

1. 機関別輸送人員の推移

(1) 北海道内(相互間)機関別輸送人員の推移

(単位:千人、%)

区分 年度	鉄 道 ・ 軌 道						自 動 車				船 舶	航 空	合 計	前年度 対 比
	J R			JR以外の鉄道・軌道			乗合バス	貸切バス	ハイヤー タクシー	計				
	定 期	定期外	計	定 期	定期外	計								
29	77,704 (11.4)	56,907 (8.4)	134,611 (19.8)	78,233 (11.5)	163,539 (24.1)	241,772 (35.6)	184,072 (27.1)	15,603 (2.3)	101,335 (14.9)	301,010 (44.3)	1,787 (0.3)	775 (0.1)	679,955 (100.0)	100.0
30	77,544 (11.6)	58,833 (8.8)	136,377 (20.4)	79,918 (12.0)	162,055 (24.2)	241,973 (36.2)	180,872 (27.1)	14,159 (2.1)	92,567 (13.8)	287,598 (43.0)	1,651 (0.2)	788 (0.1)	668,387 (100.0)	98.3
元	78,015 (12.0)	55,946 (8.6)	133,961 (20.6)	80,094 (12.3)	158,891 (24.5)	238,985 (36.8)	176,262 (27.2)	12,918 (2.0)	84,513 (13.0)	273,693 (42.2)	1,535 (0.2)	772 (0.1)	648,946 (100.0)	97.1
2	65,111 (14.3)	29,261 (6.4)	94,372 (20.7)	60,799 (13.4)	112,211 (24.6)	173,010 (38.0)	125,986 (27.7)	5,803 (1.3)	55,266 (12.1)	187,055 (41.1)	550 (0.1)	415 (0.1)	455,402 (100.0)	70.2
3	63,361 (13.4)	32,761 (6.9)	96,122 (20.4)	62,861 (13.3)	122,626 (26.0)	185,487 (39.3)	128,660 (27.3)	5,942 (1.3)	54,358 (11.5)	188,960 (40.1)	564 (0.1)	484 (0.1)	471,617 (100.0)	103.6
4	65,729 (12.1)	45,100 (8.3)	110,830 (20.3)	72,049 (13.2)	142,142 (26.1)	214,191 (39.3)	144,360 (26.5)	8,741 (1.6)	65,420 (12.0)	218,521 (40.1)	933 (0.2)	732 (0.1)	545,207 (100.0)	115.6
4/29	84.6	79.3	82.3	92.1	86.9	88.6	78.4	56.0	64.6	72.6	52.2	94.5	80.2	

- (注) 1. 航空は「航空輸送統計年報」、その他は北海道運輸局資料による
2. ハイヤー・タクシーは個人タクシーを含む
3. 乗合バスには乗用車両を用いた乗合事業者を含む
4. ()内は、輸送機関別シェア
5. 4/29は平成29年度を100と表している

(2) 道内一道外間機関別輸送人員の推移

(単位:千人、%)

年度	J R		船 舶	航 空	合 計	前年度対比
	海峡線	北海道新幹線				
29	1 (0.0)	1,666 (6.5)	1,782 (7.0)	22,157 (86.5)	25,606 (100.0)	111.6
30	2 (0.0)	1,599 (6.2)	1,804 (7.0)	22,380 (86.8)	25,785 (100.0)	100.7
元	0 (0.0)	1,507 (5.9)	1,853 (7.3)	22,015 (86.8)	25,375 (100.0)	98.4
2	1 (0.0)	531 (6.1)	1,018 (11.7)	7,169 (82.2)	8,719 (100.0)	34.4
3	1 (0.0)	609 (4.8)	1,158 (9.2)	10,869 (86.0)	12,637 (100.0)	144.9
4	1 (0.0)	1,070 (4.7)	1,544 (6.8)	20,026 (88.5)	22,641 (100.0)	179.2
4/29	100.0	64.2	86.6	90.4	88.4	

- (注) 1. 「航空輸送統計年報」及び北海道運輸局資料による
2. ()内は輸送機関別シェア
3. 北海道新幹線は平成28年3月26日開業
4. 4/29は平成29年度を100と表している

2. 支局別旅客自動車運送事業者数及び車両数

(令和5年3月31日現在)

事業種別 支局別	乗合バス		貸切バス		ハイヤー・タクシー			自家用 有償旅客運送			
	事業者数	届出車両数	事業者数	届出車両数	法人	個人	認可 ・ 届出車両 数	交通空白地		福祉	
								事業者数	車両数	事業者数	車両数
札幌	(2) 31	2,037	(21) 106	1,371	(4) 521	1,178	7,642	23	124	137	668
函館	13	293	(4) 12	115	(1) 89	71	930	5	14	21	157
旭川	(3) 23	591	(2) 21	334	106	113	1,181	25	120	41	175
室蘭	(1) 10	356	(1) 21	281	(3) 79	23	657	9	50	34	168
釧路	6	174	(1) 7	89	42	43	544	10	73	19	135
帯広	11	232	(1) 12	155	(2) 45	60	560	9	35	28	154
北見	(1) 8	205	(1) 16	192	73	19	433	6	26	31	218
合計	102	3,888	195	2,537	955	1,507	11,947	87	442	311	1,675

- (注) 1. 北海道運輸局資料による
2. ()内は他管内に本社のある事業者で外数
3. 乗合バスには乗用車両を用いた乗合事業者及び車両を含む
4. 公営事業者はなし

3. 旅客自動車運送事業の推移

区分		年度							
		29	30	元	2	3	4	4/29	
乗合バス	事業者数	94	99	98	98	101	102	108.5	
	車両数	4,143	4,108	4,111	3,990	3,929	3,888	93.8	
	路線キロ	29,992	30,434	30,681	30,568	30,916	31,141	103.8	
	走行キロ (千キロ)	183,240	180,467	178,987	150,410	147,706	145,036	79.2	
	輸送人員 (千人)	184,072	180,872	176,262	125,986	128,660	144,360	78.4	
貸切バス	事業者数	255	238	226	216	209	195	76.5	
	車両数	3,271	3,176	2,974	2,701	2,541	2,537	77.6	
	走行キロ (千キロ)	100,378	95,086	83,379	26,854	28,445	51,510	51.3	
	輸送人員 (千人)	15,603	14,159	12,918	5,803	5,942	8,741	56.0	
ハイヤー・タクシー	事業者数	932	953	967	965	948	955	102.5	
		1,740	1,711	1,683	1,646	1,597	1,507	86.6	
	車両数	12,805	12,726	12,625	12,290	12,157	11,947	93.3	
	走行キロ (千キロ)	589,530	557,335	517,585	368,557	351,312	387,458	65.7	
	輸送人員 (千人)	101,335	92,567	84,513	55,266	54,358	65,420	64.6	
自家用有償 旅客運送	交通空白地	事業者数	63	63	71	76	82	87	138.1
		車両数	340	352	378	401	418	442	130.0
	福祉	事業者数	318	318	314	313	306	311	97.8
		車両数	1,880	1,892	1,816	1,738	1,684	1,675	89.1

- (注) 1. 北海道運輸局資料による
2. ハイヤー・タクシー事業者数上段は法人事業者数、下段は個人タクシー事業者数
3. 乗合バスには乗用車両を用いた乗合事業者を含む
4. 4/29は平成29年度を100として表している

4. 都市間バスの運行状況

都市間バスの運行系統(主なもの)

(令和5年10月1日現在)

発着地	名称	主な 停車地	運行系統キロ	所要時間	事業者名	開設年度	備考
札幌 ～ 洞爺湖温泉		(中山峠) 定山溪	109.0	2時間49分	道南バス	S53. 9. 18	
札幌 ～ 岩見沢	高速いわみざわ号	—————	43.3	55分	中央バス	S58. 11. 10	道央道経由
札幌 ～ 登別温泉	高速おんせん号	—————	110.1	1時間50分	道南バス	S58. 12. 1	道央道経由
札幌 ～ 室蘭	高速むろらん号 高速白鳥号	登別	133.7	2時間38分	中央バス 道南バス	S59. 4. 25	道央道経由
札幌 ～ 室蘭	高速むろらん号(室工大経由)	—————	131.9	2時間40分	道南バス	S59. 4. 25	道央道経由
札幌 ～ 大谷高校前	高速室蘭サッカー号	—————	132.6	2時間40分	道南バス	H18. 12. 20	道央道経由
札幌 ～ 留萌	高速るもい号	滝川、深川	156.1	2時間50分	中央バス	S59. 5. 23	道央道経由
札幌 ～ 浦河	高速ベガサス号	門別、静内	171.8	3時間45分	道南バス	S59. 7. 1	道央道経由
札幌 ～ 富良野	高速ふらの号	赤平、芦別	144.5	2時間57分	中央バス	S59. 9. 1	道央道経由
札幌 ～ 旭川	高速あさひかわ号	—————	138.9	2時間05分	中央バス JR北海道バス 道北バス	S59. 9. 1	道央道経由
札幌 ～ 岩内	高速いわない号	小樽、余市、 仁木	97.7	2時間26分	中央バス	S59. 12. 1	札幌道経由
札幌 ～ 滝川	高速たきかわ号	—————	95.5	1時間37分	中央バス	S59. 12. 1	道央道経由
札幌 ～ 羽幌	特急はぼろ号(増毛経由)	増毛	202.8	3時間15分	沿岸バス	H 9. 3. 1	道央道経由
札幌 ～ 豊富	特急はぼろ号(高速経由)	小平、羽幌	301.8	5時間10分	沿岸バス	H 8. 10. 1	道央道経由
札幌 ～ 稚内	特急わっかない号 はまなす号	—————	331.6	5時間50分	宗谷バス 北都交通	S60. 1. 20	道央道経由
札幌 ～ 苫小牧	高速とまこまい号 高速ハスカップ号	—————	70.0	1時間37分	中央バス 道南バス	S60. 4. 1	道央道経由
札幌 ～ 三笠	高速みかさ号	岩見沢	57.1	1時間16分	中央バス	S60. 4. 10	道央道経由
札幌 ～ ニセコいこいの 湯宿いろは	高速ニセコ号	小樽、余市、 倶知安	122.0	3時間00分	中央バス	S61. 10. 1	札幌道経由
札幌 ～ 余市	高速よいち号	小樽	61.3	1時間43分	中央バス	—	札幌道経由
札幌 ～ 神威岬	高速しゃこたん号	小樽、美国	117.3	3時間12分	中央バス	S62. 8. 24	札幌道経由
札幌 ～ 美国	高速しゃこたん号	小樽、余市、 古平	82.1	2時間19分	中央バス	S62. 8. 24	札幌道経由
札幌 ～ 夕張	高速ゆうばり号	栗山	68.5	1時間39分	中央バス	S61. 12. 1	道央道経由
札幌 ～ 釧路	スターライト釧路号	音別、白糠	314.5	5時間35分	中央バス くしろバス 阿寒バス	S62. 8. 6	道央道、 道東道経由
札幌 ～ 釧路	釧路特急ニュースター号	白糠	318.6	5時間43分	北海道バス	H25. 4. 24	道央道、 道東道経由
札幌 ～ 新十津川	高速しんとつかわ号	滝川	100.6	1時間37分	中央バス	S63. 7. 1	道央道経由
札幌 ～ 小樽	高速おたる号(円山経由)	—————	37.4	1時間	中央バス JR北海道バス	S63. 12. 1	札幌道経由
札幌 ～ 小樽	高速おたる号(北大経由)	—————	40.2	1時間02分	中央バス JR北海道バス	S63. 12. 1	札幌道経由
札幌 ～ 小樽	高速おたる号(望洋台経由)	—————	39.1	1時間05分	中央バス	S63. 12. 1	札幌道経由
札幌 ～ 栗山	高速くりやま号	栗沢	52.7	1時間12分	中央バス	S63. 12. 1	道央道経由
札幌 ～ 名寄	高速なよろ号	士別、剣淵	205.0	3時間30分	中央バス 道北バス	H 2. 3. 9	道央道経由
札幌 ～ 帯広	帯広特急ニュースター号	芽室	211.2	3時間50分	北海道バス	R 1. 10. 29	道央道、 道東道経由
札幌 ～ 帯広	ポテトライナー(直行便)	—————	202.9	3時間30分	中央バス 北都交通 JR北海道バス 十勝バス 拓殖バス	H 2. 3. 9	道央道、 道東道経由
札幌 ～ 帯広	ポテトライナー(特急便)	—————	201.6	3時間25分	中央バス 北都交通 JR北海道バス 十勝バス 拓殖バス	H30. 6. 2	道央道、 道東道経由

発着地	名称	主な 停車地	運行系統キロ	所要時間	事業者名	開設年度	備考
札幌 ～ 広尾	高速ひろおサンタ号	向別	266.1	4時間52分	JR北海道バス	—	
札幌 ～ 新千歳空港	新千歳空港 連絡バス	恵庭	49.4	1時間18分	中央バス 北都交通	H 3. 4. 20	道央道経由
札幌 ～ 網走	ドリーメント オホーツク号	北見	348.4	6時間00分	中央バス 北見バス 網走バス	H 3. 5. 30	道央道経由
札幌 ～ 北見	北見特急ニュースター号	—————	307.7	5時間46分	北海道バス	R3. 9. 6	道央道経由
札幌 ～ 根室	オーロラ号	厚床	451.2	8時間00分	北都交通 根室交通	H 4. 11. 20	道央道、 道東道経由
札幌 ～ 根室	オーロラ号	中標津	505.7	9時間10分	北都交通 根室交通	H 9. 6. 1	道央道、 道東道経由
札幌 ～ 函館	高速はこだて号	八雲、森町、 新函館北斗駅	321.3	5時間50分	北都交通 中央バス 函館バス	H 5. 4. 21	道央道経由
札幌 ～ 函館	函館特急ニュースター号	新函館北斗駅	337.1	6時間11分	北海道バス	H23. 3. 17	道央道経由
札幌 ～ 遠軽	高速えんがる号 (旭川経由便)	旭川、白滝	262.6	4時間31分	北見バス 道北バス	H 7. 7. 21	道央道経由
札幌 ～ 遠軽	高速えんがる号 (直行便)	—————	255.0	4時間02分	中央バス 北見バス 道北バス	H19. 4. 1	道央道経由
札幌 ～ 紋別	流氷もんべつ号 (旭川経由便)	—————	288.8	5時間20分	道北バス 北紋バス	H 8. 4. 11	道央道経由
札幌 ～ 紋別	流氷もんべつ号 (直行便)	—————	279.4	4時間20分	中央バス JR北海道バス 道北バス 北紋バス	H 8. 4. 11	道央道経由
札幌 ～ えりも	高速えりも号	様似	212.5	4時間00分	JR北海道バス	H13. 7. 20	道央道、 日高道経由
札幌 ～ 枝幸	特急えさし号(札幌)	音威子府、美深	299.1	5時間25分	宗谷バス	H14. 6. 1	
旭川 ～ 鬼志別	特急天北号	音威子府	223.8	5時間05分	宗谷バス	—	
札幌 ～ 知床	イーグルライナー 札幌知床線	佐呂間、 東藻琴、斜里	415.1	7時間30分	斜里バス	H18. 9. 1	
札幌 ～ 新千歳空港	快適 湯つたりライナー号	定山溪発着	76.5	1時間40分	北都交通	H20. 7. 1	
旭川 ～ 紋別	特急オホーツク号	上川、滝上、 渚滑	144.2	3時間00分	道北バス	S59. 6. 27	
旭川 ～ 枝幸	特急えさし号(旭川)	名寄	172.6	3時間35分	道北バス 宗谷バス	S60. 9. 20	
旭川 ～ 北見	特急石北号	層雲峡、 留辺蘂	163.2	3時間30分	道北バス 北見バス	S62. 11. 2	
旭川 ～ 帯広	ノースライナー (狩勝峠経由)	中富良野	184.5	4時間00分	道北バス 拓殖バス 十勝バス	H 1. 12. 22	
旭川 ～ 帯広	ノースライナー (三国峠経由)	層雲峡	192.4	3時間45分	道北バス	H 7. 6. 1	
旭川 ～ 遠軽	特急北大雪号	白滝、丸瀬布	123.8	2時間21分	道北バス 北見バス	H 2. 9. 22	
旭川 ～ 釧路	サンライズ旭川・釧路号	阿寒湖 (釧北峠)	312.0	7時間15分	道北バス 阿寒バス	H 5. 6. 26	
帯広 ～ 新千歳空港	とからミルキーライナー	—————	174.3	2時間45分	帯運観光 北都交通	H20. 4. 25	
帯広 ～ 阿寒	まりもエクスプレス帯広号	本別、足寄	129.2	3時間00分	網走観光交通	H30. 8. 1	
帯広 ～ 釧路空港	スイーツライナー	本別	125.5	2時間00分	拓殖バス	H30. 8. 1	道東道経由
釧路 ～ 北見	特急釧北号	阿寒湖	148.7	3時間33分	阿寒バス 北見バス	H 6. 7. 22	
釧路 ～ 根室	特急ねむろ号	—————	142.5	2時間45分	くしろバス 根室交通	—	
室蘭 ～ 新千歳空港	高速はやぶさ号	登別	97.1	1時間57分	道南バス	H16. 4. 1	
網走 ～ 新千歳空港	オホーツクエクスプレス	北見	358.3	7時間30分	網走バス	R 1. 7. 5	
旭川 ～ 羽幌ターミナル	特急あさひかわ号	留萌	141.5	2時間35分	沿岸バス	R5.4.1	

- (注) 1. 北海道運輸局資料による
2. ()内は経由地

5. 主要交通圏別ハイヤー・タクシー事業者数及び車両数

(令和5年3月31日現在)

交通圏	事業者数			車両数		
	法人	個人	計	法人 (A)	個人 (B)	計 (C)
札幌交通圏	(4) 371	1,102	(4) 1,473	5,097	1,102	6,199
小樽市	36	76	0 112	370	76	446
函館交通圏	(1) 62	71	(1) 133	755	71	826
旭川交通圏 (旭川市)	41	113	154	682	113	795
室蘭市	(1) 14	9	(1) 23	234	9	243
苫小牧交通圏	(2) 31	14	(2) 45	247	14	261
釧路交通圏	17	43	0 60	379	43	422
帯広交通圏	(2) 27	60	(2) 87	422	60	482
北見交通圏	29	19	48	204	19	223
合計	628	1,507	2,135	8,390	1,507	9,897

- (注) 1. 北海道運輸局資料による
2. 札幌交通圏は、札幌市、江別市、石狩市(ただし、平成17年10月1日に編入された旧厚田村及び旧浜益村の区域を除く)、北広島市
3. 函館交通圏は、函館市(ただし、平成16年12月1日に編入された旧南茅部町の区域を除く)、北斗市、七飯町
4. 旭川交通圏は、旭川市、鷹栖町、当麻町、比布町(個人は、旭川市のみ)
5. 苫小牧交通圏は、苫小牧市、白老町
6. 釧路交通圏は、釧路市(ただし、平成17年10月11日に新設された釧路市における旧釧路市の区域に限る)、釧路町
7. 帯広交通圏は、帯広市、音更町、芽室町、幕別町(ただし、平成18年2月6日に編入された旧忠類村の区域を除く)、中札内村、更別村、池田町
8. 北見交通圏は、北見市(ただし、平成18年3月5日に新設された北見市における旧北見市及び旧端野町の区域に限る)
9. ()内は、他交通圏に本社のある事業者で外数

6. 札幌市における旅客輸送の状況

(1) 機関別輸送人員の推移

区分 年度	市 電		地 下 鉄		乗合バス		ハイヤー・タクシー		合 計		前年度 対 比 (%)
	走行距離 (千km)	輸送人員 (千人)	走行距離 (千km)	輸送人員 (千人)	走行距離 (千km)	輸送人員 (千人)	走行距離 (千km)	輸送人員 (千人)	走行距離 (千km)	輸送人員 (千人)	
29	897	8,846 (2.2)	33,249	226,496 (56.1)	49,570	113,245 (28.1)	312,823	54,823 (13.6)	396,539	403,410 (100.0)	99.9
30	881	8,766 (2.2)	33,221	227,111 (57.2)	48,472	109,425 (27.5)	300,586	51,972 (13.1)	383,160	397,274 (100.0)	98.5
元	881	8,581 (2.2)	32,896	224,323 (57.5)	48,071	108,693 (27.9)	281,665	48,267 (12.4)	363,513	389,864 (100.0)	98.1
2	874	6,325 (2.3)	33,598	162,823 (59.0)	38,184	77,719 (28.2)	199,088	29,169 (10.6)	271,744	276,036 (100.0)	70.8
3	870	6,804 (2.3)	33,604	174,681 (59.4)	46,215	81,800 (27.8)	192,888	30,655 (10.4)	273,577	293,940 (100.0)	106.5
4	879	7,659 (2.2)	33,620	210,560 (61.1)	34,160	89,267 (25.9)	209,736	37,131 (10.8)	278,395	344,617 (100.0)	117.2
4/29	98.0	86.6	101.1	93.0	68.9	78.8	67.0	67.7	70.2	85.4	

- (注) 1. 北海道運輸局資料による
2. 市電・地下鉄の走行距離は車両キロを使用
3. 乗合バスについては、札幌市を起終点とした通勤圏内(小樽市、岩見沢市、千歳市を円で結ぶ圏内)の運行系統
なお、定期観光バスは除く
4. ハイヤー・タクシーについては、札幌交通圏(札幌市、江別市、石狩市、北広島市)の数値
5. ()内は輸送機関別シェア
6. 4/29は平成29年度を100として表している

(2) 地下鉄の概要

(令和5年3月31日現在)

項目		区分		
		南 北 線	東 西 線	東 豊 線
方 式		案内軌条式(ゴムタイヤ使用)	同 左	同 左
起 点		麻 生	宮 の 沢	栄 町
主 な 経 過 地		北34条、北24条、さっぽろ駅、 大通、すすきの、中島公園、 平岸、澄川	琴似、円山公園、大通、 東札幌、白石、大谷地	新道東、元町、東区役所前、 北13条東、大通、学園前、 美園
終 点		真 駒 内	新さっぽろ	福 住
構 造	地下部	麻生～平岸	宮の沢～新さっぽろ	栄町～福住
	高架部	平岸～真駒内	な し	な し
キロ程		14. 3km	20. 1km	13. 6km
駅 数		16駅	19駅	14駅
信号保安設備		○自動列車制御装置(ATC)	○自動列車制御装置(ATC)	○自動列車制御装置(ATC)
建 設 費		822億円	2, 894億円	3, 302億円
車 両		120両	168両	80両

(注) 1. 北海道運輸局資料による

7. バス専用、優先レーン等の設置状況

(令和5年3月31日現在)

都市別	区分	バス専用通行帯		バス優先通行帯		バス等専用道路		計	
		区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)
札幌市		16	53,445	12	31,430			28	84,875
函館市・北斗市		2	1,400	2	5,200			4	6,600
旭川市		1	1,300	1	1,300			2	2,600
計		19	56,145	15	37,930			34	94,075

【バス専用・優先通行帯】

札幌市	路線	区間	距離 (m)	規制時間	指定車	実施年月日
札幌市	1 国道5号 道道宮の沢北1条線	1 手稲区手稲本町2条2丁目 ～中央区北1条西25丁目	9,180	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・二輪 実車のハイタク	55.10.6 [変更] 1.11.15
	2 国道12号	2 厚別区厚別中央2条2丁目 ～中央区北1条西2丁目	10,120	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス・二輪 実車のハイタク	50.9.1 [変更] 1.11.15 6.8.24
	3 国道36号	3 清田区真栄1条1丁目 ～豊平区月寒中央通11丁目	4,600	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス・二輪 実車のハイタク	53.11.24 [変更] 6.9.28
		4 豊平区月寒中央通10丁目 ～中央区南4条西2丁目	5,710	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス・二輪	52.5.2 [変更] 53.11.24 7.11.29
	4 国道230号	5 中央区南30条西11丁目 ～中央区大通西11丁目	4,500	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス・二輪 実車のハイタク	52.5.2 [変更] 58.9.2 6.5.25
	5 国道231号	6 北区篠路2条1丁目 ～東区北49条東2丁目	2,900	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス・二輪	6.8.24
	6 国道5号	7 東区北11条東1丁目 ～中央区北1条東1丁目	1,490	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス・二輪	50.9.1 [変更] 58.4.27 6.11.2
	7 道道西野白石線	8 西区西野2条2丁目 ～中央区北5条西29丁目	2,900	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・二輪 実車のハイタク	52.5.2 [変更] 1.11.15
	8 道道樽川篠路線 市道手稲新琴似線	9 北区新琴似8条16丁目 ～北区麻生町5丁目	3,150	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス・二輪 実車のハイタク	55.10.6 [変更] 60.6.5 6.8.24
	9 道道札幌環状線	10 北区北23条西14丁目 ～北区北24条西6丁目	1,200	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・二輪 実車のハイタク	56.10.19
	10 市道新川線	11 北区北24条西19丁目 ～北区北23条西14丁目	800	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・二輪 実車のハイタク	56.10.19
	11 市道西2丁目線	12 中央区北4条西1丁目 ～中央区南4条西1丁目	1,140	7:30～9:30 16:30～18:30 (日、休日除く)	バス・二輪 実車のハイタク	48.10.1 [変更] 1.4.19
	12 市道西3丁目線	13 中央区南4条西3丁目 ～中央区北4条西3丁目	1,140	7:30～9:30 16:30～18:30 (日、休日除く)	バス・二輪 実車のハイタク	48.10.1 [変更] 1.5.24
	13 市道苗穂三角街道線	14 東区東苗穂5条3丁目 ～東区東苗穂1条3丁目	1,900	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス・二輪 実車のハイタク	6.8.24
	14 市道福住中央線	15 豊平区福住2条1丁目1 ～豊平区福住2条1丁目2	130	7:00～9:00 16:00～19:00 (土、日、休日除く)	バス・二輪	6.9.28
15 国道230号 道道宮の沢北1条線	16 中央区北1条西24丁目243-1 ～中央区北1条西4丁目2-2	2,585	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・二輪 実車のハイタク	10.10.7 [変更] 18.1.18	
計		15路線 16区間	53,445			

		路 線		区 間 距 離 (m)		規 制 時 間	指 定 車	実 施 年 月 日		
札 幌 市	優 先	16	国 道 1 2 号	17	厚別区厚別東4条4丁目 ～厚別区厚別中央2条2丁目	都心流入 1車線	3,000	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 8. 24
		17	国 道 3 6 号	18	清田区美しが丘1条9丁目 ～清田区真栄1条2丁目	都心流入 1車線	3,000	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 9. 28
		18	国 道 2 3 1 号	19	北区篠路10条1丁目 ～北区篠路2条1丁目	都心流入 1車線	1,400	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 8. 24
		19	道 道 樽 川 篠 路 線	20	石狩市花川南8条3丁目 ～北区新琴似8条16丁目	都心流入 1車線	2,200	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 8. 24
		20	道 道 真 駒 内 御 料 札 幌 線	21	清田区平岡9条1丁目 ～清田区平岡1条1丁目	南方向 1車線	2,650	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 9. 28
				22	清田区清田1条4丁目 ～清田区北野7条5丁目	北方向 1車線	2,650	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 9. 28
		21	道 道 札 幌 環 状 線	23	東区本町2条9丁目 ～東区北14条東15丁目	南方向 1車線	2,100	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 9. 28
		22	道 道 札 幌 環 状 線 市 道 真 駒 内 篠 路 線	24	北区篠路7条5丁目 ～中央区北3条東7丁目	都心流入 1車線	9,500	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	50. 9. 1 [変更] 6. 8. 24
		23	市 道 苗 穂 三 角 街 道 線	25	東区東苗穂8条3丁目 ～東区東苗穂6条3丁目	都心流入 1車線	1,000	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 8. 24
		24	市 道 福 住 中 央 線	26	豊平区福住1条1丁目5 ～豊平区福住1条1丁目3	北方向 1車線	130	7:00～9:00 16:00～19:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 9. 28
		25	市 道 北 3 条 線	27	中央区北2条東13丁目 ～中央区北2条西2丁目	都心流入 1車線	2,000	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス	50. 9. 1
		26	市 道 北 5 条 線	28	中央区北5条西20丁目 ～中央区北5条西5丁目	都心流入 1車線	1,800	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス	52. 5. 2 [変更] 63. 4. 27
		計		11路線 12区間			31,430			
		小 計		26路線 28区間			84,875			
函 館 市・北 斗 市	専 用	27	国 道 2 7 8 号	29 30	函館市松風町12番 ～函館市大森町33番 の両方向	上下とも 1車線	700 700	7:30～9:00 17:00～18:30 (日、休日除く)	路線バス 通学通園バス 二輪	52. 11. 1 [変更] 令4. 11. 30
		28	国 道 5 号	31	函館市亀田本町55番8号 ～函館市万代町8番10号	都心流入 1車線	1,500	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・二輪 軽車両	56. 12. 9
	優 先	29	国 道 2 2 7 号	32	北斗市七重浜2丁目 ～函館市吉川町5番11号	都心流入 1車線	3,700	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・二輪 軽車両	51. 9. 1
		小 計		3路線 4区間			6,600			
旭 川 市	専 用	30	国 道 3 9 号	33	4条通19丁目～4条通9丁目	南側 1車線	1,300	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・二輪 軽車両	53. 7. 19
		31	市 道 4 条 通 線	34	豊岡4条2丁目～4条通19丁目	都心流入 1車線	1,300	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・二輪 軽車両	53. 5. 4
	小 計		2路線 2区間			2,600				
合 計		31路線 34区間			94,075					

8. 支局別乗合バス路線キロの推移

(単位：km)

項目 年度	札幌			函館			旭川			室蘭			釧路			帯広			北見			合計		
	認可	廃止	路線	認可	廃止	路線	認可	廃止	路線	認可	廃止	路線	認可	廃止	路線	認可	廃止	路線	認可	廃止	路線	認可	廃止	路線
	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ
29	26	172	10,482	150	0	2,305	6	2	5,132	6	7	2,039	3	41	4,549	84	128	2,590	6	0	2,895	280	350	29,992
30	74	122	10,434	112	2	2,415	261	29	5,364	3	31	2,010	9	12	4,545	201	6	2,785	5	20	2,880	664	222	30,434
元	69	195	10,308	118	36	2,498	54	128	5,289	5	1	2,014	10	51	4,505	117	9	2,893	299	4	3,174	672	425	30,681
2	147	47	10,409	298	30	2,766	56	594	4,751	24	28	2,011	214	246	4,473	101	10	2,984	0	0	3,174	840	954	30,568
3	17	79	10,347	72	59	2,779	19	61	4,709	104	43	2,072	5	23	4,455	94	6	3,072	308	0	3,482	619	271	30,916
4	95	25	10,416	21	74	2,726	19	10	4,718	138	37	2,173	5	4	4,457	1	0	3,072	107	10	3,580	385	160	31,141
4/29	367.6	14.8	99.4	13.7	23,150.0	118.2	292.9	487.8	91.9	2,416.3	526.4	106.6	167.4	9.0	98.0	0.7	0.2	118.6	1,902.1	-	123.7	137.5	45.6	103.8

- (注) 1. 北海道運輸局資料による
2. 路線キロは各年3月31日現在
3. 合計欄は四捨五入のため、内訳と必ずしも一致しない
4. 4/29は平成29年度を100として表している

9. 地方バス路線維持費補助制度

(1) 生活交通路線維持に係る補助

存続が危機に瀕している生活交通のネットワークについて、地域のニーズを踏まえた最適な交通手段であるバス交通、デマンド交通の確保維持のため、地域の多様な関係者による議論を経た地域の交通に関する計画等に基づき実施される取組みを支援

- 地域間幹線系統（複数市町村にまたがり、1日の輸送量が15～150人、1日の運行回数が3回以上、広域行政圏の中心都市等にアクセスする広域的・幹線的な系統）に係る補助
- 地域内フィーダー系統（地域間幹線又は地域間交通ネットワークと接続する系統）に係る補助
- 国は乗合バス事業者及び自家用有償旅客運送者に対して補助対象経費の1/2を補助

（令和5年3月31日現在）

区分	補助対象事業者の要件	補助対象経費	備考
地域間幹線系統確保維持費補助	乗合バス事業者	補助対象経常費用と経常収益の差額(補助対象路線ごと)ただし、補助対象経常費用の9/20を限度	
地域内フィーダー系統確保維持費補助		補助対象経常費用と経常収益の差額(補助対象路線ごと)	
車両減価償却費等補助	乗合バス事業者 及び 自家用有償旅客運送者	補助対象期間中に新たに購入等を行い、主として生活交通路線の運行の用に供する車両購入に係る減価償却費及び当該購入に係る金融費用(年2.5%を上限)に相当する額 ワンステップ型 (1両当たりの補助限度額:1,300万円) (スロープもしくはリフト付き) ノンステップ型 (1両当たりの補助限度額:1,500万円) (スロープもしくはリフト付き) 小型車両 (1両当たりの補助限度額:1,200万円) (上記類型に属さない、長さ7m以下かつ定員29人以下の車両) 都市間連絡用車両 (1両当たりの補助限度額:1,500万円) (運行区間の一部に高速道路等を含む補助対象系統の運行の用に供するものであって、保安基準に適合した車両)	〔車両の種別〕 ・地上から車両の床面までの地上高が65cm以下の車両(「都市間連絡用車両」は除く) ・ノンステップ型車両は、原則として、標準仕様ノンステップバス認定要領(平成22年6月4日付け国自技第49号)に基づく認定を受けた車両に限る ・定員11人以上の車両

- (注) 1. 地域間幹線系統確保維持費補助における「補助対象経常費用」とは、地域キロ当たり標準経常費用と乗合バス事業者キロ当たり経常費用と比較し、いずれか少ない方の額に、補助対象系統の計画実車走行キロ数を乗じて得た額
2. 地域内フィーダー系統確保維持費補助における「補助対象経常費用」とは、路線を定める系統にあっては、地域キロ当たり標準経常費用と補助対象事業者キロ当たり経常費用と比較し、いずれか少ない方の額に、補助対象系統の実車走行キロ数を乗じて得た額、路線を定めるもの以外の系統にあっては、地域時間当たり標準経常費用と補助対象事業者時間当たり経常費用と比較し、いずれか少ない方の額に、補助対象系統のサービス提供時間を乗じて得た額
3. 地域間交通ネットワークとは、地域間幹線バス系統、鉄軌道路線、内航旅客船航路及び国内定期航空路
4. 車両減価償却費等補助は、上記限度額に満たない場合、限度額は実費購入予定費(消費税を除く)から備忘価額として1円を控除した額

(2) 地方バス路線等に対する補助金交付状況

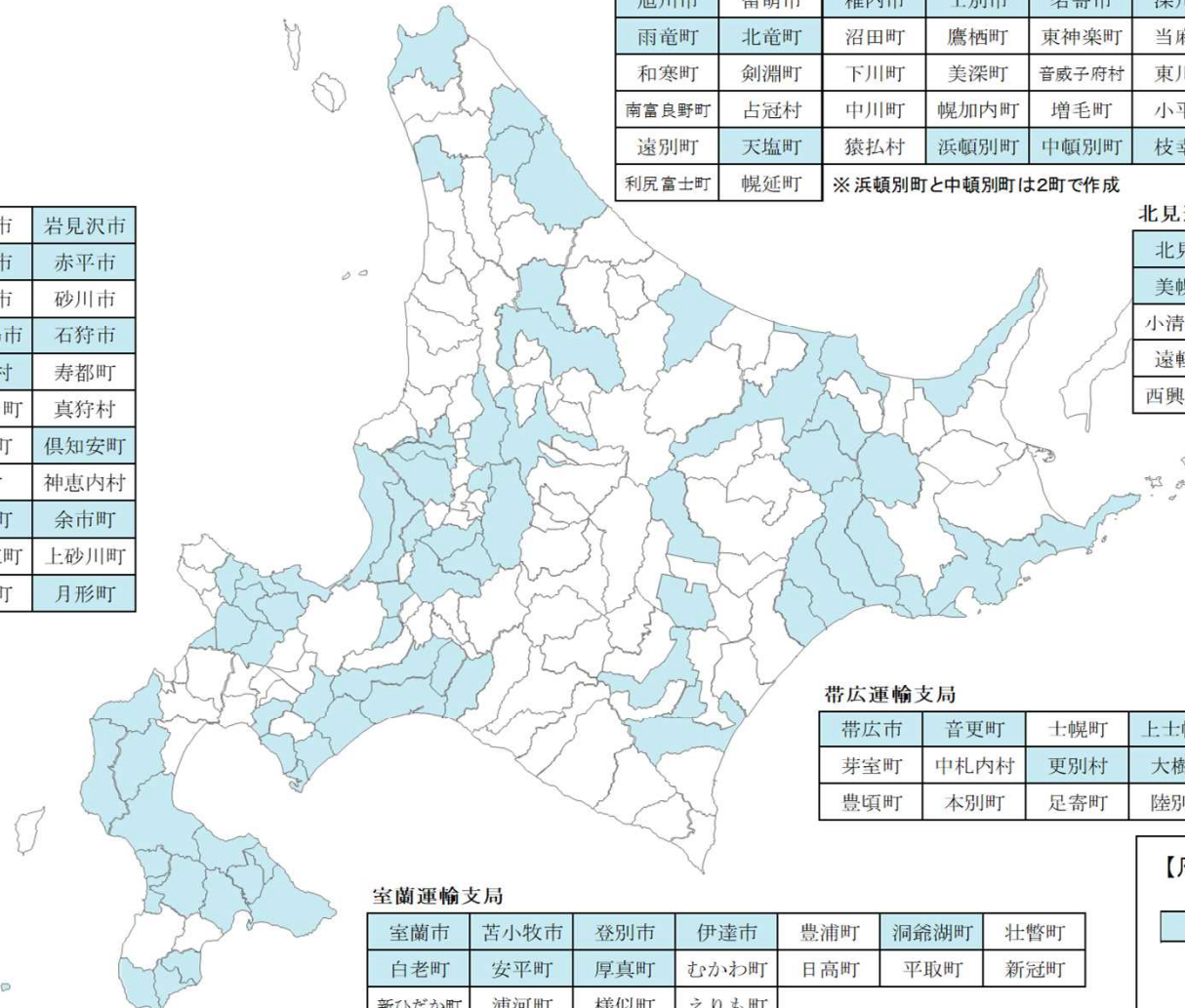
(単位:千円)

項 目		29	30	元	2	3	4
車両減価償却費等(国庫)補助金	国	11社41両 38,604	14社42両 42,136	18社49両 54,682	19社45両 54,318	22社45両 43,819	24社48両 41,352
	道	2社6両 7,929	1社5両 7,365	2社5両 7,423	3社5両 5,927	4社5両 8,005	4社5両 7,806
地域間幹線系統確保維持費(国庫)補助金	国	25社167系統 1,327,820	25社165系統 1,259,822	25社160系統 1,254,635	23社147系統 1,297,669	23社144系統 1,392,577	24社143系統 1,279,583
	道	25社167系統 1,327,834	25社165系統 1,259,834	25社160系統 1,254,656	23社147系統 1,187,267	23社144系統 1,386,072	24社143系統 1,279,624
地域内フィーダー系統確保維持費(国庫)補助金	国	67社194系統 218,089	69社193系統 189,568	77社212系統 304,065	76社246系統 347,719	82社261系統 371,983	87社284系統 278,919
	道						
広域生活交通路線維持費補助金(※)	国						
	道	13社50系統 98,393	13社52系統 112,921	13社48系統 112,358	12社42系統 102,871	13社42系統 115,386	13社47系統 126,753
広域生活バス路線運行維持対策事業費補助金	国						
	道				14社5市町村54系統 62,413	15社6市町村58系統 66,955	17社7市町村57系統 49,813
市町村生活バス路線運行費補助金	国						
	道	11市町村5社 26,873	11市町村5社 26,131	11市町村4社 24,532	11市町村4社 22,305	11市町村3社 21,629	10市町村4社 22,357
道内合計(内国庫補助計)		3,045,542	2,897,777	3,012,351	3,018,076	3,329,835	3,036,394
		1,584,513	1,491,526	1,613,382	1,699,706	1,798,743	1,599,854
全国国庫補助金		12,413,974	12,456,450	13,206,493	16,645,690	12,589,644	14,649,557

(※) 平成24年度に「準生活交通路線維持費補助金」から名称変更

(3) 地域公共交通計画作成状況一覧

(令和5年3月31日現在)



札幌運輸支局

札幌市	小樽市	夕張市	岩見沢市
美瑛市	芦別市	江別市	赤平市
三笠市	千歳市	滝川市	砂川市
歌志内市	恵庭市	北広島市	石狩市
当別町	新篠津村	島牧村	寿都町
黒松内町	蘭越町	ニセコ町	真狩村
留寿都村	喜茂別町	京極町	倶知安町
共和町	岩内町	泊村	神恵内村
積丹町	古平町	仁木町	余市町
赤井川村	南幌町	奈井江町	上砂川町
由仁町	長沼町	栗山町	月形町
浦白町	新十津川町		

函館運輸支局

函館市	北斗市
松前町	福島町
知内町	木古内町
七飯町	鹿部町
森町	長万部町
八雲町	江差町
上ノ国町	厚沢部町
乙部町	せたな町
奥尻町	今金町

室蘭運輸支局

室蘭市	苫小牧市	登別市	伊達市	豊浦町	洞爺湖町	壮瞥町
白老町	安平町	厚真町	むかわ町	日高町	平取町	新冠町
新ひだか町	浦河町	様似町	えりも町			

旭川運輸支局

旭川市	留萌市	稚内市	士別市	名寄市	深川市	富良野市	妹背牛町	秩父別町
雨竜町	北竜町	沼田町	鷹栖町	東神楽町	当麻町	比布町	愛別町	上川町
和寒町	剣淵町	下川町	美深町	音威子府村	東川町	美瑛町	上富良野町	中富良野町
南富良野町	占冠村	中川町	幌加内町	増毛町	小平町	苫前町	羽幌町	初山別村
遠別町	天塩町	猿払村	浜頓別町	中頓別町	枝幸町	豊富町	礼文町	利尻町
利尻富士町	幌延町	※浜頓別町と中頓別町は2町で作成						

北見運輸支局

北見市	網走市	紋別市	大空町
美幌町	津別町	斜里町	清里町
小清水町	訓子府町	置戸町	佐呂間町
遠軽町	湧別町	滝上町	興部町
西興部村	雄武町		

釧路運輸支局

釧路市	根室市	釧路町
厚岸町	浜中町	標茶町
弟子屈町	鶴居村	白糠町
別海町	中標津町	標津町
羅臼町		

帯広運輸支局

帯広市	音更町	士幌町	上士幌町	鹿追町	新得町	清水町
芽室町	中札内村	更別村	大樹町	広尾町	幕別町	池田町
豊頃町	本別町	足寄町	陸別町	浦幌町		

【凡例】

地域公共交通計画作成済み

10. 索道事業の推移

(1) 事業者数

年度	区分	普通索道	特殊索道	合計	前年度対比 (%)
29		17	95	112	100.0
30		17	96	113	100.9
元		18	95	113	100.0
2		18	93	111	98.2
3		18	92	110	99.1
4		18	91	109	99.1

(2) 索道数

年度	区分	普通索道	特殊索道	合計	前年度対比 (%)
29		32	299	331	100.3
30		32	298	330	99.7
元		33	293	326	98.8
2		32	290	322	98.8
3		32	289	321	99.7
4		32	282	314	97.8

(3) キ口数

年度	区分	普通索道	特殊索道	合計	前年度対比 (%)
29		58.0	207.2	265.2	100.3
30		58.0	206.8	264.8	99.8
元		59.3	202.8	262.1	99.0
2		57.6	201.0	258.6	98.7
3		57.6	199.0	256.6	99.2
4		57.6	195.0	252.6	98.4

(4) 輸送人員

(単位：千人)

年度	区分	普通索道	特殊索道	合計	前年度対比 (%)
29		9,499	37,854	47,353	96.9
30		9,307	37,203	46,510	98.2
元		8,643	32,484	41,127	88.4
2		3,530	24,931	28,461	69.2
3		4,117	26,535	30,652	107.7
4		7,458	34,194	41,652	135.9

(注) 1. 北海道運輸局資料による

11. 旅客航路事業

(1) 支局別旅客航路事業者数等

(令和5年3月31日現在)

区分 支局別	事業者数				航路数				船舶数		
	法人	地方公共団体	個人	計	一般旅客定期航路	特定旅客定期航路	旅客不定期航路	計	カーフェリー	一般旅客船	計
本局	6(2)	-	-	6(2)	3	-	8	11	0	11	11
函館	6(1)	-	-	6(1)	6	-	4	10	12	6	18
室蘭	2(1)	-	-	2(1)	1	-	5	6	0	6	6
苫小牧(海事事務所)	1	-	-	1	0	-	1	1	0	2	2
釧路	9(2)	-	1	10(2)	2	-	20	22	0	19	19
旭川	3	-	-	3	2	-	1	3	3	2	5
帯広	1	-	-	1	0	-	1	1	0	2	2
北見	6	-	1	7	0	-	12	12	0	11	11
計	32(6)	0	2	34(6)	14	0	52	66	13	55	68

- (注) 1. 北海道運輸局資料による
2. 北海道運輸局管轄の事業者を計上
3. 航路を管轄する支局別に計上
4. 事業者数の()は一般旅客定期・旅客不定期航路事業の兼業事業者の内数
5. 事業者数、船舶数の支局別の合計と計欄の数字は重複があるため一致しない

(2) 旅客航路事業の推移

(令和5年3月31日現在)

区分 年度	事業者数	航路数	船舶数	輸送人員(千人)			
				一般旅客定期(フェリー)	旅客不定期	合計	前年度対比(%)
29	37 (6)	68	72	1,535 (1,376)	1,001	2,536	106.9 (104.4)
30	37 (6)	68	72	1,463 (1,327)	933	2,396	94.5 (96.4)
元	37 (6)	68	72	1,469 (1,320)	821	2,290	95.6 (99.5)
2	37 (6)	68	73	723 (672)	244	967	42.2 (50.9)
3	37 (6)	68	72	774 (729)	258	1,032	106.7 (108.5)
4	34 (6)	66	68	1,106 (1,031)	470	1,576	152.7 (141.4)
4/29	91.9	97.1	94.4	72.1 (74.9)	47.0	62.1	

- (注) 1. 北海道運輸局資料による
2. フェリーは定期の内数
3. 輸送人員は、北海道運輸局管轄事業者のみの合計
4. 輸送人員の前年度対比との()はフェリーの対比
5. 一般旅客定期・旅客不定期航路の兼業事業者数を()内に記載
6. 4/29は平成29年度を100と表している

(3) 航路別旅客輸送人員の推移

(単位:千人)

区分 年度	沿岸・内 港・通船	湖沼	離島	北海道～本州間フェリー									計
				苫小牧	苫小牧 仙台	函館	函館	小樽	苫小牧	苫小牧	室蘭		
				八戸	名古屋	大間	青森	舞鶴	敦賀	大洗	宮古		
29	536	624	627	343	189	114	634	205	155	142	-	1,782	
30	517	551	583	349	191	112	632	199	151	146	23	1,803	
元	526	444	565	339	187	116	638	211	155	165	38	1,849	
2	165	130	253	204	96	51	366	106	76	97	17	1,013	
3	193	109	260	232	113	56	412	123	88	114	16	1,154	
4	304	240	388	295	157	91	551	175	120	154	0	1,543	

- (注) 1. 北海道運輸局資料による
 2. 小樽～舞鶴は、小樽～新潟、小樽～敦賀を含む
 3. 苫小牧～敦賀は、苫小牧～秋田、苫小牧～新潟、苫小牧～舞鶴を含む
 4. 室蘭～宮古は、平成30年6月より運航開始、令和2年4月より八戸～宮古休止(室蘭～八戸のみ運航)

(4) クルーズ客船寄港実績の推移

(単位:回)

港名 年度	北海道																				計		
	小樽	函館	室蘭	釧路	網走	羅臼	杓形	香深	稚内	根室	十勝	浦河	岩内	奥尻	留萌	苫小牧	江差	ウトロ	白老	鷺泊			
29	25	28	5	13	4	3	11	2	3					3	1	3			1	2			104
30	21	27	8	18	3	3	9	4	4		1			1		1	1	1					102
元	29	47	5	15	2	5	8	5	3	1	1	1	1	1	1	5							130
2																							0
3		1	1																				2
4	6	9	3	2		4	4		1										2				31

- (注) 1. 北海道運輸局資料による

12. 航空輸送実績

(1) 航空旅客輸送人員の推移

(単位:千人、%)

年度	空港名	新千歳	丘 珠	函 館	旭 川	釧 路	女 満 別	帯 広	稚 内	中 標 津	紋 別	奥 尻	利 尻	合 計
	29		18,400	242	1,509	999	696	773	609	169	188	68	11	42
30		18,545	256	1,517	1,003	758	773	617	169	184	67	9	43	23,941
元		18,317	257	1,444	963	770	747	593	168	182	66	11	42	23,560
2		6,037	161	555	279	331	286	190	55	55	21	7	22	7,999
3		9,008	197	769	456	427	459	288	78	82	36	9	28	11,837
4		16,630	317	1,361	851	678	719	536	146	143	50	12	46	21,489
(指数)		(77.4)	(1.5)	(6.3)	(4.0)	(3.2)	(3.3)	(2.5)	(0.7)	(0.7)	(0.2)	(0.1)	(0.2)	(100.0)
4/29		90.4	131.0	90.2	85.2	97.4	93.0	88.0	86.4	76.1	73.5	109.1	109.5	90.6

- (注) 1. 航空輸送統計年報による
2. 4/29は平成29年度を100と表している

(2) 航空路線別旅客輸送人員の推移

道 内

(単位:千人、%)

区 分 年 度	札 幌	札 幌	札 幌	札 幌	札 幌	札 幌	札 幌	函 館
	稚 内	釧 路	函 館	利 尻	中標津	女満別	奥尻	奥 尻
29	55	170	180	42	106	210	—	11
30	55	170	188	43	106	216	—	9
元	56	164	187	42	104	208	—	11
2	43	88	96	22	49	109	—	7
3	38	98	116	28	58	136	2	8
4	55	141	179	46	89	210	4	9
4/29	99.1	82.9	99.4	109.1	84.1	100.1	—	79.0

- (注) 1. 「航空輸送統計年報」による
 2. 札幌とは、新千歳・丘珠両空港の合計値
 3. 4/29は平成29年度を100と表している

対道外間

(単位：千人、%)

区分 年度	稚内	釧路	釧路	釧路	函館	函館	函館	旭川	旭川	旭川	帯広	帯広	中標津	紋別	女満別	女満別	女満別
	東京	東京	名古屋	大阪	東京	名古屋	大阪	東京	名古屋	大阪	東京	名古屋	東京	東京	東京	名古屋	大阪
29	114	515	3	8	1,097	85	136	926	58	16	605	4	82	68	491	51	20
30	113	509	3	76	1,104	83	133	942	64	7	613	4	79	68	495	47	16
元	112	492	3	110	1,023	85	137	901	54	8	589	4	78	66	471	47	20
2	12	194	1	48	356	32	63	274	1	4	188	2	6	21	171	2	4
3	40	271	2	55	513	39	92	450	3	3	286	2	24	36	278	3	42
4	91	457	3	76	930	79	164	830	14	8	532	4	54	50	430	10	69
4/29	80.1	88.8	110.5	952.1	84.8	92.5	120.5	89.6	23.9	49.0	88.0	102.6	65.9	73.7	87.6	19.1	346.3

(単位：千人、%)

区分 年度	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	
	青森	三沢	花巻	仙台	秋田	山形	福島	茨城	東京	新潟	富山	小松	松本	静岡	名古屋	大阪	神戸	出雲	岡山	広島	徳島	松山	福岡	那覇
29	141	14	89	781	109	38	64	170	10,872	151	60	76	44	93	1,424	2,333	520	5	72	144	3	1	574	102
30	150	18	91	814	111	35	56	177	10,935	153	62	80	44	95	1,509	2,211	524	5	72	139	3	32	607	97
元	151	18	87	840	112	33	54	181	10,626	151	64	82	51	104	1,522	2,223	521	5	79	156	3	31	619	97
2	48	5	24	319	28	8	11	60	3,396	50	2	5	21	16	482	825	195	2	1	32	1	7	224	29
3	72	8	33	443	40	14	22	94	5,131	64	11	15	34	42	720	1,216	288	1	2	54	1	7	359	59
4	134	13	69	729	90	30	31	168	9,449	131	51	77	64	90	1,300	2,317	521	5	15	171	3	0	658	108
4/29	95.3	95.2	77.5	93.3	82.2	79.2	49.0	98.7	86.9	86.8	85.5	101.8	145.4	96.7	91.3	99.3	100.1	94.1	21.1	118.5	106.3	—	114.6	105.7

- (注) 1. 「航空輸送統計年報」による
2. 札幌とは、新千歳・丘珠両空港の合計値
3. 東京とは、成田・羽田両空港の合計値
4. 大阪とは、関西・大阪(伊丹)両空港の合計値
5. 名古屋とは、中部・名古屋(小牧)両空港の合計値
6. 4/29は平成29年度を100と表している

海外

(単位：人、%)

区分 年度	新千歳	新千歳	新千歳	新千歳	新千歳	新千歳	函館	函館	旭川	旭川	旭川
	中国	韓国	台湾	香港	タイ	その他	中国	台湾	中国	韓国	台湾
29	468,840	1,235,856	809,988	481,471	—	452,607	5,547	173,688	7,617	—	13,685
30	561,877	1,311,293	823,349	465,293	—	648,356	—	179,129	—	—	30,894
元	590,798	858,490	754,529	417,744	312,871	352,443	—	147,531	—	13,234	29,127
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	413,378	204,257	105,238	94,266	94,430	—	—	—	—	—
前年度 対比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

- (注)
1. 東京航空局新千歳空港事務所、函館空港事務所、旭川空港出張所、北海道エアポート株式会社資料による
 2. 不定期(チャーター)便は除く
 3. 中国(29～30年度):北京・上海・天津・杭州・長沙・南京の合計値
 4. 中国(元年度):北京・上海・天津・杭州・南京・大連・無錫・青島・福州・成都の合計値
 5. 韓国(29年度):ソウル・釜山・大邱の合計値
 6. 韓国(30年度):ソウル・釜山・大邱・清州、(元年度):ソウル・釜山・大邱・清州・務安・仁川の合計値
 7. 韓国(4年度):ソウル・釜山・大邱の合計値
 8. 台湾(29～元年度):台北・高雄の合計値
 9. 台湾(4年度):台北の合計値
 10. タイ:令和元年5月以降のバンコク(スワンナプーム・ドンムアン)の合計値
 11. タイ(4年度):バンコク(スワンナプーム)の合計値
 12. その他(29年度):グアム・ホノルル・バンコク・クアラルンプール・ユジノサハリンスク・シンガポールの合計値
 13. その他(30年度):グアム・ホノルル・バンコク・クアラルンプール・ユジノサハリンスク・シンガポール・マニラ・ウラジオストクの合計値
 14. その他(元年度):グアム・ホノルル・バンコク(平成31年4月)・クアラルンプール・ユジノサハリンスク・シンガポール・マニラ・ウラジオストク・ミラノ・ダナン・マンベンサ・ウランパートル・プダベスト・プラハ・サマルカンド・タシケント・ヘルシンキ・シドニーの合計値
 15. その他(29年度):クアラルンプール・シンガポール・シドニーの合計値