益	183,954	15.37%	183,954	11.43%	183,954	10.57%		
	計	1,196,742	100.00%	1,609,285	100.00%	1,740,509	100.00%		
支出	運送費	人件費	891,072	64.97%	1,071,145	64.83%	※ 1,158,027	66.59%	
		燃料油脂費	91,097	6.64%	118,230	7.16%	118,230	6.80%	
		車両修繕費	33,583	2.45%	42,774	2.59%	42,774	2.46%	
		車両償却費	14,370	1.05%	14,493	0.88%	14,493	0.83%	
		自動車リース料	32,152	2.34%	36,866	2.23%	36,866	2.12%	
		その他運送費	162,987	11.88%	204,677	12.39%	204,677	11.77%	
		計	1,225,261	89.33%	1,488,185	90.07%	1,575,067	90.56%	
	一般管理費	人件費	70,284	5.12%	77,869	4.71%	77,869	4.48%	
		その他経費	42,588	3.11%	52,806	3.20%	52,806	3.04%	
		計	112,872	8.23%	130,675	7.91%	130,675	7.51%	
	営業外費用	金融費用	7,524	0.55%	7,541	0.46%	7,541	0.43%	
		その他	13,171	0.96%	13,171	0.80%	13,171	0.76%	
		計	20,695	1.51%	20,712	1.25%	20,712	1.19%	
合計		1,358,828	99.07%	1,639,572	99.23%	1,726,454	99.27%		
適正利潤		12,712	0.93%	12,712	0.77%	12,712	0.73%		
運送原価		1,371,540	100.00%	1,652,284	100.00%	1,739,166	100.00%		
収支差(利潤込み)		-174,798		-42,999		1,344			
収支率(利潤込み)		87.26%		97.40%		100.08%			

※ 歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額

## 自動認可運賃・料金表（帯広A地区）

### ① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 820 円	237 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	30分 4,830 円	30分 4,830 円
A 運賃	1.4km 810 円	240 m 110 円	1 分 30 秒 110 円	30分 4,770 円	30分 4,770 円
B 運賃	1.4km 800 円	243 m 110 円	1 分 30 秒 110 円	30分 4,710 円	30分 4,710 円
C 運賃	1.4km 790 円	246 m 110 円	1 分 30 秒 110 円	30分 4,650 円	30分 4,650 円
D 運賃	1.4km 780 円	249 m 110 円	1 分 30 秒 110 円	30分 4,590 円	30分 4,590 円
E 運賃	1.4km 770 円	252 m 110 円	1 分 30 秒 110 円	30分 4,540 円	30分 4,540 円
下限運賃	1.4km 760 円	256 m 110 円	1 分 35 秒 110 円	30分 4,480 円	30分 4,480 円

### ② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 790 円	217 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	30分 4,770 円	30分 4,770 円
A 運賃	1.4km 780 円	220 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	30分 4,710 円	30分 4,710 円
B 運賃	1.4km 770 円	223 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	30分 4,650 円	30分 4,650 円
C 運賃	1.4km 760 円	226 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	30分 4,590 円	30分 4,590 円
D 運賃	1.4km 750 円	229 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	30分 4,530 円	30分 4,530 円
下限運賃	1.4km 740 円	232 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	30分 4,470 円	30分 4,470 円

### ③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 690 円	249 m 80 円	1 分 30 秒 80 円	30分 3,400 円	30分 3,400 円
A 運賃	1.4km 680 円	253 m 80 円	1 分 35 秒 80 円	30分 3,350 円	30分 3,350 円
B 運賃	1.4km 670 円	256 m 80 円	1 分 35 秒 80 円	30分 3,300 円	30分 3,300 円
C 運賃	1.4km 660 円	260 m 80 円	1 分 35 秒 80 円	30分 3,250 円	30分 3,250 円
D 運賃	1.4km 650 円	264 m 80 円	1 分 35 秒 80 円	30分 3,200 円	30分 3,200 円
下限運賃	1.4km 640 円	268 m 80 円	1 分 40 秒 80 円	30分 3,150 円	30分 3,150 円

タクシー事業の収支実績及び推定収支（帯広A地区）

原価計算対象 7社

（単位：千円）

項目	年度	令和3年度実績		令和5年度査定		令和5年度運賃改定後		
		金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比	
収入	運送収入	991,775	97.04%	1,365,879	97.83%	1,510,765	98.03%	
	運送雑収	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
	営業外収益	30,301	2.96%	30,301	2.17%	30,301	1.97%	
	計	1,022,076	100.00%	1,396,180	100.00%	1,541,066	100.00%	
支出	運送費	人件費	765,926	59.09%	865,723	59.41%	※ 949,423	61.62%
		燃料油脂費	119,420	9.21%	134,787	9.25%	134,787	8.75%
		車両修繕費	32,839	2.53%	45,279	3.11%	45,279	2.94%
		車両償却費	37,331	2.88%	30,984	2.13%	30,984	2.01%
		自動車リース料	1,800	0.14%	3,704	0.25%	3,704	0.24%
		その他運送費	101,258	7.81%	125,328	8.60%	125,328	8.13%
		計	1,058,574	81.67%	1,205,805	82.75%	1,289,504	83.69%
	一般管理費	人件費	96,233	7.42%	101,352	6.96%	101,352	6.58%
		その他経費	111,892	8.63%	108,638	7.46%	108,638	7.05%
		計	208,125	16.06%	209,990	14.41%	209,990	13.63%
	営業外費用	金融費用	10,483	0.81%	11,490	0.79%	11,490	0.75%
		その他	1,013	0.08%	11,874	0.81%	11,874	0.77%
		計	11,496	0.89%	23,364	1.60%	23,364	1.52%
合計		1,278,195	98.61%	1,439,159	98.76%	1,522,858	98.83%	
適正利潤		18,021	1.39%	18,021	1.24%	18,021	1.17%	
運送原価		1,296,216	100.00%	1,457,180	100.00%	1,540,879	100.00%	
収支差(利潤込み)		-274,140		-61,000		187		
収支率(利潤込み)		78.85%		95.81%		100.01%		

※ 歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額

## 自動認可運賃・料金表（帯広B地区）

### ① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 860 円	216 m 110 円	1 分 20 秒 110 円	30分 5,060 円	30分 5,060 円
A 運賃	1.4km 850 円	219 m 110 円	1 分 20 秒 110 円	30分 5,000 円	30分 5,000 円
B 運賃	1.4km 840 円	221 m 110 円	1 分 20 秒 110 円	30分 4,940 円	30分 4,940 円
C 運賃	1.4km 830 円	224 m 110 円	1 分 20 秒 110 円	30分 4,880 円	30分 4,880 円
D 運賃	1.4km 820 円	227 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	30分 4,820 円	30分 4,820 円
E 運賃	1.4km 810 円	229 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	30分 4,770 円	30分 4,770 円
F 運賃	1.4km 800 円	232 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	30分 4,710 円	30分 4,710 円
G 運賃	1.4km 790 円	235 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	30分 4,650 円	30分 4,650 円
下限運賃	1.4km 780 円	238 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	30分 4,590 円	30分 4,590 円

### ② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 820 円	210 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	30分 4,990 円	30分 4,990 円
A 運賃	1.4km 810 円	213 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	30分 4,930 円	30分 4,930 円
B 運賃	1.4km 800 円	215 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	30分 4,870 円	30分 4,870 円
C 運賃	1.4km 790 円	218 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	30分 4,810 円	30分 4,810 円
D 運賃	1.4km 780 円	221 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	30分 4,750 円	30分 4,750 円
E 運賃	1.4km 770 円	224 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	30分 4,690 円	30分 4,690 円
F 運賃	1.4km 760 円	227 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	30分 4,620 円	30分 4,620 円
下限運賃	1.4km 750 円	230 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	30分 4,560 円	30分 4,560 円

### ③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 720 円	237 m 80 円	1 分 25 秒 80 円	30分 3,620 円	30分 3,620 円
A 運賃	1.4km 710 円	240 m 80 円	1 分 30 秒 80 円	30分 3,570 円	30分 3,570 円
B 運賃	1.4km 700 円	244 m 80 円	1 分 30 秒 80 円	30分 3,520 円	30分 3,520 円
C 運賃	1.4km 690 円	247 m 80 円	1 分 30 秒 80 円	30分 3,470 円	30分 3,470 円
D 運賃	1.4km 680 円	251 m 80 円	1 分 30 秒 80 円	30分 3,420 円	30分 3,420 円
E 運賃	1.4km 670 円	255 m 80 円	1 分 35 秒 80 円	30分 3,370 円	30分 3,370 円
下限運賃	1.4km 660 円	259 m 80 円	1 分 35 秒 80 円	30分 3,320 円	30分 3,320 円

タクシー事業の収支実績及び推定収支（帯広B地区）

原価計算対象 5社

（単位：千円）

項目		年度		令和3年度実績		令和5年度査定		令和5年度運賃改定後	
		金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比		
収入	運送収入	114,884	93.35%	144,037	94.63%	165,555	95.29%		
	運送雑収	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%		
	営業外収益	8,180	6.65%	8,180	5.37%	8,180	4.71%		
	計	123,064	100.00%	152,217	100.00%	173,735	100.00%		
支出	運送費	人件費	56,210	40.84%	71,493	43.34%	※	78,195	45.55%
		燃料油脂費	11,149	8.10%	13,123	7.95%		13,123	7.64%
		車両修繕費	6,559	4.77%	7,953	4.82%		7,953	4.63%
		車両償却費	4,177	3.04%	5,949	3.61%		5,949	3.47%
		自動車リース料	9	0.01%	5	0.00%		5	0.00%
		その他運送費	9,738	7.08%	10,174	6.17%		10,174	5.93%
		計	87,842	63.83%	108,697	65.89%		115,400	67.22%
	一般管理費	人件費	27,466	19.96%	32,998	20.00%		32,998	19.22%
		その他経費	13,545	9.84%	14,182	8.60%		14,182	8.26%
		計	41,011	29.80%	47,180	28.60%		47,180	27.48%
	営業外費用	金融費用	607	0.44%	620	0.38%		620	0.36%
		その他	284	0.21%	593	0.36%		593	0.35%
		計	891	0.65%	1,213	0.74%		1,213	0.71%
合計		129,744	94.27%	157,090	95.22%		163,793	95.41%	
適正利潤		7,882	5.73%	7,882	4.78%		7,882	4.59%	
運送原価		137,626	100.00%	164,972	100.00%		171,675	100.00%	
収支差(利潤込み)		-14,562		-12,755			2,060		
収支率(利潤込み)		89.42%		92.27%			101.20%		

※ 歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額