

# 恵庭市地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

## 事業実施の目的・必要性

恵庭市は、札幌市と千歳市を結ぶ都市間輸送を中心としたバス路線が北海道中央バス(株)により2路線運行されている。

市街地の交通としては、平成22年12月より市街地全体を循環する再編バス路線の実証運行を行ない、平成24年度よりエコバスの本格運行を開始した。郊外地においては、運行廃止となった国鉄バス路線の代替策として市バスを運行していたが、全ての地域をカバーできないほか利用者数が減少したため、これに代わるものとして平成22年12月より乗合タクシーの実証運行を行い、平成24年から本格運行を開始した。これに伴い代替市バスを廃止した。

平成28年度に恵庭市地域公共交通総合連携計画を策定し、運行課題の解消を目指したエコバス路線・ダイヤ再編を行ない、平成30年4月から運行を開始、環境にも配慮した生活交通ネットワークの構築を目指している。

また、令和3年4月からはバス停に「はなふる」を追加し、公共施設の利便性を図る。

## 地域公共交通の現況

- ・JR千歳線(島松駅、恵み野駅、恵庭駅、サッポロビール庭園駅)
- ・北海道中央バス(株)(市内2路線)
- ・えにわコミュニティバス(循環2コース)
- ・えにわコミュニティタクシー(1日7便)

## 生活交通確保維持改善計画の目標

対象システムの目標利用者数を下記のとおり設定する。

- ・JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅 =131,973人/年
- ・JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅 =122,276人/年

## 協議会開催状況

次ページのとおり

## 令和5年度事業概要

JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅  
【3系統】運行日数365日・運行回数6,594回

JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅  
【54系統】運行日数365日・運行回数6,348回

# 恵庭市地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

## 協議会開催状況

### ●令和4年6月21日 令和4年度第1回協議会の開催

- 報告第1号 令和3年度歳入歳出決算報告
- 報告第2号 令和3年度監査報告
- 報告第3号 令和3年度の利用状況(エコバス・エコタク)
- 報告第4号 令和4年度の利用状況(エコバス・エコタク)
- 議案第1号 令和4年度事業計画(案)
- 議案第2号 令和4年度歳入歳出予算(案)
- 議案第3号 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)
- 議案第4号 バスマップ(時刻表・路線図)の作成について
- その他 公共交通利用促進調査について
- その他 令和3年度予算の出納閉鎖後のエコバス運行委託料の清算に係る事務処理の誤りについて

### ●令和4年10月25日 令和4年度第2回協議会の開催

- 報告第1号 令和4年度エコバス等の利用状況について
- 報告第2号 令和5年度地域内フィーダー系統確保維持計画の認定について
- 議案第1号 令和4年度エコバス冬期便(恵庭南高校直行便)の運行及び事業者選考について
- 議案第2号 令和5年度えにわコミュニティバス等の運行及び事業者選考について
- 議案第3号 令和4年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価(一次評価)について
- その他 恵庭市地域公共交通利用促進調査事業委託業務について

### ●令和5年2月10日 令和4年度第3回協議会の開催

- 議案第1号 令和5年度以降の地域公共交通活性化協議会に係る予算の考え方について
- 議案第2号 恵庭市地域公共交通活性化協議会に係る関係例規の整備について
- 議案第3号 令和5年度地域公共交通調査事業について
- 報告第1号 恵庭市地域公共交通計画基礎調査について
- 報告第2号 恵庭市地域公共交通活性化協議会設置要綱の一部改正について

### ●令和5年3月10日 令和5年度第4回協議会の書面開催

- 議案第1号 令和5年度えにわコミュニティバスの事業者選考について
- 議案第2号 恵庭市地域公共交通活性化協議会財務規程の一部改正について
- 議案第3号 令和5年度歳入歳出予算(案)

### ●令和5年6月22日 令和5年度第1回協議会の開催

- 報告第1号 令和4年度歳入歳出決算報告
- 報告第2号 令和4年度監査報告
- 報告第3号 令和4年度の利用状況(エコバス・エコタク)
- 報告第4号 令和5年度の利用状況(エコバス・エコタク)
- 報告第5号 恵庭市地域公共交通計画基礎調査業務報告書について
- 議案第1号 令和5年度事業計画(案)
- 議案第2号 令和5年度歳入歳出予算(案)
- 議案第3号 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)
- 議案第4号 恵庭市地域公共交通計画の策定及び委託事業者の選定方法について
- 議案第5号 バスマップ(時刻表・路線図)の作成について

### ●令和5年7月18日 令和5年度第2回協議会の書面開催

- 議案第1号 恵庭市地域公共交通計画策定支援業務のプロポーザル審査委員会委員の変更について

### ●令和5年10月19日 令和5年度第3回協議会の開催

- 報告第1号 令和5年度エコバス等の利用状況について
- 報告第2号 令和6年度地域内フィーダー系統確保維持計画の認定について
- 報告第3号 恵庭市地域公共交通計画の作成等に向けた検討項目・スケジュールについて
- 議案第1号 令和5年度エコバス冬期便(恵庭南高校直行便)の運行及び事業者選考について
- 議案第2号 令和6年度えにわコミュニティバス等の運行及び事業者選考について
- 議案第3号 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価(一次評価)について

### ●令和5年12月21日 令和5年度第4回協議会の開催

- 議案第1号 恵庭市地域公共交通計画(素案)の策定について

## 令和4年度事業の実施状況

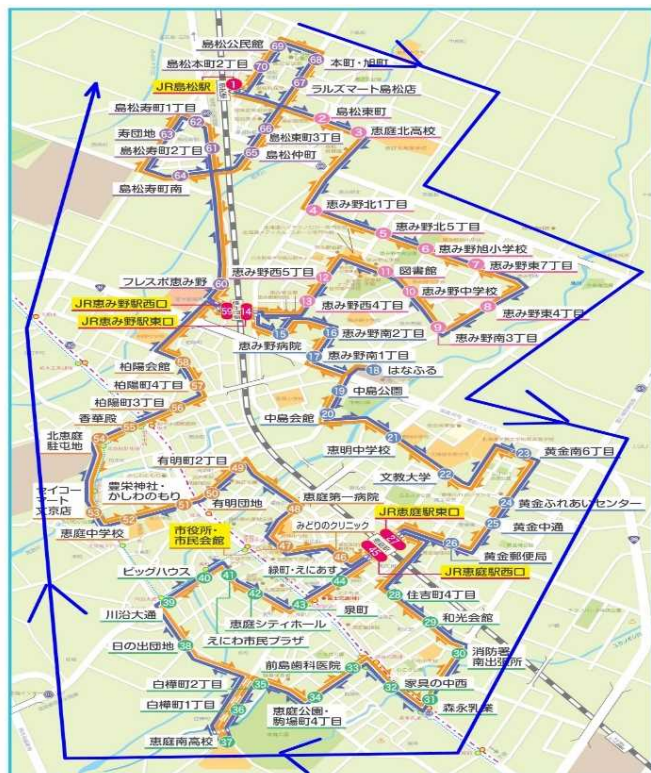
### 1) プロセス、創意工夫

- ・バスマップの形状を2つ折りからコンパクトで持ち運びのしやすい蛇腹折への変更を継続した。
- ・エコバス車内にモニターを設置し、地元企業広告や市政情報の発信を行った。
- ・各バス停において次の行先を表示させることで利用者の利便性向上に努めた。

### 2) 運行系統

JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅

3系統



JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅

54系統



### 3) 利用実績

		JR島松駅 (JR恵庭駅東口) JR島松駅	JR島松駅 (JR恵庭駅西口) JR島松駅
		利用者数	利用者数
R4年	10月	11,174	10,494
	11月	11,359	10,679
	12月	16,611	11,251
R5年	1月	15,011	14,503
	2月	15,616	14,208
	3月	14,487	13,895
	4月	11,753	11,116
	5月	11,342	11,017
	6月	11,988	11,510
	7月	12,279	11,346
	8月	12,354	9,065
	9月	13,214	12,666
合計		157,188	141,750

### 4) 収入実績

		JR島松駅 (JR恵庭駅東口) JR島松駅	JR島松駅 (JR恵庭駅西口) JR島松駅
		収入額	収入額
R4年	10月	1,530,520	1,444,285
	11月	1,505,509	1,390,954
	12月	2,222,079	1,993,394
R5年	1月	1,739,900	1,809,850
	2月	1,816,850	1,717,250
	3月	1,864,950	1,915,700
	4月	1,560,800	1,441,800
	5月	1,333,650	1,399,200
	6月	1,576,350	1,458,600
	7月	1,548,350	1,461,250
	8月	1,581,950	1,574,400
	9月	1,418,100	1,620,650
合計		19,699,008	19,227,333
合計(10%税抜き)		17,908,189	17,479,394

## 5) 事業実施の適切性

各事業は計画通り適切に実施された。

## 7) 事業の今後の改善点

- ・バスマップの作成
- ・利用方法、乗継券、運行情報の周知活動
- ・バスロケーションシステムの向上
- ・車内掲載物の充実
- ・バス停留所の利便性の向上

## 6) 目標・効果達成状況

JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅

【3系統】

目標利用人数131,973人に対し実績157,188人で、事業が計画に位置づけられた目標を達成できた。

JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅

【54系統】

目標利用人数122,276人に対し実績141,750人で、事業が計画に位置づけられた目標を達成できた。

## 8) 地方運輸局における二次評価結果

- ・自己評価のとおり、事業は適切に実施されている。
- ・利用者数が目標を上回っており、現在作成中の地域公共交通計画に基づき、更なる利用促進の取組を期待する。
- ・持続可能な公共交通を維持する観点から、収支率といった事業効率の改善につながる目標を設定することもご検討いただきたい。