

令和7年7月4日

日本一の港 苫小牧港にて 海事物流産業 観光バスツアー、初の商品化！ ～物流と観光ツアーのマッチングで人材確保の課題解消へ～

北海道運輸局では、海事物流産業の人手不足解消に寄与するために、認知度向上を目指す取組を関係業界と協働して推進しています。

このたび、道内最大の港湾であり、**日本国内間の海上輸送取扱量日本一である苫小牧港**の物流企業と、北海道内で産業観光を得意とする旅行会社（北海道中央バス株式会社シービーツアーズカンパニー）を、北海道運輸局がマッチングしたところ、道内で**初めて**海事物流施設を巡る札幌発着の日帰りバスツアーが商品化しました。

（第一弾は8月29日（金）発着、第二弾は10月予定）

迫力ある**港湾施設や荷役を見学**し、現地で物流企業の方から、私たちの豊かな暮らしを支える物流の役割等を聞き、**物流産業の重要性を認識**していただき、**業界の認知度向上や人手不足問題の解決につながる事が期待できるツアー**となっています。

ツアー名：苫小牧の日本一産業観光を巡る第一弾・第二弾 
協力企業：株式会社栗林商会、ナラサキスタックス株式会社、
苫小牧栗林運輸株式会社、苫小牧国際コンテナターミナル株式会社
北海道中央バス株式会社シービーツアーズカンパニー

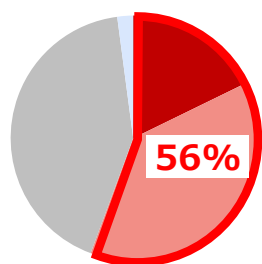
造成された
商品一例



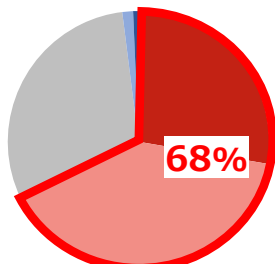
問い合わせ先 （海事物流産業について）
北海道運輸局 海事振興部 合羽井・新堂
011-290-1013
（海事物流産業 観光バスツアーについて）
北海道中央バス株式会社シービーツアーズカンパニー
011-221-0912

港湾労働者の不足状況

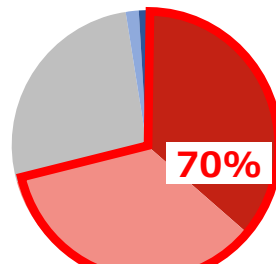
■不足 ■やや不足 ■普通 ■やや過剰 ■過剰



2019年度

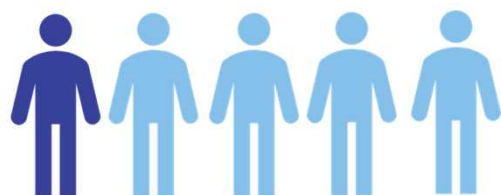


2022年度



2026年度（見通し）

港湾運送事業の有効求人倍率

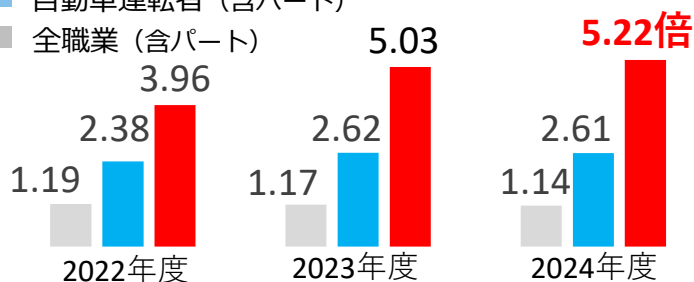


5.22 倍

■ 港湾荷役作業員（含パート）

■ 自動車運転者（含パート）

■ 全職業（含パート）



※港湾荷役作業員：厚生労働省職業安定局提供データを基に国土交通省において作成

※自動車運転者、全職業：厚生労働省「職業安定業務統計」を基に国土交通省において作成

出展：港湾労働者不足対策等アクションプラン2025

人手不足解消の取組例

物流体験会 （石狩湾新港地域）

開催日 令和7年10月24日（金）

開催地 石狩湾新港内各物流施設

参加者 札幌国際情報高校
グローバルビジネス科
1年生 120名

見学施設

- ・石狩湾新港（ガントリー）
 - ・（株）エース
 - ・東洋水産（株）

開催概要

- ・北海商科大学教授による事前授業にて予備知識の習得。
- ・3つの施設を120名全員が施設体験することで、物流産業の「今」を体感。
- ・施設体験時間外は、物流関係者等による講話により物流の重要性を学ぶ。

連携先

（一社）札幌地区トラック協会
北海道
石狩開発（株）
北海商科大学

物流体験会 （イオン／コカ・コーラ）

開催日 令和7年10月21日（火）
（予定）

開催地 札幌市近郊物流施設

参加者 札幌東商業高校
流通経済科
2年生 80名

見学施設

- ・イオン北海道（株）
- ・コカ・コーラボトリング
札幌工場

開催概要

- ・北海商科大学教授による事前授業にて予備知識の習得。
- ・体験施設内でセミナー学習や物流施設を実際に体験することで、物流産業の仕組みや重要性を学ぶ。

連携先

（一社）札幌地区トラック協会
北海道
幸楽輸送（株）
北海商科大学