

物流業界の「2024年問題」対策セミナー ～持続的で安定した輸送力を確保するために～

令和5年10月20日（金）

場所：札幌パークホテル

1. 趣旨

「北海道トラック輸送における取引環境・労働時間改善地方協議会」では、自動車運転者の長時間労働の改善と生産性向上の取組を荷主と連携して進めていくため、輸送品目ごとに実証実験を行い、課題や課題解決の方策を公表してきました。

自動車運転の業務について、時間外労働の上限規制が適用されるまで残り1年となった今年度につきましては、より幅広い荷主企業や一般社会に対しての周知広報活動に力を入れたいと考えております。

その活動の一環として、荷主企業や行政がそれぞれの立場から物流が直面している諸課題や課題解決のための取組事例を紹介し、自社の取組に活かしていただくため、『物流業界の「2024年問題」対策セミナー～持続的で安定した輸送力を確保するために～』の開催を企画しました。

2. 目的

2024年4月から時間外労働の上限規制が施行されることから、物流効率化等の取組、政策パッケージ、改善基準告示等についてあらためて周知、深度化を図るためセミナーを開催する。

3. 開催イメージ

北海道運輸局、北海道労働局、北海道トラック協会、

次第案

北海道トラック輸送における取引環境・労働時間改善地方協議会 共催

1. 開会

北海道運輸局長 井上 健二

5分

2. 議事

(1) 基調講演

① 物流の2024年問題について

株式会社NX 総合研究所 常務取締役 大島 弘明

40分

(2) 講演（取組事例発表「物流効率化の取組について」）

② 株式会社ラルズ 専務取締役 松尾 直人

20分

休憩 10分

③ ホクレン農業協同組合連合会管理本部物流部 部長 湊 興令

20分

(3) 講演（行政からの情報提供）

④ 我が国の物流の革新に向けた取組の動向について

国土交通省自動車局貨物課 課長補佐 運崎 彩香

30分

⑤ 改正改善基準告示について

厚生労働省北海道労働局労働基準部監督課統括特別司法監督官  
吾子 勇二

20分

4. 閉会の挨拶

北海道労働局長 友藤 智朗

5分

150分