

浦臼町地域公共交通会議における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

本町は北海道の中西部に位置し、農業を基幹産業とした人口2,000人を下回る町である。町の公共交通が過疎化や高齢化の進展の影響を受け民間路線バスが一部廃止になるなど、高齢者の通院や通学の代替交通手段が必要な状況となり、既存バス路線の見直しに合わせて新たな交通体系の構築が必要となった。そのため、町民が安心利用できる交通網として、高校生の通学については廃止された花月砂川線の代替路線としてJR函館本線へ接続する新うらうす線を強化し、同時に本町の生活圏である滝川市、砂川市等への生活路線を確保する。また、農村地域における公共交通の空白地域の解消や高齢者に優しい新たな公共交通として、町全域を区域運行する予約型乗合タクシーを導入し、利便性の向上と乗り継ぎの円滑化を図り、生活交通ネットワークの構築を進める。

生活交通確保維持改善計画の目標

町営バス輸送人員 4,700人/年
乗合タクシー輸送人員（鶴沼・晩生内線）1,650人/年
乗合タクシー輸送人員（美唄線）444人/年
乗合タクシー輸送人員（奈井江線）216人/年

令和4年度事業概要

新うらうす線 浦臼駅～奈井江駅（鶴沼経由）11.1km 運行日数246日 運行回数1,353回
乗合タクシー 浦臼町全域を運行区域とする 晩生内方面：8往復便（約41km²） 鶴沼方面：7往復便（約33km²）
浦臼町外を運行区域とする 美唄市方面：2往復便（約18km²） 奈井江町方面：3往復便（約19km²）

地域公共交通の現況

【町営バス】

・新うらうす線（5.5往復） 浦臼駅～奈井江駅（鶴沼経由）11.1km

【北海道中央バス株式会社】

・滝川浦臼線（令和4年3月まで平日4.5往復、土・日・祝日4往復、令和4年4月から平日2往復、土・日・祝日1往復）

【（株）ビジコー】

・乗合タクシー事業（町内、町外）

【スクールバス一般利用有償運行】

・浦臼中心部と各方面を連絡
・晩生内及び鶴沼方面（登校便1便、下校便3便）

【JR札沼線廃止に伴う代替バス】

・月形浦臼線（全日運行・5往復）

協議会開催状況

令和4年2月10日 第4回浦臼町地域公共交通会議（書面会議）

令和4年10月以降の浦臼町内における地域公共交通について

令和4年5月25日 第1回浦臼町地域公共交通会議

町営バス及び乗合タクシーの運行状況・令和4年10月以降の浦臼町内における地域公共交通について・生活交通確保維持改善計画について

令和4年7月1日 第2回浦臼町地域公共交通会議（書面会議）

混乗型スクールバス路線の変更等について

令和4年11月22日 第3回浦臼町地域公共交通会議

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について

令和4年度事業の実施状況

1) プロセス、創意工夫

- ・平成24年度地域公共交通確保維持改善事業を活用。
- ・平成25年4月 新うらうす線の運行開始。
- ・平成25年4月 乗合タクシーの実証運行調査（1ヶ月）
- ・新うらうす線はJRとの接続を考慮し、19時台の便を増便する等ダイヤの見直しを実施。
- ・乗合タクシーは連絡施設を3カ所（休養村センター、鶴沼改善センター、晩生内地区コミュニティセンター）を追加し、ダイヤも町営バスとの連絡を考慮し見直した。
- ・令和2年4月 JR札沼線の廃線により代替交通路線として月形浦臼線の新設及び町営バス晩生内線の廃止、乗合タクシー美唄線及び奈井江線を開設。
- ・令和3年7月 令和4年10月以降の地域公共交通見直しのため、町民アンケートの実施。
- ・令和4年2月 令和4年10月以降の地域公共交通の決定（浦臼砂川線・浦臼滝川線の運行開始、乗合タクシー美唄線・奈井江線の廃止）

2) 運行系統

●平成26年10月1日（水）から、以下のとおりとなります。

■浦臼町営バスのご案内

- ・「奈井江線」は、引き継ぎ全便が鶴沼経由として、1日1便の運行とします。
- ・「晩生内線」は、乗合タクシーの運行に準じ、早朝と夕方2便のみの運行となります。

■乗合タクシーのご案内

- ・乗合タクシーは、町内で自宅と途中「●印」の「浦臼駅」、「役場」、「町立診療所」、「JAピネ」、 「農村センター」、「浦臼温泉」、「鶴沼改善センター」及び「晩生内コミュニティセンター」の順でご利用できます。
- ・ご利用にあたっては、「利用登録」及び「利用予約」が必要です。
- ・登録の方には、利用登録証や利用パンフレットなどを郵送します。
- ・詳しくは、浦臼シビックセンターまでお問い合わせください。
- ・1乗車300円（大人）

●町営バスの料金

- ・200円（大人）
- ※晩生内線と奈井江線を連続して乗車する場合 300円（大人）

浦臼町全図 1:50,000

運行時刻表

区	運行方向	運行時刻
晩生内方面	浦臼1町内	08時台
	浦臼2町内	09時台
鶴沼方面	鶴沼1町内	08時台
	鶴沼2町内	09時台

< 凡例 >

- 晩生内方面 乗合タクシー運行方面
- 鶴沼方面 乗合タクシー運行方面
- 連絡施設 (浦臼駅、役場、町立診療所、JAピネ、農村センター、浦臼温泉、鶴沼改善センター、晩生内コミュニティセンター)
- 主要道路

乗合タクシー運行系統図

乗合タクシー 奈井江線・美唄線運行経路図

【凡例】

- 赤枠内 奈井江線及び美唄線の町内運行区域
- 緑線 奈井江線の運行経路
- 青線 美唄線の運行経路

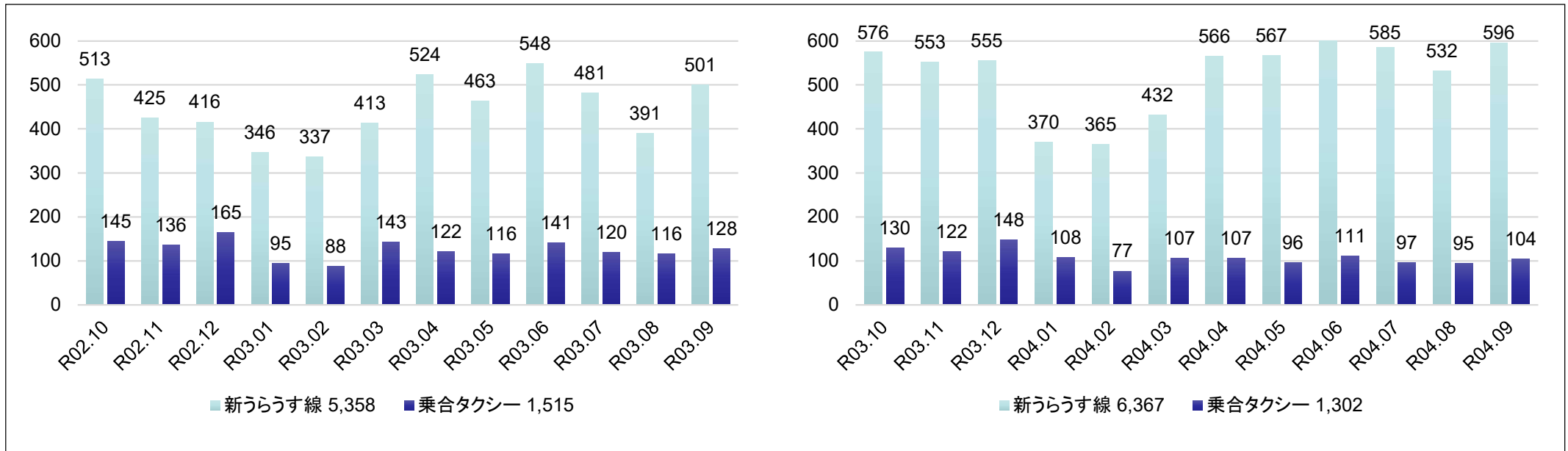
運行時刻表 (奈井江線) 連絡施設: 奈井江駅

交通手段	便名	運行時刻
心準車時	便名	運行時刻

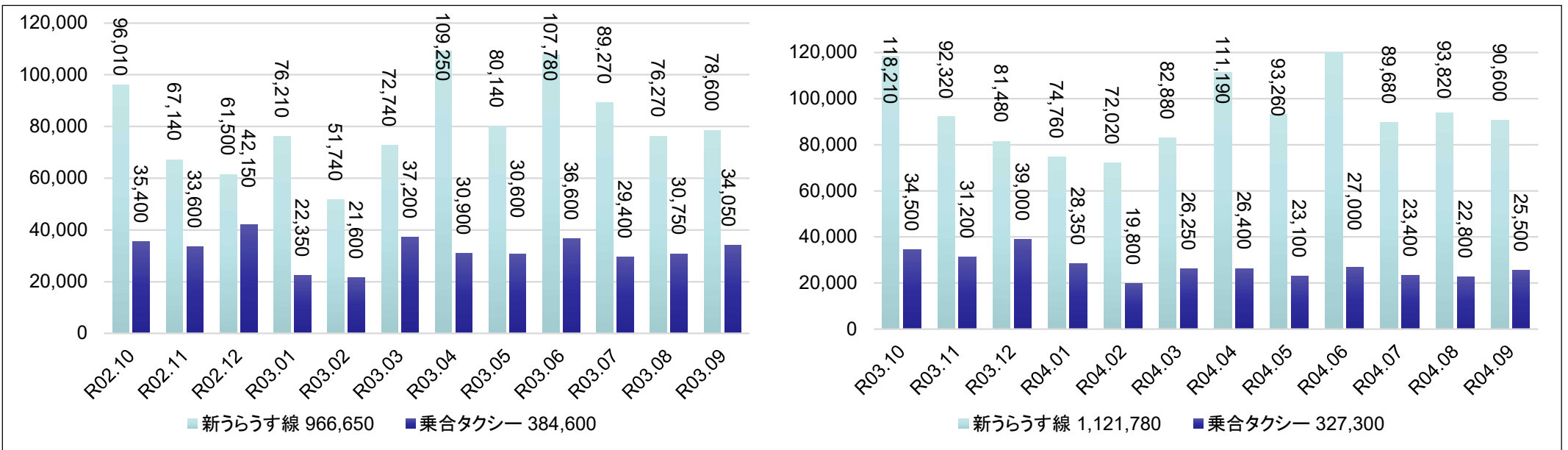
運行時刻表 (美唄線) 連絡施設: 赤木町駅、美唄駅

心準車時	便名	運行時刻
心準車時	便名	運行時刻

3) 利用実績



4) 収入実績 (現金・定期券収入のみ) ※回数券含まず



5) 事業実施の適切性

【新うらうす線】

事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。

【乗合タクシー】

事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。

【乗合タクシー美唄線】

事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。

【乗合タクシー奈井江線】

事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。

6) 目標・効果達成状況

【新うらうす線】

コロナ禍の中、利用者の目標値である4,700人/年に対し、6,367人/年の利用者となり目標数値を大きく上回った。

【乗合タクシー】

新型コロナウイルス感染症の影響により利用者の目標値である1,650人/年に対し、1,269人/年の利用者となり約20%目標数値を下回った。

【乗合タクシー美唄線】

新型コロナウイルス感染症の影響により利用者の目標値である444人/年に対し、24人/年の利用者となり目標数値を大きく下回った。

【乗合タクシー奈井江線】

新型コロナウイルス感染症の影響により利用者の目標値である206人/年に対し、9人/年の利用者となり目標数値を大きく下回った。

7) 事業の今後の改善点

【新うらうす線】

浦臼町の地域公共交通体系の見直しに伴い令和4年9月末を以て廃止。10月以降は町営から民営とし、(株)美唄自動車学校が運行事業者となり、同路線を延伸し砂川駅までのアクセスを行う。

【乗合タクシー】

引き続き新型コロナウイルス感染症対策を実施した上で、登録や予約の方法についてチラシを作成し全戸配布及び町ホームページへ掲載し、更なる利用促進に努める。

【乗合タクシー美唄線】

令和2年4月の運行開始以降、周知等を行ってきたが、利用者数が著しく少ないため、令和4年9月末を以て廃止。

【乗合タクシー奈井江線】

令和2年4月の運行開始以降、周知等を行ってきたが、利用者数が著しく少ないため、令和4年9月末を以て廃止。

8) 地方運輸局における二次評価結果

(令和5年度分と併せて評価)