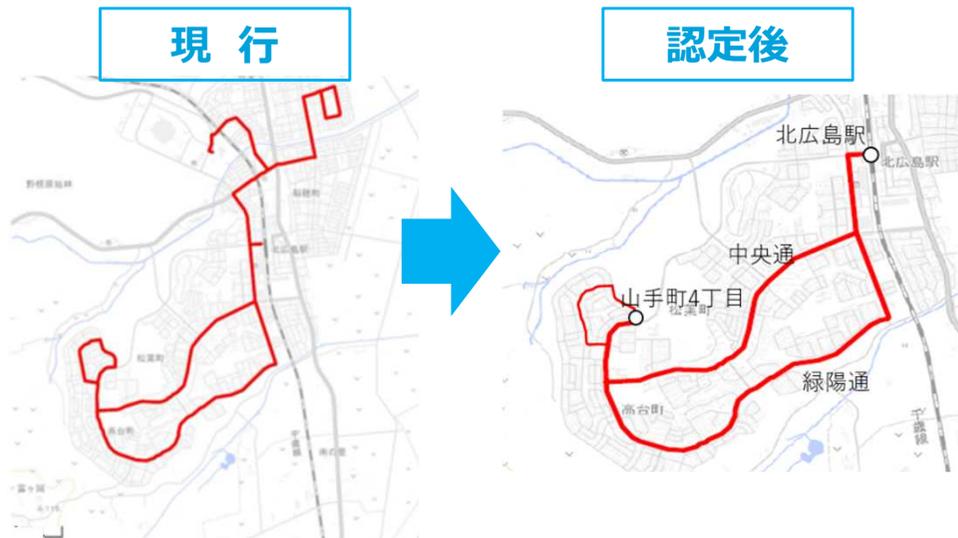




- 主に北広島団地地区を走る「さんぼまち・東部線」は、地域住民の生活交通として利用されるとともに、JR北広島駅へと接続することから、政令指定都市である札幌市や、新千歳空港への2次交通としての利用もあり、地域住民の暮らしにおいて、重要な役割を担っている。(年間利用者数およそ40万人)
- 一方、当該路線は人口減少や2024問題の影響等から、乗務員不足が深刻化し、運行事業者より令和8年4月以降のサービス維持が困難である旨の申し出があった。
- 当該路線は地域住民の足として重要な役割を担っており、今後も交通ネットワークとして維持・確保を図る必要があることから、北広島市地域公共交通活性化協議会での検討を経て、「地域旅客運送サービス継続実施計画」を策定し、利用促進や利用者ニーズへの対応にかかる取組を地域で連携して進めることとした。

事業の内容

- ・乗合路線定期運行による継続
- ・運賃：全区間240円
- ・地域内フィーダー系統 (本計画認定により、国庫補助新規認定予定)
- ・車両：一般中型車およびタクシー車両(10人乗)
- ・運行回数：変更あり(下図のとおり)
- ・計画作成自治体：北広島市
- ・計画期間：令和8年4月1日～令和11年3月31日
- ・公募期間：令和7年11月5日～11月17日
- ▶継続事業者は 富士交通(株)に決定
- ・路線名称を「北広島さんぼまち線」とし、地域や運行事業者と連携した利用促進の取組や、地域住民の公共交通への意識醸成を図る取組を実施



運行回数

旧	さんぼまち・東部線 (さんぼまちエリアの便数のみ)	新	北広島さんぼまち線																																									
平日	<table border="1"> <tr><td>始発～8時台</td></tr> <tr><td>山手町→緑陽→北広島駅</td><td>7便</td></tr> <tr><td>山手町→中央→北広島駅</td><td>8便</td></tr> <tr><td>北広島駅→緑陽→山手町</td><td>1便</td></tr> <tr><td>9時～15時台</td></tr> <tr><td>北広島駅→緑陽→北広島駅</td><td>7便</td></tr> <tr><td>北広島駅→中央→北広島駅</td><td>14便</td></tr> <tr><td>16時台～最終</td></tr> <tr><td>北広島駅→緑陽→山手町</td><td>14便</td></tr> <tr><td>北広島駅→中央→山手町</td><td>14便</td></tr> <tr><td>山手町→緑陽→北広島駅</td><td>1便</td></tr> <tr><td>山手町→中央→北広島駅</td><td>1便</td></tr> </table>	始発～8時台	山手町→緑陽→北広島駅	7便	山手町→中央→北広島駅	8便	北広島駅→緑陽→山手町	1便	9時～15時台	北広島駅→緑陽→北広島駅	7便	北広島駅→中央→北広島駅	14便	16時台～最終	北広島駅→緑陽→山手町	14便	北広島駅→中央→山手町	14便	山手町→緑陽→北広島駅	1便	山手町→中央→北広島駅	1便	<table border="1"> <tr><td>平日</td></tr> <tr><td>山手町→緑陽→北広島駅</td><td>4便</td></tr> <tr><td>山手町→中央→北広島駅</td><td>3便</td></tr> <tr><td>北広島駅→緑陽→山手町</td><td>0便</td></tr> <tr><td>9時～15時台</td></tr> <tr><td>北広島駅→緑陽→北広島駅</td><td>2便</td></tr> <tr><td>北広島駅→中央→北広島駅</td><td>3便</td></tr> <tr><td>16時台～最終</td></tr> <tr><td>北広島駅→緑陽→山手町</td><td>6便</td></tr> <tr><td>北広島駅→中央→山手町</td><td>3便</td></tr> <tr><td>山手町→緑陽→北広島駅</td><td>0便</td></tr> <tr><td>山手町→中央→北広島駅</td><td>0便</td></tr> </table>	平日	山手町→緑陽→北広島駅	4便	山手町→中央→北広島駅	3便	北広島駅→緑陽→山手町	0便	9時～15時台	北広島駅→緑陽→北広島駅	2便	北広島駅→中央→北広島駅	3便	16時台～最終	北広島駅→緑陽→山手町	6便	北広島駅→中央→山手町	3便	山手町→緑陽→北広島駅	0便	山手町→中央→北広島駅	0便
始発～8時台																																												
山手町→緑陽→北広島駅	7便																																											
山手町→中央→北広島駅	8便																																											
北広島駅→緑陽→山手町	1便																																											
9時～15時台																																												
北広島駅→緑陽→北広島駅	7便																																											
北広島駅→中央→北広島駅	14便																																											
16時台～最終																																												
北広島駅→緑陽→山手町	14便																																											
北広島駅→中央→山手町	14便																																											
山手町→緑陽→北広島駅	1便																																											
山手町→中央→北広島駅	1便																																											
平日																																												
山手町→緑陽→北広島駅	4便																																											
山手町→中央→北広島駅	3便																																											
北広島駅→緑陽→山手町	0便																																											
9時～15時台																																												
北広島駅→緑陽→北広島駅	2便																																											
北広島駅→中央→北広島駅	3便																																											
16時台～最終																																												
北広島駅→緑陽→山手町	6便																																											
北広島駅→中央→山手町	3便																																											
山手町→緑陽→北広島駅	0便																																											
山手町→中央→北広島駅	0便																																											
土日祝	<table border="1"> <tr><td>始発～8時台</td></tr> <tr><td>山手町→緑陽→北広島駅</td><td>5便</td></tr> <tr><td>山手町→中央→北広島駅</td><td>6便</td></tr> <tr><td>北広島駅→緑陽→山手町</td><td>1便</td></tr> <tr><td>9時～15時台</td></tr> <tr><td>北広島駅→緑陽→北広島駅</td><td>7便</td></tr> <tr><td>北広島駅→中央→北広島駅</td><td>7便</td></tr> <tr><td>16時台～最終</td></tr> <tr><td>北広島駅→緑陽→山手町</td><td>10便</td></tr> <tr><td>北広島駅→中央→山手町</td><td>10便</td></tr> <tr><td>山手町→緑陽→北広島駅</td><td>1便</td></tr> <tr><td>山手町→中央→北広島駅</td><td>1便</td></tr> </table>	始発～8時台	山手町→緑陽→北広島駅	5便	山手町→中央→北広島駅	6便	北広島駅→緑陽→山手町	1便	9時～15時台	北広島駅→緑陽→北広島駅	7便	北広島駅→中央→北広島駅	7便	16時台～最終	北広島駅→緑陽→山手町	10便	北広島駅→中央→山手町	10便	山手町→緑陽→北広島駅	1便	山手町→中央→北広島駅	1便	<table border="1"> <tr><td>土日祝</td></tr> <tr><td>山手町→緑陽→北広島駅</td><td>2便</td></tr> <tr><td>山手町→中央→北広島駅</td><td>2便</td></tr> <tr><td>北広島駅→緑陽→山手町</td><td>0便</td></tr> <tr><td>9時～15時台</td></tr> <tr><td>北広島駅→緑陽→北広島駅</td><td>5便</td></tr> <tr><td>北広島駅→中央→北広島駅</td><td>1便</td></tr> <tr><td>16時台～最終</td></tr> <tr><td>北広島駅→緑陽→山手町</td><td>0便</td></tr> <tr><td>北広島駅→中央→山手町</td><td>0便</td></tr> <tr><td>山手町→緑陽→北広島駅</td><td>0便</td></tr> <tr><td>山手町→中央→北広島駅</td><td>0便</td></tr> </table>	土日祝	山手町→緑陽→北広島駅	2便	山手町→中央→北広島駅	2便	北広島駅→緑陽→山手町	0便	9時～15時台	北広島駅→緑陽→北広島駅	5便	北広島駅→中央→北広島駅	1便	16時台～最終	北広島駅→緑陽→山手町	0便	北広島駅→中央→山手町	0便	山手町→緑陽→北広島駅	0便	山手町→中央→北広島駅	0便
始発～8時台																																												
山手町→緑陽→北広島駅	5便																																											
山手町→中央→北広島駅	6便																																											
北広島駅→緑陽→山手町	1便																																											
9時～15時台																																												
北広島駅→緑陽→北広島駅	7便																																											
北広島駅→中央→北広島駅	7便																																											
16時台～最終																																												
北広島駅→緑陽→山手町	10便																																											
北広島駅→中央→山手町	10便																																											
山手町→緑陽→北広島駅	1便																																											
山手町→中央→北広島駅	1便																																											
土日祝																																												
山手町→緑陽→北広島駅	2便																																											
山手町→中央→北広島駅	2便																																											
北広島駅→緑陽→山手町	0便																																											
9時～15時台																																												
北広島駅→緑陽→北広島駅	5便																																											
北広島駅→中央→北広島駅	1便																																											
16時台～最終																																												
北広島駅→緑陽→山手町	0便																																											
北広島駅→中央→山手町	0便																																											
山手町→緑陽→北広島駅	0便																																											
山手町→中央→北広島駅	0便																																											



北広島市地域公共交通活性化協議会での検討の結果、新たな「北広島さんぼまち線」の運行のみでは、現行の「さんぼまち・東部線」と比べて便数が減少となるため、既存の別路線である「広島線」の経路変更を合わせて実施する予定。



関連事業

さんぼまち・東部線の減便分は、広島線（右図青線および赤線）の経路変更により代替手段を確保



北広島さんぼまち線と広島線の変更後の路線図

