

恵庭市地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

恵庭市は、札幌市と千歳市を結ぶ都市間輸送を中心としたバス路線が北海道中央バス(株)により2路線運行されている。

市街地の交通としては、平成22年12月より市街地全体を循環する再編バス路線の実証運行を行い、平成24年度よりエコバスの本格運行を開始した。郊外地においては、運行廃止となった国鉄バス路線の代替策として市バスを運行していたが、全ての地域をカバーできないほか利用者数が減少したため、これに代わるものとして平成22年12月より乗合タクシーの実証運行を行い、平成24年から本格運行を開始した。これに伴い代替市バスを廃止した。

令和6年度に恵庭市地域公共交通計画を策定し、利便性の確保と運行事業者の人材確保の観点から乗務員の待遇改善のバランスを考慮したエコバス路線・ダイヤ再編を行い、持続可能な生活交通ネットワークの構築を目指している。

地域公共交通の現況

- ・JR千歳線(島松駅、恵み野駅、恵庭駅、サッポロビール庭園駅)
- ・北海道中央バス(株)(市内2路線)
- ・えにわコミュニティバス(循環2コース)
- ・えにわコミュニティタクシー(1日7便)

生活交通確保維持改善計画の目標

対象システムの目標利用者数を下記のとおり設定する。

- ・JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅 = 142,702人/年
- ・JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅 = 131,580人/年

協議会開催状況

次ページのとおり

令和6年度事業概要

JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅

【Aコース】運行日数366日・運行回数6,588回

JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅

【Bコース】運行日数366日・運行回数6,344回 (※R5.10～R6.3 千歳相互観光バス運行分含む)

恵庭市地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

協議会開催状況

●令和5年6月22日 令和5年度第1回協議会の開催

- 報告第1号 令和4年度歳入歳出決算報告
- 報告第2号 令和4年度監査報告
- 報告第3号 令和4年度の利用状況(エコバス・エコタク)
- 報告第4号 令和5年度の利用状況(エコバス・エコタク)
- 報告第5号 恵庭市地域公共交通計画基礎調査業務報告書について
- 議案第1号 令和5年度事業計画(案)
- 議案第2号 令和5年度歳入歳出予算(案)
- 議案第3号 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)
- 議案第4号 恵庭市地域公共交通計画の策定及び委託事業者の選定方法について
- 議案第5号 バスマップ(時刻表・路線図)の作成について

●令和5年7月18日 令和5年度第2回協議会の書面開催

- 議案第1号 恵庭市地域公共交通計画策定支援業務のプロポーザル審査委員会委員の変更について

●令和5年10月19日 令和5年度第3回協議会の開催

- 報告第1号 令和5年度エコバス等の利用状況について
- 報告第2号 令和6年度地域内フィーダー系統確保維持計画の認定について
- 報告第3号 恵庭市地域公共交通計画の作成等に向けた検討項目・スケジュールについて
- 議案第1号 令和5年度エコバス冬期便(恵庭南高校直行便)の運行及び事業者選考について
- 議案第2号 令和6年度えにわコミュニティバス等の運行及び事業者選考について
- 議案第3号 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価(一次評価)について

●令和5年12月21日 令和5年度第4回協議会の開催

- 議案第1号 恵庭市地域公共交通計画(素案)の策定について

●令和6年1月17日 令和4年度第5回協議会の書面開催

- 議案第1号 恵庭市地域公共交通計画策定に係る事業評価(一次評価)について

●令和6年2月8日 令和5年度第6回協議会の開催

- 議案第1号 恵庭市地域公共交通計画(案)の策定について
- 議案第2号 令和6年度エコバスの運行体制について

●令和6年6月24日 令和6年度第1回協議会の開催

- 報告第1号 令和5年度歳入歳出決算報告
- 報告第2号 令和5年度監査報告
- 報告第3号 令和5・6年度の利用状況(エコバス・エコタク)
- 報告第4号 令和6年度運行業者の決定について
- 報告第5号 北海道中央バス千歳線恵庭市内の協議運賃期間の終了について
- 議案第1号 令和6年度事業計画(案)
- 議案第2号 令和6年度歳入歳出予算(案)
- 議案第3号 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)
- 議案第4号 恵庭市地域公共交通計画の策定について
- 議案第5号 エコバスの新たなルート・ダイヤ案の作成について
- 議案第6号 エコバスのハイエースでの運行について
- 議案第7号 バスマップ(時刻表・路線図)の作成について

●令和6年10月23日 令和6年度第2回協議会の開催

- 報告第1号 令和6年度エコバス等の利用状況について
- 報告第2号 令和7年度地域内フィーダー系統確保維持計画の認定について
- 議案第1号 令和6年度エコバス冬期便(恵庭南高校直行便)の運行及び事業者選考について
- 議案第2号 令和7年度えにわコミュニティバス等の運行及び事業者選考について
- 議案第3号 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価(一次評価)について
- 議案第4号 エコバス既存路線の改善等と新規路線の設置の検討について
(第1回エコバス路線検討分科会 検討結果)

令和6年度事業の実施状況

1) プロセス、創意工夫

- ・バスマップの形状を2つ折りからコンパクトで持ち運びのしやすい蛇腹折への変更を継続した。
- ・エコバス車内にモニターを設置し、地元企業広告や市政情報の発信を行った。
- ・各バス停において次の行先を表示させることで利用者の利便性向上に努めた。

2) 運行系統

JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅

Aコース



JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅

Bコース



3) 利用実績

		JR島松駅 (JR恵庭駅東口) JR島松駅	JR島松駅 (JR恵庭駅西口) JR島松駅
		利用者数	利用者数
R5年	10月	13,145	12,614
	11月	13,840	13,100
	12月	17,287	15,999
R6年	1月	15,992	14,446
	2月	17,149	16,753
	3月	17,553	16,286
	4月	14,844	13,848
	5月	14,001	13,295
	6月	13,309	12,808
	7月	14,414	13,889
	8月	12,845	12,457
	9月	13,334	12,296
合計		177,713	167,791

4) 収入実績

		JR島松駅 (JR恵庭駅東口) JR島松駅	JR島松駅 (JR恵庭駅西口) JR島松駅
		収入額	収入額
R5年	10月	1,726,393	1,719,040
	11月	1,846,238	1,750,540
	12月	2,243,482	2,054,714
R6年	1月	2,071,174	1,844,929
	2月	2,156,819	2,103,479
	3月	2,339,620	2,135,116
	4月	2,016,531	1,844,968
	5月	1,869,349	1,750,086
	6月	1,806,322	1,755,652
	7月	1,965,548	1,851,573
	8月	1,786,810	1,784,843
	9月	1,800,630	1,661,939
合計		23,628,916	22,256,879
合計(10%税抜き)		21,480,833	20,233,526

5) 事業実施の適切性

各事業は計画どおり適切に実施された。

7) 事業の今後の改善点

- ・バス路線、バス停留所の見直し及びダイヤの改善
- ・バスマップの作成
- ・利用方法、乗継券、運行情報の周知活動
- ・定期券の対象者拡大
- ・バスロケーションシステムの更新
- ・車内掲載物の充実
- ・バス停留所の利便性の向上

6) 目標・効果達成状況

JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅

【Aコース】

目標利用人数142,702人に対し実績177,713人で、事業が計画に位置づけられた目標を達成できた。

JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅

【Bコース】

目標利用人数131,580人に対し実績167,791人で、事業が計画に位置づけられた目標を達成できた。

8) 地方運輸局等における二次評価結果

(令和7年度分と併せて評価)