

入札監視委員会の審議概要

開催日及び場所	令和 7 年 2 月 7 日（金） 北海道運輸局 6 階会議室	
委 員	委 員 長 久保 淳司（北海道大学 教授） 委 員 青野 渉（弁護士） 委 員 上木 いくみ（税理士）	※敬称略
審議対象期間	令和 6 年 7 月 1 日～令和 6 年 1 2 月 3 1 日	
抽出案件	総件数 4 件	
	物品・役務 一般競争	①令和 6 年度 DMO の課題解決に向けた実証事業
		②自動車重量税納付書（登録車・自家用）他印刷契約
		③札幌運輸支局駐車場構内区画線等補修工事
		④海事執行官被服等購入契約【単価契約】
意見・質問 及び回答	別紙のとおり	
委員会による意見の具 申又は勧告	無し	
その他	無し	

《参考》

入札監視委員会は、入札及び契約の過程並びに契約の内容の透明性を確保するために、平成 1 3 年 4 月 1 日から施行された「公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律」（平成 1 2 年 1 1 月 2 7 日法律 1 2 7 号）及び「公共工事の入札及び契約の適正化を図るための措置に関する指針」（平成 1 3 年 2 月 9 日閣議決定）に基づき、北海道運輸局に設置されています。

①	令和6年度DMOの課題解決に向けた実証事業	
	委 員	北海道運輸局
	○企画提案書の非特定者への通知に関してどのような理由を付して通知しているのか。	●各審査員からの内容が良かった点・弱かった点等の意見を、次回の提案に生かしてほしいとの意味合いも込めて、口頭（電話等）で提案者にフィードバックしている。
	○次回からは見積書を審議案件資料に添付していただきたい。	●承知した。
②	自動車重量税納付書（登録車・自家用）他印刷契約	
	委 員	北海道運輸局
	○他の案件に比べ落札率が低い結果となった理由はあるか。	●業者からの参考見積書も加味して予定価格を算出しているところであるが、事業者の入札金額と参考見積書に大幅な金額差があった。今後は、参考見積書を提出してもらう際は入札金額を考慮し、常識の範囲内の金額差で提出してもらうよう指導したい。
	○過去の入札も同じ事業者が入札に参加しているのか。	●1者が新規参入だった。
③	札幌運輸支局駐車場構内区画線等補修工事	
	委 員	北海道運輸局
	○落札事業者の落札額が他の入札参加者と比較して安価である理由があるか。	●予定価格を算出するにあたり参考見積書を取得した3者のうち、2者の価格は大きく、それを加味して予定価格を算出したが、参考見積書を提出した事業者が入札に参加せず、他の事業者が参加したため落札事業者の価格が特に安価に見える状況となった。
	○業者によっては補修する箇所の食い違いが発生する場合があると考え、対応はどのようにしているのか。	●仕様書に補修する箇所・数量・方式等を確定したもので落とし込んでおり、入札参加前に現地確認、説明も行っているため事業者との食い違いは基本的に発生しない。
④	海事執行官被服等購入契約【単価契約】	
	委 員	北海道運輸局
	○北海道外からの入札参加もあるか。	●道外の事業者で同じような商品を取扱っている事業者からの参加があった。過去に当局と契約実績があった事業者で、今回参加したものである。
	○仕様書に固有名詞もしくは同等品以上の記載が多く感じる。固有名詞ではなく他の表記方法を検討してはどうか。	●仕様書の記載方法は検討する。