

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
(地域公共交通調査等事業)

令和6年2月28日

北海道運輸局

協議会名: 根室本線対策協議会

| 協議会名 | ①事業の結果概要 | 協議会における事業評価結果 | | 地方運輸局における 二次評価結果 | 備考 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----|
| | | ②事業 実施の 適切性 | ③事業の今後の改善点 (特記事項含む) | 評価結果 | |
| 根室本線 対策協議 会 | <p>【公共交通利用実態調査】(滝川市・赤平市・芦別市・富良野市) 【沿線住民調査】 ・ランダムに抽出した世帯へ計800件へ配布しアンケートを実施。回答集は215件で回答率は26.9%。 ○公共交通機関(JR・バス)の利用状況 ・利用している38%、全く利用しない62%。特に40代~50代の約7割が全く利用しないと回答。 ○利用する理由・しない理由 利用しない理由の93%が「車の方が自由に動ける」と回答 ○公共交通機関(JR・バス)がどの程度重要か ・鉄道利用者の75%、バス利用者の85%が重要と回答している。 ○満足度 ・JRバスともに運行本数及び運行時間帯に対する満足度が低い。 【高校調査】(上記4市内にある高校が対象) ・配布数2,513件。回答数572件、回答率22.8%。 ○利用状況について JR利用している22%、路線バス利用12%。48%は自転車・バイクと回答。 ○利用する理由・しない理由 JR利用者の31%がちょうどいい時間に列車があると回答。バス利用者の67%が自宅からバス停が近いと回答 ○満足度 ・JRバスともに、運行本数・運行時間帯の満足度が低い ○高校直通バスの利用意向 55%が利用したい、金額によって考えたいと回答。 【鉄道・バス共通時刻表制作等】 ・沿線住民に対し、鉄道とバスの共通時刻表を制作し、配布。鉄道とバスの接続性を伝え、利用促進を図る目的。 ・配布数は41,583部 ・各自治体の広報紙への折込での配布を基本としたが、一部自治体にて折込ができなかったため、新聞への折込で代用。</p> | A | <p>・アンケート調査の結果分析から見える情報を基に、今後の事業展開を検討する必要がある。</p> | <p>・事業は計画どおりに実施されている。 ・今後、持続可能性と利便性の高い地域公共交通への再構築に向けて取り組んでいただきたい。</p> | |
| | <p>沿線観光素材活用によるバスとの連携 ・沿線各地の観光素材をJRとバスで巡る利用環境を整備することでの利用増進の可能性を検証。 ・1日散歩切符の利用者を対象に、沿線観光素材へのアクセスとなるバスに乗車できる仕組みを構築 宣伝用チラシを5,000枚配布(札幌圏へ) ・利用者は35人(中央バス滝川線27人、キラキラバス類城線8人)アンケート回答数は9件。 ○満足度33.3%が満足・やや満足と回答。事業期間は周知などを含め短いと7割が不満の声 ○利用意向 88.9%が今後も利用したいと回答。観光地に立ち寄れることが高評価</p> | A | <p>・バス事業者との調整に時間がかかり、事前の周知等の期間が非常に短かった。 ・利用した人たちもたまたま実施していることを知った方や調べても情報が出てこなかったという声もある。 ・また、バス事業者の運転手にも周知が徹底されておらず、一部利用者との間で混乱が生じていたケースもあるようである。 ・今後も利用したいという声もあるため、実施期間や周知方法を見直し、今後の実施に向けて検討していきたい。</p> | | |