

令和5年8月14日  
北海道運輸局自動車交通部

## 令和5年9月14日よりタクシー運賃が改定されます ～釧路A地区～

北海道運輸局では、一般乗用旅客自動車運送事業（タクシー）の運転者不足対策による人件費の確保・労働条件の改善・新型コロナウイルス感染症の影響等のための運賃改定申請を受けて審査を行ってきた結果、本日（令和5年8月14日）付けで以下のとおり新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

### ○新運賃の概要（詳細は別紙参照）

釧路A地区		現行			改定後	
初乗	上限	1.4km	650円	→	1.4km	730円
加算	上限	261m	80円	→	231m	80円

### ○改定率

釧路A地区 12.43%（令和2年改定時 16.00%）

### ○新運賃の実施日

令和5年9月14日（木曜日）

### ○要請状況（最初の要請があった日 令和4年12月27日）

要請事業者数	要請車両数（A）	地区車両数（B）	要請率（A÷B）
5者	270両	351両	76.92%

### ○対象地域

釧路A地区 釧路市（旧釧路市の区域に限る。）、釧路町

本発表に関する問い合わせ先  
北海道運輸局 自動車交通部  
旅客第二課 佐伯（サキ）・菅野（カンノ）  
TEL:011-290-2742

## 自動認可運賃・料金表(釧路A地区)

## ① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金		時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃			初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 880 円	190 m 110 円	1 分 10 秒 110 円	上限運賃	30分 5,170 円	30分 5,170 円
A 運賃	1.4km 870 円	192 m 110 円	1 分 10 秒 110 円	A 運賃	30分 5,110 円	30分 5,110 円
B 運賃	1.4km 860 円	194 m 110 円	1 分 10 秒 110 円	B 運賃	30分 5,050 円	30分 5,050 円
C 運賃	1.4km 850 円	197 m 110 円	1 分 10 秒 110 円	C 運賃	30分 4,990 円	30分 4,990 円
D 運賃	1.4km 840 円	199 m 110 円	1 分 15 秒 110 円	D 運賃	30分 4,940 円	30分 4,940 円
下限運賃	1.4km 830 円	201 m 110 円	1 分 15 秒 110 円	下限運賃	30分 4,880 円	30分 4,880 円

## ② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金		時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃			初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 830 円	174 m 100 円	1 分 5 秒 100 円	上限運賃	30分 5,120 円	30分 5,120 円
A 運賃	1.4km 820 円	176 m 100 円	1 分 5 秒 100 円	A 運賃	30分 5,060 円	30分 5,060 円
B 運賃	1.4km 810 円	178 m 100 円	1 分 5 秒 100 円	B 運賃	30分 5,000 円	30分 5,000 円
C 運賃	1.4km 800 円	181 m 100 円	1 分 5 秒 100 円	C 運賃	30分 4,930 円	30分 4,930 円
下限運賃	1.4km 790 円	183 m 100 円	1 分 5 秒 100 円	下限運賃	30分 4,870 円	30分 4,870 円

## ③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金		時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃			初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 730 円	231 m 80 円	1 分 25 秒 80 円	上限運賃	30分 3,650 円	30分 3,650 円
A 運賃	1.4km 720 円	234 m 80 円	1 分 25 秒 80 円	A 運賃	30分 3,600 円	30分 3,600 円
B 運賃	1.4km 710 円	238 m 80 円	1 分 25 秒 80 円	B 運賃	30分 3,550 円	30分 3,550 円
C 運賃	1.4km 700 円	241 m 80 円	1 分 30 秒 80 円	C 運賃	30分 3,500 円	30分 3,500 円
下限運賃	1.4km 690 円	244 m 80 円	1 分 30 秒 80 円	下限運賃	30分 3,450 円	30分 3,450 円

タクシー事業の収支実績及び推定収支（釧路A地区）

原価計算対象 4社

（単位：千円）

項目		年度		令和3年度実績		令和5年度査定		令和5年度運賃改定後	
		金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比		
収入	運送収入	1,126,415	93.50%	1,490,017	95.01%	1,678,986	95.54%		
	運送雑収	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%		
	営業外収益	78,290	6.50%	78,290	4.99%	78,290	4.46%		
	計	1,204,705	100.00%	1,568,307	100.00%	1,757,276	100.00%		
支出	運送費	人件費	898,006	60.32%	970,623	59.16%	※ 1,083,597	61.79%	
		燃料油脂費	124,166	8.34%	145,402	8.86%	145,402	8.29%	
		車両修繕費	39,960	2.68%	35,400	2.16%	35,400	2.02%	
		車両償却費	9,140	0.61%	18,228	1.11%	18,228	1.04%	
		自動車リース料	16,014	1.08%	14,007	0.85%	14,007	0.80%	
		その他運送費	108,094	7.26%	129,710	7.91%	129,710	7.40%	
		計	1,195,380	80.30%	1,313,370	80.06%	1,426,344	81.34%	
	一般管理費	人件費	68,119	4.58%	100,463	6.12%	100,463	5.73%	
		その他経費	33,157	2.23%	57,126	3.48%	57,126	3.26%	
		計	101,276	6.80%	157,589	9.61%	157,589	8.99%	
	営業外費用	金融費用	33	0.00%	88	0.01%	88	0.01%	
		その他	78,257	5.26%	55,798	3.40%	55,798	3.18%	
		計	78,290	5.26%	55,886	3.41%	55,886	3.19%	
合計		1,374,946	92.36%	1,526,845	93.07%	1,639,819	93.51%		
適正利潤		113,728	7.64%	113,728	6.93%	113,728	6.49%		
運送原価		1,488,674	100.00%	1,640,573	100.00%	1,753,547	100.00%		
収支差(利潤込み)		-283,969		-72,266		3,729			
収支率(利潤込み)		80.92%		95.60%		100.21%			

※ 歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額