

## Ⅱ. 旅客輸送

### 1. 機関別輸送人員の推移

#### (1) 道内相互間

(単位:千人)

区分 年度	鉄 道 ・ 軌 道					自 動 車				船 舶	航 空	合 計
	J R	民 鉄	地下鉄	路面電車	小 計	乗合バス	貸切バス	ハイヤー・タクシー	小 計			
25	132,640 19.5%	— —	213,808 31.5%	13,216 1.9%	359,664 52.9%	186,409 27.4%	18,036 2.7%	113,249 16.7%	317,694 46.7%	1,552 0.2%	666 0.1%	679,576 100.0%
26	130,168 19.4%	— —	217,039 32.3%	13,285 2.0%	360,492 53.6%	184,392 27.4%	17,443 2.6%	108,000 16.1%	309,834 46.1%	1,483 0.2%	674 0.1%	672,483 100.0%
27	133,009 19.6%	14 0	220,602 32.5%	13,613 2.0%	367,238 54.1%	187,145 27.6%	16,505 2.4%	105,570 15.6%	309,219 45.6%	1,603 0.2%	674 0.1%	678,734 100.0%
28	133,330 19.5%	725 0	226,281 33.2%	14,867 2.2%	375,203 55.0%	185,684 27.2%	16,058 2.4%	102,714 15.1%	304,455 44.6%	1,669 0.2%	728 0.1%	682,055 100.0%
29	134,608 19.7%	683 0.1%	229,198 33.6%	14,593 2.1%	379,082 55.5%	184,072 27.0%	15,603 2.3%	101,440 14.9%	301,115 44.1%	1,787 0.3%	865 0.1%	682,849 100.0%
30	134,775 20.0%	657 0.1%	229,746 34.1%	14,205 2.1%	379,383 56.3%	180,872 26.9%	14,159 2.1%	96,493 14.3%	291,524 43.3%	1,630 0.2%	788 0.1%	673,325 100.0%
元	132,454 20.3%	635 0.1%	226,906 34.8%	14,028 2.1%	374,023 57.3%	176,262 27.0%	12,918 2.0%	87,302 13.4%	276,482 42.4%	1,540 0.2%	772 0.1%	652,817 100.0%
2	93,841 20.6%	523 0.1%	162,823 35.7%	9,664 2.1%	266,851 58.6%	125,986 27.7%	5,803 1.3%	56,000 12.3%	187,788 41.2%	553 0.1%	415 0.1%	455,607 100.0%
3	95,451 20.2%	523 0.1%	174,677 37.0%	10,278 2.2%	280,929 59.5%	128,660 27.2%	5,942 1.3%	55,951 11.8%	190,552 40.3%	628 0.1%	484 0.1%	472,524 100.0%
4	109,758 20.1%	536 0.1%	201,560 36.9%	12,095 2.2%	323,949 59.4%	144,360 26.5%	8,741 1.6%	66,780 12.2%	219,881 40.3%	937 0.2%	732 0.1%	545,499 100.0%

※ 1. 下段は輸送機関別シェア

2. 道内相互間の合計は四捨五入の関係で一致しないことがある

## II. 旅客輸送

### 1. 機関別輸送人員の推移

#### (2) 道内一道外間

(単位:千人)

区分 年度	J R	船 舶	航 空	合 計
	人 員	人 員	人 員	人 員
25	1,466 6.3%	1,730 7.4%	20,173 86.3%	23,369 100.0%
26	1,369 5.8%	1,662 7.1%	20,377 87.1%	23,408 100.0%
27	1,368 5.6%	1,725 7.1%	21,132 87.2%	24,226 100.0%
28	2,114 8.5%	1,734 6.9%	21,210 84.6%	25,062 100.0%
29	1,668 6.5%	1,783 7.0%	22,183 86.5%	25,633 100.0%
30	1,604 6.2%	1,805 7.0%	22,370 86.8%	25,777 100.0%
元	1,508 5.9%	1,853 7.3%	22,015 86.8%	25,375 100.0%
2	532 6.1%	1,019 11.7%	7,169 82.2%	8,719 100.0%
3	672 5.3%	1,158 9.1%	10,869 85.6%	12,698 100.0%
4	1,071 4.7%	1,545 6.8%	20,026 88.4%	22,642 100.0%

#### (3) JR、船舶、航空の合計

(単位:千人)

区分 年度	J R	船 舶	航 空
	人 員	人 員	人 員
25	134,106	3,282	20,839
26	131,537	3,145	21,051
27	134,377	3,328	21,807
28	135,448	3,403	21,938
29	136,275	3,570	23,048
30	136,377	3,435	23,158
元	133,961	3,393	22,787
2	94,372	1,572	7,584
3	96,122	1,786	11,284
4	110,829	2,482	20,758

※ 1. 下段は輸送機関別シェア

2. 道内一道外間の合計は四捨五入の関係で一致しないことがある

3. JRの道内一道外間の数値は平成27年度より、海峡線と北海道新幹線の合計値

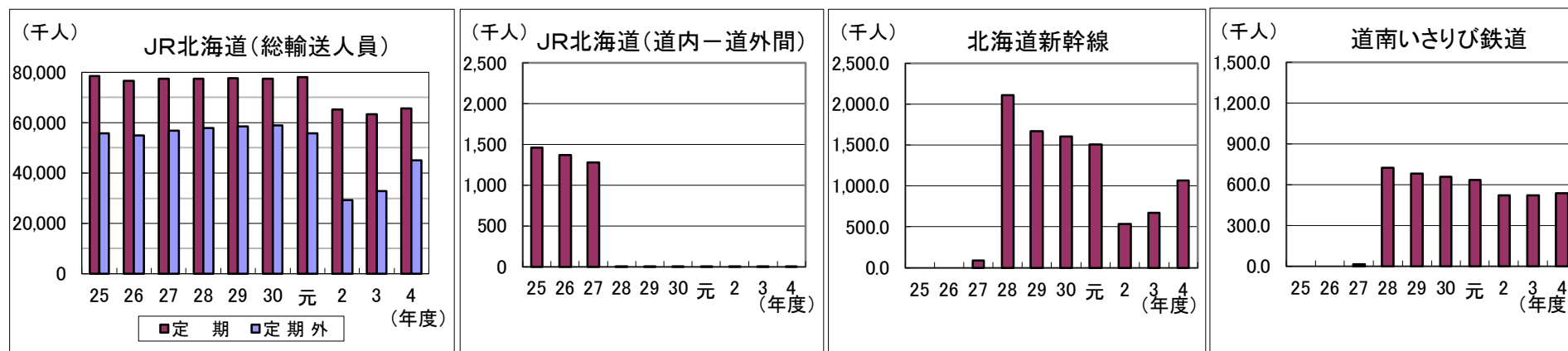
II. 旅客輸送

2. 鉄道輸送（JR北海道・民鉄）

(単位:千人、%) (指数:25年度=100)

区分 年度	J R 北 海 道								道南いさりび鉄道					
	総 輸 送 人 員			前年度比	指数	道内一 道外間	前年度比	北海道新幹線 前年度比	総 輸 送 人 員			前年度比	指数	
	定 期	定 期 外	合 計						定 期	定 期 外	合 計			
25	78,448	55,658	134,106	102.3	100.0	1,466	100.5	—	—	—	—	—	—	—
26	76,529	55,008	131,537	98.1	98.1	1,369	93.4	—	—	—	—	—	—	—
27	77,532	56,845	134,377	102.2	100.2	1,278	93.4	90	—	4.0	10.0	14.0	—	—
28	77,533	57,915	135,448	100.8	101.0	1	0.1	2,113	2,370	477.0	248.0	725.0	5,178.6	—
29	77,715	58,560	136,275	100.6	101.6	1	100.0	1667	78.2	451	232	683	94.2	—
30	77,544	58,833	136,377	100.1	101.7	2	200.0	1,602	96.1	428	229	657	96.2	—
元	78,015	55,946	133,961	98.2	99.9	1	50.0	1,507	94.1	419	216	635	96.7	—
2	65,111	29,261	94,372	70.4	70.4	1	100.0	531	35.2	358	165	523	82.4	—
3	63,361	32,761	96,122	101.9	71.7	1	100.0	671	126.4	370	153	523	100.0	—
4	65,729	45,100	110,829	115.3	82.6	1	100.0	1,070	159.5	344	192	536	102.5	—

- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局鉄道部計画課
- 2. 年度計の数値は、四捨五入の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある
- 3. 道内一道外間の輸送人員は、海峡線の数値を使用している(但し海底駅等を利用した旅客を含む数値)
- 4. 北海道新幹線、民鉄は平成28年3月26日開業



II. 旅客輸送

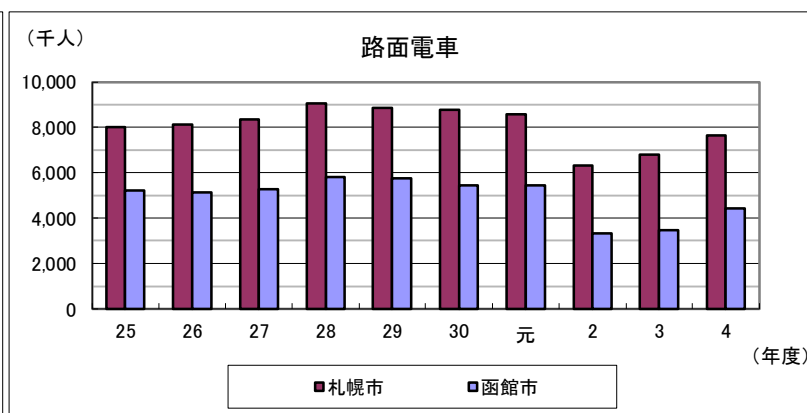
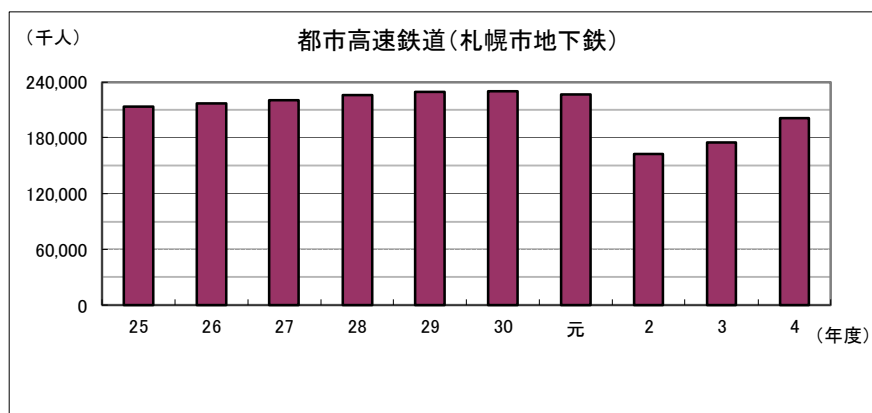
2. 鉄道輸送(地下鉄・路面電車)

(単位:千人、%) (指数:25年度=100)

区分 年度	都市高速鉄道(札幌市地下鉄)					路面電車(札幌市)		路面電車(函館市)		路面電車(札幌市・函館市合計)				
	輸送人員			前年度比	指数	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員			前年度比	指数
	定期	定期外	合計							定期	定期外	合計		
25	61,582	152,226	213,808	102.3	100.0	8,007	103.7	5,209	94.2	1,381	11,835	13,216	99.7	100.0
26	67,315	149,724	217,039	101.5	101.5	8,136	101.6	5,149	98.8	1,595	11,690	13,285	100.5	100.5
27	71,260	149,342	220,602	101.6	103.2	8,335	102.4	5,278	102.5	1,714	11,899	13,613	102.5	103.0
28	73,887	152,394	226,281	102.6	105.8	9,060	108.7	5,807	110.0	1,908	12,959	14,867	109.2	112.5
29	76,523	152,675	229,198	101.3	107.2	8,846	97.6	5,747	99.0	2,129	12,464	14,593	98.2	110.4
30	77,979	151,767	229,746	100.2	107.5	8,766	99.1	5,439	94.6	2,406	11,799	14,205	97.3	107.5
元	78,035	148,871	226,906	97.6	106.1	8,581	97.9	5,447	101.2	2,541	11,487	14,028	99.2	106.1
2	58,243	104,580	162,823	71.8	76.2	6,325	73.7	3,339	61.3	2,198	7,466	9,664	68.9	73.1
3	60,280	114,397	174,677	107.3	81.7	6,804	107.6	3,474	104.0	2,208	8,070	10,278	106.4	77.8
4	69,314	132,246	201,560	115.4	94.3	7,659	112.6	4,436	127.7	2,391	9,704	12,095	117.7	91.5

※ 1. 資料提供元は北海道運輸局鉄道部計画課

2. 年度計の数値は、四捨五入の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある



## II. 旅客輸送

### 2. 鉄道輸送(地下鉄路線別輸送人員)

(単位:千人、%)

区分 年度	南北線				東西線				東豊線			
	定期	定期外	計	前年度比	定期	定期外	計	前年度比	定期	定期外	計	前年度比
30	38,350	66,787	105,137	99.6	40,605	69,927	110,532	100.3	26,874	38,334	65,208	100.4
元	38,167	64,995	103,162	98.1	40,806	68,773	109,579	99.1	26,780	37,620	64,400	98.8
2	20,823	37,139	57,962	56.2	22,566	43,751	66,317	60.5	14,854	23,690	38,544	59.9
3	21,326	40,863	62,189	107.3	23,658	47,694	71,352	107.6	15,300	25,840	41,140	106.7
4	24,454	48,895	73,349	117.9	27,125	53,379	80,504	112.8	17,735	29,972	47,707	116.0

- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局鉄道部計画課  
 2. 年度計の数値は、四捨五入の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある  
 3. 路面電車との重複分を含む数値

		開業年月日	営業年
南北線	北24条～真駒内	S46.12.16	12.1
	麻生～北24条	S53.3.16	2.2
東西線	琴似～白石	S51.6.10	9.9
	白石～新さっぽろ	S57.3.21	7.4
	琴似～宮の沢	H11.2.25	2.8
東豊線	栄町～豊水すすきの	S63.12.2	8.1
	豊水すすきの～福住	H6.10.14	5.5

## II. 旅客輸送

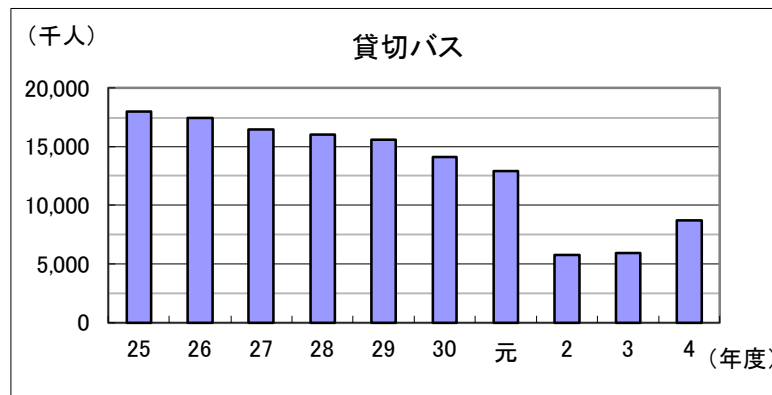
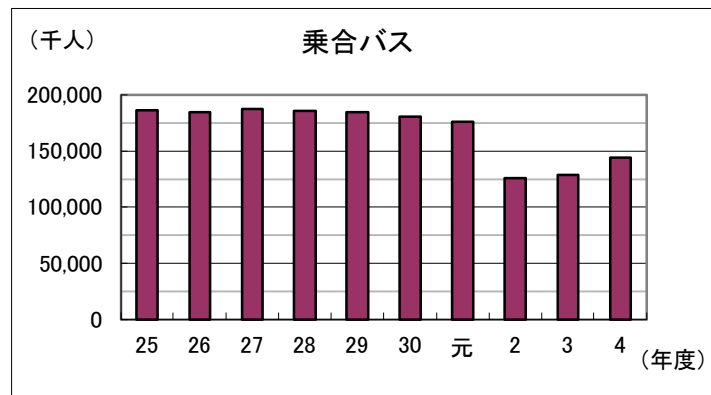
### 3. 自動車輸送(乗合バス・貸切バス)

(単位:千人、%) (指数:25年度=100)

区分 年度	乗 合 バ ス					貸 切 バ ス		
	輸 送 人 員			前年度比	指 数	輸送人員	前年度比	指 数
	定 期	定 期 外	合 計					
25	40,701	145,708	186,409	100.4	100.0	18,036	111.5	100.0
26	42,043	142,349	184,392	98.9	98.9	17,443	96.7	96.7
27	42,692	144,453	187,145	101.5	100.4	16,505	94.6	91.5
28	42,444	143,240	185,684	99.2	99.6	16,058	97.3	89.0
29	40,912	143,161	184,072	99.1	98.7	15,603	97.2	86.5
30	40,732	140,140	180,872	98.3	97.0	14,159	90.7	78.5
元	39,465	136,797	176,262	97.5	94.6	12,918	91.2	71.6
2	29,625	96,361	125,986	71.5	67.6	5,803	44.9	32.2
3	29,355	99,305	128,660	102.1	69.0	5,942	102.4	32.9
4	31,145	113,215	144,360	112.2	77.4	8,741	147.1	48.5

※ 1. 資料提供元は北海道運輸局自動車交通部旅客第一課

2. 年度計の数値は、四捨五入の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある



## II. 旅客輸送

### 3. 自動車輸送

#### 支局別輸送人員(乗合バス・貸切バス)

##### ☆乗合バス

(単位:千人、%)

区分 年度	札幌支局				函館支局				旭川支局				室蘭支局			
	定期	定期外	合計	前年度比	定期	定期外	合計	前年度比	定期	定期外	合計	前年度比	定期	定期外	合計	前年度比
30	28,800	103,828	132,628	98.6	1,441	7,601	9,042	98.1	3,033	12,235	15,268	95.8	2,509	6,875	9,384	98.5
元	27,894	101,981	129,875	97.9	1,502	7,545	9,046	100.0	2,945	11,578	14,523	95.1	2,361	6,301	8,662	92.3
2	20,358	71,769	92,127	70.9	1,414	5,035	6,449	71.3	2,207	8,127	10,334	71.2	1,732	4,310	6,042	69.7
3	20,216	74,417	94,633	102.7	1,454	4,974	6,427	99.7	2,079	8,271	10,350	100.2	1,827	4,454	6,281	104.0
4	21,822	85,405	107,227	113.3	1,551	5,912	7,464	116.1	2,287	9,246	11,533	111.4	1,885	4,762	6,647	105.8

区分 年度	釧路支局				帯広支局				北見支局			
	定期	定期外	合計	前年度比	定期	定期外	合計	前年度比	定期	定期外	合計	前年度比
30	2,995	2,781	5,775	99.2	1,089	3,504	4,593	98.3	866	3,317	4,183	95.3
元	2,890	2,785	5,675	98.3	1,071	3,441	4,511	98.2	803	3,167	3,970	94.9
2	2,411	2,328	4,739	83.5	812	2,451	3,263	72.3	691	2,341	3,032	76.4
3	2,178	2,418	4,595	97.0	900	2,379	3,278	100.5	703	2,392	3,095	102.1
4	2,026	2,602	4,628	100.7	887	2,667	3,554	108.4	687	2,621	3,308	106.9

##### ☆貸切バス

(単位:千人、%)

区分 年度	札幌支局		函館支局		旭川支局		室蘭支局		釧路支局		帯広支局		北見支局	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	8,044	94.4	980	81.3	1,305	91.0	1,939	80.6	437	98.9	794	94.9	660	86.9
元	7,254	90.2	843	86.0	1,195	91.5	1,731	89.2	422	96.6	813	102.4	661	100.2
2	2,840	39.2	334	39.6	426	35.6	1,189	68.7	251	59.5	379	46.7	385	58.2
3	2,884	101.5	362	108.5	501	117.6	1,082	91.0	256	102.0	496	130.9	362	94.0
4	4,828	167.4	466	128.7	857	171.2	1,356	125.3	301	117.6	491	99.0	443	122.5

- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局自動車交通部旅客第一課  
 2. 3支局以上にまたがる事業者にあつては主たる営業所を管轄する支局に計上  
 3. 年度計の数値は、四捨五入の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある

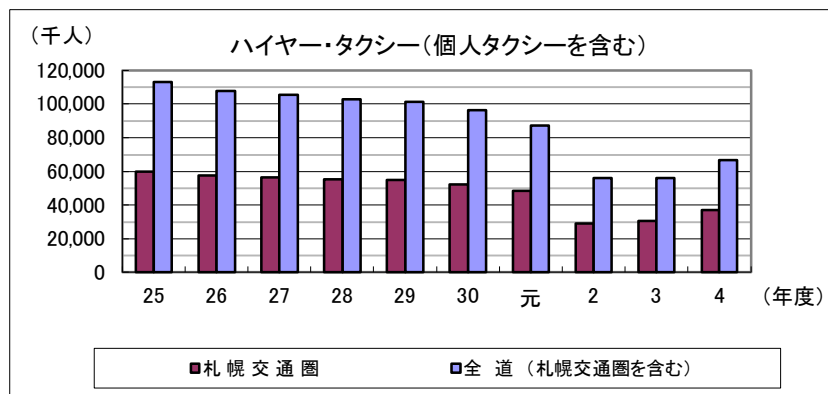
## II. 旅客輸送

### 3. 自動車輸送(ハイヤー・タクシー)

(単位:千人、%)(指数:25年度=100)

区分 年度	ハイヤー・タクシー(個人タクシーを含む)					
	札幌交通圏			全道(札幌交通圏を含む)		
	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数
25	60,062	99.6	100.0	113,249	98.7	100.0
26	57,601	95.9	95.9	108,000	95.4	95.4
27	56,426	98.0	93.9	105,570	97.7	93.2
28	55,269	97.9	92.0	102,714	97.3	90.7
29	54,965	99.5	91.5	101,440	98.8	89.6
30	52,104	94.8	86.8	96,493	95.1	85.2
元	48,395	92.9	80.6	87,302	90.5	77.1
2	29,215	60.4	48.6	56,000	64.1	49.4
3	30,656	104.9	51.0	55,951	99.9	49.4
4	37,131	121.1	61.8	66,780	119.4	59.0

- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局自動車交通部旅客第二課  
 2. 札幌交通圏とは、札幌市・江別市・北広島市・石狩市をいう  
 (ただし、平成17年10月1日に石狩市に編入された旧厚田村及び旧浜益村の区域を除く)





## II. 旅客輸送

### 3. 自動車輸送

#### 支局別輸送人員(ハイヤー・タクシー 法人のみ)

(単位:千人、%)

区分 年度	札幌支局		函館支局		旭川支局		室蘭支局	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	60,672	94.7	7,042	93.8	8,309	93.5	5,732	101.4
元	55,127	90.9	6,505	92.4	7,351	88.5	4,804	83.8
2	34,415	62.4	4,219	64.9	4,713	64.1	3,724	77.5
3	36,346	105.6	4,234	100.4	4,570	97.0	2,933	78.8
4	43,187	118.8	5,168	122.1	5,274	115.4	3,423	116.7

区分 年度	釧路支局		帯広支局		北見支局	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	4,022	96.2	2,969	96.7	3,063	90.7
元	3,586	89.2	2,776	93.5	2,880	94.0
2	2,608	72.7	1,841	66.3	2,140	74.3
3	2,042	78.3	1,768	96.1	1,938	90.5
4	2,603	127.4	2,066	116.8	2,235	115.3

※ 資料提供元は北海道運輸局自動車交通部旅客第二課

## II. 旅客輸送

### 4. 船舶輸送(内航フェリー・外航フェリー)

#### ☆内航

(単位:千人、%) (指数:25年度=100)

区分 年度	道内相互間			道内一道外間			合計		
	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数
25	1,552	102.5	100.0	1,730	100.0	100.0	3,282	101.2	100.0
26	1,483	95.5	95.5	1,662	96.1	96.1	3,145	95.8	95.8
27	1,603	108.1	103.3	1,725	103.8	99.7	3,328	105.8	101.4
28	1,669	104.1	107.5	1,734	100.5	100.3	3,403	102.3	103.7
29	1,787	107.1	115.1	1,783	102.8	103.1	3,570	104.9	108.8
30	1,630	91.2	105.0	1,805	101.2	104.4	3,435	96.2	104.7
元	1,540	94.5	99.2	1,853	102.7	107.1	3,393	98.8	103.4
2	553	35.9	35.6	1,019	55.0	58.9	1,572	46.3	47.9
3	628	113.6	40.5	1,158	113.6	66.9	1,786	113.6	54.4
4	937	149.3	60.4	1,545	133.4	89.3	2,482	139.0	75.6

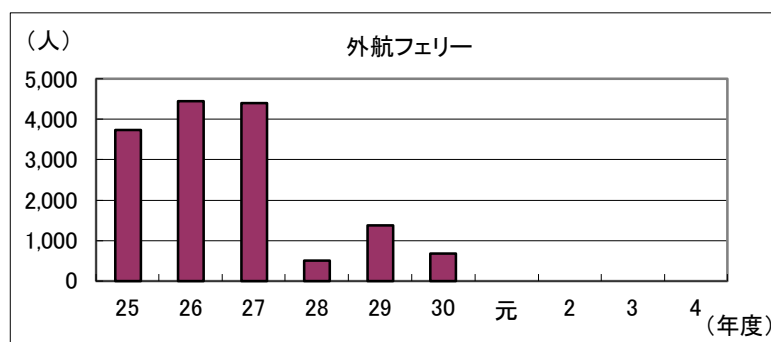
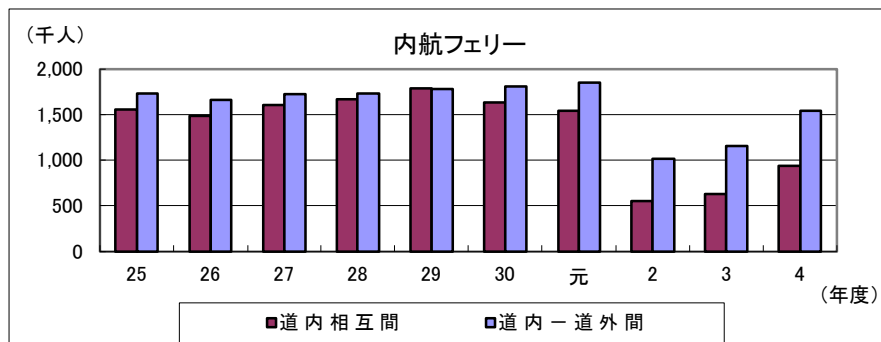
- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局海事振興部旅客・船舶産業課  
 2. 前年度比及び指数は千人未満の数値も含めた輸送人員で計算しているため、千人単位の輸送人員で計算すると一致しないことがある

#### ☆外航

(単位:人、%) (指数:25年度=100)

区分 年度	北海道～ロシア・サハリン州		
	輸送人員	前年度比	指数
25	3,728	88.4	100.0
26	4,438	119.0	135.2
27	4,401	99.2	134.1
28	511	11.6	15.6
29	1,374	268.9	41.9
30	678	49.3	20.7
元	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	—
4	—	—	—

- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局海事振興部旅客・船舶産業課  
 2. フェリー定期航路の輸送人員を計上



## II. 旅客輸送

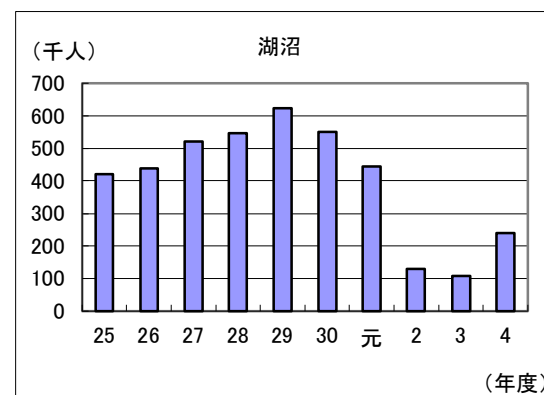
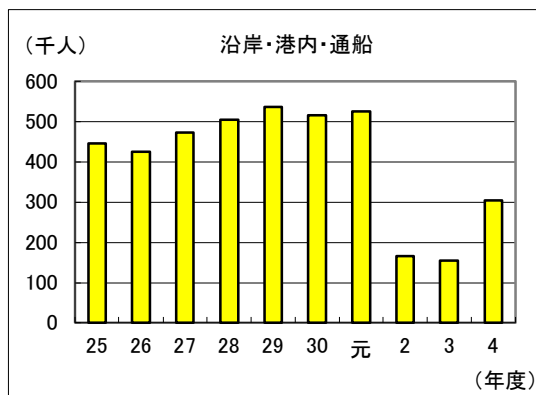
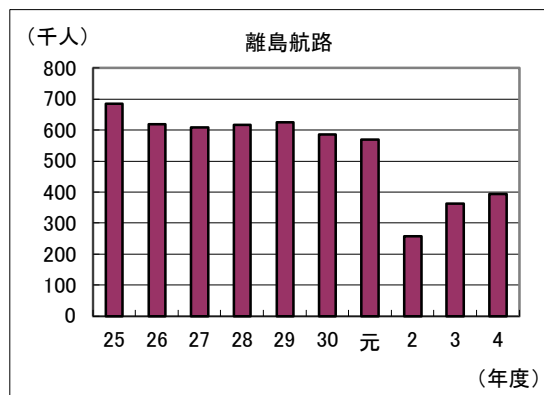
### 4. 船舶輸送(道内相互間)

(単位:千人、%)(指数:25年度=100)

区分 年度	道内相互間											
	離島航路			沿岸・港内・通船			湖沼			合計		
	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数
25	685	101.9	100.0	446	101.6	100.0	421	104.5	100.0	1,552	102.5	100.0
26	618	90.2	90.2	426	95.5	95.5	439	104.3	104.3	1,483	95.5	95.5
27	609	98.5	88.9	474	111.3	106.3	520	118.5	123.5	1,603	108.1	103.3
28	616	101.1	89.9	505	106.5	113.2	548	105.4	130.2	1,669	104.1	107.5
29	627	101.8	91.5	536	106.1	120.2	624	113.9	148.2	1,787	107.1	115.1
30	586	93.5	85.5	517	96.5	115.9	551	88.3	130.9	1,630	91.2	105.0
元	570	97.3	83.2	526	101.7	117.9	444	80.6	105.5	1,540	94.5	99.2
2	258	45.3	37.7	165	31.4	37.0	130	29.3	30.9	553	35.9	35.6
3	364	141.1	53.1	155	93.9	34.8	109	83.8	25.9	628	113.6	40.5
4	393	108.1	57.4	304	196.1	68.2	240	220.2	57.0	937	149.3	60.4

※ 1. 資料提供元は北海道運輸局海事振興部旅客・船舶産業課

2. 前年度比及び指数は千人未満の数値も含めた輸送人員で計算しているため、千人単位の輸送人員で計算すると一致しないことがある



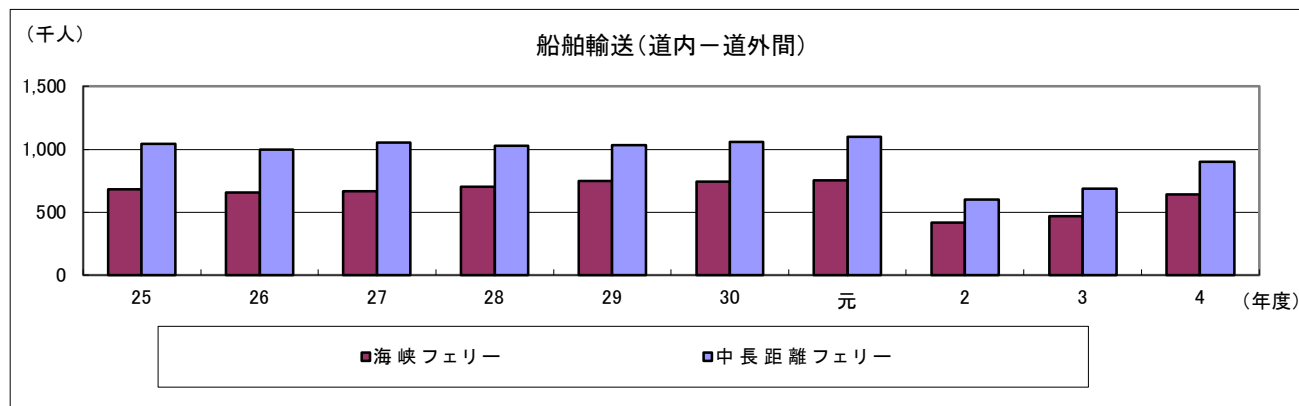
## II. 旅客輸送

### 4. 船舶輸送(道内一道外間)

(単位:千人、%)(指数:25年度=100)

区分 年度	道内一道外間								
	海峡フェリー			中長距離フェリー			合計		
	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数
25	683	99.5	100.0	1,047	100.4	100.0	1,730	100.0	100.0
26	661	96.8	96.9	1,001	95.6	95.6	1,662	96.1	96.1
27	670	101.2	98.1	1,056	105.4	100.8	1,725	103.8	99.7
28	702	104.9	102.9	1,032	97.8	98.6	1,734	100.5	100.3
29	749	106.7	109.7	1,034	100.2	98.8	1,783	102.8	103.1
30	745	99.5	109.1	1,060	102.5	101.2	1,805	101.2	104.4
元	755	101.3	110.6	1,098	103.7	104.9	1,853	102.7	107.1
2	419	55.5	61.4	600	54.6	57.3	1,019	55.0	58.9
3	469	111.9	68.7	689	114.8	65.8	1,158	113.6	66.9
4	642	137.0	94.1	902	131.0	86.2	1,545	133.4	89.3

- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局海事振興部旅客・船舶産業課  
 2. 自動車航送貨物定期航路事業を含む数値  
 3. 前年度比及び指数は千人未満の数値も含めた輸送人員で計算しているため、千人単位の輸送人員で計算すると一致しないことがある



## II. 旅客輸送

### 4. 船舶輸送(フェリー航路別輸送人員)

#### ☆離島航路(道内相互間)

(単位:人、%)

航路 年度	稚内～利尻礼文		江差～奥尻		瀬棚～奥尻		羽幌～天売焼尻	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	466,663	93.4	59,368	99.1	22,623	85.9	37,164	90.1
元	461,269	98.8	68,949	116.1	—	—	39,848	107.2
2	191,418	41.5	46,006	66.7	—	—	20,463	51.4
3	189,534	99.0	52,475	114.1	—	—	22,317	109.1
4	305,321	161.1	59,684	113.7	—	—	28,451	127.5

#### ☆海峡フェリー(道内一道外間)

(単位:人、%)

航路 年度	函館～大間		函館～青森	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	112,274	98.1	632,491	99.7
元	116,085	103.4	638,641	101.0
2	51,854	44.7	366,653	57.4
3	56,705	109.4	412,471	112.5
4	91,043	160.6	551,395	133.7

#### ☆中長距離フェリー(道内一道外間)

(単位:人、%)

航路 年度	小樽～舞鶴		小樽～敦賀		小樽～新潟		苫小牧～秋田		苫小牧～新潟		苫小牧～敦賀・舞鶴	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	73,878	100.5	177	96.7	124,607	94.8	44,107	95.5	45,657	96.2	61,634	101.2
元	81,024	109.7	—	—	130,508	104.7	42,390	96.1	44,780	98.1	68,406	111.0
2	36,297	44.8	249	—	70,238	53.8	19,213	45.3	19,614	43.8	37,861	55.3
3	44,138	121.6	154	61.8	79,323	112.9	20,713	107.8	26,792	136.6	41,049	108.4
4	57,825	131.0	299	194.2	116,940	147.4	29,436	142.1	29,234	109.1	61,662	150.2

航路 年度	苫小牧～大洗		苫小牧～名古屋		苫小牧～仙台		苫小牧～八戸		室蘭～宮古	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	146,491	102.9	25,457	96.9	165,875	101.7	348,855	101.8	22,936	—
元	165,711	113.1	26,232	103.0	160,894	97.0	339,667	97.4	38,867	169
2	97,548	58.9	13,683	52.2	83,098	51.6	204,055	60.1	17,728	45.6
3	114,142	117.0	16,702	122.1	96,561	116.2	232,529	114.0	16,831	94.9
4	154,679	135.5	26,932	161.3	130,283	134.9	295,055	126.9	—	—

※ 1. 資料提供元は北海道運輸局海事振興部旅客・船舶産業課

2. 自動車航送貨物定期航路事業を含む数値

## II. 旅客輸送

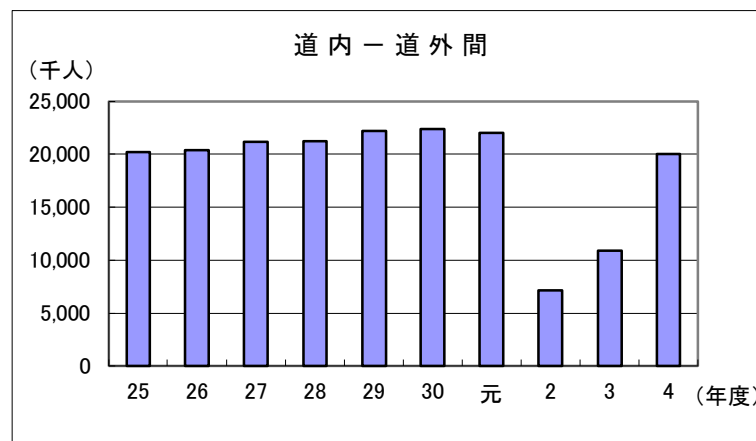
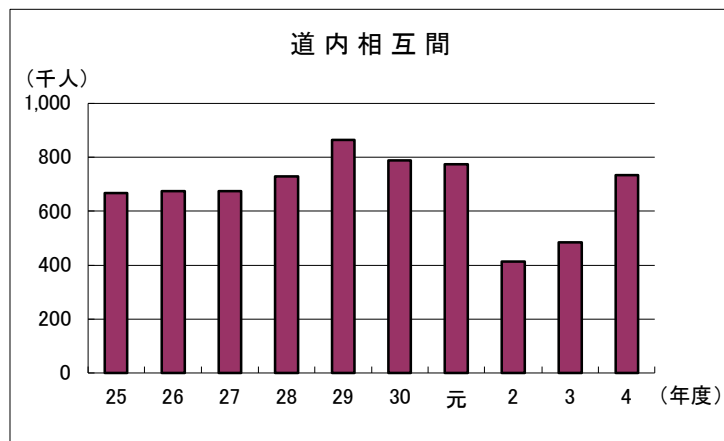
### 5. 航空輸送(国内線)

(単位:千人、%)(指数:25年度=100)

区分 年度	道内相互間			道内一道外間			合計		
	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数
25	666	112.6	100.0	20,173	105.6	100.0	20,839	105.8	100.0
26	674	101.2	101.2	20,377	101.0	101.0	21,051	101.0	101.0
27	674	100.1	101.2	21,132	103.7	104.8	21,807	103.6	104.6
28	728	107.9	109.3	21,210	100.4	105.1	21,938	100.6	105.3
29	865	118.8	129.9	22,183	104.6	110.0	23,048	105.1	110.6
30	788	91.1	118.2	22,370	100.8	110.9	23,158	100.5	111.1
元	772	98.0	115.9	22,015	98.4	109.1	22,787	98.4	109.3
2	415	53.7	62.2	7,169	32.6	35.5	7,584	33.3	36.4
3	484	116.7	72.6	10,869	151.6	53.9	11,353	149.7	54.5
4	732	151.3	109.9	20,026	184.2	99.3	20,758	182.8	99.6

※ 1. 資料提供元は航空輸送統計年報

2. 前年度比及び指数並びに合計は千人未満の数値も含めた輸送人員で計算しているため、千人単位の輸送人員で計算すると一致しないことがある



## II. 旅客輸送

### 5. 航空輸送(国内線路線別輸送人員)

#### ☆ 道内相互間

(単位:人、%)

路線 年度	新千歳～稚内		新千歳～釧路		新千歳～函館		新千歳～利尻		新千歳～中標津	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	55,405	100.2	97,957	98.1	72,696	103.9	20,862	98.6	105,758	99.4
元	55,936	101.0	95,948	97.9	76,811	105.7	21,268	101.9	104,172	98.5
2	43,199	77.2	37,832	39.4	20,548	26.8	7,470	35.1	49,334	47.4
3	37,932	87.8	43,831	115.9	28,907	140.7	9,895	132.5	57,817	117.2
4	54,512	143.7	65,290	149.0	57,867	200.2	20,079	202.9	89,103	154.1

路線 年度	新千歳～女満別		丘珠～釧路		丘珠～函館		丘珠～利尻		丘珠～女満別	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	215,828	102.8	72,143	103.1	115,646	104.7	22,364	105.9	—	—
元	208,170	96.5	67,965	94.2	110,122	95.2	20,506	91.7	—	—
2	106,782	51.3	49,747	73.2	75,825	68.9	14,530	70.9	1,953	—
3	128,223	120.1	54,164	108.9	87,476	115.4	18,394	126.6	7,720	395.3
4	177,492	138.4	75,560	139.5	121,088	138.4	25,755	140.0	32,626	422.6

路線 年度	丘珠～奥尻		函館～奥尻	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	—	—	9,025	85.3
元	—	—	11,191	124.0
2	—	—	7,435	66.4
3	1,676	—	7,801	104.9
4	3,791	226.2	8,695	111.5

II. 旅客輸送

5. 航空輸送(国内線路線別輸送人員)

☆ 道内一道外間

(単位:人、%)

路線 年度	新千歳～羽田		新千歳～成田		新千歳～大阪(伊丹)		新千歳～関西		新千歳～神戸		新千歳～中部		新千歳～福岡	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	9,057,780	100.1	1,876,979	102.8	1,122,592	100.7	1,088,319	89.3	523,601	100.7	1,509,447	106.0	607,172	105.8
元	8,807,306	97.2	1,818,837	96.9	1,099,953	98.0	1,123,414	103.2	521,015	99.5	1,522,494	100.9	618,726	101.9
2	2,919,202	33.1	476,673	26.2	467,789	42.5	357,106	31.8	194,639	37.4	482,450	31.7	223,560	36.1
3	4,164,242	142.7	966,558	202.8	613,656	131.2	605,363	169.5	288,137	148.0	719,500	149.1	359,300	160.7
4	7,626,303	183.1	1,822,759	188.6	1,077,700	175.6	1,239,129	204.7	520,639	180.7	1,298,331	180.4	657,687	183.0

路線 年度	新千歳～青森		新千歳～花巻		新千歳～仙台		新千歳～秋田		新千歳～山形		新千歳～福島		新千歳～百里(茨城)	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	149,952	106.1	91,388	102.6	814,296	104.3	110,586	101.7	35,027	92.6	56,176	87.8	177,306	104.5
元	151,184	100.8	86,539	94.7	840,340	103.2	111,650	101.0	33,251	94.9	54,483	97.0	181,269	102.2
2	47,775	31.6	24,150	27.9	318,999	38.0	27,534	24.7	8,342	25.1	10,830	19.9	59,862	33.0
3	71,932	150.6	32,822	135.9	442,949	138.9	39,522	143.5	13,729	164.6	21,872	202.0	94,218	157.4
4	134,368	186.8	68,968	210.1	728,816	164.5	89,636	226.8	30,102	219.3	31,332	143.3	167,806	178.1

路線 年度	新千歳～新潟		新千歳～富山		新千歳～小松		新千歳～松本		新千歳～静岡		新千歳～出雲		新千歳～岡山	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	152,674	101.3	62,200	104.1	79,569	105.0	43,879	100.4	68,209	102.6	4,954	99.4	72,271	101.0
元	151,151	99.0	64,073	103.0	81,699	102.7	43,202	98.5	72,322	106.0	5,258	106.1	78,666	108.8
2	50,263	33.3	2,268	3.5	4,851	5.9	18,491	42.8	5,507	7.6	1,556	29.6	1,124	1.4
3	64,288	127.9	10,627	468.6	14,634	301.7	29,659	160.4	25,155	456.8	1,197	76.9	1,830	162.8
4	131,058	203.9	51,279	482.5	77,350	528.6	45,220	152.5	65,423	260.1	4,706	393.1	15,215	831.4

路線 年度	新千歳～広島		新千歳～徳島		新千歳～松山		新千歳～那覇		丘珠～三沢		丘珠～静岡		丘珠～松本	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	139,390	97.0	3,176	106.9	32,156	3,613.0	97,379	95.7	17,818	123.8	26,323	100.7	2,568	—
元	156,212	112.1	3,434	108.1	31,468	97.9	96,787	99.4	18,393	103.2	32,065	121.8	8,157	317.6
2	32,358	20.7	1,253	36.5	7,035	22.4	28,530	29.5	5,172	28.1	10,885	33.9	2,960	36.3
3	54,018	166.9	839	67.0	6,706	95.3	58,814	206.1	7,582	146.6	16,557	152.1	3,853	130.2
4	170,580	315.8	3,190	380.2	—	—	107,784	183.3	13,327	175.8	24,526	148.1	18,757	486.8

(次ページへ)



## II. 旅客輸送

### 5. 航空輸送(国内線路線別輸送人員)

(前ページより)

(単位:人、%)

路線 年度	稚内～羽田		釧路～羽田		釧路～成田		釧路～大阪(伊丹)		釧路～関西		釧路～中部		函館～羽田	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	113,205	99.6	509,452	98.9	—	—	6,551	80.6	69,395	—	3,160	97.6	1,013,493	101.6
元	111,721	98.7	492,202	96.6	—	—	4,231	64.6	105,684	152.3	3,489	110.4	1,023,033	100.9
2	12,067	10.8	171,815	34.9	21,835	—	1,102	26.0	47,113	44.6	1,357	38.9	355,649	34.8
3	39,626	328.4	239,518	139.4	31,501	144.3	2,000	181.5	53,453	113.5	2,104	155.0	513,132	144.3
4	91,308	230.4	418,878	174.9	38,526	122.3	—	—	76,168	142.5	3,314	157.5	930,413	181.3

路線 年度	函館～成田		函館～大阪(伊丹)		函館～関西		函館～中部		函館～三沢		旭川～羽田		旭川～大阪(伊丹)	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	90,532	91.1	132,857	110.5	—	—	82,947	97.3	—	—	942,088	101.8	7,235	129.3
元	—	—	137,379	103.4	—	—	85,105	102.6	—	—	901,150	95.7	7,639	105.6
2	—	—	63,493	46.2	—	—	31,634	37.2	—	—	273,689	30.4	3,666	48.0
3	—	—	91,753	144.5	—	—	39,451	124.7	—	—	449,535	164.3	3,436	93.7
4	—	—	163,943	178.7	—	—	78,658	199.4	—	—	829,678	184.6	7,838	228.1

路線 年度	旭川～関西		旭川～中部		帯広～羽田		帯広～中部		帯広～名古屋(小牧)		中標津～羽田		紋別～羽田	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	—	—	13,138	22.7	613,258	101.4	4,121	100.8	—	—	3,769	4.6	67,773	99.7
元	—	—	53,754	409.1	588,566	96.0	4,292	104.1	—	—	78,001	2,069.5	66,421	98.0
2	—	—	1,174	2.2	188,226	32.0	1,627	37.9	—	—	5,913	7.6	20,567	31.0
3	—	—	2,763	235.3	285,936	151.9	2,135	131.2	—	—	23,904	404.3	36,262	176.3
4	—	—	13,865	501.8	532,275	186.2	4,104	192.2	—	—	54,072	226.2	50,113	138.2

路線 年度	女満別～羽田		女満別～成田		女満別～大阪(伊丹)		女満別～関西		女満別～中部	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	495,094	100.8	—	—	4,766	107.9	11,598	73.7	46,561	90.7
元	471,292	95.2	—	—	5,142	107.9	14,848	128.0	47,261	101.5
2	167,490	35.5	3,742	—	3,696	71.9	401	2.7	1,500	3.2
3	241,544	144.2	36,444	973.9	3,586	97.0	38,476	9,595.0	2,920	194.7
4	379,324	157.0	51,030	140.0	4,931	137.5	64,333	167.2	9,739	333.5

※ 資料提供元は航空輸送統計年報

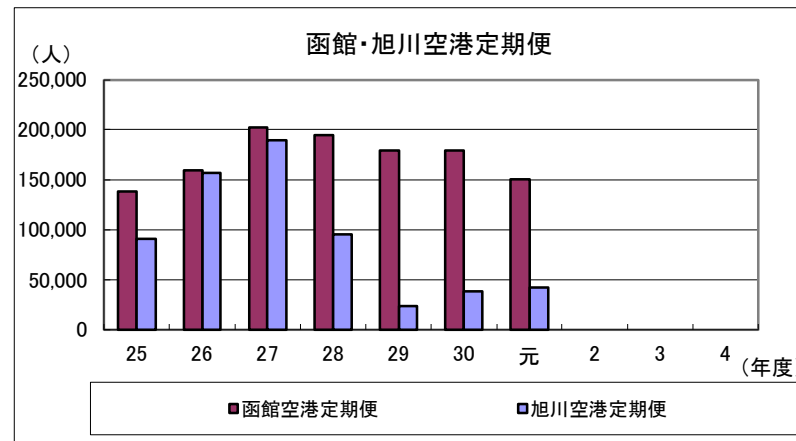
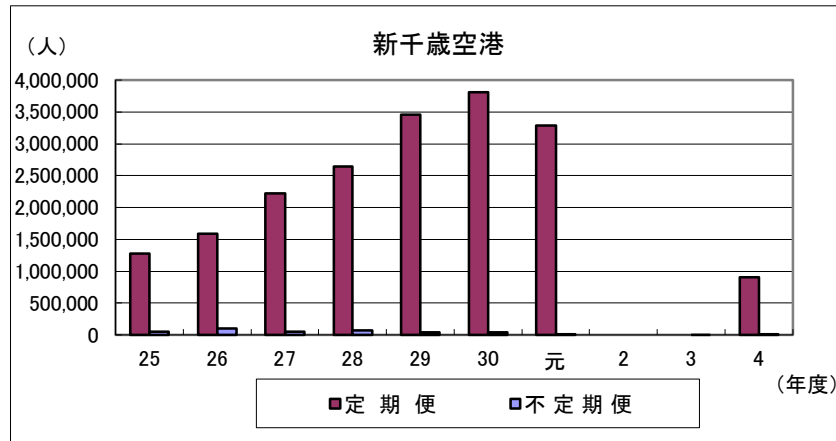
## II. 旅客輸送

### 5. 航空輸送(国際線)

(単位:人、%)

区分 年度	新千歳空港						函館空港定期便		旭川空港定期便	
	定期便		不定期便		合計		輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比				
25	1,283,847	120.6	53,485	141.2	1,337,332	121.3	138,473	226.9	91,109	370.7
26	1,588,778	123.8	105,303	196.9	1,694,081	126.7	159,107	114.9	157,276	172.6
27	2,217,580	139.6	48,716	46.3	2,266,296	133.8	202,779	127.4	189,973	120.8
28	2,645,239	119.3	73,798	151.5	2,719,037	120.0	195,163	96.2	95,236	50.1
29	3,455,911	130.6	37,309	50.6	3,493,220	128.5	179,665	92.1	23,772	25.0
30	3,808,826	110.2	42,294	113.4	3,851,120	110.2	179,634	100.0	38,445	161.7
元	3,290,783	86.4	12,196	28.8	3,302,979	85.8	150,730	83.9	42,361	110.2
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	79	—	79	—	—	—	—	—
4	911,569	—	15,267	19,325.3	926,836	1,173,210.1	—	—	—	—

- ※ 1. 資料提供元は新千歳空港事務所、函館空港事務所、旭川空港出張所、北海道エアポート(株)  
 2. 不定期便には新千歳空港以外を目的として運航しながら天候不良等により新千歳空港に着陸した航空機を含む



II. 旅客輸送

5. 航空輸送(国際線路線別輸送人員)

(単位:人、%)

路線 年度	新千歳～中国		新千歳～韓国		新千歳～香港		新千歳～台湾		新千歳～タイ		新千歳～その他	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	561,877	119.8	1,311,293	106.1	465,293	96.6	823,349	101.6	—	—	648,356	143.2
元	590,798	105.1	858,490	65.5	417,744	89.8	754,529	91.6	312,871	—	352,443	54.4
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	413,378	—	105,238	—	204,257	—	94,266	—	94,430	—

路線 年度	函館～中国		函館～台湾		旭川～中国		旭川～韓国		旭川～台湾	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
30	—	—	179,129	103.1	—	—	—	—	30,894	225.8
元	—	—	147,531	82.4	—	—	13,234	—	29,127	94.3
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

- ※1. 中国(29～30年度):北京・上海・天津・杭州・長沙・南京の合計値
- 2. 中国(元年度):北京・上海・天津・杭州・南京・大連・無錫・青島・福州・成都の合計値
- 3. 韓国(29年度):ソウル・釜山・大邱の合計値
- 4. 韓国(30年度):ソウル・釜山・大邱・清州、(元年度):ソウル・釜山・大邱・清州・務安・仁川の合計値
- 5. 韓国(4年度):ソウル・釜山・大邱の合計値
- 6. 台湾(29～元年度):台北・高雄の合計値
- 7. 台湾(4年度):台北の合計値
- 8. タイ:令和元年5月以降のバンコク(スワンナプーム・ドンムアン)の合計値
- 9. タイ(4年度):バンコク(スワンナプーム)の合計値
- 10. その他(29年度):グアム・ホノルル・バンコク・クアラルンプール・ユジノサハリンスク・シンガポールの合計値
- 11. その他(30年度):グアム・ホノルル・バンコク・クアラルンプール・ユジノサハリンスク・シンガポール・マニラ・ウラジオストクの合計値
- 12. その他(元年度):グアム・ホノルル・バンコク(平成31年4月)・クアラルンプール・ユジノサハリンスク・シンガポール・マニラ・ウラジオストク・ミラノ・ダナン・マンペンサ・ウランバートル・ブダペスト・プラハ・サマルカンド・タシセント・ヘルシンキ・シドニーの合計値
- 13. その他(4年度):クアラルンプール・シンガポール・シドニーの合計値