

令和6年11月6日  
北海道運輸局自動車交通部

## 令和6年12月6日よりタクシー運賃が改定されます ～札幌B地区・北見B地区～

北海道運輸局では、一般乗用旅客自動車運送事業（タクシー）の運転者不足対策による人件費の確保・労働条件の改善・新型コロナウイルス感染症の影響等のための運賃改定申請を受けて審査を行ってきた結果、本日（令和6年11月6日）付けで以下のとおり新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

### ○新運賃の概要（詳細は別紙参照）

札幌B地区		現行		改定後
初乗	上限	1. 4 km	630円 →	1. 4 km 700円
加算	上限	266m	80円 →	275m 100円

北見B地区		現行		改定後
初乗	上限	1. 4 km	610円 →	1. 4 km 700円
加算	上限	285m	80円 →	250m 80円

### ○改定率

札幌B地区	14.45%（令和4年改定時	13.15%）
北見B地区	14.31%（令和2年改定時	8.14%）

### ○新運賃の実施日

令和6年12月6日（金曜日）

### ○申請状況

地区	申請日	申請事業者数	申請車両数 (A)	地区車両数 (B)	申請率 (A÷B)
札幌B地区	R6.4.23	8者	293両	293両	100.0%
北見B地区	R6.4.23	9者	129両	182両	70.88%

○対象地域

札幌B地区	小樽市
北見B地区	常呂圏（訓子府町、置戸町、旧留辺蘂町、旧常呂町、佐呂間町） 網走市 美幌圏（大空町、美幌町、津別町） 斜里圏（斜里町、清里町、小清水町） 紋別市 西紋別圏（滝上町、興部町、西興部町、雄武町） 遠軽圏（遠軽町、湧別町）

本発表に関する問い合わせ先

北海道運輸局 自動車交通部 旅客第二課

平澤（ヒラサキ）・菅野（カノ） TEL:011-290-2742

## 自動認可運賃・料金表（札幌B地区）

### ① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 870 円	225 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	上限運賃 30分 5,120 円	30分 5,120 円
A 運賃	1.4km 860 円	228 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	A 運賃 30分 5,060 円	30分 5,060 円
B 運賃	1.4km 850 円	230 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	B 運賃 30分 5,000 円	30分 5,000 円
下限運賃	1.4km 840 円	233 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	下限運賃 30分 4,940 円	30分 4,940 円

### ② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 820 円	205 m 100 円	1 分 15 秒 100 円	上限運賃 30分 5,050 円	30分 5,050 円
A 運賃	1.4km 810 円	208 m 100 円	1 分 15 秒 100 円	A 運賃 30分 4,990 円	30分 4,990 円
B 運賃	1.4km 800 円	210 m 100 円	1 分 15 秒 100 円	B 運賃 30分 4,930 円	30分 4,930 円
下限運賃	1.4km 790 円	213 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	下限運賃 30分 4,870 円	30分 4,870 円

### ③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 700 円	275 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	上限運賃 30分 3,610 円	30分 3,610 円
A 運賃	1.4km 690 円	279 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	A 運賃 30分 3,560 円	30分 3,560 円
B 運賃	1.4km 680 円	283 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	B 運賃 30分 3,510 円	30分 3,510 円
下限運賃	1.4km 670 円	287 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	下限運賃 30分 3,460 円	30分 3,460 円

タクシー事業の収支実績及び推定収支（札幌B地区）

原価計算対象 7社

（単位：千円）

項目		年度		令和4年度実績		令和6年度査定		令和6年度運賃改定後	
		金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比		
収 入	運送収入	1,497,782	97.09%	1,672,697	97.39%	1,915,497	97.71%		
	運送雑収	3,513	0.23%	3,513	0.20%	3,513	0.18%		
	営業外収益	41,365	2.68%	41,365	2.41%	41,365	2.11%		
	計	1,542,660	100.00%	1,717,575	100.00%	1,960,375	100.00%		
支 出	運 送 費	人件費	975,806	59.51%	1,108,348	60.49%	※ 1,235,561	63.06%	
		燃料油脂費	132,733	8.09%	153,494	8.38%	153,494	7.83%	
		車両修繕費	44,676	2.72%	51,530	2.81%	51,530	2.63%	
		車両償却費	12,632	0.77%	28,098	1.53%	28,098	1.43%	
		自動車リース料	9,247	0.56%	5,437	0.30%	5,437	0.28%	
		その他運送費	187,551	11.44%	198,718	10.85%	198,718	10.14%	
		計	1,362,645	83.10%	1,545,625	84.36%	1,672,838	85.38%	
	一 般 管 理 費	人件費	79,856	4.87%	86,053	4.70%	86,053	4.39%	
		その他経費	40,149	2.45%	43,975	2.40%	43,975	2.24%	
		計	120,005	7.32%	130,028	7.10%	130,028	6.64%	
	営 業 外 費 用	金融費用	3,005	0.18%	2,646	0.14%	2,646	0.14%	
		その他	2,325	0.14%	2,087	0.11%	2,087	0.11%	
		計	5,330	0.33%	4,733	0.26%	4,733	0.24%	
合 計		1,487,980	90.75%	1,680,386	91.72%	1,807,599	92.25%		
適正利潤		151,757	9.25%	151,757	8.28%	151,757	7.75%		
運送原価		1,639,737	100.00%	1,832,143	100.00%	1,959,356	100.00%		
収支差(利潤込み)		-97,077		-114,568		1,019			
収支率(利潤込み)		94.08%		93.75%		100.05%			

※ 歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額

## 自動認可運賃・料金表（北見B地区）

### ① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 830 円	224 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	上限運賃 30分 4,890 円	30分 4,890 円
A 運賃	1.4km 820 円	227 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	A 運賃 30分 4,830 円	30分 4,830 円
B 運賃	1.4km 810 円	230 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	B 運賃 30分 4,770 円	30分 4,770 円
C 運賃	1.4km 800 円	232 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	C 運賃 30分 4,710 円	30分 4,710 円
D 運賃	1.4km 790 円	235 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	D 運賃 30分 4,650 円	30分 4,650 円
E 運賃	1.4km 780 円	238 m 110 円	1 分 25 秒 110 円	E 運賃 30分 4,600 円	30分 4,600 円
下限運賃	1.4km 770 円	241 m 110 円	1 分 30 秒 110 円	下限運賃 30分 4,540 円	30分 4,540 円

### ② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 790 円	207 m 100 円	1 分 15 秒 100 円	上限運賃 30分 4,840 円	30分 4,840 円
A 運賃	1.4km 780 円	210 m 100 円	1 分 15 秒 100 円	A 運賃 30分 4,780 円	30分 4,780 円
B 運賃	1.4km 770 円	212 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	B 運賃 30分 4,720 円	30分 4,720 円
C 運賃	1.4km 760 円	215 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	C 運賃 30分 4,660 円	30分 4,660 円
D 運賃	1.4km 750 円	218 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	D 運賃 30分 4,590 円	30分 4,590 円
下限運賃	1.4km 740 円	221 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	下限運賃 30分 4,530 円	30分 4,530 円

### ③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 700 円	250 m 80 円	1 分 30 秒 80 円	上限運賃 30分 3,510 円	30分 3,510 円
A 運賃	1.4km 690 円	254 m 80 円	1 分 35 秒 80 円	A 運賃 30分 3,460 円	30分 3,460 円
B 運賃	1.4km 680 円	257 m 80 円	1 分 35 秒 80 円	B 運賃 30分 3,410 円	30分 3,410 円
C 運賃	1.4km 670 円	261 m 80 円	1 分 35 秒 80 円	C 運賃 30分 3,360 円	30分 3,360 円
D 運賃	1.4km 660 円	265 m 80 円	1 分 35 秒 80 円	D 運賃 30分 3,310 円	30分 3,310 円
下限運賃	1.4km 650 円	269 m 80 円	1 分 40 秒 80 円	下限運賃 30分 3,260 円	30分 3,260 円

タクシー事業の収支実績及び推定収支（北見B地区）

原価計算対象 6社

（単位：千円）

項目		年度		令和4年度実績		令和6年度査定		令和6年度運賃改定後	
		金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比		
収入	運送収入	712,074	95.38%	781,198	95.77%	894,167	96.29%		
	運送雑収	149	0.02%	149	0.02%	149	0.02%		
	営業外収益	34,333	4.60%	34,333	4.21%	34,333	3.70%		
	計	746,556	100.00%	815,680	100.00%	928,649	100.00%		
支出	運送費	人件費	515,300	62.85%	543,150	62.67%	※ 604,074	65.13%	
		燃料油脂費	59,433	7.25%	59,393	6.85%	59,393	6.40%	
		車両修繕費	18,326	2.24%	20,486	2.36%	20,486	2.21%	
		車両償却費	12,198	1.49%	15,201	1.75%	15,201	1.64%	
		自動車リース料	717	0.09%	772	0.09%	772	0.08%	
		その他運送費	50,421	6.15%	56,294	6.50%	56,204	6.06%	
		計	656,395	80.06%	695,296	80.23%	756,130	81.52%	
	一般管理費	人件費	61,748	7.53%	66,508	7.67%	66,508	7.17%	
		その他経費	21,334	2.60%	24,234	2.80%	24,234	2.61%	
		計	83,082	10.13%	90,742	10.47%	90,742	9.78%	
	営業外費用	金融費用	1,057	0.13%	1,332	0.15%	1,332	0.14%	
		その他	4	0.00%	2	0.00%	2	0.00%	
		計	1,061	0.13%	1,334	0.15%	1,334	0.14%	
合計		740,538	90.33%	787,372	90.85%	848,206	91.45%		
適正利潤		79,297	9.67%	79,297	9.15%	79,297	8.55%		
運送原価		819,835	100.00%	866,669	100.00%	927,503	100.00%		
収支差(利潤込み)		-73,279		-50,989		1,146			
収支率(利潤込み)		91.06%		94.12%		100.12%			

※ 歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額