

北海道運輸局

トラックGメンの今までと今後の主な活動

令和6年7月12日現在

① 違反原因行為をしている荷主・元請に対する働きかけ等

要 請	4件（荷主 1件、元請 3件）
働きかけ	20件（荷主13件、元請 7件）

全国の情報は[国土交通省HP](#)でご確認ください。

※ 違反原因行為とは「恒常的な長時間の荷待ち」「契約に含まれない附带作業」「無理な運行依頼」などのトラック事業者の法令違反の原因となるおそれのある行為

② 貨物自動車運送事業者への違反原因行為情報の収集（プッシュ型情報収集）

訪問・電話調査	813件
下請Gメンとの合同調査	8件

トラックドライバーへの聞き取り調査を実施

令和5年11月15日 輪厚パーキングエリア（上り）

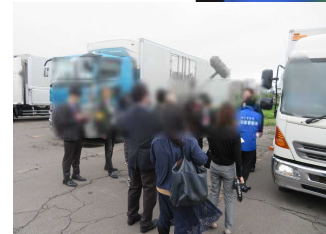
令和6年 5月27日 札幌トラックステーション

令和6年 5月31日 苫小牧トラックステーション

※5月27日の調査は北海道新聞や複数のTVニュースで報道されました

たくさんの貴重なお話を聞かせていただきました。

- ・「〇〇で長い時には3時間以上の荷待ちが発生している」
- ・「荷主が予約バースシステムを導入したため荷待ちはそれほどない」
- ・「聞き取り調査は〇〇で行うと効果的である」など



〈調査の様子〉

③ 荷主等の物流拠点へのパトロールの実施

パトロール先拠点数約140か所

④ 今後の活動予定

- ・ 荷主等の物流拠点へのパトロールの強化
- ・ 業界団体や関係行政機関との連携強化
- ・ 各種会議体での積極的な講演
- ・ Gメン周知用チラシの設置箇所拡大
- ・ トラックステーションなどでのトラックドライバーへの聞き取り調査