

## 36名の自衛官が参加し、 バス・トラック運転を体験しました！

開催当日は、道央、道南の各駐屯地に在籍し、令和6年度及び7年度に退職予定で運輸業を再就職先として希望している自衛官36名、運送業界からは、バス、タクシー、トラックの各団体に協力いただき、計15者に参加いただきました。

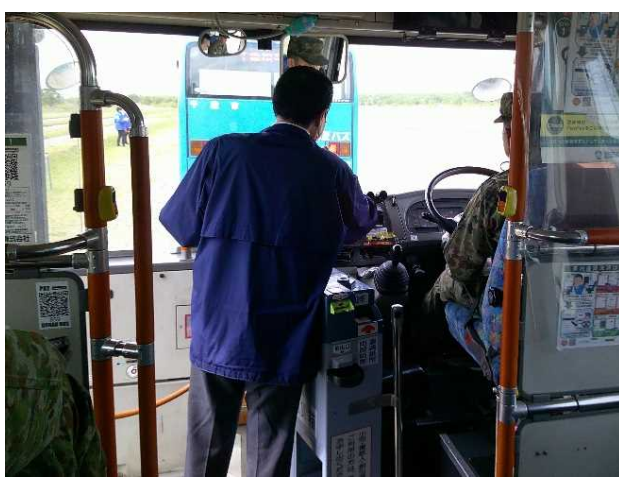


はじめに、主催者である自衛隊札幌地方協力本部の栗田本部長及び室蘭運輸支局の相田支局長から挨拶があり、その後、事業者合同業務説明会として、（一社）北海道バス協会様、千歳地区ハイヤー事業協同組合、苫小牧ハイヤー協会、札幌地区トラック協会の担当者からそれぞれの業界の特徴、運転手としての魅力などについて説明がありました。



各業界の特徴を知った自衛官は、3班に分かれ、バス・トラックの運転体験、各団体・企業ごとの個別就職相談会に向かいます。

運転体験では、バス・トラック協会の協力により用意された大型車両計6台に乗車し、プロドライバーからの操作説明などを受けた後、実際に駐屯地内の滑走路を運転しました。



別会場では、個別就職相談会が行われ、各団体・企業が設けた11のブースに分かれて各企業の勤務体系などの説明を受けました。参加した自衛官は度々熱心に質問をしていました。



ドライバー不足問題は社会の関心も非常に高く、当日は報道機関の取材も多くありました。



限られた時間ではありましたが、自衛官にバス・タクシー・トラックという運輸業界の魅力を伝えることができました！！



## ▼ 参加した自衛官の感想 ▼



とても魅力ある会社が多く、移住も考えました。私が住んでいる地域にも、このような会社があれば良いと思います。

このような説明会に初めて参加して凄く為になった。元々運転業界に就職しようと思っていたので参加できて良かった。



## ▼ 参加した事業者様の感想 ▼

### 【室蘭地区バス協会会員】

自衛隊員は日頃から大型車両を運転している方が多く、運転センスがあった。採用できたら即戦力として期待できる。バスに乗ってもらう、運転してもらう、バスを知ってもらうことでバス業界への心理的ハードルを下げて採用に結びつけていきたい。

### 【苫小牧ハイヤー協会会員】

参加することでタクシー業界・各会社の認知度向上につながりました。次回はタクシー車両の展示や無線操作、配車ロールプレイを行いたい。

### 【室蘭地区トラック協会会員】

運転手不足への対策としてはいい取組でした。自衛隊の定年後の就職活動と業界の運転者不足をお互い助け合えればと思います。自衛官は皆、運転が上手で楽しそうに運転しているのが印象的でした。

### 【札幌地区バス協会会員】

当社では、過去にも元自衛隊員の採用実績があるが、運転スキルも高く、また、業務に対する姿勢もしっかりしている。本イベントを通じて、運輸業界の魅力をPRし、さらなる採用につなげていきたい。

### 【千歳地区ハイヤー事業協同組合員】

真剣に退職後の職を考えている自衛隊員が多かった印象。思っていた以上に大型免許や大型二種免許の保持者が多かった。

### 【札幌地区トラック協会会員】

退官近くの方々より、現状のご意見を伺うことが出来て良かった。以前と比較し給与体系等良くなっている点をお伝えし良い反応をいただいた。今後の採用につなげていきたい。

## ▼ 運輸局担当者より ▼

室蘭運輸支局では、令和5年度に自衛隊を対象とした再就職支援説明会を開催しました。当時は各業界からの説明にとどまっておリ、直接業務を経験したいという自衛隊員の声に応えることができませんでした。

そのため、自衛隊員に運送事業の魅力を体感してもらいたいと考え、運転体験と個別相談会をセットにしたマッチングイベントを企画しました。多くの自衛隊員に体験してほしいと考え、札幌運輸支局と連携し、道内最大規模の駐屯地・陸上自衛隊東千歳駐屯地で開催することになりました。

参加者した自衛隊員からは、「全体としては満足できた。」との回答をいただく一方、「体験運転できる車種の増加」「企業の方と話す時間が短かった。」とのお声もいただきました。参加団体からの御意見も取り入れながら、次回以降の開催につなげていきたいと思ひます。