

令和5年8月25日  
北海道運輸局自動車交通部

## 令和5年9月25日よりタクシー運賃が改定されます ～釧路B地区～

北海道運輸局では、一般乗用旅客自動車運送事業（タクシー）の運転者不足対策による人件費の確保・労働条件の改善・新型コロナウイルス感染症の影響等のための運賃改定申請を受けて審査を行ってきた結果、本日（令和5年8月25日）付けで以下のとおり新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

### ○新運賃の概要（詳細は別紙参照）

釧路B地区	現行		改定後
初乗	上限 1.4 km	640円	→ 1.4 km 700円
加算	上限 267 m	80円	→ 262 m 100円

### ○改定率

釧路B地区 16.25%（令和2年改定時 13.95%）

### ○新運賃の実施日

令和5年9月25日（月曜日）

### ○申請状況（最初の申請があった日 令和5年1月4日）

申請事業者数	申請車両数（A）	地区車両数（B）	申請率（A÷B）
8者	82両	108両	75.93%

### ○対象地域

釧路B地区	根室市 厚岸川上圏（厚岸町、浜中町、標茶町、弟子屈町） 阿寒白糠圏（旧阿寒町、旧音別町、鶴居村、白糠町） 中標津圏（別海町、中標津町、標津町、羅臼町）
-------	--

本発表に関する問い合わせ先  
北海道運輸局 自動車交通部 旅客第二課  
佐伯（サキ）・菅野（カン） TEL:011-290-2742

## 自動認可運賃・料金表(釧路B地区)

## ① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 880 円	184 m 110 円	1 分 10 秒 110 円	30分 5,220 円	30分 5,220 円
A 運賃	1.4km 870 円	186 m 110 円	1 分 10 秒 110 円	30分 5,160 円	30分 5,160 円
B 運賃	1.4km 860 円	188 m 110 円	1 分 10 秒 110 円	30分 5,100 円	30分 5,100 円
C 運賃	1.4km 850 円	190 m 110 円	1 分 10 秒 110 円	30分 5,040 円	30分 5,040 円
D 運賃	1.4km 840 円	193 m 110 円	1 分 10 秒 110 円	30分 4,980 円	30分 4,980 円
下限運賃	1.4km 830 円	195 m 110 円	1 分 10 秒 110 円	30分 4,920 円	30分 4,920 円

## ② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 850 円	170 m 100 円	1 分 5 秒 100 円	30分 5,160 円	30分 5,160 円
A 運賃	1.4km 840 円	172 m 100 円	1 分 5 秒 100 円	30分 5,100 円	30分 5,100 円
B 運賃	1.4km 830 円	174 m 100 円	1 分 5 秒 100 円	30分 5,040 円	30分 5,040 円
C 運賃	1.4km 820 円	176 m 100 円	1 分 5 秒 100 円	30分 4,980 円	30分 4,980 円
D 運賃	1.4km 810 円	178 m 100 円	1 分 5 秒 100 円	30分 4,920 円	30分 4,920 円
下限運賃	1.4km 800 円	181 m 100 円	1 分 5 秒 100 円	30分 4,860 円	30分 4,860 円

## ③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 700 円	262 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	30分 3,740 円	30分 3,740 円
A 運賃	1.4km 690 円	266 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	30分 3,690 円	30分 3,690 円
B 運賃	1.4km 680 円	270 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	30分 3,630 円	30分 3,630 円
C 運賃	1.4km 670 円	274 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	30分 3,580 円	30分 3,580 円
下限運賃	1.4km 660 円	278 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	30分 3,530 円	30分 3,530 円

タクシー事業の収支実績及び推定収支（釧路B地区）

原価計算対象 5社

（単位：千円）

項目		年度		令和3年度実績		令和5年度査定		令和5年度運賃改定後	
		金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比		
収入	運送収入	301,007	82.59%	431,608	87.18%	510,929	88.95%		
	運送雑収	42,108	11.55%	42,108	8.51%	42,108	7.33%		
	営業外収益	21,349	5.86%	21,349	4.31%	21,349	3.72%		
	計	364,464	100.00%	495,065	100.00%	574,386	100.00%		
支出	運送費	人件費	239,748	55.72%	303,748	58.84%	※ 352,706	62.40%	
		燃料油脂費	23,633	5.49%	31,897	6.18%	31,897	5.64%	
		車両修繕費	12,283	2.85%	14,816	2.87%	14,816	2.62%	
		車両償却費	2,895	0.67%	4,355	0.84%	4,355	0.77%	
		自動車リース料	2,114	0.49%	1,473	0.29%	1,473	0.26%	
		その他運送費	28,836	6.70%	33,654	6.52%	33,654	5.95%	
		計	309,509	71.93%	389,943	75.54%	438,901	77.65%	
	一般管理費	人件費	48,235	11.21%	50,842	9.85%	50,842	9.00%	
		その他経費	44,697	10.39%	47,371	9.18%	47,371	8.38%	
		計	92,932	21.60%	98,213	19.02%	98,213	17.38%	
	営業外費用	金融費用	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
		その他	2,648	0.62%	2,863	0.55%	2,863	0.51%	
		計	2,648	0.62%	2,863	0.55%	2,863	0.51%	
合計		405,089	94.14%	491,019	95.12%	539,977	95.54%		
適正利潤		25,218	5.86%	25,218	4.88%	25,218	4.46%		
運送原価		430,307	100.00%	516,237	100.00%	565,195	100.00%		
収支差(利潤込み)		-65,843		-21,172		9,191			
収支率(利潤込み)		84.70%		95.90%		101.63%			

※ 歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額