Smart Access Vehicle Service

― Share the Smart Future ―

AI オンデマンドによる地域交通の再編事例

2025/1/17

株式会社未来シェア
https://www.miraishare.co.jp/

MIRAI SHARE

Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

会社紹介

会　社　名	株式会社 未来シェア（英名：Mirai Share Co., Ltd.）　公立はこだて未来大学発ベンチャー
設　　立	2016年7月21日
本社所在地	函館本社　：〒041-0806 北海道函館市美原2-7-21
事　業　所	横浜事業所　：横浜市西区みなとみらい3-7-1 オーシャンゲートみなとみらい8F つくば事業所：つくば市吾妻1-5-7 ダイワロイネットホテルつくばビル2F 札幌事業所　：札幌市中央区北4条西4丁目1-7 MMS札幌駅前ビル1F
取締役会長	中島 秀之　：札幌市立大学 学長、公立はこだて未来大学 名誉学長 工学博士 松原 仁　：京都橘大学 工学部 情報工学科 教授 公立はこだて未来大学 特命教授 工学博士
代表取締役	松舘 渉　：株式会社アットウェア取締役 株式会社駅探社外取締役
取　締　役	平田 圭二　：公立はこだて未来大学 特命教授 工学博士 野田 五十樹　：北海道大学 大学院 情報科学研究院 教授 博士(工学) 金森 亮　：名名古屋大学モビリティ社会研究所 特任教授 博士(工学) 岩村 龍一　：株式会社コミタクモビリティサービス取締役会長

MIRAI SHARE

Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

会社紹介

- 2001年：産業技術総合研究所にてデマンドバス配車シミュレーション研究開始
- 2011年：はこだて未来大学にてNPO法人「スマートシティはこだて」設立
- 2013年：実車両でのフルデマンド・リアルタイム完全自動配車運行実験（世界初）
- 2015年：完全自動配車で4日間・30台・300人以上の乗客の送迎に成功
- 2016年：はこだて未来大学発ベンチャー「株式会社未来シェア」設立
- 2017年：株式会社NTTドコモとのAIモビリティプラットフォーム共同研究開発開始
- 2019年：AIオンデマンド交通 運行への商用利用開始
- 2020年：人工知能学会 現場イノベーション賞受賞
- 2021年：北海道経済産業局 J-Startup HOKKAIDO 認定スタートアップ企業選定
  ：経済産業省「はばたく中小企業・小規模事業者300社」に選出
- 2023年：デジタル庁「デジタル実装の優良事例を支えるサービス／システム」に推奨機能を有するサービスとして掲載
- 2024年：日本モビリティ・マネジメント会議 JCOMM プロジェクト賞受賞

MIRAI SHARE

Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS（Smart Access Vehicle Service）

- 人や物の移動要求に対して **AI が完全自動**で便乗配車計算を行うクラウドサービス
- タクシー（デマンド交通）と路線バス（乗合交通）の長所を掛け合わせた**オンデマンド乗合配車技術**により、公平性と効率性を確保した都市レベルでの**全体最適運行制御**を行う
- 全車両の座席数の有効活用により、**乗車待ち時間と乗車時間、総走行距離を最小化**
- **平均1秒以内**の**高速リアルタイム配車計算**で全トリップの乗降予定時刻を高精度に予測

MIRAI SHARE

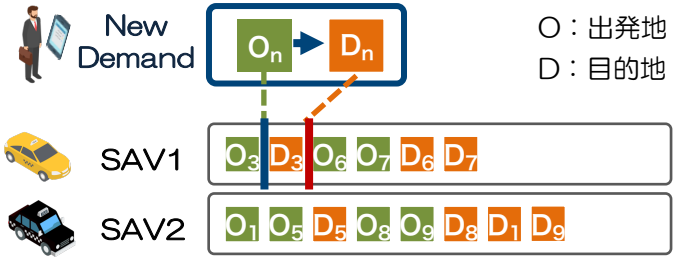
Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS（Smart Access Vehicle Service）

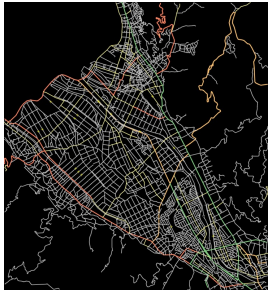
■ 完全自動・オンデマンド・リアルタイム 便乗配車（ダイナミックルーティング）

1. デマンドに応じて車両が走行
2. 異なるデマンドが発生
3. リアルタイムにルート最適化

■ 逐次最適挿入法（Optimistic Insertion）



■ 道路ネットワークデータの経路探索



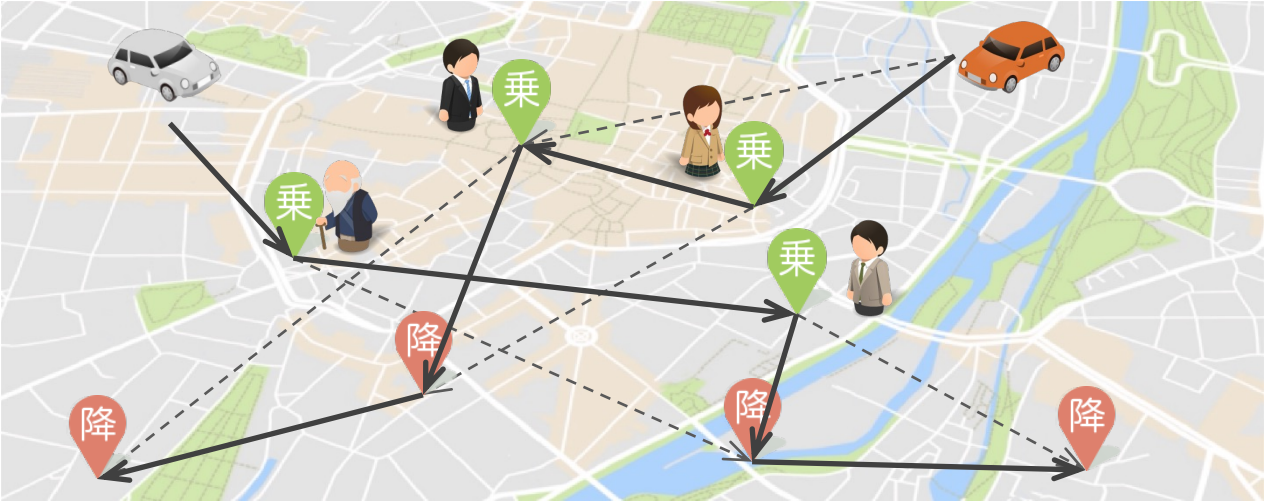
道路ネットワークデータを探索し、便乗配車による時間の遅れ、迂回時間等を考慮した、迎車予定時刻・到着予定時刻を計算

MIRAI SHARE

Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS（Smart Access Vehicle Service）

■ 完全自動・オンデマンド・リアルタイム 便乗配車（ダイナミックルーティング）

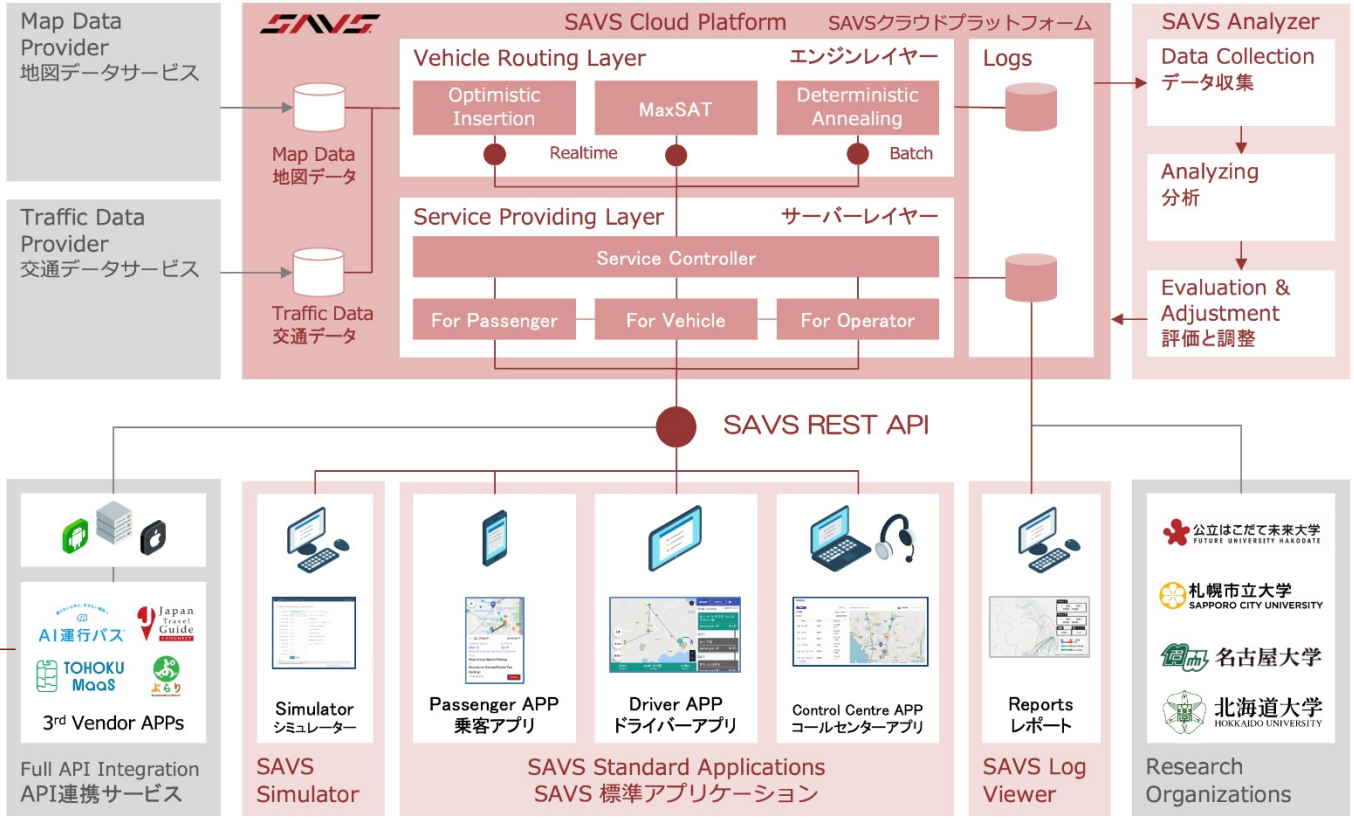


MIRAI SHARE

Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS（Smart Access Vehicle Service）

■ SAVS システム基本構成



事業者との API 連携例
- JR東日本
- 東急
- 名古屋鉄道
- NTTドコモ
- JTB
- DNP

・・・

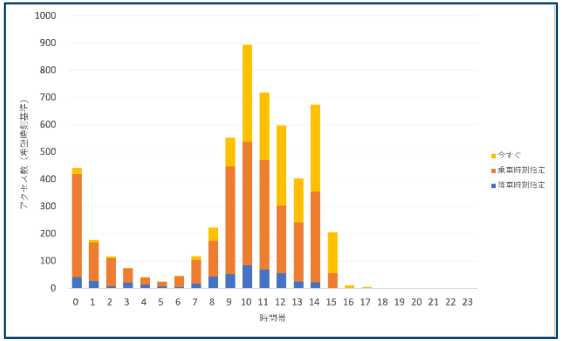
MIRAI SHARE

Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

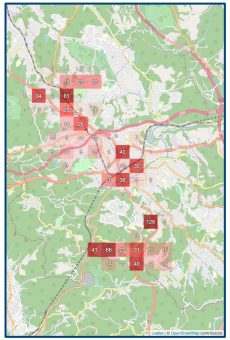
SAVS（Smart Access Vehicle Service）

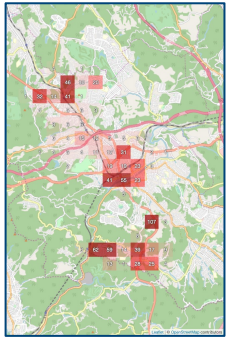
■ SAVS 運行により得られる統計データ例

アクセス集計

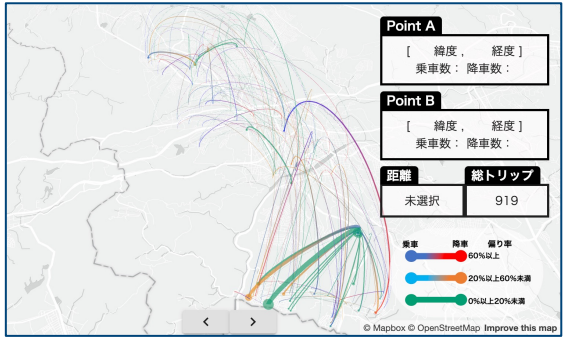


乗車地点・降車地のヒートマップ

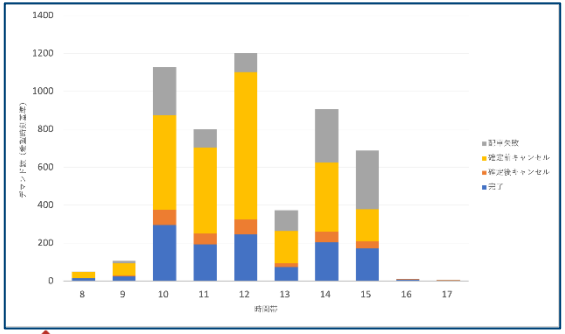




乗降地点間の相関図



デマンド集計



デマンド詳細データ

デマンド発生時刻	配車確定時刻	デマンド確定時刻	デマンド完了時刻	車両	利用者ID	利用座席数（合計）	利用座席数（通常座席）	利用座席数（車椅子）
2022-12-12 09:54:13	2022-12-12 09:54:13	2022-12-12 09:54:47	2022-12-12 10:29:38	1 号車	18	1	1	0
2022-12-12 10:20:59	2022-12-12 10:20:59	2022-12-12 10:21:04	2022-12-12 10:41:09	1 号車	19	1	1	0
2022-12-12 10:25:33	2022-12-12 10:25:33	2022-12-12 10:25:42	2022-12-12 11:31:55	1 号車	20	1	1	0
2022-12-12 11:10:32	2022-12-12 11:10:32	2022-12-12 11:10:37	2022-12-12 11:42:53	1 号車	11	2	2	0
2022-12-12 12:04:03	2022-12-12 12:04:03	2022-12-12 12:04:06	2022-12-12 12:24:50	1 号車	27	1	1	0
2022-12-12 12:41:58	2022-12-12 12:41:58	2022-12-12 12:42:02	2022-12-12 14:15:28	1 号車	11	1	1	0
2022-12-12 17:39:22	2022-12-12 17:39:22	2022-12-12 17:39:26	2022-12-12 17:41:06	1 号車	9	1	1	0
2022-12-13 10:18:48	2022-12-13 10:18:48	2022-12-13 10:18:51	2022-12-13 10:34:19	1 号車	63	1	1	0
2022-12-13 04:12:07	2022-12-13 04:12:07	2022-12-13 04:12:26	2022-12-13 11:04:12	1 号車	18	1	1	0

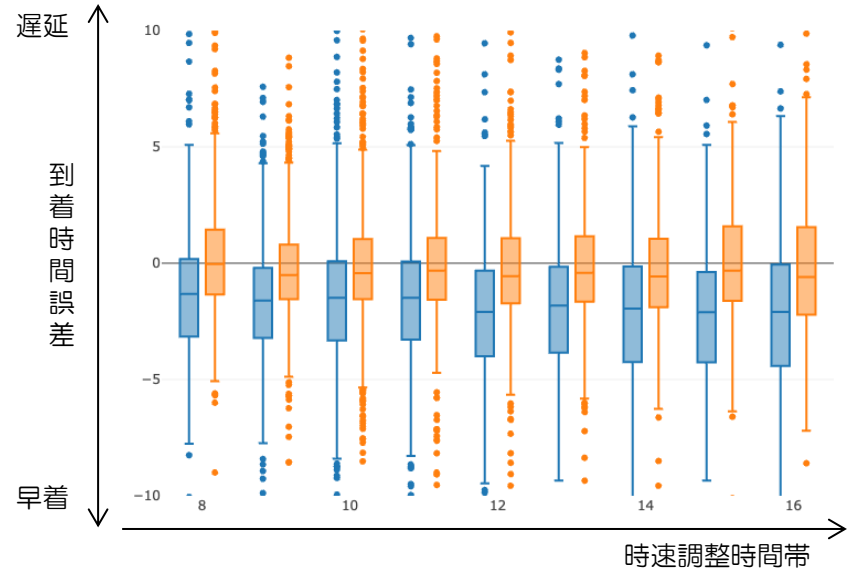
希望乗車時刻	予定乗車時刻	乗車時刻	乗車緯度	乗車経度	乗車場所	希望降車時刻	予定降車時刻	降車時刻	降車緯度	降車経度	降車場所
	2022-12-12 10:16:07	2022-12-12 10:18:03	41.81666746	140.7505375	ゆず庵函館美原店	2022-12-12 10:40:00	2022-12-12 10:28:04	2022-12-12 10:29:38	41.8413	140.7679	公立はこだて未来大学
2022-12-12 10:30:00	2022-12-12 10:30:00	2022-12-12 10:30:52	41.8109	140.7494	サツドラ富岡中央店		2022-12-12 10:43:45	2022-12-12 10:41:09	41.8413	140.7679	公立はこだて未来大学
2022-12-12 11:15:00	2022-12-12 11:15:00	2022-12-12 11:15:52	41.81565511	140.7538144	みはら歯科矯正クリニック		2022-12-12 11:24:48	2022-12-12 11:31:55	41.8347	140.7361	函館トコペット石川店
2022-12-12 11:20:00	2022-12-12 11:20:01	2022-12-12 11:18:42	41.81433945	140.7572925	MIRAI BASE		2022-12-12 11:39:55	2022-12-12 11:42:53	41.8413	140.7679	公立はこだて未来大学
	2022-12-12 12:08:03	2022-12-12 12:09:11	41.8154375	140.7525933	亀田交流プラザ（正面玄関前）		2022-12-12 12:27:36	2022-12-12 12:24:50	41.8413	140.7679	公立はこだて未来大学
2022-12-12 12:51:00	2022-12-12 14:09:24	2022-12-12 14:06:12	41.8413	140.7679	公立はこだて未来大学		2022-12-12 14:19:37	2022-12-12 14:15:28	41.81433945	140.7572925	MIRAI BASE
	2022-12-12 17:46:29	2022-12-12 17:40:41	41.8413	140.7679	公立はこだて未来大学		2022-12-12 17:57:59	2022-12-12 17:41:06	41.8191	140.7524	サツドラ函館美原店
2022-12-13 10:20:00	2022-12-13 10:23:38	2022-12-13 10:26:50	41.81433945	140.7572925	MIRAI BASE		2022-12-13 10:36:20	2022-12-13 10:34:19	41.8413	140.7679	公立はこだて未来大学
	2022-12-13 10:46:07	2022-12-13 10:46:48	41.81666746	140.7505375	ゆず庵函館美原店	2022-12-13 11:10:00	2022-12-13 10:58:04	2022-12-13 11:04:12	41.8413	140.7679	公立はこだて未来大学

MIRAI SHARE

Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS（Smart Access Vehicle Service）

■ 運行実績データを使ったパラメータの調整例



：運行実績データから割り出した時間帯毎の到着時間の誤差

：パラメータ調整後の時間帯毎の到着時間の誤差

全ての時間帯で早着気味に計算されていた時速を、平均 ± 0付近に調整
車両の無駄な待ち時間や遅延時間を減らし、運行効率を上昇させる

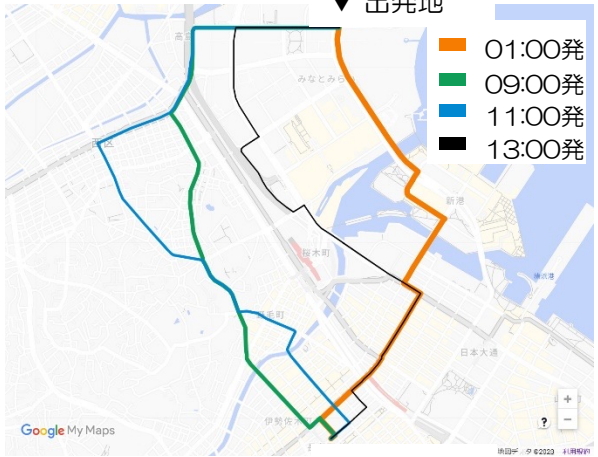
■ 渋滞情報を考慮した運行ルート計算

道路ネットワーク　　混雑エリア・時間

✖

時間帯毎・エリア毎に配車経路が変化

▼ 出発地



▲ 目的地

MIRAI SHARE

Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS（Smart Access Vehicle Service）

■ SAVS API 連携・各種3rdベンダーアプリケーション例

株式会社 NTTドコモ

乗りたいときに、行きたい場所へ

AI運行バス®

伊那ケーブルテレビジョン 株式会社

テレビリモコンで
デマンド交通を予約

JR東日本

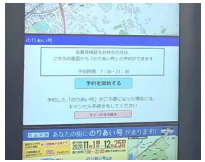
TOHOKU MaaS

よぶのる角館
YOBUNORU・KAKUNODATE

GunMaaS
INNOVATE YOUR TRIPS

大日本印刷 株式会社

DNP
大日本印刷



デジタルサイネージ
からデマンド交通を
予約
運行状況をリアルタ
イム表示

名古屋鉄道

CentX

中京エリアで利用可能な
MaaSアプリ

・名古屋市
「エキ・シロ MaaS」
・春日井市
「move! かすがい」

株式会社 駅探

From the Stations
駅から始めよう

駅探 MaaS
ソリューション

LINE 予約

自動音声認識予約

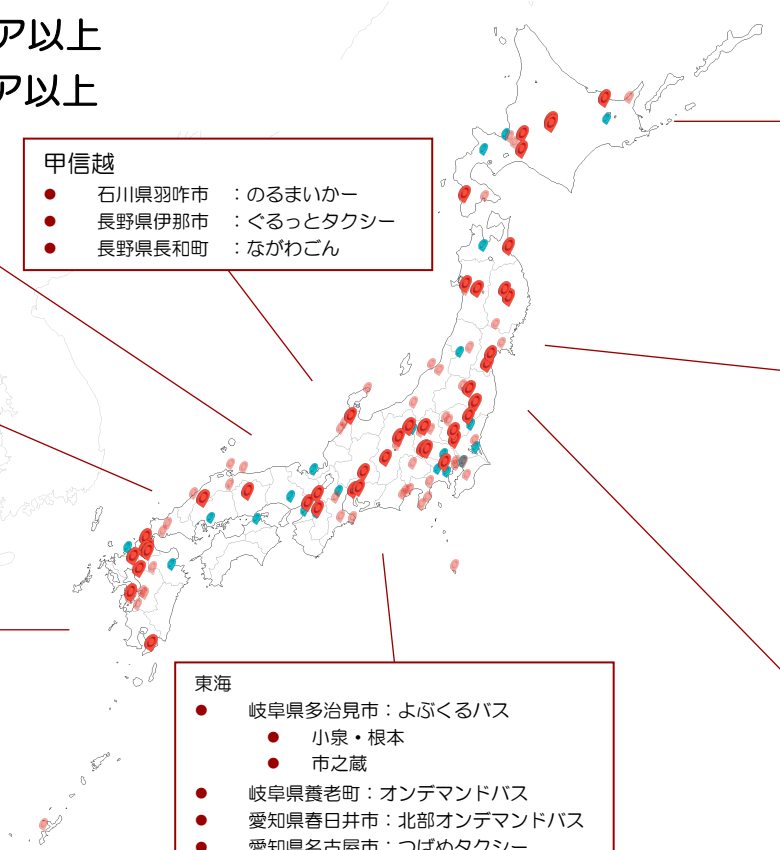
MIRAI SHARE

Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS 運行実績

実証運行実績： 100 エリア以上

実用化運行中： 50 エリア以上



地図 © Ｃｒａｆｔ ＭＡＰ

近畿

- 大阪府豊能町　：東地区デマンドタクシー
- 大阪府大阪市
  - 生野区
  - 平野区
  - 北区
  - 福島区
- 奈良県明日香村：あすかデマンド乗合交通

山陰・山陽

- 岡山県久米南町：カッピーのりあい号
- 広島県北広島町：ホープタクシー

九州

- 福岡県北九州市：ほほえみグループ
  ・介護タクシー
- 福岡県福智町　：ふく～るバス
- 福岡県糸田町　：いっとこカー
- 福岡県香春町　：かわらくバス
- 佐賀県吉野ヶ里町：よしくる
- 熊本県荒尾市　：おもやいタクシー
- 熊本県天草市　：栖本地域乗合タクシー
- 鹿児島県肝付町：肝付町おでかけタクシー

甲信越

- 石川県羽咋市　：のるまいかー
- 長野県伊那市　：ぐるっとタクシー
- 長野県長和町　：ながわごん

東海

- 岐阜県多治見市：よぶくるバス
  - 小泉・根本
  - 市之蔵
- 岐阜県養老町：オンデマンドバス
- 愛知県春日井市：北部オンデマンドバス
- 愛知県名古屋市：つばめタクシー
- 愛知県蟹江町　：かにあし
- 三重県菰野町　：おでかけこもの

北海道

- 網走市　　：どこバス
- 南幌町　　：あいるーと
- 中富良野町：なかモビ
- 厚真町　　：デマンド交通めぐるくん
- 富良野市　：ふらのり
- 江差町　　：江差マース

東北

- 青森県おいらせ町：おいらバス
- 秋田県仙北市　：よぶのる角館
- 秋田県秋田市　：秋田市エリア交通
- 岩手県紫波町　：しわまる号
- 岩手県花巻市　：予約乗合バス
- 宮城県丸森町　：あし丸くん
- 宮城県岩沼市　：岩沼ＡＩ乗合バス
- 福島県石川町　：乗合ミニバス
- 福島県須賀川市：ちょこすか

関東・首都圏

- 群馬県：GunMaaS デマンドバス
  - 前橋市：3エリア
  - 渋川市：2エリア
- 栃木県下野市：おでかけ号
- 茨城県古河市：愛あい号
- 茨城県大子町：大子町ＡＩ乗合タクシー
- 茨城県常陸太田市：乗合タクシー
- 茨城県日立市：みなみ号
- 埼玉県秩父郡
  - 秩父市　：あいＡＩタクシー
  - 横瀬町　：のりあいブコーさん号
  - 小鹿野町：乗合タクシー
- 東京都世田谷区：東急バス
  - 宇奈根・喜多見地区
  - 砧・大蔵地区
- 東京都杉並区　：杉並区産MaaS

：実用化運行中

：実証実験・運行実績

MIRAI SHARE

Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS 運行実績

北海道内の運行事例

2021/10 ～ 南幌町 あいるーと
- 町内全域ドア・ツー・ドア
- 車両台数：2（ジャンボ）
- WAON決済導入

札幌市
- 2019/10　NoMaps イベント運行
- 2020/2　清田区健幸ポイント実験
- 2021/1　札幌フードデリバリー 食べタク
- 2022/2　厚別区もみじ台 訪問リハビリ職員
- 2024/2　厚別区もみじ台 しあわせタクシー

2025/2 札幌市南区：おでかけぷらす
- 車両台数：2（看護師添乗、車椅子送迎可）

2024/8 ～ きよっちメディカルバス
- 運行：清田区地域包括ケア共創プラットフォーム
- 車両台数：3

2025/1 ～ 2 ニセコエリア
- ホテルグループ宿泊者送迎
- 運行：ニセド

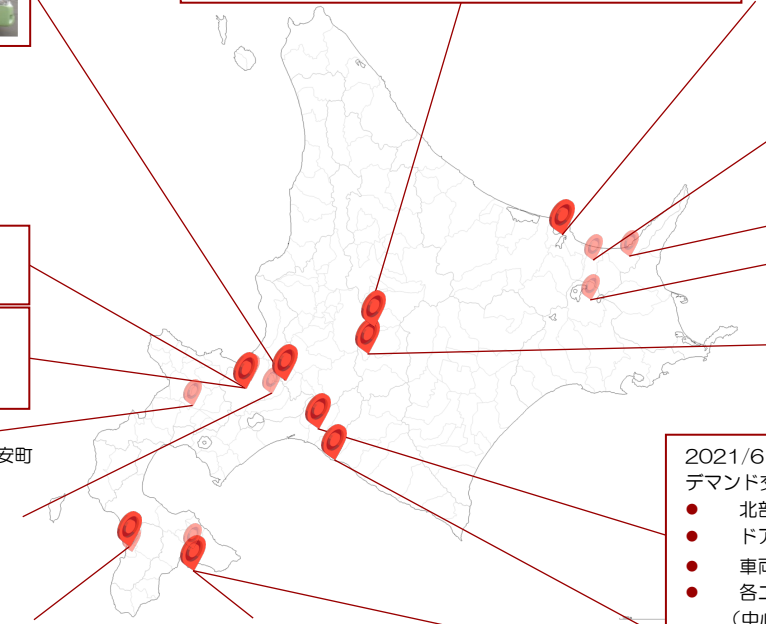
2019/12 倶知安町

2020/11 北広島市
広告収益型 MaaS 実験

江差マース実証実験
- Ph1：2022/2
- Ph2：2022/10～2023/2
- Ph3：2023/11～2024/2

2024/8 ～ 江差マース
- 町内全域ドア・ツー・ドア
- 車両台数：1（ジャンボ）
- LINEアプリ予約、EZOCAポイント連携

2021/10 ～ 中富良野町
なかふらの予約型乗合タクシー なかモビ
- 町内全域ドア・ツー・ドア
- タクシーとデマンドのハイブリッド運用



公立はこだて未来大学
オンデマンド乗合交通実験
- 2013/10：車両：　5台
- 2014/4　：車両：16台
- 2015/5　：車両：30台

未来大AIマース：2022, 2023

2024/10 ～ 函館市
西部地区AIデマンド交通
- 西部地区ドア・ツー・ドア
- 車両台数：2～4

2020/8 ～ 網走市 どこバス
2024/9 ～
どこバス+plus

2024/9 ～ 郊外地区乗合交通

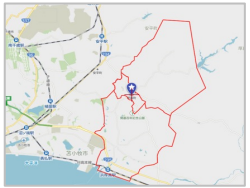
2024/9 ～ 11 小清水町
KOSHiMO タクシー
- 住民ドライバーによる乗合ライドシェア
- 運行管理：網走バス

2023/9 ～ 11 斜里町

2021/12 弟子屈町

2023/11 ～ 富良野市：ふらのり
- 中心エリア ミーティングポイン
- 車両台数：1（ジャンボ）

2021/6 ～ 厚真町
デマンド交通 めぐるくん
- 北部 + 市街地 / 南部 + 市街地
- ドア・ツー・ドア
- 車両台数：2（ジャンボ）
- 各エリアに1台ずつ（中心部に予備車両 + 1台）



2024/10 ～ 日高町：すこバス
- LINEアプリ予約
- 車両台数：2
- 健康イベント割引「すこチケ」配布

地図 © Ｃｒａｆｔ ＭＡＰ

MIRAI SHARE

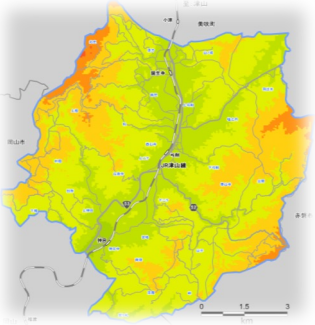
Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS 活用事例

■ 岡山県久米南町：カッピーのりあい号

□ 久米南町概観

- ■ 人口：4,319人
- ■ 世帯数：2,142世帯（2024/8）
- ■ 高齢化率：約45%（県内の自治体で1位）
- ■ 面積：78.65ｋｍ²
- ■ 平地が少なく、大半が丘陵地
- ■ 中心部を南北に国道とＪＲが縦断

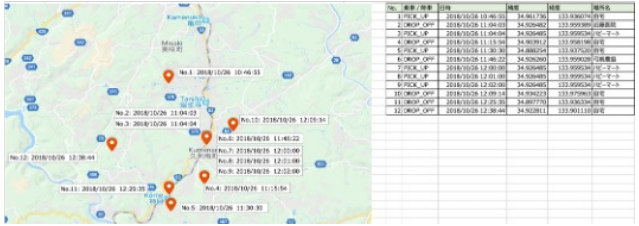


デマンド交通 カッピーのりあい号

2016年4月
ドア・ツー・ドア運行開始

MIRAI SHARE

SAVS シミュレーションによる分析



⬇

適正車両数、配車パラメータの割り出し

⬇

2020/1/20 新ルールでの運行開始

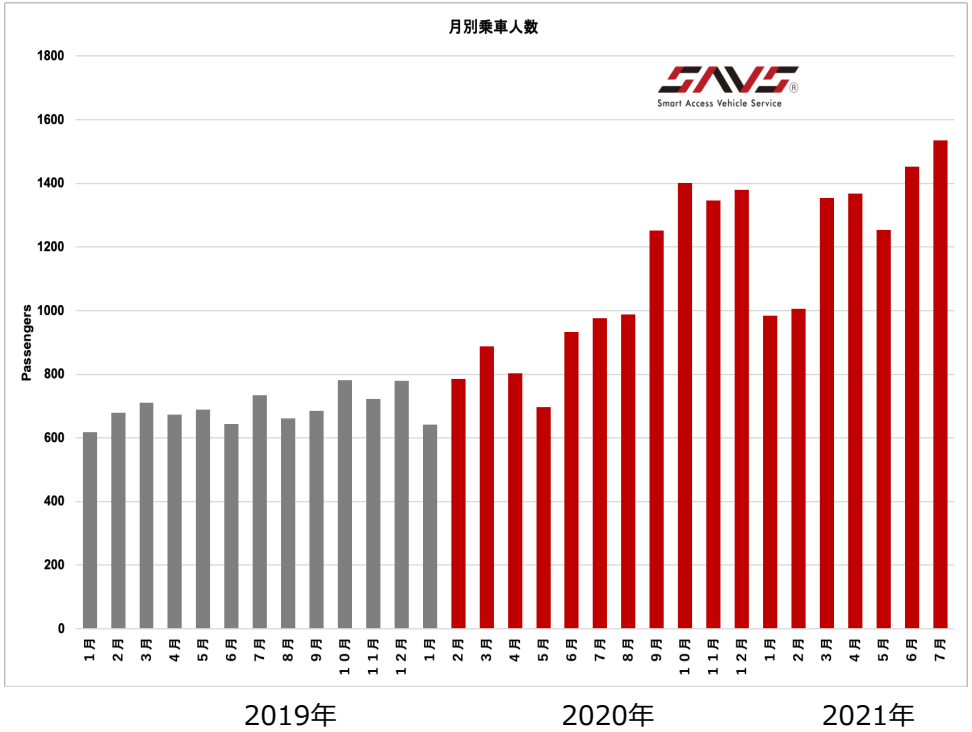
サービス	変更前 ～ 2020/1/17	変更後 2020/1/20 ～
車両台数	6	4 + 予備車両1
時刻表	1日12便から選択	なし（今すぐ希望も可）
予約締切	乗車希望の1時間前 早朝便は前日予約可	時間内いつでも可 前営業日予約可
運行エリア	町内5ゾーン内の移動 （ゾーン間は乗り換え）	制限なし 町内どこでもドアツードア移動
予約方法	電話予約	スマフォ（Web）or 電話予約

Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS 活用事例

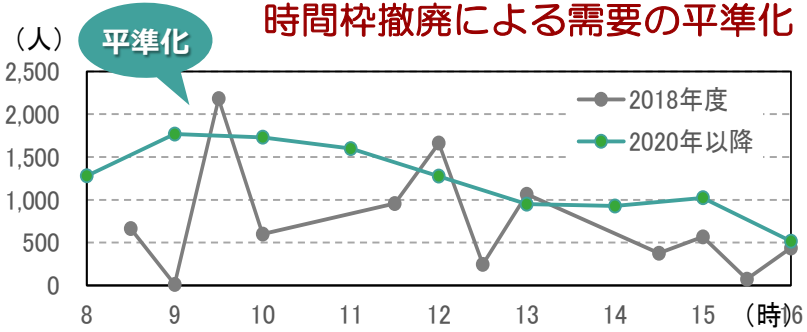
■ 月間延べ利用者数の推移

月間利用者数：SAVS導入前の約2倍



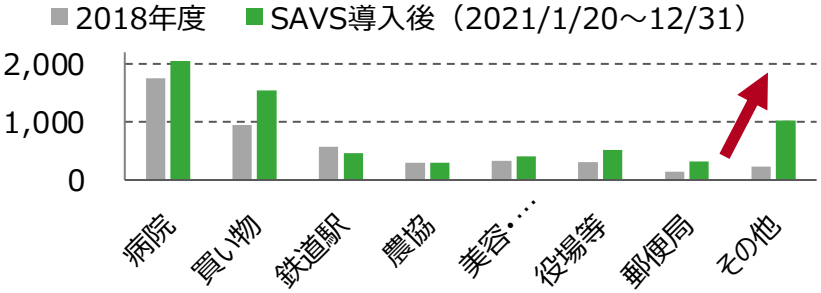
■ 時間毎の利用者数変化

時間枠撤廃による需要の平準化



■ 利用目的の変化（自宅を除く）

余暇活動への利用が増加



※ 資料提供：久米南町

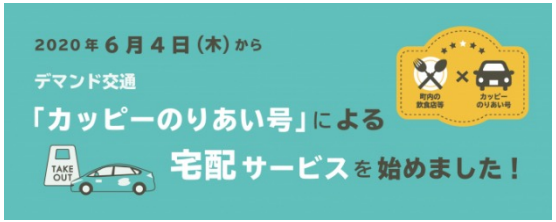
MIRAI SHARE

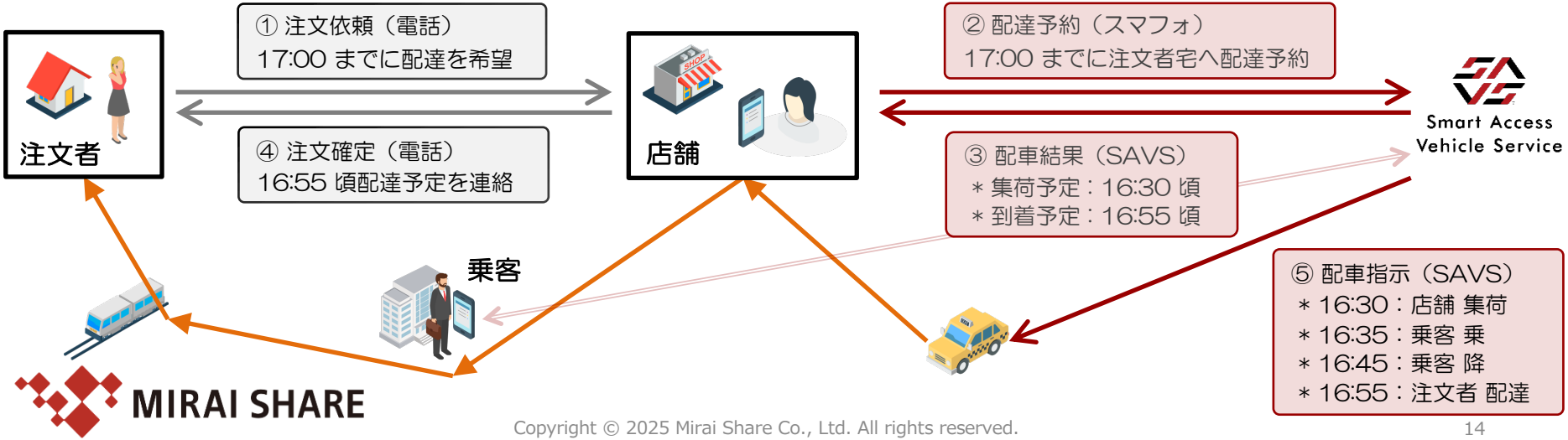
Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS 活用事例

■ カッピーのりあい号 貨客混載 宅配サービス

- 配送料：1ケース¥300（5kg以内）
- 配達予約方法：商品提供店舗からのスマフォ（Web）予約 / コールセンターへ配達依頼
- 町内全域のドア・ツー・ドア公共交通を物流へ応用
  - ■ フードデリバリー　（飲食店→自宅）
  - ■ 買い物代行サービス（商店→自宅）
  - ■ おすそわけサービス（自宅→自宅）





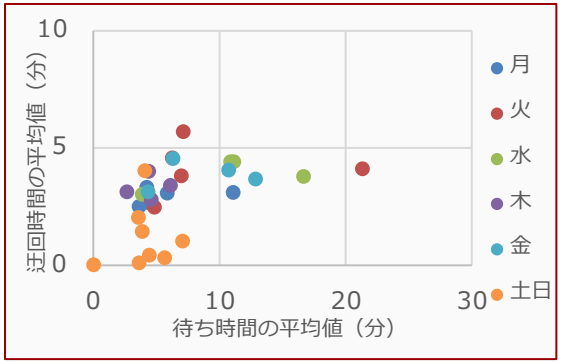
Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS 活用事例

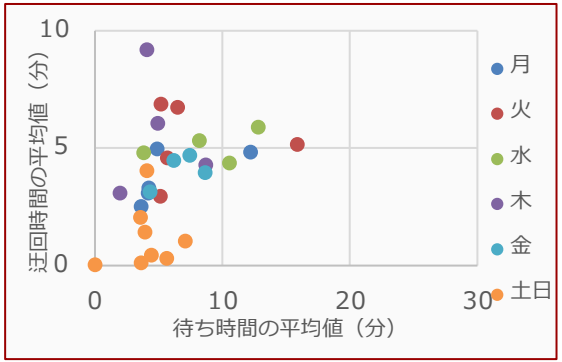
■ 岩手県紫波町：しわまる号

- 紫波町概観
  - ■ 人口　：32,873 人（2024/1）
  - ■ 世帯数：12,932 世帯
  - ■ 面積　：238.98 ｋｍ²
- 実運行データを使ったシミュレーション評価
- 2020/4 しわまる号運行開始
  - ■ 地域：紫波町全域
  - ■ 料金：1人1乗車あたり
    - 乗合なし：大人¥500 / 小人 ¥200
    - 乗合あり：大人¥300 / 小人 ¥100
  - ■ 予約：Web（スマホ）または電話予約
  - ■ 運行：ヒノヤタクシー（平日 4台 / 休日 2台）

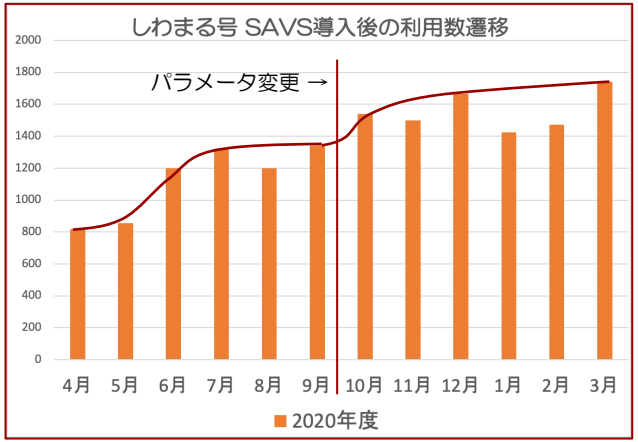
シミュレーションにより配車パラメータの最適値を探索



最適化前



最適化後



MIRAI SHARE

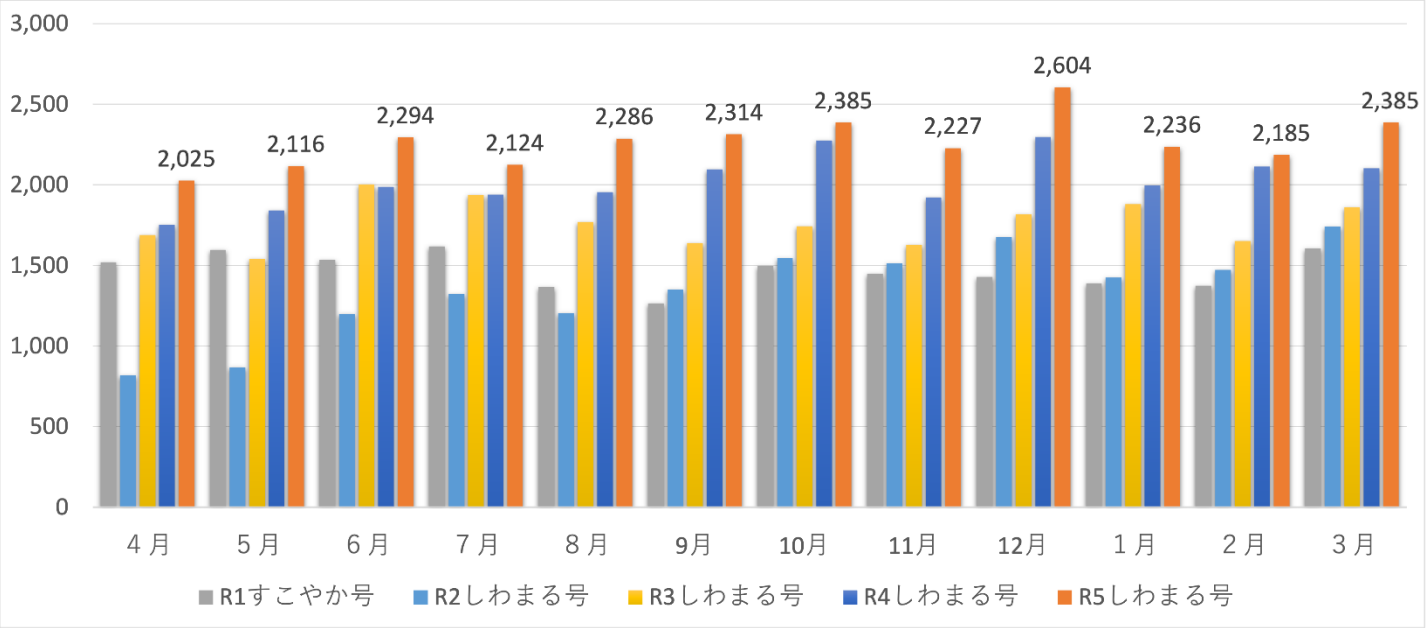
Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS 活用事例

■ しわまる号：運行開始後4年間の利用者数推移

- ■ すこやか号：R1定時定路線運行
- ■ 運賃：¥100

- ■ しわまる号：R2以降のフルデマンド運行
- ■ 運賃：¥500 / ¥300



	R1	R2	R3	R4	R5
年間送迎者数	17,635	16,127	21,150	24,269	27,181

MIRAI SHARE

Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS 活用事例

■ 熊本県荒尾市：おもやいタクシー

□ 荒尾市概観

- ■ 人口　：49,037 人（2024/12）
- ■ 世帯数：24,017 世帯
- ■ 面積　：57.37 ｋｍ²

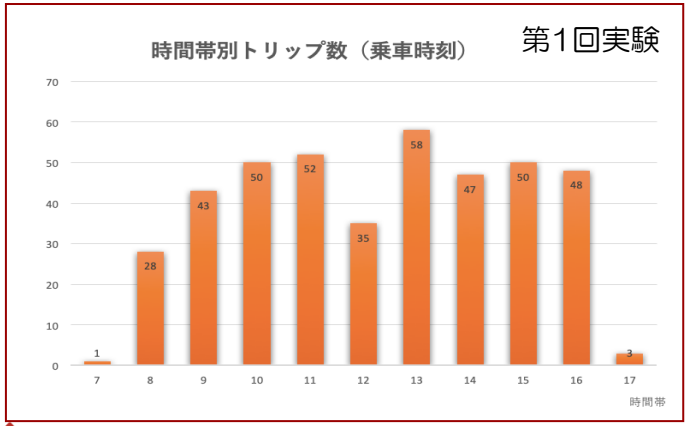
□ 実証実験による需要調査

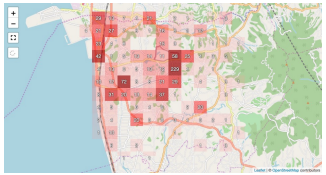
- ■ 第1回無償実験：2019/1/21 ～ 2/1（12日間）
- ■ 第2回有償実験：2019/9/1 ～ 9/31（1ヶ月間）

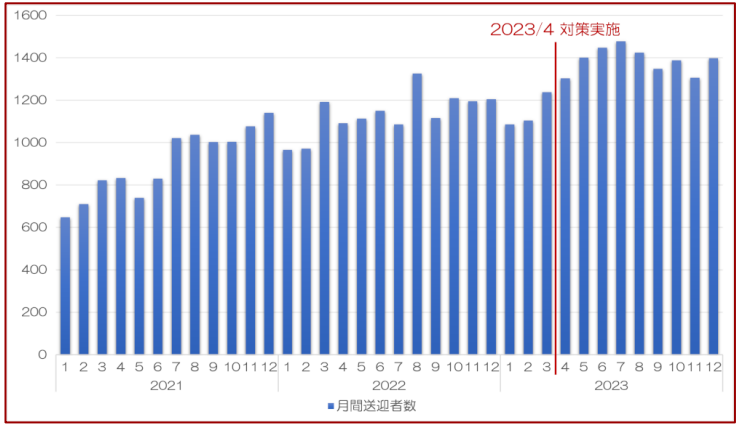
□ 2020/10/1 おもやいタクシー運行開始

- ■ 料金：¥300 ～ ¥700（最短ルート距離制）
- ■ 車両：EV車両（日産note）2台
- ■ 主催：荒尾市地域公共交通活性化協議会
- ■ 協力：荒尾市、有明エナジー、三井物産

OMOYAI おもやいタクシー







MIRAI SHARE

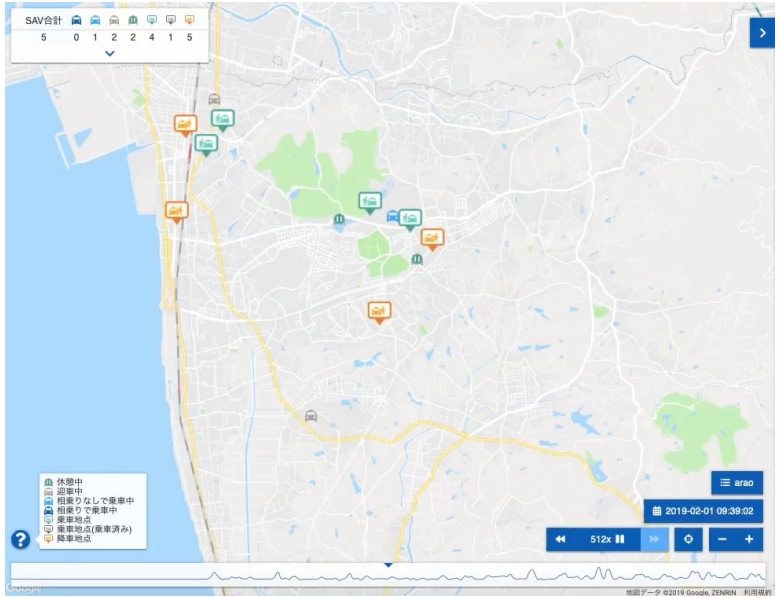
Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS 活用事例

■ 2023：荒尾市デマンド交通（おもやいタクシー）シミュレーション

□ 実空間での運行データを使った現状分析

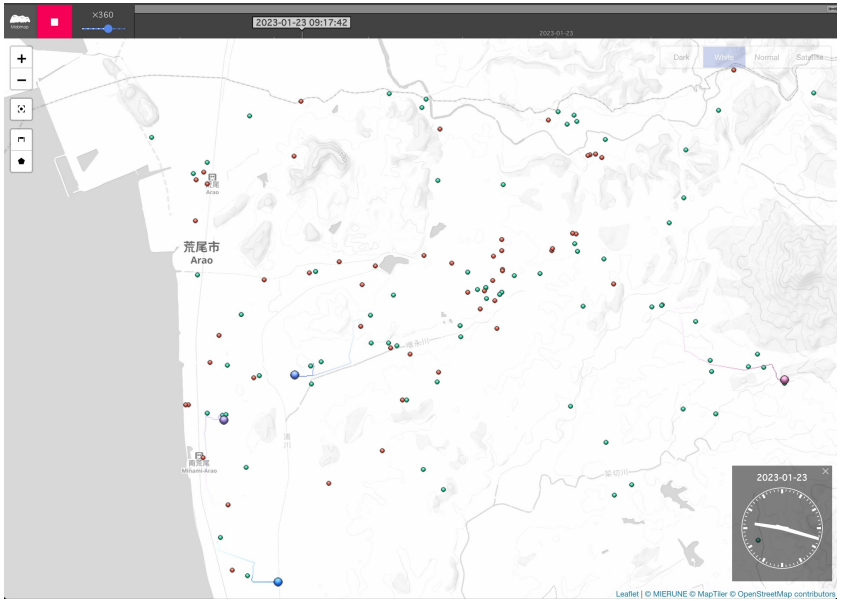
デジタルツイン



デマンドの発生と車両の走行ルートをログから可視化

□ 仮想空間での模擬運行による交通影響調査

マルチエージェントシミュレーション



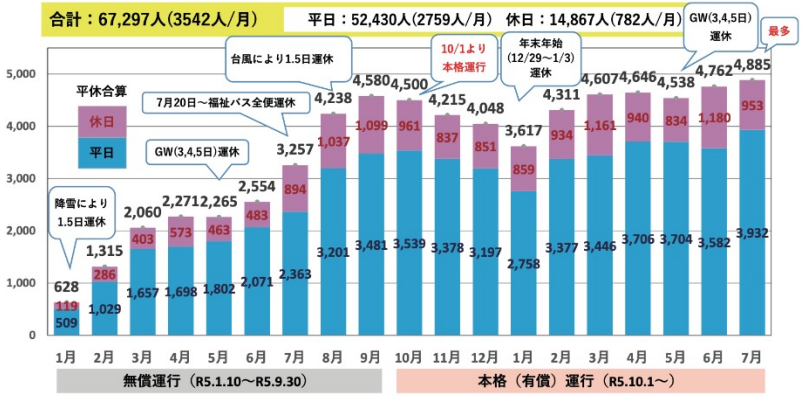
従前の予約制相乗りタクシーと一部路線バスを廃止した場合のデマンド交通への影響調査、時間帯毎の必要台数の推定

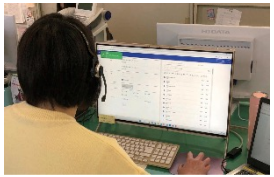
MIRAI SHARE

Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS 活用事例

- 福岡県福智町 社会福祉協議会：ふく～るバス
  - 福智町概観
    - 人口　：20,996 人（2024/9）
    - 世帯数：11,106 世帯
    - 面積　：42.06 ｋｍ²
  - 2023/1 ふく～るバス運行開始
    - 地域：福智町全域ミーティング乗降ポイント方式
    - 料金：大人¥200（各種割引制度あり）
    - 　　（2023/10より有料化、本格運行開始）
    - 予約：Web（スマホ）または電話予約
    - 運行：社会福祉協議会（3 ～ 6 台）
    - コールセンター：社会福祉協議会（2名）
    - 協力：福智町役場、千代田コンサルタント
  - 2024/8 JCOMM プロジェクト賞受賞





Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS 活用事例

- 北海道小清水町 ：KOSHiMOタクシー（こしタク）
  - 小清水町概観
    - 人口　：5,085 人（2015）
    - 世帯数：2,033 世帯
    - 面積　：287 ｋｍ²
  - 2024/7 住民ドライバー募集開始
  - 2024/9 KOSHiMOタクシー実証運行開始
    - 地域：小清水町全域ドア・ツー・ドア方式
    - 料金：乗合変動方式
      - 【1人乗車】　600円 / 人
      - 【2人以上乗車】300円 / 人
    - 予約：Web（スマホ）または電話予約
    - 運行：
      - 住民ドライバー：1 ～ 3 台 / 日
        （ガソリン代 + EZOCAポイント支給）
      - 網走ハイヤー　：1 台 / 日
    - コールセンター：網走バス
    - 実施：小清水町地域公共交通活性化協議会

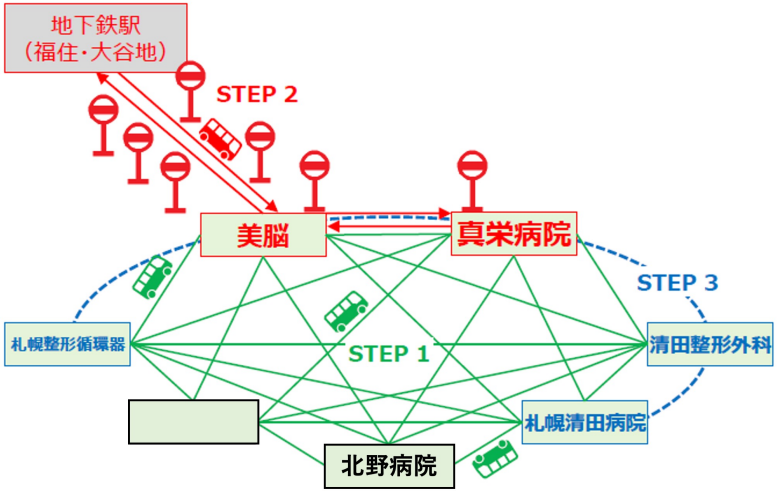
MIRAI SHARE

Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS 活用事例

■ 札幌市清田区：きよっちメディカルバス

- 複数の医療機関連携による共同オンデマンド送迎実験（2024/8/21 ～ 2025/1/31）
- 実証予定ポイント
  - Step1：複数の医療機関をデマンド交通でつなぎ、清田区内で総合病院の役割を担う
  - Step2：交通結節駅との送迎バスをデマンド化し広域化
  - Step3：病院以外の施設へ拡大し、住民のくらしの足を担う



MIRAI SHARE

Copyright© Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

SAVS 活用事例

- 札幌市南区：おでかけぷらす
  - 地域包括ケア実証プロジェクト：まちの保健室 × おでかけぷらす
  - 実施主体：株式会社かんごぷらす
  - 協力・協賛：
    - UR都市機構
    - 北海道開発技術センター
    - イオン北海道
    - STARTUP HOKKAIDO
    - 札幌市
    - 札幌市立大学
    - 北海道循環器病院
  - 国交省共創MaaS
    実証プロジェクト

MIRAI SHARE

Copyright© Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

未来シェアの取り組み：モビリティに関わる社会課題の解決

交通空白地の移動手段
- 高齢者の免許返納促進
- 過疎地域の交通手段確保
- 外出の促進と健康生活維持

ドライバー不足
- 運送・輸送の効率化
- 需給バランス適正化
- 労働条件の改善

都市計画
- 企業・住民・観光客誘致
- 渋滞緩和・災害時対策
- 公共交通維持・支出抑制

AI 配車プラットフォーム
による課題解決

SAVS®

運行事業者に対する課題解決：効率的な配車手段の提供

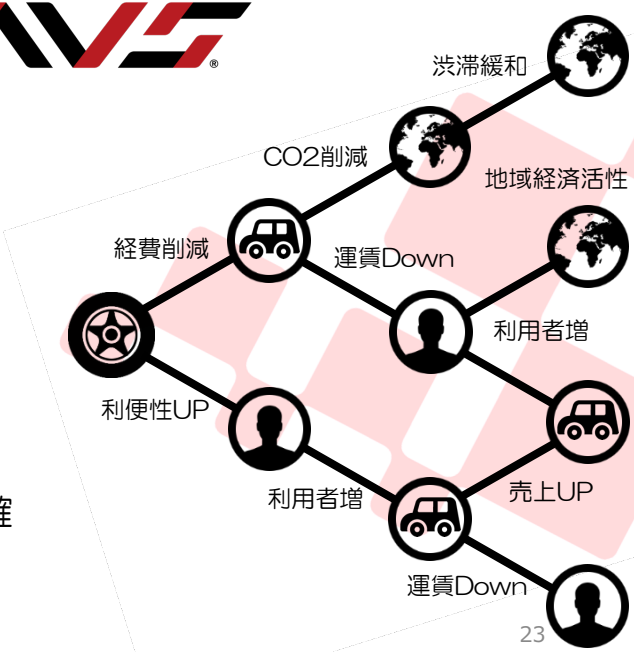
乗客不在の走行を減少、輸送する乗客数（荷物数）を増加
経費の削減と利用者数増加

利用者に対する課題解決：移動手段利用格差の解消

移動手段利用格差の解消、便利で低コストな移動手段を提供
自家用車がなくとも外出に困らない生活の実現

社会に対する課題解決：環境保全、地域経済の活性化

渋滞緩和とCO2排出量削減などの環境保全、災害発生時の交通手段確保、人々の移動を促し地域経済の活性化に貢献

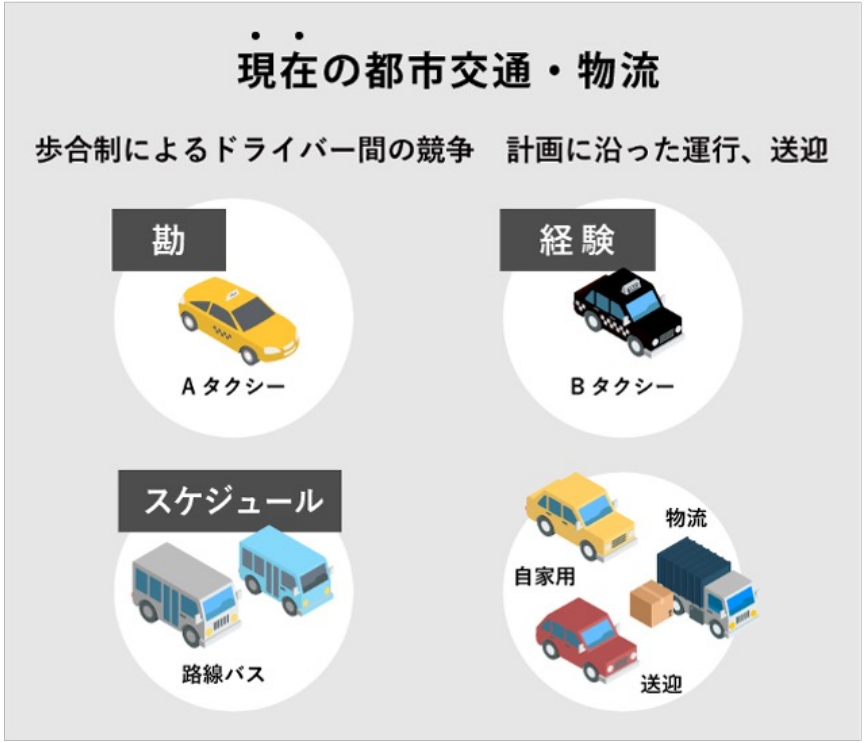


MIRAI SHARE

Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

未来シェアの取り組み：モビリティに関わる社会課題の解決

■ 都市レベルの全体最適モビリティプラットフォームの提供



Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.