

令和5年9月25日  
北海道運輸局自動車交通部

## 令和5年10月25日よりタクシー運賃が改定されます ～函館B地区、室蘭地区、札幌D地区～

北海道運輸局では、一般乗用旅客自動車運送事業（タクシー）の運転者不足対策による人件費の確保・労働条件の改善・新型コロナウイルス感染症の影響等のための運賃改定申請を受けて審査を行ってきた結果、本日（令和5年9月25日）付けで以下のとおり新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

### ○新運賃の概要（詳細は別紙参照）

函館B地区	現行		改定後
初乗 上限	1. 4 km	650円	→ 1. 4 km 700円
加算 上限	258m	80円	→ 276m 100円
室蘭地区	現行		改定後
初乗 上限	1. 237 km	550円	→ 1. 237 km 600円
加算 上限	272m	80円	→ 303m 100円
札幌D地区	現行		改定後
初乗 上限	1. 192 km	550円	→ 1. 192 km 600円
加算 上限	264m	80円	→ 294m 100円

### ○改定率

函館B地区	11. 74%	（平成30年改定時	16. 90%）
室蘭地区	10. 34%	（令和2年改定時	11. 13%）
札幌D地区	10. 50%	（令和2年改定時	15. 33%）

### ○新運賃の実施日

令和5年10月25日（水曜日）

○申請状況

地区	申請日	申請事業者数	申請車両数 (A)	地区車両数 (B)	申請率 (A ÷ B)
函館B地区	R5.2.8	7者	64両	86両	74.42%
室蘭地区	R5.1.20	21者	475両	579両	82.04%
札幌D地区	R5.2.27	13者	323両	402両	80.35%

○対象地域

函館B地区	<p>松前圏（知内町、木古内町、松前町、福島町）</p> <p>檜山圏（江差町、上ノ国町、厚沢部町、乙部町、旧熊石町、せたな町、今金町）</p> <p>森圏（旧南茅部町、鹿部町、森町）</p> <p>八雲圏（旧八雲町、長万部町）</p> <p>奥尻島（奥尻町）</p>
室蘭地区	<p>室蘭市</p> <p>登別市</p> <p>苫小牧交通圏（苫小牧市、白老町）</p> <p>伊達圏（伊達市、壮瞥町）</p> <p>洞爺湖圏（豊浦町、洞爺湖町）</p> <p>勇払圏（安平町、厚真町、むかわ町）</p> <p>門別圏（日高町、平取町）</p> <p>静内圏（新冠町、新ひだか町、浦河町、様似町、えりも町）</p>
札幌D地区	<p>岩見沢圏（岩見沢市、三笠市）</p> <p>夕張圏（夕張市、由仁町、長沼町、栗山町、南幌町）</p> <p>美唄圏（美唄市、奈井江町、月形町、浦臼町）</p> <p>芦別圏（芦別市、赤平市、歌志内市、上砂川町）</p> <p>滝川圏（滝川市、砂川市、新十津川町）</p> <p>当別圏（当別町、新篠津村、旧厚田村、旧浜益村）</p>

本発表に関する問い合わせ先  
 北海道運輸局 自動車交通部 旅客第二課  
 佐伯（サキ）・菅野（カンノ）TEL:011-290-2742

## 自動認可運賃・料金表（函館B地区）

### ① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 870 円	186 m 130 円	1 分 10 秒 130 円	30分 5,170 円	30分 5,170 円
A 運賃	1.4km 860 円	188 m 130 円	1 分 10 秒 130 円	30分 5,110 円	30分 5,110 円
B 運賃	1.4km 850 円	190 m 130 円	1 分 10 秒 130 円	30分 5,050 円	30分 5,050 円
C 運賃	1.4km 840 円	193 m 130 円	1 分 10 秒 130 円	30分 4,990 円	30分 4,990 円
D 運賃	1.4km 830 円	195 m 130 円	1 分 10 秒 130 円	30分 4,930 円	30分 4,930 円
E 運賃	1.4km 820 円	197 m 130 円	1 分 10 秒 130 円	30分 4,870 円	30分 4,870 円
F 運賃	1.4km 810 円	200 m 130 円	1 分 15 秒 130 円	30分 4,810 円	30分 4,810 円
下限運賃	1.4km 800 円	202 m 130 円	1 分 15 秒 130 円	30分 4,750 円	30分 4,750 円

### ② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 840 円	221 m 110 円	1 分 20 秒 110 円	30分 5,100 円	30分 5,100 円
A 運賃	1.4km 830 円	224 m 110 円	1 分 20 秒 110 円	30分 5,040 円	30分 5,040 円
B 運賃	1.4km 820 円	226 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	30分 4,980 円	30分 4,980 円
C 運賃	1.4km 810 円	229 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	30分 4,920 円	30分 4,920 円
D 運賃	1.4km 800 円	232 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	30分 4,860 円	30分 4,860 円
E 運賃	1.4km 790 円	235 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	30分 4,800 円	30分 4,800 円
F 運賃	1.4km 780 円	238 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	30分 4,740 円	30分 4,740 円
下限運賃	1.4km 770 円	241 m 110 円	1 分 30 秒 110 円	30分 4,680 円	30分 4,680 円

### ③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 700 円	276 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	30分 3,710 円	30分 3,710 円
A 運賃	1.4km 690 円	280 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	30分 3,660 円	30分 3,660 円
B 運賃	1.4km 680 円	284 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	30分 3,600 円	30分 3,600 円
C 運賃	1.4km 670 円	288 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	30分 3,550 円	30分 3,550 円
D 運賃	1.4km 660 円	293 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	30分 3,500 円	30分 3,500 円
下限運賃	1.4km 650 円	297 m 100 円	1 分 50 秒 100 円	30分 3,450 円	30分 3,450 円

タクシー事業の収支実績及び推定収支（函館B地区）

原価計算対象 4社

（単位：千円）

項目		年度		令和3年度実績		令和5年度査定		令和5年度運賃改定後	
		金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比		
収入	運送収入	188,944	96.48%	220,959	96.97%	247,354	97.29%		
	運送雑収	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%		
	営業外収益	6,900	3.52%	6,900	3.03%	6,900	2.71%		
	計	195,844	100.00%	227,859	100.00%	254,254	100.00%		
支出	運送費	人件費	113,834	52.01%	130,838	54.58%	※ 145,348	57.17%	
		燃料油脂費	11,543	5.27%	13,828	5.77%	13,828	5.44%	
		車両修繕費	6,496	2.97%	7,342	3.06%	7,342	2.89%	
		車両償却費	9,224	4.21%	9,305	3.88%	9,305	3.66%	
		自動車リース料	4,083	1.87%	4,516	1.88%	4,516	1.78%	
		その他運送費	8,837	4.04%	9,591	4.00%	9,591	3.77%	
		計	154,017	70.37%	175,420	73.17%	189,930	74.70%	
	一般管理費	人件費	13,401	6.12%	13,987	5.83%	13,987	5.50%	
		その他経費	20,642	9.43%	19,253	8.03%	19,253	7.57%	
		計	34,043	15.55%	33,240	13.87%	33,240	13.07%	
	営業外費用	金融費用	1,308	0.60%	1,603	0.67%	1,603	0.63%	
		その他	153	0.07%	131	0.05%	131	0.05%	
		計	1,461	0.67%	1,734	0.72%	1,734	0.68%	
合計		189,521	86.60%	210,394	87.76%	224,904	88.46%		
適正利潤		29,337	13.40%	29,337	12.24%	29,337	11.54%		
運送原価		218,858	100.00%	239,731	100.00%	254,241	100.00%		
収支差(利潤込み)		-23,014		-11,872		13			
収支率(利潤込み)		89.48%		95.05%		100.01%			

※ 歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額

## 自動認可運賃・料金表（室蘭地区）

### ① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.237km <b>730</b> 円	<b>253</b> m <b>120</b> 円	<b>1</b> 分 <b>35</b> 秒 <b>120</b> 円	上限運賃 30分 <b>4,840</b> 円	30分 <b>4,840</b> 円
A 運賃	1.237km <b>720</b> 円	<b>257</b> m <b>120</b> 円	<b>1</b> 分 <b>35</b> 秒 <b>120</b> 円	A 運賃 30分 <b>4,770</b> 円	30分 <b>4,770</b> 円
B 運賃	1.237km <b>710</b> 円	<b>260</b> m <b>120</b> 円	<b>1</b> 分 <b>35</b> 秒 <b>120</b> 円	B 運賃 30分 <b>4,710</b> 円	30分 <b>4,710</b> 円
C 運賃	1.237km <b>700</b> 円	<b>264</b> m <b>120</b> 円	<b>1</b> 分 <b>35</b> 秒 <b>120</b> 円	C 運賃 30分 <b>4,640</b> 円	30分 <b>4,640</b> 円
下限運賃	1.237km <b>690</b> 円	<b>268</b> m <b>120</b> 円	<b>1</b> 分 <b>40</b> 秒 <b>120</b> 円	下限運賃 30分 <b>4,570</b> 円	30分 <b>4,570</b> 円

### ② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.237km <b>700</b> 円	<b>256</b> m <b>120</b> 円	<b>1</b> 分 <b>35</b> 秒 <b>120</b> 円	上限運賃 30分 <b>4,790</b> 円	30分 <b>4,790</b> 円
A 運賃	1.237km <b>690</b> 円	<b>260</b> m <b>120</b> 円	<b>1</b> 分 <b>35</b> 秒 <b>120</b> 円	A 運賃 30分 <b>4,720</b> 円	30分 <b>4,720</b> 円
B 運賃	1.237km <b>680</b> 円	<b>264</b> m <b>120</b> 円	<b>1</b> 分 <b>35</b> 秒 <b>120</b> 円	B 運賃 30分 <b>4,650</b> 円	30分 <b>4,650</b> 円
C 運賃	1.237km <b>670</b> 円	<b>267</b> m <b>120</b> 円	<b>1</b> 分 <b>40</b> 秒 <b>120</b> 円	C 運賃 30分 <b>4,580</b> 円	30分 <b>4,580</b> 円
下限運賃	1.237km <b>660</b> 円	<b>272</b> m <b>120</b> 円	<b>1</b> 分 <b>40</b> 秒 <b>120</b> 円	下限運賃 30分 <b>4,520</b> 円	30分 <b>4,520</b> 円

### ③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.237km <b>600</b> 円	<b>303</b> m <b>100</b> 円	<b>1</b> 分 <b>50</b> 秒 <b>100</b> 円	上限運賃 30分 <b>3,410</b> 円	30分 <b>3,410</b> 円
A 運賃	1.237km <b>590</b> 円	<b>308</b> m <b>100</b> 円	<b>1</b> 分 <b>50</b> 秒 <b>100</b> 円	A 運賃 30分 <b>3,350</b> 円	30分 <b>3,350</b> 円
B 運賃	1.237km <b>580</b> 円	<b>313</b> m <b>100</b> 円	<b>1</b> 分 <b>55</b> 秒 <b>100</b> 円	B 運賃 30分 <b>3,300</b> 円	30分 <b>3,300</b> 円
下限運賃	1.237km <b>570</b> 円	<b>319</b> m <b>100</b> 円	<b>1</b> 分 <b>55</b> 秒 <b>100</b> 円	下限運賃 30分 <b>3,240</b> 円	30分 <b>3,240</b> 円

タクシー事業の収支実績及び推定収支（室蘭地区）

原価計算対象 7社

（単位：千円）

項目		年度		令和3年度実績		令和5年度査定		令和5年度運賃改定後	
		金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比		
収 入	運送収入	1,079,265	89.60%	1,401,283	91.80%	1,550,465	92.53%		
	運送雑収	22,101	1.83%	22,101	1.45%	22,101	1.32%		
	営業外収益	103,111	8.56%	103,111	6.75%	103,111	6.15%		
	計	1,204,477	100.00%	1,526,495	100.00%	1,675,677	100.00%		
支 出	運 送 費	人件費	850,454	63.87%	1,024,078	64.75%	※ 1,113,921	66.65%	
		燃料油脂費	97,920	7.35%	118,342	7.48%	118,342	7.08%	
		車両修繕費	33,307	2.50%	37,690	2.38%	37,690	2.25%	
		車両償却費	2,177	0.16%	7,727	0.49%	7,727	0.46%	
		自動車リース料	28,013	2.10%	28,131	1.78%	28,131	1.68%	
		その他運送費	96,238	7.23%	110,069	6.96%	110,069	6.59%	
		計	1,108,109	83.22%	1,326,037	83.84%	1,415,880	84.71%	
	一 般 管 理 費	人件費	105,977	7.96%	121,009	7.65%	121,009	7.24%	
		その他経費	69,837	5.24%	84,840	5.36%	84,840	5.08%	
		計	175,814	13.20%	205,849	13.02%	205,849	12.32%	
	営 業 外 費 用	金融費用	5,702	0.43%	7,963	0.50%	7,963	0.48%	
		その他	10,755	0.81%	10,512	0.66%	10,512	0.63%	
		計	16,457	1.24%	18,475	1.17%	18,475	1.11%	
合 計		1,300,380	97.66%	1,550,361	98.03%	1,640,204	98.13%		
適正利潤		31,199	2.34%	31,199	1.97%	31,199	1.87%		
運送原価		1,331,579	100.00%	1,581,560	100.00%	1,671,403	100.00%		
収支差(利潤込み)		-127,102		-55,065		4,274			
収支率(利潤込み)		90.45%		96.52%		100.26%			

※ 歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額

## 自動認可運賃・料金表（札幌D地区）

### ① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.192km <b>700</b> 円	<b>222</b> m <b>110</b> 円	<b>1</b> 分 <b>20</b> 秒 <b>110</b> 円	上限運賃 30分 <b>5,040</b> 円	30分 <b>5,040</b> 円
A 運賃	1.192km <b>690</b> 円	<b>225</b> m <b>110</b> 円	<b>1</b> 分 <b>25</b> 秒 <b>110</b> 円	A 運賃 30分 <b>4,970</b> 円	30分 <b>4,970</b> 円
B 運賃	1.192km <b>680</b> 円	<b>229</b> m <b>110</b> 円	<b>1</b> 分 <b>25</b> 秒 <b>110</b> 円	B 運賃 30分 <b>4,900</b> 円	30分 <b>4,900</b> 円
下限運賃	1.192km <b>670</b> 円	<b>232</b> m <b>110</b> 円	<b>1</b> 分 <b>25</b> 秒 <b>110</b> 円	下限運賃 30分 <b>4,820</b> 円	30分 <b>4,820</b> 円

### ② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.192km <b>700</b> 円	<b>204</b> m <b>100</b> 円	<b>1</b> 分 <b>15</b> 秒 <b>100</b> 円	上限運賃 30分 <b>4,970</b> 円	30分 <b>4,970</b> 円
A 運賃	1.192km <b>690</b> 円	<b>207</b> m <b>100</b> 円	<b>1</b> 分 <b>15</b> 秒 <b>100</b> 円	A 運賃 30分 <b>4,900</b> 円	30分 <b>4,900</b> 円
B 運賃	1.192km <b>680</b> 円	<b>210</b> m <b>100</b> 円	<b>1</b> 分 <b>15</b> 秒 <b>100</b> 円	B 運賃 30分 <b>4,830</b> 円	30分 <b>4,830</b> 円
下限運賃	1.192km <b>670</b> 円	<b>213</b> m <b>100</b> 円	<b>1</b> 分 <b>20</b> 秒 <b>100</b> 円	下限運賃 30分 <b>4,760</b> 円	30分 <b>4,760</b> 円

### ③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.192km <b>600</b> 円	<b>294</b> m <b>100</b> 円	<b>1</b> 分 <b>50</b> 秒 <b>100</b> 円	上限運賃 30分 <b>3,610</b> 円	30分 <b>3,610</b> 円
A 運賃	1.192km <b>590</b> 円	<b>299</b> m <b>100</b> 円	<b>1</b> 分 <b>50</b> 秒 <b>100</b> 円	A 運賃 30分 <b>3,550</b> 円	30分 <b>3,550</b> 円
B 運賃	1.192km <b>580</b> 円	<b>304</b> m <b>100</b> 円	<b>1</b> 分 <b>50</b> 秒 <b>100</b> 円	B 運賃 30分 <b>3,490</b> 円	30分 <b>3,490</b> 円
下限運賃	1.192km <b>570</b> 円	<b>309</b> m <b>100</b> 円	<b>1</b> 分 <b>55</b> 秒 <b>100</b> 円	下限運賃 30分 <b>3,430</b> 円	30分 <b>3,430</b> 円

タクシー事業の収支実績及び推定収支（札幌D地区）

原価計算対象 5社

（単位：千円）

項目		年度		令和3年度実績		令和5年度査定		令和5年度運賃改定後	
		金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比		
収 入	運送収入	679,721	91.44%	856,623	93.08%	947,947	93.71%		
	運送雑収	1,007	0.14%	1,007	0.11%	1,007	0.10%		
	営業外収益	62,655	8.43%	62,655	6.81%	62,655	6.19%		
	計	743,383	100.00%	920,285	100.00%	1,011,609	100.00%		
支 出	運 送 費	人件費	543,188	64.84%	637,318	66.87%	※ 694,485	68.75%	
		燃料油脂費	55,502	6.63%	67,466	7.08%	67,466	6.68%	
		車両修繕費	15,729	1.88%	16,622	1.74%	16,622	1.65%	
		車両償却費	4,747	0.57%	4,896	0.51%	4,896	0.48%	
		自動車リース料	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
		その他運送費	70,234	8.38%	75,917	7.97%	75,917	7.52%	
		計	689,400	82.30%	802,219	84.18%	859,386	85.07%	
	一 般 管 理 費	人件費	52,892	6.31%	54,589	5.73%	54,589	5.40%	
		その他経費	19,818	2.37%	20,479	2.15%	20,479	2.03%	
		計	72,710	8.68%	75,068	7.88%	75,068	7.43%	
	営 業 外 費 用	金融費用	857	0.10%	1,034	0.11%	1,034	0.10%	
		その他	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
		計	857	0.10%	1,034	0.11%	1,034	0.10%	
合 計		762,967	91.08%	878,321	92.16%	935,488	92.60%		
適正利潤		74,712	8.92%	74,712	7.84%	74,712	7.40%		
運送原価		837,679	100.00%	953,033	100.00%	1,010,200	100.00%		
収支差(利潤込み)		-94,296		-32,748		1,409			
収支率(利潤込み)		88.74%		96.56%		100.14%			

※ 歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額