

# 知内町地域公共交通会議における地域公共交通確保維持改善事業の概要

## 事業実施の目的・必要性

本町は、総面積196.75km<sup>2</sup>、人口3,984人(令和4年12月末)で、そのうち高齢者の人口割合は約40%を占めており、今後さらに高齢化が進行することが見込まれている。

本町では、函館バス株式会社が運営する路線バス(地域幹線系統)が唯一の公共交通機関となっており、交通空白地帯に住む高齢者などの交通弱者等の生活利便性の向上を図ることが必要である。

## 地域公共交通の現況

### ・函館バス

函館松前線:往復3便  
木古内松前線:往復7便  
函館小谷石線:3便

- ・福祉有償運送バス
- ・スクールバス

## 生活交通確保維持改善計画の目標

R4年度利用者数目標値 1,472人

## 協議会開催状況

### (1)R4.1.14 第3回知内町地域公共交通会議

- ・デマンドバス運行状況報告及び令和3年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価

### (2)R4.6.15 第1回知内町地域公共交通会議

- ・令和2年度デマンドバス運行状況報告及び地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価報告について
- ・令和4年度地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について
- ・知内町地域公共交通計画の策定についての講話

### (3)R5.1.19 第2回知内町地域公共交通会議

- ・デマンドバス運行状況報告及び令和4年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価
- ・知内町地域公共交通計画(案)について

## 令和4年度事業概要

【運賃(片道)】 大人:200円 障がい者、子ども:100円

【支払方法】 現金又は交通系ICカード

【運行方法】 予約運行型(※当日8時まで)

【運行区域】 町内全域

【運行形態】 2系統 各系統 週3回 1往復(月～金)

(1)小谷石・中ノ川方面 ～ 月・水・木 運行

(2)上雷・湯ノ里方面 ～ 火・木・金 運行

※予約のない日及びR3.12.31～R4.1.4運休

## 令和4年度事業の実施状況

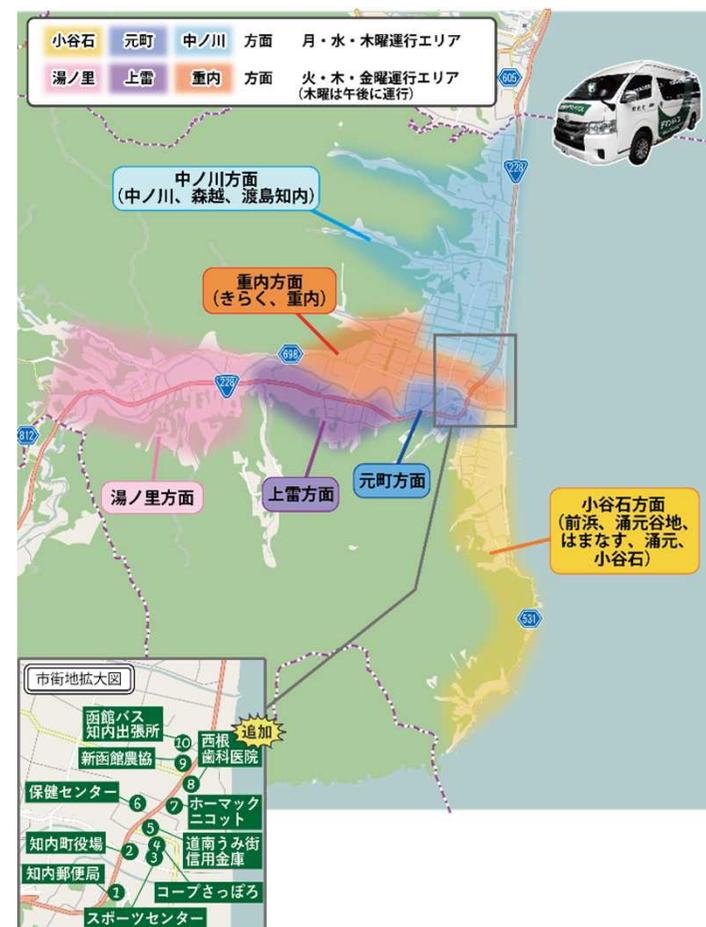
### 1) プロセス、創意工夫

- ・広報誌・折込チラシ・防災無線を活用した普及促進
- ・町ホームページを活用した普及促進
- ・高齢者へのデマンドバス利用意向調査
- ・車内新型コロナウイルス感染症対策の実施
- ・高齢者関連事業での周知活動 等

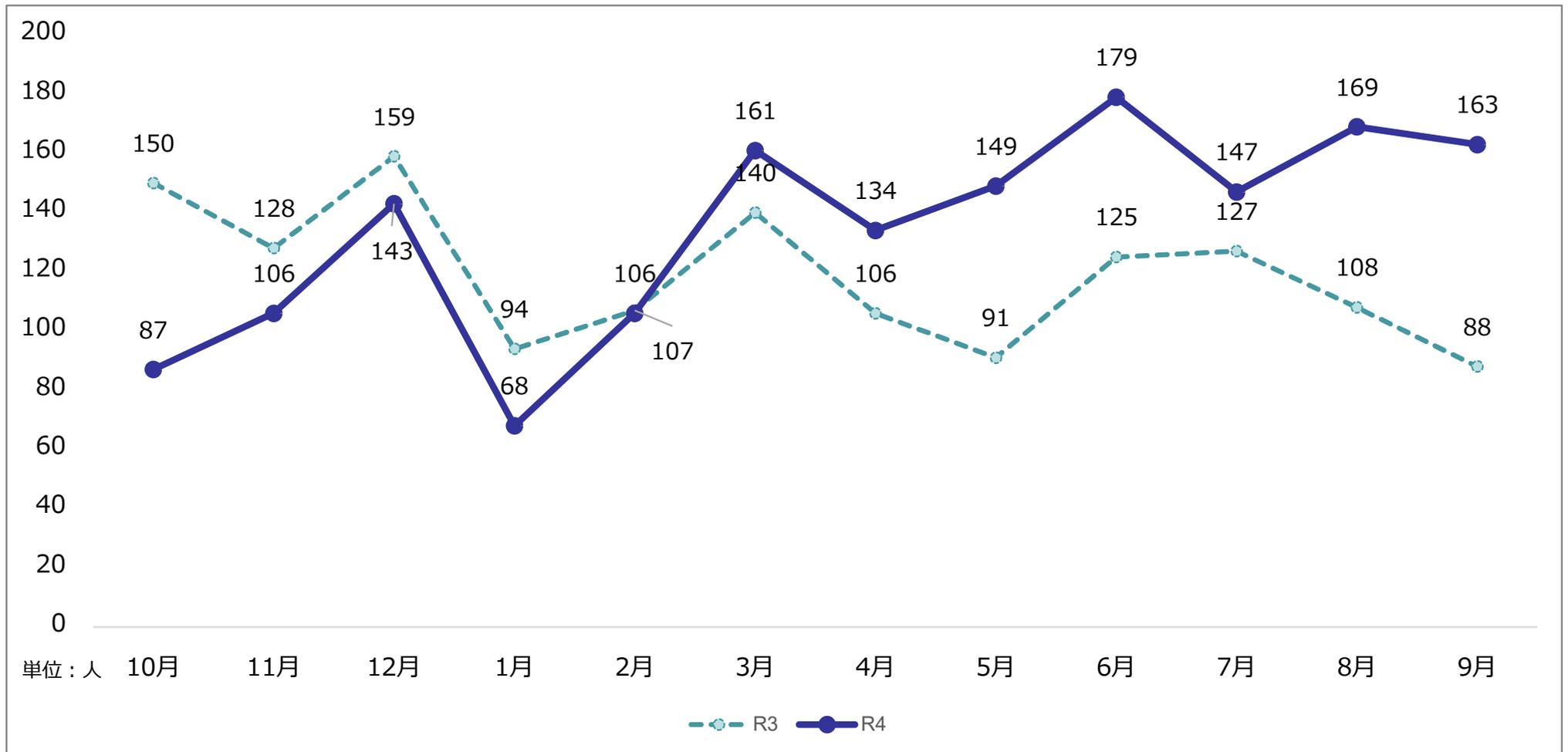
### 2) 運行系統

| 運行日 | 系統 (2系統) (1)小谷石・中ノ川 (2)上雷・湯ノ里 |
|-----|-------------------------------|
| 月   | 小谷石・中ノ川                       |
| 火   | 上雷・湯ノ里                        |
| 水   | 小谷石・中ノ川                       |
| 木   | 全地区                           |
| 金   | 上雷・湯ノ里                        |
| 土   | 運休                            |
| 日   | 運休                            |

※予約のない日及び12/31～1/4運休

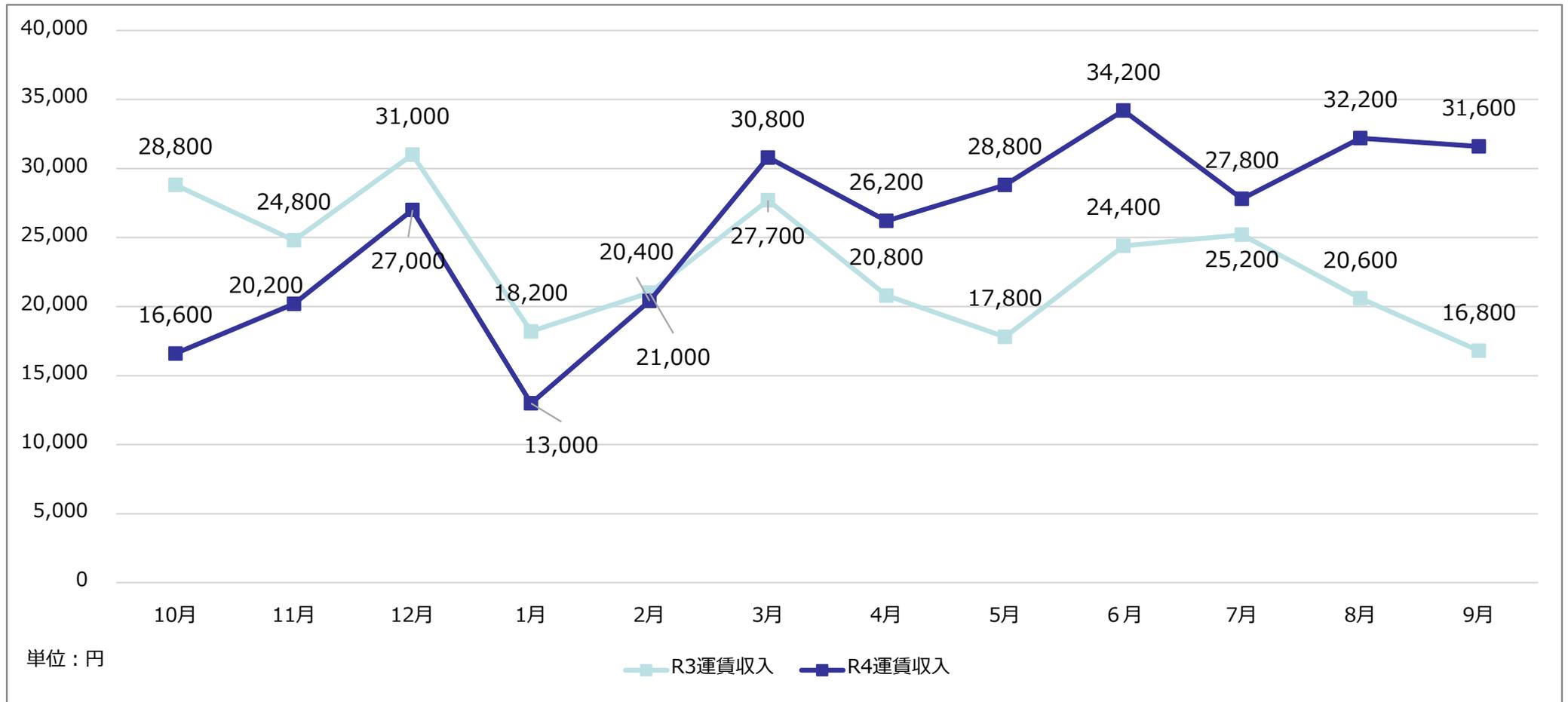


### 3) 利用実績



| 月別 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 計     |
|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| R3 | 150 | 128 | 159 | 94 | 107 | 140 | 106 | 91  | 125 | 127 | 108 | 88  | 1,423 |
| R4 | 87  | 106 | 143 | 68 | 106 | 161 | 134 | 149 | 179 | 147 | 169 | 163 | 1,612 |

#### 4) 収入実績



| 月別       | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 計       |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| R3 現金    | 9,000  | 10,400 | 7,800  | 5,800  | 8,800  | 10,200 | 6,200  | 7,000  | 6,200  | 7,200  | 5,600  | 4,400  | 88,600  |
| R3 交通系IC | 19,800 | 14,400 | 23,200 | 12,400 | 12,200 | 17,500 | 14,600 | 10,800 | 18,200 | 18,000 | 15,000 | 12,400 | 188,500 |
| 計        | 28,800 | 24,800 | 31,000 | 18,200 | 21,000 | 27,700 | 20,800 | 17,800 | 24,400 | 25,200 | 20,600 | 16,800 | 277,100 |

| 月別       | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 計       |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| R4 現金    | 5,600  | 7,600  | 7,400  | 3,200  | 7,800  | 13,200 | 8,800  | 13,600 | 15,800 | 12,000 | 10,800 | 14,200 | 120,000 |
| R4 交通系IC | 11,000 | 12,600 | 19,600 | 9,800  | 12,600 | 17,600 | 17,400 | 15,200 | 18,400 | 15,800 | 21,400 | 17,400 | 188,800 |
| 計        | 16,600 | 20,200 | 27,000 | 13,000 | 20,400 | 30,800 | 26,200 | 28,800 | 34,200 | 27,800 | 32,200 | 31,600 | 308,800 |

## 5) 事業実施の適切性

事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。

## 7) 事業の今後の改善点

今後も広報誌やホームページ等を活用した普及活動を継続し、利用の定着化を図るとともに、乗車体験などのイベントを企画や利便性の向上についての検討等、新たな利用者獲得に向けた取り組みを実施する。

## 6) 目標・効果達成状況

### 【年度利用者数】

R4年度 目標値: 1,472人

R4年度 実績値: 1,612人

令和2年8月10日に実施した、運行体系の変更により利用者の利便性が向上したことと、広報誌等を活用した普及活動により、変更後のダイヤが一定程度定着したことにより、年間利用者数の実績値が目標値を上回る結果となった。

## 8) 地方運輸局における二次評価結果

(令和5年度分と併せて評価)