

# ニセコ地域におけるICT等を活用した公共交通の利便性向上方策検討調査等業務 概要

## 〈背景目的〉

- ・ニセコエリアは、将来的にも北海道観光を牽引する重要なエリア
- ・ニセコエリアの交通面においては、北海道新幹線延伸や高速道路延伸により、所要時間短縮や利用客の増加が見込まれるが、新幹線駅からリゾートエリアやニセコ町へのアクセス、町内移動等の二次交通については機能強化が必要。
- ・北海道新幹線札幌延伸を見据え、ICTを活用した公共交通の利便性向上及び将来的に予想される公共交通機関のドライバー不足への対応策を検討することを目的とする。

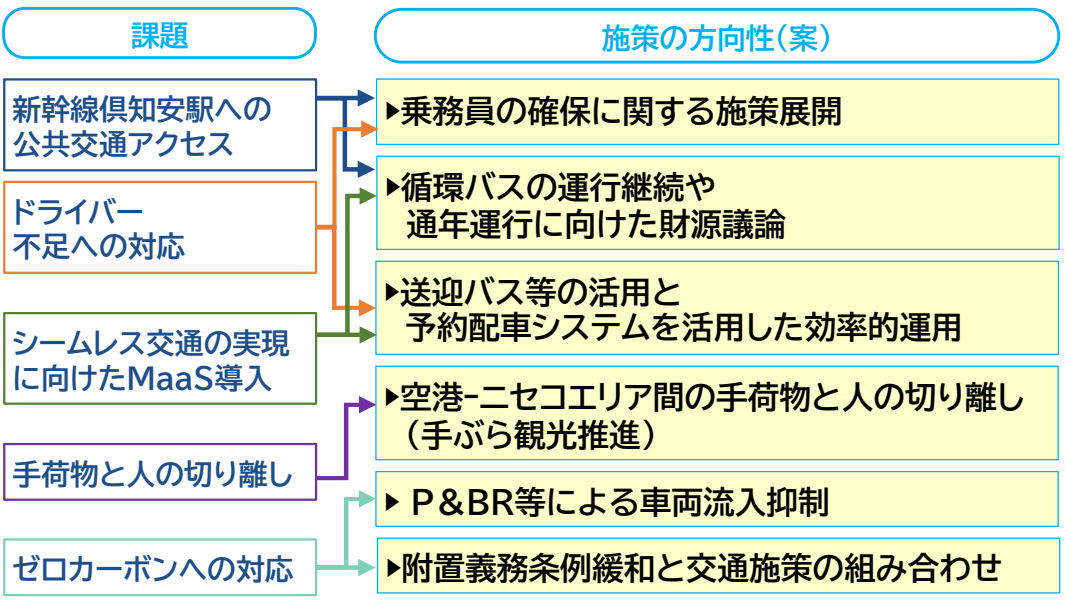
- (1)ニセコエリアの現状調査
- (2)ニセコエリアの輸送力調査
- (3)ニセコエリアの交通に関する課題の体系的整理と施策の方向性の検討
- (4)課題の共有と施策の検討を行うためのWGの開催

**〈第1回〉**  
 日時: 令和5年1月12日 13:30-15:30  
 場所: 倶知安町公民館 中会議室

**〈第2回〉**  
 日時: 令和5年3月20日 13:30-15:30  
 場所: 倶知安町公民館 中ホール

## ニセコエリアの交通課題の設定と解決に資する可能性

・今回の業務で把握した現状を踏まえ、以下のように課題と施策の方向性(案)の検討を行った。



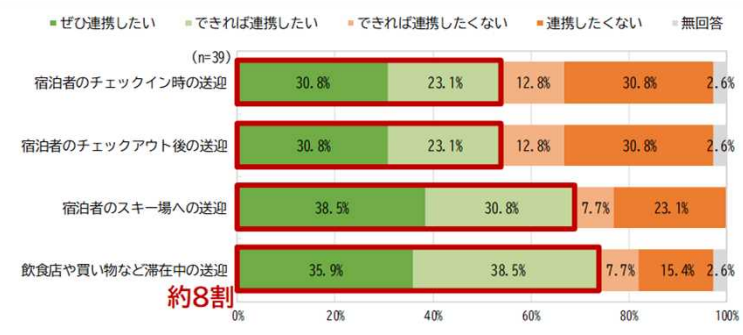
## ニセコエリアの輸送力調査結果

### 〈調査概要〉

- 目的
  - ・宿泊施設の送迎の実態、送迎の負担の有無等を把握。
  - ・他の宿泊施設との連携可能性、公共交通との統合可能性等を確認。

- 調査方法
  - ・アンケート調査(web回答、又は、調査票の郵送)
  - ・管理会社のヒアリング調査(5社)
- 調査期間
  - ・R5. 2/3配布、3/3着分まで有効
- 回収状況
  - ・有効回収数: 293施設/475施設
  - ・有効回収率: 61.7%

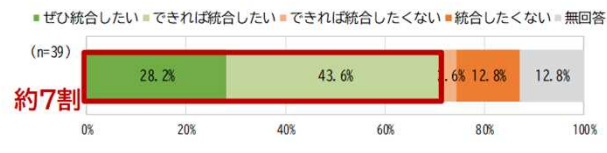
### ● 宿泊者の滞在において、他の宿泊施設との連携の意向



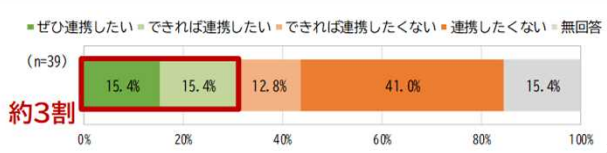
### ● 車両保有状況



### ● 宿泊者の送迎において、地域の公共交通機関との統合の可能性や意向



### ● 従業員の送迎において、他の宿泊施設との連携の意向



※回答施設では合計126台が運行

- ・宿泊者の送迎について連携・統合への意向が見られるが、特に、飲食店や買い物など滞在中の送迎への連携意向が高い。
- ・送迎バスの運行、運転手確保への施設側の負担が大きい。
- ・その他、エリア内の駐車場不足、渋滞、手荷物の輸送の負担などの課題がみられる。