






北海道の運輸の動き

～令和4年度の北海道の運輸産業～

令和6年3月発表







1. 旅客輸送

前年度比(%)

| | | |
|---|-----------|-----------|
|  | JR北海道 | 15.3 |
| | 地下鉄 | 15.4 |
| | 路面電車 | 17.7 |
|  | 乗合バス | 12.2 |
| | 貸切バス | 47.1 |
|  | ハイヤー・タクシー | 19.4 |
|  | 内航フェリー | 39.0 |
| | 外航フェリー | — |
|  | 国内線 | 82.8 |
| | 国際線 | 1173210.1 |


2. 貨物輸送

前年度比(%)

| | | |
|--|-----------|--------|
|  | JR貨物 | 0.8 |
|  | トラック | 0.1 |
|  | 内航・外航 | ▲ 1.9 |
| | 内航・外航コンテナ | ▲ 6.2 |
|  | 海峡フェリー | 3.2 |
| | 中・長距離フェリー | ▲ 1.2 |
|  | 国内線 | 19.2 |
| | 国際線 | ▲ 47.4 |
|  | 普通倉庫 | 3.5 |
| | 貯蔵槽倉庫 | 0.8 |
| | 冷蔵倉庫 | 6.1 |


3. 観光

前年度比(%)

| | | |
|---|--------|------|
|  | 延べ宿泊者数 | 56.7 |
|---|--------|------|

4. 車両数

前年度比(%)

| | | |
|---|------------|-------|
|  | 新規登録(乗用) | 10.1 |
| | 新規届出(軽自動車) | 5.3 |
|  | 新規登録(貨物) | ▲ 2.8 |
| | 新規届出(軽自動車) | 12.2 |

※ 詳細はモード別実績のとおり

北海道運輸局 交通政策部 交通企画課






〒060-0042 札幌市中央区大通西10丁目 札幌第二合同庁舎

TEL 011-290-2721 <https://www.tb.mlit.go.jp/hokkaido/>




目 次




| | | |
|--|---|--|
| <p>I. 概況 1p</p> <p>II. 旅客輸送</p> <p>1. 機関別輸送人員推移</p> <p style="padding-left: 20px;">(1)道内相互間 2P</p> <p style="padding-left: 20px;">(2)道内一道外間 3P</p> <p style="padding-left: 20px;">(3)JR・船舶・航空の合計 3P</p> <p>2. 鉄道輸送</p> <p style="padding-left: 20px;">JR北海道 4P</p> <p style="padding-left: 20px;">地下鉄・路面電車 5P</p> <p style="padding-left: 20px;">地下鉄路線別輸送人員 6P</p> <p>3. 自動車輸送</p> <p style="padding-left: 20px;">乗合バス・貸切バス 7P</p> <p style="padding-left: 20px;">支局別輸送人員(乗合バス・貸切バス) 8P</p> <p style="padding-left: 20px;">ハイヤー・タクシー 9P</p> <p style="padding-left: 20px;">支局別輸送人員(ハイヤー・タクシー 法人のみ) 10P</p> <p>4. 船舶輸送</p> <p style="padding-left: 20px;">内航フェリー・外航フェリー 11P</p> <p style="padding-left: 20px;">道内相互間 12P</p> <p style="padding-left: 20px;">道内一道外間 13P</p> <p style="padding-left: 20px;">フェリー航路別輸送人員 14P</p> <p>5. 航空輸送</p> <p style="padding-left: 20px;">国内線 15P</p> <p style="padding-left: 40px;">路線別輸送人員 16～18P</p> <p style="padding-left: 20px;">国際線 19P</p> <p style="padding-left: 40px;">路線別輸送人員 20P</p> | <p>III. 貨物輸送</p> <p>1. 機関別輸送量</p> <p style="padding-left: 20px;">(1)輸送機関別、主要品目別輸送量 21P</p> <p style="padding-left: 20px;">(2)輸送機関別貨物輸送量のシェア 22P</p> <p>2. 鉄道輸送・トラック輸送 23P</p> <p>3. 港湾運送</p> <p style="padding-left: 20px;">港湾運送・コンテナ 24P</p> <p style="padding-left: 20px;">内航海運 港別、品目別輸送量 25P</p> <p style="padding-left: 20px;">外航海運 港別、品目別輸送量 26P</p> <p style="padding-left: 20px;">内航実入コンテナ取扱個数 27P</p> <p style="padding-left: 20px;">外航実入コンテナ取扱個数 28P</p> <p>4. 船舶輸送</p> <p style="padding-left: 20px;">トラック航送台数 29P</p> <p style="padding-left: 20px;">フェリー航路別トラック航送台数 30P</p> <p>5. 航空輸送</p> <p style="padding-left: 20px;">航空貨物輸送量 31P</p> <p style="padding-left: 20px;">国内線路線別輸送量 32～34P</p> <p>6. 営業倉庫</p> <p style="padding-left: 20px;">普通倉庫 35P</p> <p style="padding-left: 40px;">品目別、都市別 入出庫・残高表 36P</p> <p style="padding-left: 20px;">貯蔵槽倉庫 37P</p> <p style="padding-left: 40px;">品目別、都市別 入出庫・残高表 38P</p> <p style="padding-left: 20px;">冷蔵倉庫 39P</p> <p style="padding-left: 40px;">品目別、都市別 入出庫・残高表 40P</p> | <p>IV. 観光</p> <p>ホテル・旅館等宿泊者数 41P</p> <p>V. 自動車</p> <p>1. 旅客自動車</p> <p style="padding-left: 20px;">保有台数・新規登録届出台数 42P</p> <p style="padding-left: 20px;">支局別保有台数 43P</p> <p>2. 貨物自動車</p> <p style="padding-left: 20px;">保有台数・新規登録届出台数 44P</p> <p style="padding-left: 20px;">支局別保有台数 45P</p> <p>3. 二輪車・原動機付自転車</p> <p style="padding-left: 20px;">保有台数 46P</p> |
|--|---|--|

1. 旅客輸送


| | | |
|---|-----------|---|
|  | JR北海道 | ・北海道内における取扱輸送人員は、前年度比15.3%増となった。 |
| | 地下鉄 | ・札幌市営地下鉄における取扱輸送人員は、前年度比15.4%増となった。 |
| | 路面電車 | ・北海道内における取扱輸送人員は、前年度比17.7%増となった。このうち、札幌市は、同12.6%増、函館市は、同27.7%増となった。 |
|  | 乗合バス | ・北海道内における取扱輸送人員は、前年度比12.2%増となった。 |
| | 貸切バス | ・北海道内における取扱輸送人員は、前年度比47.1%増となった。 |
|  | ハイヤー・タクシー | ・北海道内における取扱輸送人員は、前年度比19.4%増となった。このうち、札幌交通圏は同21.1%増となった。 |
|  | 内航フェリー | ・北海道内における取扱輸送人員は、前年度比39.0%増となった。このうち、道内相互間は、同49.3%増、道内一道外間は、同33.4%増となった。 |
| | 外航フェリー | ・外航フェリーの運航実績はなかった。 |
|  | 国内線 | ・北海道内各空港における取扱輸送人員は、前年度比82.8%増となった。このうち、道内相互間は、同51.3%増、道内一道外間は、同84.2%増となった。 |
| | 国際線 | ・新千歳空港における取扱輸送人員は、前年度比1173210.1%増となった。 |

2. 貨物輸送



| | | |
|---|-----------|---------------------------------------|
|  | JR貨物 | ・北海道内における取扱輸送量は、前年度0.8%増となった。 |
|  | トラック | ・北海道内における取扱輸送量は、前年度比0.1%増となった。 |
|  | 内航・外航 | ・北海道内における取扱輸送量は、前年度比1.9%減となった。 |
| | 内航・外航コンテナ | ・北海道内における取扱実入りコンテナ輸送量は、前年度比6.2%減となった。 |

| | | |
|---|-----------|--|
|  | 海峡フェリー | ・海峡航路における取扱輸送量は、前年度比3.2%増となった。 |
| | 中・長距離フェリー | ・中・長距離航路における取扱輸送量は、前年度比1.2%減となった。 |
|  | 国内線 | ・北海道内各空港における取扱輸送量は、前年度比19.2%増となった。このうち、道内相互間は、同45.4%増、道内一道外間は、同19.2%増となった。 |
| | 国際線 | ・新千歳空港における取扱輸送量は、前年度比47.4%減となった。 |
|  | 普通倉庫 | ・北海道内における入庫高は、前年度比3.5%増、出庫高は、同2.0%増、保管残高は、同3.3%増となった。 |
| | 貯蔵槽倉庫 | ・北海道内における入庫高は、前年度比0.8%増、出庫高は、同0.3%増、保管残高は、同1.3%減となった。 |
| | 冷蔵倉庫 | ・北海道内における入庫高は、前年度比6.1%増、出庫高は、前年度比5.2%増、保管残高は、同0.7%増となった。 |

3. 観光

| | | |
|---|--------|----------------------------------|
|  | 延べ宿泊者数 | ・北海道内における延べ宿泊者数は、前年度比56.7%増となった。 |
|---|--------|----------------------------------|

4. 車両数

| | | |
|---|------------|--------------------------------|
|  | 新規登録(乗用) | ・北海道内における登録台数は、前年度比10.1%増となった。 |
| | 新規届出(軽自動車) | ・北海道内における届出台数は、前年度比5.3%増となった。 |
|  | 新規登録(貨物) | ・北海道内における登録台数は、前年度比2.8%減となった。 |
| | 新規届出(軽自動車) | ・北海道内における届出台数は、前年度比12.2%増となった。 |