

# 継続可能な 習い事応援タクシーを目指して

株式会社士別ハイヤー

馬淵 麻衣子



# 地域交通 共創モデル 実証プロジェクト

教育 × 交通

実施主体

士別市  
地域公共交通  
活性化協議会

士別ハイヤー

士別市  
スポーツ協会

共創パートナー

# 地域交通 共創モデル 実証プロジェクト

教育 × 交通



# 地域交通 共創モデル 実証プロジェクト

教育 × 交通

## 課題



交通手段が少ないため、子どもが部活動や習い事をあきらめてしまう

## 実証事業の内容



小中学校の部活動・習い事に関する乗合タクシーを、誰もが利用しやすい内容で実施

# 習い事応援タクシーとは？



子どもたち

習い事に通う際の  
交通手段の確保



お母さん・お父さん

習い事送迎の  
負担軽減

# 習い事応援タクシーとは？



子

習い事

交通手段



お父さん

送迎の

負担軽減

ご自宅までタクシーがお迎え


習い事先まで


お送りします

# 習い事応援タクシーとは？

**対象**  士別市内の習い事に通う士別市在住すべての小中学生

**区間**  市内小中学校・児童館・ご自宅 ⇔ 習い事施設

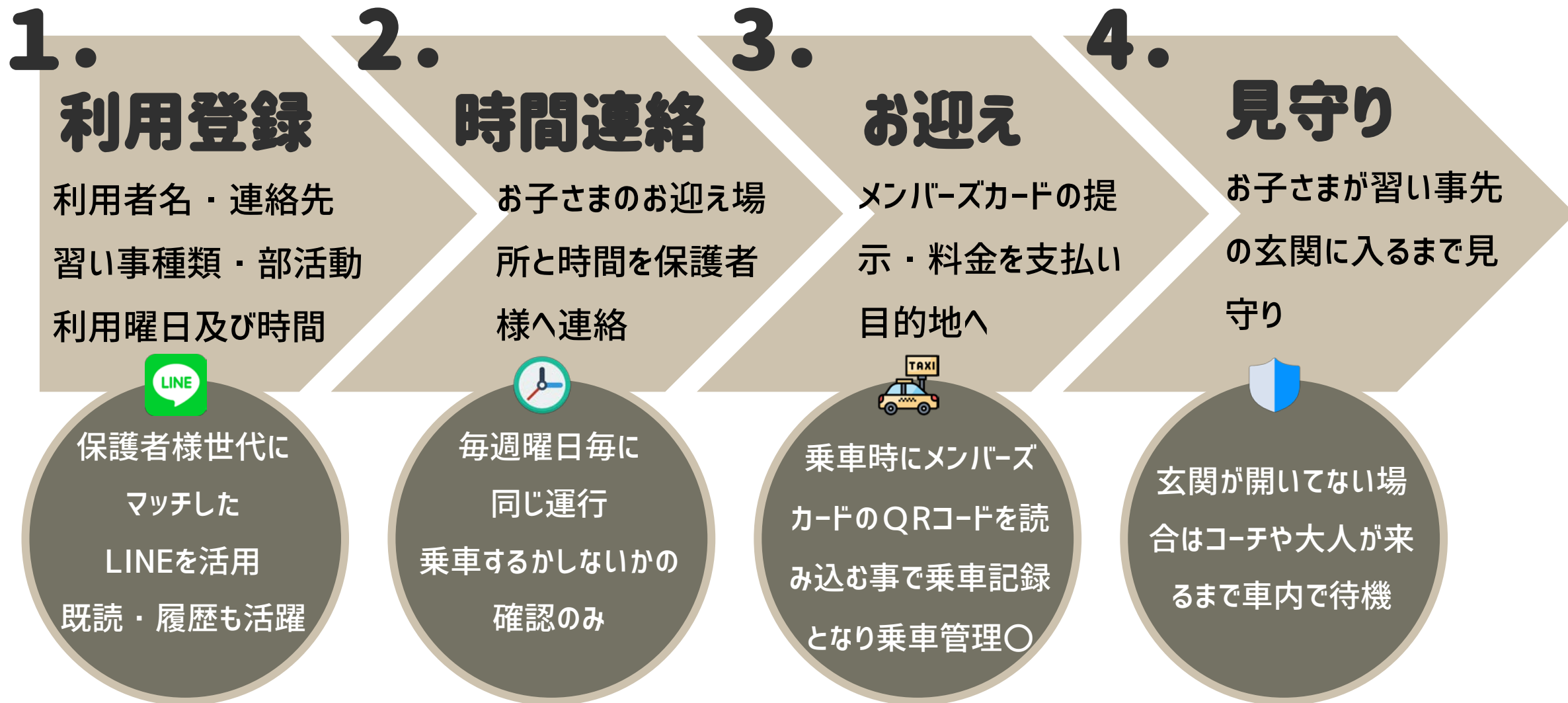
**時間曜日**  平日の16時～19時半

**料金**  市街地 300円/人 その他郊外地域 1,000円/人  
サブスクリプション（1か月毎） 市街地 3,000円/人 その他郊外地域 10,000円/人

**割引**  **きょうだい割** 第2子目：半額 第3子目：無料

**スポーツ割** スポーツに関する習い事1回につき100円割引

# 利用方法





# 運行実績

実施期間 R5.8.1からR6.2.15まで

登録人数

55名  
(41世帯)

延利用人数

549名

延運行回数

248回

乗合平均人数

2.2名

スポーツ協会負担42,200円

利用者負担額125,500円(内サブスクリプション20,000円)

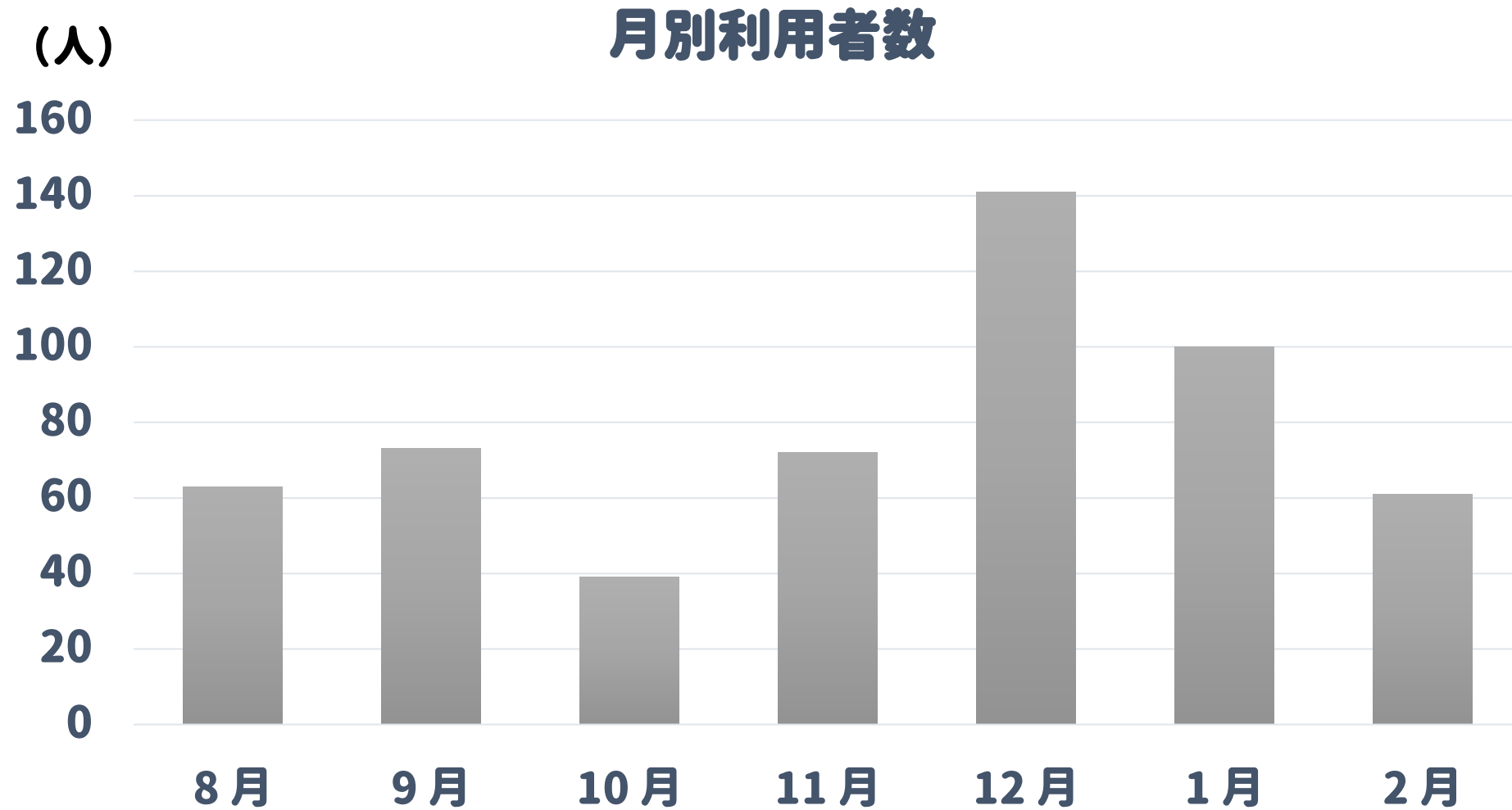
協議会負担(運行経費)658,490円

協議会負担(人件費)615,200円

事業全体 1,441,390円

# 運行実績

実施期間 R5.8.1からR6.2.15まで



# 習い事応援タクシーの課題

1

## 1. 安定的な継続

平均乗合人数の増加



協議会負担額が軽減



担当部の決定



教育委員会?子ども子育て?

2

## 2. 郊外地域のサポート

路線バスとの連携



市街地までバス→市街地はタクシー



郊外地域の利用者負担額が大きい



地域の支援が必要

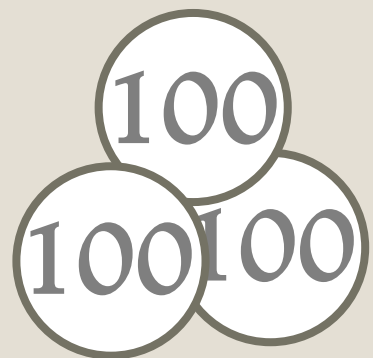
地域の支援

# 士別市スポーツ協会

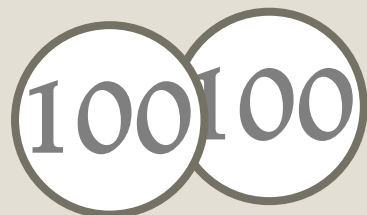


スポーツに関する習い事1回につき100円負担

きょうだい割を利用する場合

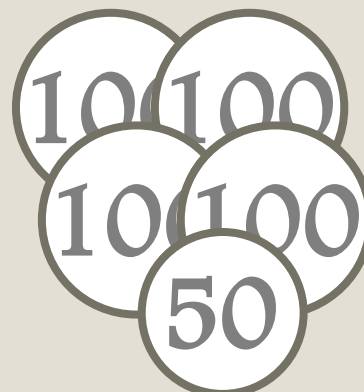


通常300円

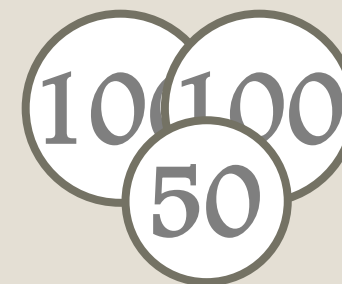


スポーツ割で200円

さらに



通常450円



スポーツ割で250円

# おかあさん・おとうさんの声

## 士別ハイヤーが部活動・習い事送迎に関する独自アンケート実施

1. 仕事の時間と重なるので送迎が出来ず困っている
2. 家族で車が一台の為、送迎が出来ない事がある
3. 部活の送迎ができたり、お金を払ってバスやタクシーを利用できる家庭しか、部活をできない環境になっていることは、大変悲しいです。
4. どこに住んでいても同じようにやりたいことができるようになってほしい
5. 習い事応援タクシーを利用できており、悩みは解消されました

# 目指すところ

# 子どももお母さんも諦めない町へ!

子どもたち

習い事を諦めない



お母さん

仕事を諦めない



団体・チーム

人数不足の  
解消へ



士別市

女性の活躍推進

女性がもっと輝けるまちへ!



**ご清聴ありがとうございました**