

北海道運輸局

トラックGメンの今までと今後の主な活動

令和6年9月30日現在

1. 違反原因行為に関する荷主・元請等への是正指導

要 請	4件 内訳：荷主1件、元請3件
働きかけ	29件（前月比+3） 内訳：荷主16件、元請10件、その他3件

全国の情報は[国土交通省HP](#)でご確認ください

※ 違反原因行為とは「恒常的な長時間の荷待ち」「契約にない附帯業務」「無理な運行依頼」などのトラック事業者の法令違反の原因となるおそれのある行為

2. トラック事業者への違反原因行為情報の収集

訪問・電話調査 **938回（前月比+33）**

トラックドライバーへの聞き取り調査を実施

令和5年1	1月15日	輪厚パーキングエリア（上り）
令和6年	5月27日	札幌トラックステーション
令和6年	5月31日	苫小牧トラックステーション
令和6年	7月19日	砂川サービスエリア（上り）
令和6年	8月7日	室蘭開発建設部植苗車両計測所
令和6年	8月28日	砂川サービスエリア（下り）

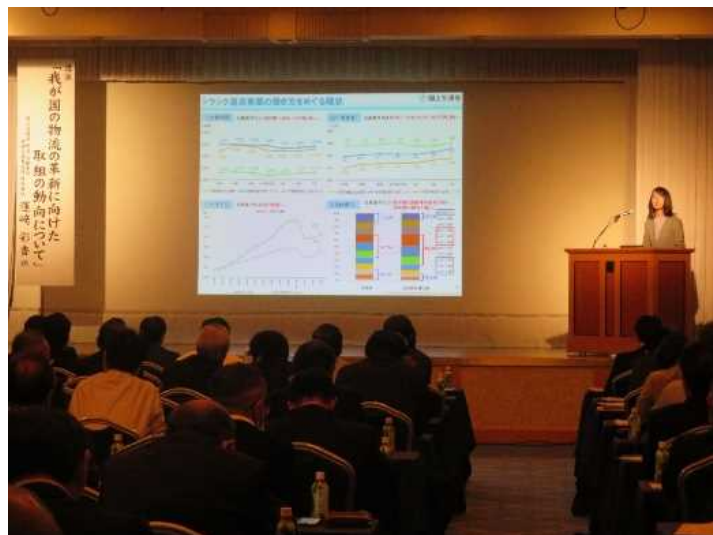
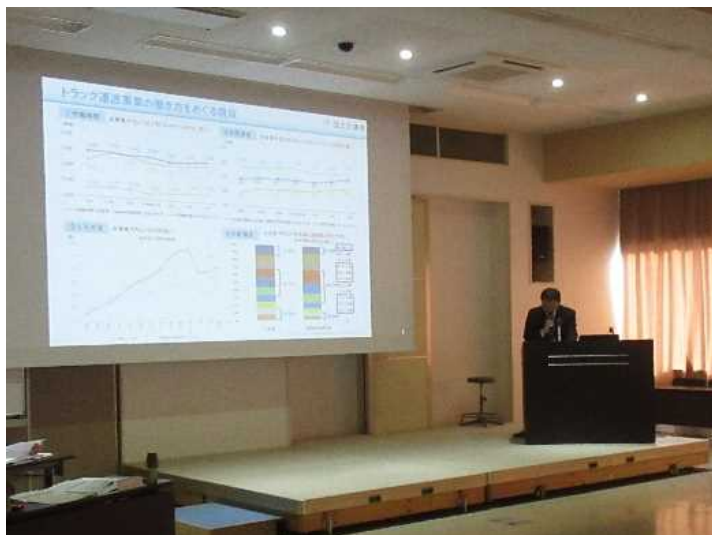
※5月27日の調査は北海道新聞や複数のTVニュースで報道されました



3. 荷主・元請・トラック事業者等に向けた講演の実施

実施回数 **30回（前月比+3）**

「物流業界の2024年問題対策セミナー」「北海道トラック輸送における取引環境・労働時間改善地方協議会」「北海道物流人倶楽部例会」「北海道トラック協会の各部会」等で、トラック物流2024年問題の解消に向けてトラックGメンの活動について講演を実施



4. 荷主・元請等の物流拠点へのパトロールの実施

パトロール先拠点数 **250か所（前月比+36）**

事前に決めたエリア一帯の荷主等の物流拠点を訪問し「トラック物流2024年問題」「違反原因行為」「標準的な運賃」に関する周知・啓発を実施

5. 今後の活動予定

- ✓ 業界団体や関係行政機関との連携強化
- ✓ 荷主・元請・トラック事業者等に向けた積極的な講演の実施
- ✓ 荷主・元請等の物流拠点へのパトロールの強化

北海道運輸局のトラックGメンは、今後もこうした取組を着実に積み重ね、取引環境の是正を徹底してまいります！

※お困りごとを是非ご相談ください

目安箱
国交省HP内

