

北技整第153号
北技保第273号
令和5年12月13日

北海道自動車整備連合会会長 殿

北海道運輸局自動車技術安全部長
(公印省略)

大型車のタイヤ脱着作業に伴う増し締めの励行について

日頃、国土交通行政に御理解と御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

国土交通省では、大型車の冬用タイヤへの交換時期に車輪の脱落事故が急増する傾向を踏まえ、タイヤ脱着時の確実な作業の徹底を呼びかける「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を令和5年10月から令和6年2月にかけて実施し、大型車の車輪脱落事故を防止するため取り組んでいるところです。

このような中、大型トラックによる車輪脱落事故が道外で相次いで発生し負傷者も発生しているところです。また、道内においても幸い負傷者は出ておりませんが、同様に大型トラックの車輪脱落事故が発生している状況にあります。

大型トラックによる車輪脱落事故が散見されるとし、別添による通知があったところではありますが、自動車整備事業においても大型車に対するタイヤの脱着作業を実施することから、大型車が入庫しタイヤの脱着作業を行った際には、「50kmから100km走行後」にトルクレンチを用いた確実な増し締めが必要であることを自動車整備記録簿に記載することに留まらず、できる限り直接、大型車のユーザーに対して注意喚起するよう、貴会の傘下会員に対し、改めて周知方お願いします。

国自整第166号
令和5年12月4日

北海道運輸局
自動車技術安全部長 殿

物流・自動車局自動車整備課長
(公印省略)

大型車の車輪脱落事故防止に係る一斉点検の実施について

大型車の車輪脱落事故防止については、本年も「令和5年度緊急対策」として10月から令和6年2月末を重点的に取り組んでいるところであるが、12月1日、午後3時50分頃、青森県八戸自動車道下り線において、走行中の大型トラックから左後輪のタイヤが脱落し、道路保全工事を行っていた作業員に衝突、1名が死亡、1名が軽傷を負う事故が発生した。また、11月30日、島根県の国道においても大型トラックから脱落したタイヤが歩行者に衝突し、当該歩行者が重傷を負う事故が発生した。

本件事故については、事業者からの報告によると、ともに冬用タイヤ交換後間もなく発生したとの情報がある。

については、トラック運送事業者に対して、保有車両のホイール・ナットの緩みの確認及びタイヤ脱着作業後の増し締めが確実にされているかについて一斉点検を実施させるとともに、改めてタイヤ脱着作業や保守管理を適切に行うよう徹底されたい。

なお、公益社団法人全日本トラック協会会長あて別紙により通知していることを申し添える。

国自整第166号の2
令和5年12月4日

公益社団法人全日本トラック協会会長 殿

国土交通省物流・自動車局
自動車整備課長
(公印省略)

大型車の車輪脱落事故防止に係る一斉点検の実施について（依頼）

大型車の車輪脱落事故防止については、本年も「令和5年度緊急対策」として10月から令和6年2月末を重点的に取り組んでいるところですが、12月1日、午後3時50分頃、青森県八戸自動車道下り線において、走行中の大型トラックから左後輪のタイヤが脱落し、道路保全工事を行っていた作業員に衝突、1名が死亡、1名が軽傷を負う事故が発生した。また、11月30日、島根県の国道においても大型トラックから脱落したタイヤが歩行者に衝突し、当該歩行者が重傷を負う事故が発生しました。

本件事故については、事業者からの報告によると、ともに冬用タイヤ交換後間もなく発生したとの情報がございます。

つきましては、別紙のとおり各地方運輸局等あてにトラック運送事業者に対して、保有車両のホイール・ナットの緩みの確認及びタイヤ脱着作業後の増し締めが確実にされているかについて一斉点検を実施させるとともに、改めてタイヤ脱着作業や保守管理を適切に行うよう指示したことから、本件実施についてご協力方よろしく申し上げます。