

国自貨第 278 号  
国自安第 180 号  
国自整第 281 号  
令和 6 年 3 月 29 日

各地方運輸局自動車交通部長  
関東・近畿運輸局自動車監査指導部長  
各地方運輸局自動車技術安全部長  
沖縄総合事務局運輸部長

} 殿

物流・自動車局 貨物流通事業課長  
安全政策課長  
自動車整備課長  
( 公 印 省 略 )

「貨物自動車運送事業輸送安全規則の解釈及び運用について」の一部改正について

今般、「貨物自動車運送事業輸送安全規則の解釈及び運用について（平成 15 年 3 月 10 日付け国自総第 510 号、国自貨第 118 号、国自整第 211 号）」の一部を別添新旧対照表のとおり改正するとともに、付属様式を改正するため、遺漏なきよう取り計らわれない。

○貨物自動車運送事業運輸規則の解釈及び運用について（平成 15 年 3 月 10 日付け国自総第 510 号、国自貨第 118 号、国自整第 211 号）

※本文のみ

| 改 正  | 現 行  |
|--|--|
| 制 定 平成 15 年 3 月 10 日付け 国自総第 510 号<br>国自貨第 118 号<br>国自整第 211 号<br>最終改正 令和 6 年 3 月 29 日 国自貨第 278 号<br>国自安第 180 号<br>国自整第 281 号   | 制 定 平成 15 年 3 月 10 日付け 国自総第 510 号<br>国自貨第 118 号<br>国自整第 211 号<br>最終改正 令和 5 年 10 月 10 日 国自貨第 99 号<br>国自安第 89 号<br>国自整第 131 号  |
| 第 3 条 過労運転等の防止<br>1. 第 1 項関係<br>(1) 「事業計画に従い業務を行うに必要な員数の事業用自動車の運転者」については、事業の実態が千差万別であるため、一概に、統一かつ定量的な基準を定めることは困難であるが、事業計画に応じた運転者の選任を行っていくための指針は次のとおりである。<br>① (略)<br>② 営業所全体が無休の場合<br>車両は無休で稼働し、運転者に週 1 日公休を与え、かつ、1 人 1 車を原則とすれば、<br>$[\text{運転者数}] \times (7 \text{ 日} - \text{休日数}) \geq [\text{車両数}] \times 7 \text{ 日}$ $\downarrow$ $\therefore \text{運転者数} \geq 1.2 (\approx 7/6) \times [\text{車両数}]$ これらの算出法は、極めて単純化されたケースについてのものであり、実際上は、夜間又は長距離運転を行うための <b>交替運転者</b> の配置、運転者の年休、整備・検査のための車両の運休の状況等それぞれの事業者の事業の実態を十分考慮して個別に判断すること。<br>(2) (略) | 第 3 条 過労運転等の防止<br>1. 第 1 項関係<br>(1) 「事業計画に従い業務を行うに必要な員数の事業用自動車の運転者」については、事業の実態が千差万別であるため、一概に、統一かつ定量的な基準を定めることは困難であるが、事業計画に応じた運転者の選任を行っていくための指針は次のとおりである。<br>① (略)<br>② 営業所全体が無休の場合<br>車両は無休で稼働し、運転者に週 1 日公休を与え、かつ、1 人 1 車を原則とすれば、<br>$[\text{運転者数}] \times (7 \text{ 日} - \text{休日数}) \geq [\text{車両数}] \times 7 \text{ 日}$ $\downarrow$ $\therefore \text{運転者数} \geq 1.2 (\approx 7/6) \times [\text{車両数}]$ これらの算出法は、極めて単純化されたケースについてのものであり、実際上は、夜間又は長距離運転を行うための <b>交代運転者</b> の配置、運転者の年休、整備・検査のための車両の運休の状況等それぞれの事業者の事業の実態を十分考慮して個別に判断すること。<br>(2) (略) |
| 2. (略)<br>3. 第 4 項関係（別紙 1 参照）<br>(1) 事業者が運転者（個人事業主、同居の親族及び法人の業務を執行する役員（い   | 2. (略)<br>3. 第 4 項関係（別紙 1 参照）<br>(1) 事業者が運転者（個人事業主、同居の親族及び法人の業務を執行する役員（い   |

かなる名称によるかを問わず、これと同等以上の職権又は支配力を有する者を含む。以下「事業主等」という。)が運転する場合には、当該者も含む。)の勤務時間及び乗務時間を定める時の具体的基準は、「貨物自動車運送事業の事業用自動車の運転者の勤務時間及び乗務時間に係る基準」(平成13年国土交通省告示第1365号。以下「勤務時間等基準告示」という。)及び「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準の一部改正等について」(令和4年12月23日付け基発1223第3号。以下「改善基準告示の改正通知」という。)とする。なお、事業主等が運転者として選任される場合の拘束時間は、「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」(平成元年労働省告示第7号。以下「改善基準告示」という。)で定める労使協定の締結を行っている場合にあっては、当該労使協定により延長することができる範囲を超えないものとし、当該労使協定の締結を行っていない場合にあっては、当該労使協定により延長することができる範囲を超えないものとする。

(2)～(4) (略)

(5) 勤務時間等基準告示中「改善基準告示(中略)に定める自動車運転者がフェリーに乗船している時間のうち休息期間とされる時間」とは、改善基準告示の改正通知の第2の4(8)エに基づき、原則としてフェリー乗船時間とする。

4・5 (略)

## 6. 第7項関係

(1) 「運転者が長距離運転又は夜間の運転に従事する場合であって、疲労等により安全な運転を継続することができないおそれがあるとき」とは、運転者の体調等を考慮して個別に判断することが必要であるが、勤務時間等基準告示で定められた条件を超えて引き続き運行する場合は、これに該当する。

具体的には、次のような場合が該当する。

① 拘束時間が 15時間 を超える場合

②・③ (略)

(2) (略)

7. (略)

## 第7条 点呼等

1. 第1項、第2項及び第3項関係(別紙2参照)

かなる名称によるかを問わず、これと同等以上の職権又は支配力を有する者を含む。以下「事業主等」という。)が運転する場合には、当該者も含む。)の勤務時間及び乗務時間を定める時の具体的基準は、「貨物自動車運送事業の事業用自動車の運転者の勤務時間及び乗務時間に係る基準」(平成13年国土交通省告示第1365号。以下「勤務時間等基準告示」という。)のほか、「一般乗用旅客自動車運送事業以外の事業に従事する自動車運転者の特例について」(平成元年3月1日付け基発第92号。以下「特例通達」という。)及び「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準について」(平成元年3月1日付け基発第93号)とする。なお、事業主等が運転者として選任される場合の拘束時間は、「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」(平成元年労働省告示第7号。以下「改善基準告示」という。)で定める労使協定の締結を行っている場合にあっては、当該労使協定により延長することができる範囲を超えないものとする。

(2)～(4) (略)

(5) 勤務時間等基準告示中「改善基準告示において厚生労働省労働基準局長の定めるフェリーに乗船する場合における休息期間」とは、特例通達の4(1)に基づき、原則としてフェリー乗船時間とする。

4・5 (略)

## 6. 第7項関係

(1) 「運転者が長距離運転又は夜間の運転に従事する場合であって、疲労等により安全な運転を継続することができないおそれがあるとき」とは、運転者の体調等を考慮して個別に判断することが必要であるが、勤務時間等基準告示で定められた条件を超えて引き続き運行する場合は、これに該当する。

具体的には、次のような場合が該当する。

① 拘束時間が 16時間 を超える場合

②・③ (略)

(2) (略)

7. (略)

## 第7条 点呼等

1. 第1項、第2項及び第3項関係(別紙2参照)

(1)・(2) (略)

(3) 「対面による点呼と同等の効果を有するものとして国土交通大臣が定める方法」とは、以下をいう。

・「対面による点呼と同等の効果を有するものとして国土交通大臣が定める方法を定める告示（令和5年国土交通省告示第266号。以下「点呼告示」という。）」において規定する遠隔点呼及び業務後自動点呼

・輸送の安全の確保に関する取組が優良であると認められる営業所において、当該営業所の管理する点呼機器を用い、及び当該機器に備えられたカメラ、ディスプレイ等によって、運行管理者等が運転者の酒気帯びの有無、疾病、疲労、睡眠不足等の状況を随時確認でき、かつ、運転者の酒気帯びの状況に関する測定結果を、自動的に記録及び保存するとともに当該運行管理者等が当該測定結果を直ちに確認できる方法

・一人で事業を行っている場合は、アルコール検知器を使った酒気帯び有無の確認や車両の日常点検等、第7条各号で定める事項を自ら確認し、運行の可否を判断する方法

(4)～(8) (略)

(9) 遠隔点呼の実施に係る留意事項

点呼告示第6条第2号においてビデオカメラその他の撮影機器による確認を求めているのは、なりすまし、アルコール検知器の不正使用及び所定の場所以外での遠隔点呼の実施を防止する趣旨であることから、遠隔点呼実施場所の天井に監視カメラを備える等の対応ができない場合は、運行管理者等が、アルコール検知器使用時に運転者等の全身やその周囲を随時、明瞭に確認できれば、クラウド型ドライブレコーダー、ノートパソコンに内蔵されているWebカメラ、スマートフ

(1)・(2) (略)

(3) 「対面による点呼と同等の効果を有するものとして国土交通大臣が定める方法」とは、「対面による点呼と同等の効果を有するものとして国土交通大臣が定める方法を定める告示（令和5年国土交通省告示第266号。以下「点呼告示」という。）」において規定する遠隔点呼及び業務後自動点呼の他、輸送の安全の確保に関する取組が優良であると認められる営業所において、当該営業所の管理する点呼機器を用い、及び当該機器に備えられたカメラ、ディスプレイ等によって、運行管理者等が運転者の酒気帯びの有無、疾病、疲労、睡眠不足等の状況を随時確認でき、かつ、運転者の酒気帯びの状況に関する測定結果を、自動的に記録及び保存するとともに当該運行管理者等が当該測定結果を直ちに確認できる方法をいう。

(新設)

(新設)

(新設)

(4)～(8) (略)

(新設)

オン等を使用しても差し支えない。

(10) 遠隔点呼を実施する場合等における運輸支局長等への届出関係  
ア～ウ (略)

(11) 業務後自動点呼の実施に係る留意事項

業務後自動点呼を実施しようとする事業者には、「業務後自動点呼機器認定要領（令和5年3月31日付 国自安第160号）」に基づき、国土交通省の認定を受けた自動点呼機器を使用するよう指導すること。

点呼告示第10条においてビデオカメラその他の撮影機器による確認を求めているのは、なりすまし、アルコール検知器の不正使用及び所定の場所以外での業務後自動点呼の実施を防止する趣旨であることから、業務後自動点呼実施場所の天井に監視カメラを備える等の対応ができない場合は、運行管理者等が、業務後自動点呼機器操作時の様子及びアルコール検知器使用時の運転者等の全身やその周囲を業務後自動点呼実施中又は終了後に明瞭に確認できれば、ドライブレコーダー、ノートパソコンに内蔵されているWebカメラ、スマートフォン等を使用しても差し支えない。

(12)～(14) (略)

2. (略)

3. 第5項関係

点呼の確実な励行を図るため、点呼を行った旨並びに報告及び指示の内容を記録し、かつ、その記録の保存を1年間義務付けたものであるが、点呼等の際には、次の事項について記録しておくこと。また、点呼を行った旨並びに報告及び指示の内容の記録・保存については、「運行記録計による記録等の電磁的方法による記録・保存の取扱いについて」（平成10年3月31日付け自環第72号）によらず、書面又は電磁的方法による記録・保存のいずれでも差し支えない。

(1)～(3) (略)

(4) 点呼告示に基づく点呼等の記録等につき、運転者等が点呼を受ける場所としてあらかじめ定めた場所として、以下のとおり記録するよう指導すること。

(例) ○○県××市 △△(実施地点概要：車内、宿泊施設名等)

第10条 従業員に対する指導及び監督

1・2 (略)

(9) 遠隔点呼を実施する場合等における運輸支局長等への届出関係  
ア～ウ (略)

(10) 業務後自動点呼の実施に係る留意事項

業務後自動点呼を実施しようとする事業者には、「業務後自動点呼機器認定要領（令和5年3月31日付 国自安第160号）」に基づき、国土交通省の認定を受けた自動点呼機器を使用するよう指導すること。

(11)～(13) (略)

2. (略)

3. 第5項関係

点呼の確実な励行を図るため、点呼を行った旨並びに報告及び指示の内容を記録し、かつ、その記録の保存を1年間義務付けたものであるが、点呼等の際には、次の事項について記録しておくこと。また、点呼を行った旨並びに報告及び指示の内容の記録・保存については、「運行記録計による記録等の電磁的方法による記録・保存の取扱いについて」（平成10年3月31日付け自環第72号）によらず、書面又は電磁的方法による記録・保存のいずれでも差し支えない。

(1)～(3) (略)

(新設)

第10条 従業員に対する指導及び監督

1・2 (略)

3. 第1項に基づく指導及び監督の内容の記録は、具体的に記録するとともに、指導及び監督に使用した資料の写し等を添付するよう指導すること。なお、当該記録については書面又は電磁的方法による記録・保存のいずれかでも差し支えない。

4. ～13. (略)

14. 第3項に基づく特定自動運行保安員に対する指導及び監督は、関係法令に基づき特定自動運行保安員が遵守すべき事項に関する知識のほか、特定自動運行の安全を確保するために必要な知識を習得させなければならない。また、指導及び監督の内容の記録は、具体的に記録するとともに、指導及び監督に使用した資料の写し等を添付するよう指導すること。なお、当該記録については書面又は電磁的方法による記録・保存のいずれかでも差し支えない。

附 則 (令和6年3月29日付け国自貨第278号、国自安第180号、国自整第281号)

改正後の通達は、令和6年4月1日から施行する。

3. 第1項に基づく指導及び監督の内容の記録は、具体的に記録するとともに、指導及び監督に使用した資料の写し等を添付するよう指導すること。なお、当該記録については書面による記録・保存に代えて電磁的方法による記録・保存を行うことができるものとする。

4. ～13. (略)

14. 第3項に基づく特定自動運行保安員に対する指導及び監督は、関係法令に基づき特定自動運行保安員が遵守すべき事項に関する知識のほか、特定自動運行の安全を確保するために必要な知識を習得させなければならない。また、指導及び監督の内容の記録は、具体的に記録するとともに、指導及び監督に使用した資料の写し等を添付するよう指導すること。なお、当該記録については書面による記録・保存に代えて電磁的方法による記録・保存を行うことができるものとする。

(新設)

## 遠隔点呼の実施に係る届出書

令和 年 月 日

〇〇運輸局 〇〇運輸支局長 殿

住所

氏名又は名称

代表者氏名

(連絡先) 担当者氏名

(連絡先) 電話番号

(連絡先) メールアドレス

遠隔点呼を下記のとおり行いたいので関係書類を添えて届出します。

## 記

- 遠隔点呼を行う貨物自動車運送事業の種類（該当するものひとつに○をつけること）  
一般貨物・特定貨物・特定第二種貨物利用運送
- 遠隔点呼の種類（例：営業所 - 車庫間、営業所 - 完全子会社等の営業所間、営業所 - 車内間、営業所 - 待合所間、営業所 - 宿泊施設間等）

## 3. 営業所・車庫の名称等

| 営業所・車庫の名称（遠隔点呼実施営業所等又は被遠隔点呼実施営業所等の別を記載、完全子会社等との間で行う場合にあっては事業者名も記載） | 営業所・車庫の所在地 | 使用する点呼機器の名称（型式） |
|--|------------|-----------------|
|  |            |                 |
|  |            |                 |

## 4. 遠隔点呼開始予定日 令和 年 月 日

## 5. 宣誓事項（次の項目に該当する場合は、□にチェック（✓）を記入すること）

- 対面による点呼と同等の効果を有するものとして国土交通大臣が定める方法を定める告示（令和5年国土交通省告示第266号）に規定されている要件を遵守します。

## 6. 添付書類

- 点呼機器・システムのパンフレット等、性能及び機能が確認できる書類
- 完全子会社等であることを示す書類（完全子会社等との間で遠隔点呼を行う場合のみ）

## 遠隔点呼の変更に係る届出書

令和 年 月 日

〇〇運輸局 〇〇運輸支局長 殿

住所  
氏名又は名称  
代表者氏名  
(連絡先) 担当者氏名  
(連絡先) 電話番号  
(連絡先) メールアドレス

遠隔点呼を下記のとおり変更したいので関係書類を添えて届出します。

## 記

1. 遠隔点呼を変更する貨物自動車運送事業の種類 (該当するものひとつに○をつけること)  
一般貨物・特定貨物・特定第二種貨物利用運送

2. 遠隔点呼を変更する理由

- 被実施営業所等の追加 ・被実施場所 (車内、待合所、宿泊施設等) の追加
- 点呼機器等の変更
- 記載事項等の変更
- その他

3. 変更する営業所・車庫の名称等

| 営業所・車庫の名称 (遠隔点呼実施営業所等又は被遠隔点呼実施営業所等の別を記載、完全子会社等との間で行う場合にあっては事業者名も記載) | 営業所・車庫の所在地 | 使用する点呼機器の名称 (型式) |
|---|------------|------------------|
|   |            |                  |
|   |            |                  |

4. 変更予定日 令和 年 月 日

5. 宣誓事項 (次の項目に該当する場合は、□にチェック (✓) を記入すること)

- 対面による点呼と同等の効果を有するものとして国土交通大臣が定める方法を定める告示 (令和5年国土交通省告示第266号) に規定されている要件を遵守します。

6. 添付書類

- 追加、変更される点呼機器・システムのパンフレット等、性能及び機能が確認できる書類
- 完全子会社等であることを示す書類 (完全子会社等との間で遠隔点呼を行う場合のみ)

## 業務後自動点呼の実施に係る届出書

令和 年 月 日

〇〇運輸局 〇〇運輸支局長 殿

## 住所

氏名又は名称

代表者氏名

(連絡先) 担当者氏名

(連絡先) 電話番号

(連絡先) メールアドレス

業務後自動点呼を下記のとおり行いたいので関係書類を添えて届出します。

## 記

1. 業務後自動点呼を行う貨物自動車運送事業の種類 (該当するものひとつに○をつけること)  
一般貨物・特定貨物・特定第二種貨物利用運送

2. 自動点呼機器を管理する 営業所・車庫の名称等

| 営業所・車庫の名称 | 営業所・車庫の位置 | 使用する機器の名称<br>(製品番号)<br>※国土交通省の認定を受けている場合は認定番号についても記載。 |
|-----------|-----------|---|
|           |           |   |
|           |           |   |

3. 業務後自動点呼開始予定日 令和 年 月 日

4. 宣誓事項 (次の項目に該当する場合は、□にチェック (✓) を記入すること)

対面による点呼と同等の効果を有するものとして国土交通大臣が定める方法を定める告示 (令和5年国土交通省告示第266号) に規定されている要件を遵守します。

5. 添付書類

- ・非常時に対面点呼又は実施が認められている点呼を行うことができる体制が分かる書類
- ・自動点呼機器の設置場所及び設置の状況が分かる書類 (営業所又は車内で実施する場合)
- ・監視カメラの設置場所が分かる書類 (監視カメラを使用する場合)

## 業務後自動点呼の変更に係る届出書

令和 年 月 日

〇〇運輸局 〇〇運輸支局長 殿

住所

氏名又は名称

代表者氏名

(連絡先) 担当者氏名

(連絡先) 電話番号

(連絡先) メールアドレス

業務後自動点呼を下記のとおり変更しようとするので関係書類を添えて届出します。

## 記

- 業務後自動点呼を変更する貨物自動車運送事業の種類 (該当するものひとつに○をつけること)  
一般貨物・特定貨物・特定第二種貨物利用運送
- 業務後自動点呼を変更する理由
- 変更する営業所・車庫の名称等

| 営業所・車庫の名称 | 営業所・車庫の位置 | 使用する機器の名称<br>(製品番号)<br>※国土交通省の認定を受けている場合は認定番号についても記載。 |
|-----------|-----------|---|
|           |           |   |
|           |           |   |

- 変更予定日 令和 年 月 日

- 宣誓事項 (次の項目に該当する場合は、□にチェック (✓) を記入すること)

対面による点呼と同等の効果を有するものとして国土交通大臣が定める方法を定める告示 (令和5年国土交通省告示第266号) に規定されている要件を遵守します。

- 添付書類 (変更があるものについて添付すること)

- 変更後の体制がわかる書類
- 自動点呼機器の変更後の設置場所及び設置の状況が分かる書類 (営業所又は車庫で実施する場合)
- 変更後の監視カメラの設置場所がわかる書類 (監視カメラを使用する場合)

## 業務後自動点呼の終了に係る届出書

令和 年 月 日

〇〇運輸局 〇〇運輸支局長 殿

住所

氏名又は名称

代表者氏名

(連絡先) 担当者氏名

(連絡先) 電話番号

(連絡先) メールアドレス

業務後自動点呼を下記のとおり終了したいので届出します。

## 記

1. 業務後自動点呼を終了する理由

2. 終了する業務後自動点呼の機器を管理する営業所・車庫の名称、位置

| 営業所・車庫の名称 | 営業所・車庫の位置 |
|-----------|-----------|
|           |           |
|           |           |

3. 終了予定日 令和 年 月 日