

令和 7 年 1 0 月 3 1 日
北海道運輸局自動車交通部

令和 7 年 1 2 月 1 日より帯広地区のタクシー運賃が変わります ～新運賃の公表について～

北海道運輸局は、労働条件の改善や物価の高騰などに対応するためのタクシー運賃改定申請について審査を行い、本日付で新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

また、これまで帯広地区は、旧帯広A地区と旧帯広B地区において、それぞれ異なる運賃が適用されていましたが、今回の運賃改定により運賃の一本化を行いました。

○新運賃の内容（詳細は別紙参照）

新上限運賃（改定率：10.07 %）					
地 区	車種区分	初 乗		加 算	
帯広地区	普通車	1.4 km	760 円	226 m	80 円

※本改定に併せ、帯広地区全体で冬期割増2割（12月10日～翌年3月26日）が適用できるようになります（現行は、帯広地区の一部の地域が適用可）。

なお、上記改定率は、当該増収分を含んでいます。

現行上限運賃					
地 区	車種区分	初 乗		加 算	
旧帯広A地区	普通車	1.4 km	690 円	249 m	80 円
旧帯広B地区	普通車	1.4 km	720 円	237 m	80 円

○新運賃の実施日

令和 7 年 1 2 月 1 日（月曜日）

○運賃改定申請状況

地区事業者数	申請事業者数	申請車両数(A)	地区車両数(B)	申請率(A÷B)
28 者	16 者	259 両	407 両	63.64 %

○対象地域

帯広地区	旧帯広 A地区	帯広交通圏 (帯広市、音更町、芽室町、幕別町(旧忠類村を除く)、 <u>中札内村、更別村、池田町</u>)
	旧帯広 B地区	<u>広尾圏</u> (<u>豊頃町、広尾町、大樹町、幕別町(旧忠類村に限る。)、浦幌町</u>) <u>足寄圏</u> (<u>足寄町、陸別町、本別町</u>) <u>清水圏</u> (<u>士幌町、上士幌町、鹿追町、新得町、清水町</u>)

※下線の地域は、現行の冬期割増適用地域

〈本発表に関する問い合わせ先〉

北海道運輸局 自動車交通部 旅客第二課
平澤・三宅 TEL:011-290-2742

自動認可運賃・料金表（帯広地区）

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金		時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃			初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 900 円	215 m 110 円	1 分 20 秒 110 円		30分 5,320 円	30分 5,320 円
A 運 賃	1.4km 890 円	217 m 110 円	1 分 20 秒 110 円		30分 5,260 円	30分 5,260 円
B 運 賃	1.4km 880 円	220 m 110 円	1 分 20 秒 110 円		30分 5,200 円	30分 5,200 円
C 運 賃	1.4km 870 円	222 m 110 円	1 分 20 秒 110 円		30分 5,140 円	30分 5,140 円
D 運 賃	1.4km 860 円	225 m 110 円	1 分 25 秒 110 円		30分 5,080 円	30分 5,080 円
E 運 賃	1.4km 850 円	228 m 110 円	1 分 25 秒 110 円		30分 5,020 円	30分 5,020 円
F 運 賃	1.4km 840 円	230 m 110 円	1 分 25 秒 110 円		30分 4,970 円	30分 4,970 円
下限運賃	1.4km 830 円	233 m 110 円	1 分 25 秒 110 円		30分 4,910 円	30分 4,910 円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金		時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃			初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 870 円	197 m 100 円	1 分 15 秒 100 円		30分 5,250 円	30分 5,250 円
A 運 賃	1.4km 860 円	199 m 100 円	1 分 15 秒 100 円		30分 5,190 円	30分 5,190 円
B 運 賃	1.4km 850 円	202 m 100 円	1 分 15 秒 100 円		30分 5,130 円	30分 5,130 円
C 運 賃	1.4km 840 円	204 m 100 円	1 分 15 秒 100 円		30分 5,070 円	30分 5,070 円
D 運 賃	1.4km 830 円	206 m 100 円	1 分 15 秒 100 円		30分 5,010 円	30分 5,010 円
E 運 賃	1.4km 820 円	209 m 100 円	1 分 15 秒 100 円		30分 4,950 円	30分 4,950 円
F 運 賃	1.4km 810 円	212 m 100 円	1 分 20 秒 100 円		30分 4,890 円	30分 4,890 円
下限運賃	1.4km 800 円	214 m 100 円	1 分 20 秒 100 円		30分 4,830 円	30分 4,830 円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金		時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃			初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.4km 760 円	226 m 80 円	1 分 25 秒 80 円		30分 3,740 円	30分 3,740 円
A 運 賃	1.4km 750 円	229 m 80 円	1 分 25 秒 80 円		30分 3,690 円	30分 3,690 円
B 運 賃	1.4km 740 円	232 m 80 円	1 分 25 秒 80 円		30分 3,640 円	30分 3,640 円
C 運 賃	1.4km 730 円	235 m 80 円	1 分 25 秒 80 円		30分 3,590 円	30分 3,590 円
D 運 賃	1.4km 720 円	239 m 80 円	1 分 30 秒 80 円		30分 3,540 円	30分 3,540 円
E 運 賃	1.4km 710 円	242 m 80 円	1 分 30 秒 80 円		30分 3,490 円	30分 3,490 円
下限運賃	1.4km 700 円	245 m 80 円	1 分 30 秒 80 円		30分 3,440 円	30分 3,440 円

タクシー事業の収支実績及び推定収支（帯広地区）

原価計算対象 9社

（単位：千円）

項目			年度	令和6年度実績		令和8年度査定		令和8年度運賃改定後		
				金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比	
収入	運送収入			1,365,267	96.05%	1,430,284	96.22%	1,575,494	96.56%	
	運送雑収			0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
	営業外収益			56,169	3.95%	56,169	3.78%	56,169	3.44%	
	計			1,421,436	100.00%	1,486,453	100.00%	1,631,663	100.00%	
支出	運送費	人件費		899,563	60.34%	901,282	57.84%	※ 973,622	59.71%	
		燃料油脂費		131,269	8.81%	152,334	9.78%	152,334	9.34%	
		車両修繕費		50,833	3.41%	59,238	3.80%	59,238	3.63%	
		車両償却費		35,226	2.36%	37,036	2.38%	37,036	2.27%	
		その他運送費		116,594	7.82%	133,020	8.54%	133,020	8.16%	
		計		1,233,485	82.74%	1,282,910	82.33%	1,355,250	83.12%	
	一般管理費	人件費		108,294	7.26%	108,359	6.95%	108,359	6.65%	
		その他経費		79,498	5.33%	95,688	6.14%	95,688	5.87%	
		計		187,792	12.60%	204,047	13.10%	204,047	12.51%	
	営業外費用	金融費用		9,753	0.65%	11,436	0.73%	11,436	0.70%	
		その他		19,290	1.29%	19,290	1.24%	19,290	1.18%	
		計		29,043	1.95%	30,726	1.97%	30,726	1.88%	
	合 計				1,450,320	97.28%	1,517,683	97.40%	1,590,023	97.52%
	適正利潤				40,486	2.72%	40,486	2.60%	40,486	2.48%
運送原価				1,490,806	100.00%	1,558,169	100.00%	1,630,509	100.00%	
収支差(利潤込み)				-69,370		-71,716		1,154		
収支率(利潤込み)				95.35%		95.40%		100.07%		

※ 歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額