

北技整第162号
北技保第267号
令和6年12月3日

一般社団法人北海道バス協会会長 殿
公益社団法人北海道トラック協会会長 殿
北海道霊柩自動車協会会長 殿
北海道通運業連盟会長 殿
北海道通運業連合会会長 殿
一般社団法人日本陸送協会北海道支部長 殿

(単名各通)

北海道運輸局自動車技術安全部部長
(公印省略)

大型車の車輪脱落事故防止について

日頃から、自動車交通行政に対し、御理解と御協力を賜りましてお礼申し上げます。

北海道運輸局では、これまで機会がある毎に脱輪事故防止のため適切なタイヤ交換作業と日常点検の実施について依頼をしているところですが、先般、北海道内において事業用大型貨物自動車の左後輪が脱落する事故が発生しました。

大きな被害は確認されておりませんが、運行前点検を適切に実施することで事故を防げた可能性があります。運行のプロである事業用自動車の事故は社会的な影響も大きく、特に大型車は脱輪事故が発生すると被害が甚大になります。

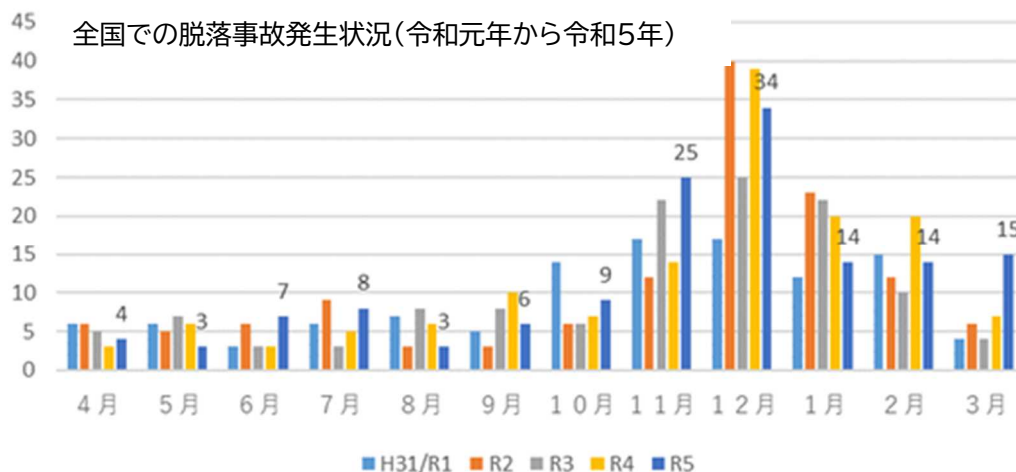
つきましては、自社にて大型車のタイヤ交換等の脱着作業を行う際には別添の内容に特に留意した上で確実な作業を実施していただくと共に、更なる事故防止の推進のため、運行前のホイール・ナットの緩み点検を徹底していただくよう、会員各社に対し改めて周知をお願いいたします。

大型車の タイヤの脱落事故を防ぐ

～人ごとではありません！～



11月と12月に脱落事故が集中！死亡事故も発生！



ポイント 1

錆びたナットは清掃・交換

(ディスクホイール取付面、ボルト、ナットの錆を取り除く)

ポイント 2

ナット・ワッシャ隙間に給脂

(潤滑剤塗布未実施(不適切)の脱落事故の割合が高い)

ポイント 3

タイヤ交換後は増し締め

(適正なトルクレンチで確実に実施)

北技整第162号の2
北技保第267号の2
令和6年12月3日

北海道自動車整備連合会会長 殿

北海道運輸局自動車技術安全部部長
(公印省略)

大型車の車輪脱落事故防止について

日頃から、自動車交通行政に対し、御理解と御協力を賜りましてお礼申し上げます。

北海道運輸局では、これまで機会がある毎に脱輪事故防止のため適切なタイヤ交換作業と日常点検の実施について依頼をしているところですが、先般、北海道内において事業用大型貨物自動車の左後輪が脱落する事故が発生しました。

大きな被害は確認されておりませんが、運行前点検を適切に実施することで事故を防げた可能性があります。運行のプロである事業用自動車の事故は社会的な影響も大きく、特に大型車は脱輪事故が発生すると被害が甚大になります。

つきましては、自動車整備事業においても大型車に対するタイヤの脱着作業を実施することから、大型車が入庫しタイヤの脱着作業を行った際には、「50kmから100km走行後」にトルクレンチを用いた確実な増し締めが必要であることを自動車整備記録簿に記載することに留まらず、できる限り直接、大型車のユーザーに対して注意喚起するよう、貴会の傘下会員に対し、改めて周知方お願いします。