

# 小樽地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

## 事業実施の目的・必要性

小樽市の交通は鉄道、路線バス、タクシーで構成されており、市内を東西に走る鉄道が幹線の役割を果たし、さらに市内にくまなく張りめぐらされたバス路線網とこれを補完するタクシーが、地域内における移動手段として、それぞれ、通勤・通学・通院・買い物等の住民生活において、重要な役割を果たしている。

しかしながら市内の路線バスは、人口減少等により年々利用者が減少することにより収支が悪化し、かつ乗務員不足により運行維持が益々困難な状況となってきた。

このため、地域内フィーダー系統確保維持計画を策定し、地域住民の移動手段を確保する。

## 生活交通確保維持改善計画の目標

- ・1年間の利用者数を6,800千人以上とする。  
(令和4年の年間利用者数 6,748,744人)

## 地域公共交通の現況

- JR函館線（銭函駅、朝里駅、小樽築港駅、南小樽駅、小樽駅、塩谷駅、蘭島駅）
- 北海道中央バス(株)（市内26路線）
- タクシー事業者（8社）

## 協議会開催状況

- 令和5年6月8日 令和5年度第1回協議会  
・令和6年度小樽市地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について等
- 令和6年1月10日 令和5年度第2回協議会  
・令和5補助年度フィーダー系統補助事業評価(案)について等
- 令和6年6月6日 令和6年度第1回協議会  
・令和7年度小樽市地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について等
- 令和7年1月9日 令和6年度第2回協議会  
・令和6補助年度フィーダー系統補助事業評価(案)について等

## 令和6年度事業概要

|              |                        |               |
|--------------|------------------------|---------------|
| ○塩谷線         | 本局前～長橋中学校～塩谷海岸         | 運行回数:8,255.5回 |
| ○小樽ベイビュータウン線 | 小樽駅前～朝里町～ベイビュータウン      | 運行回数: 120.0回  |
| ○新光・ぱるて築港線   | 済生会小樽病院～ぱるて築港～小樽自動車学校前 | 運行回数:1,042.5回 |
| ○銭函・桂岡線①     | 銭函浄水場～銭函駅前             | 運行回数:2,766.0回 |
| ○銭函・桂岡線②     | 銭函浄水場～銭函駅前～銭函パークゴルフ場   | 運行回数: 963.5回  |
| ○小樽・桂岡線      | 小樽駅前～小樽築港駅前～桂岡中央公園     | 運行回数:1,083.0回 |

## 令和5年度事業の実施状況

### 1) プロセス、創意工夫

- ・新型コロナウイルス感染症対策として、バス車内の消毒や換気など、衛生管理の徹底に努めた。
- ・バス利用者の利用状況に応じたダイヤ改正を行うことで、適正なバス運行を行った。
- ・バス関連動画を制作し、YouTubeに公開することで、バスの利用促進に努めた。
- ・SNSを活用し、各種情報発信を行った。
- ・小樽築港駅前の交通環境改善のため、関係機関と協議を重ねた。



(6) 小樽・桂岡線 運行系統図

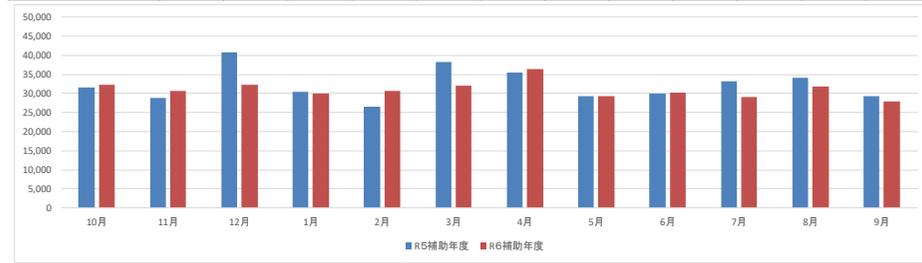


凡例

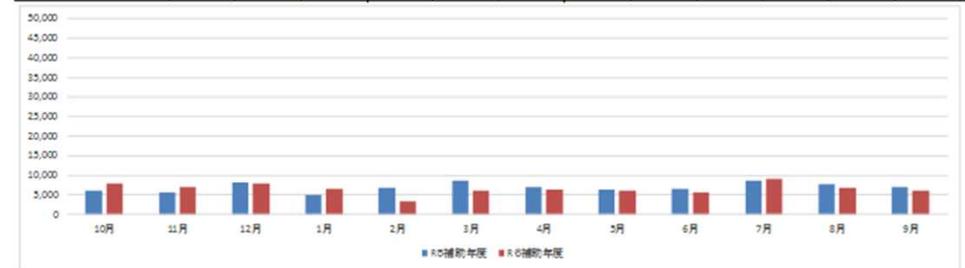
- 小樽駅前～桂岡中央公園
- 桂岡会館下～小樽駅前

### 3) 利用実績

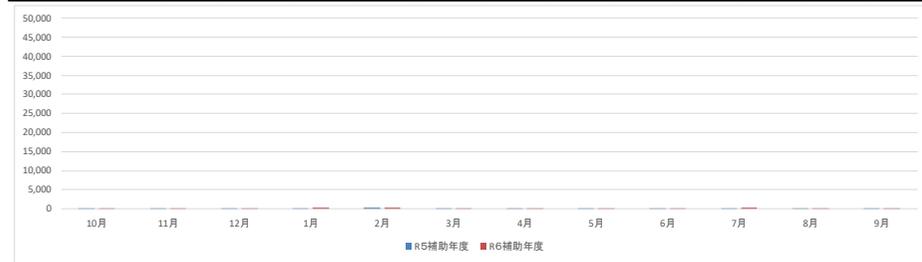
| 輸送人員<br>路線 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 塩谷線        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 年度         | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 計       |
| R5補助年度     | 31,503 | 28,941 | 40,780 | 30,432 | 26,570 | 38,185 | 35,416 | 29,293 | 29,955 | 33,116 | 34,080 | 29,285 | 387,556 |
| R6補助年度     | 32,178 | 30,649 | 32,234 | 29,995 | 30,563 | 32,008 | 36,513 | 29,293 | 30,106 | 29,058 | 31,782 | 27,869 | 372,248 |



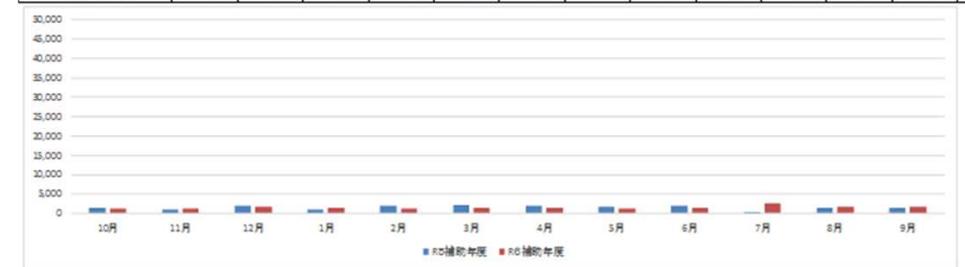
| 輸送人員<br>路線 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 城田・桂岡線     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
| 年度         | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 計      |
| R5補助年度     | 6,183 | 5,583 | 8,257 | 5,027 | 6,864 | 8,650 | 7,007 | 6,253 | 6,630 | 8,746 | 7,612 | 7,055 | 83,867 |
| R6補助年度     | 7,877 | 7,049 | 7,967 | 6,526 | 3,452 | 5,998 | 6,244 | 6,070 | 5,718 | 9,087 | 6,713 | 6,218 | 78,919 |



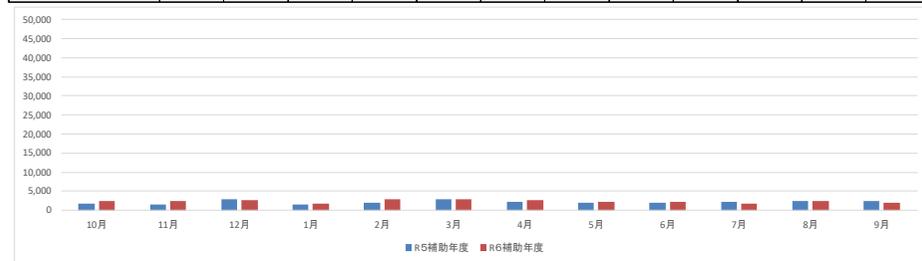
| 輸送人員<br>路線  |     |     |     |     |     |    |     |     |    |     |     |    |       |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-------|
| 小樽ベイビュータウン線 |     |     |     |     |     |    |     |     |    |     |     |    |       |
| 年度          | 10月 | 11月 | 12月 | 1月  | 2月  | 3月 | 4月  | 5月  | 6月 | 7月  | 8月  | 9月 | 計     |
| R5補助年度      | 99  | 94  | 95  | 94  | 360 | 64 | 139 | 109 | 73 | 161 | 139 | 59 | 1,486 |
| R6補助年度      | 121 | 86  | 87  | 449 | 390 | 51 | 120 | 88  | 68 | 271 | 125 | 85 | 1,941 |



| 輸送人員<br>路線 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 小樽・桂岡線     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
| 年度         | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 計      |
| R5補助年度     | 1,418 | 1,155 | 1,969 | 1,137 | 1,981 | 2,283 | 2,083 | 1,708 | 1,944 | 402   | 1,548 | 1,475 | 19,103 |
| R6補助年度     | 1,400 | 1,329 | 1,791 | 1,426 | 1,230 | 1,496 | 1,490 | 1,356 | 1,436 | 2,645 | 1,815 | 1,696 | 19,110 |

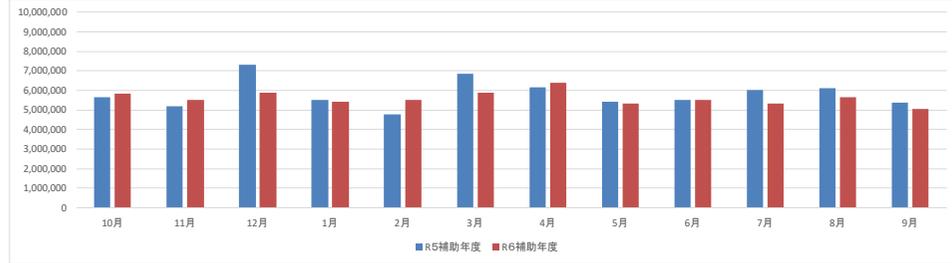


| 輸送人員<br>路線 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 新光ばるて薬港線   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
| 年度         | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 計      |
| R5補助年度     | 1,822 | 1,609 | 2,812 | 1,632 | 2,082 | 2,989 | 2,321 | 1,880 | 2,046 | 2,298 | 2,383 | 2,425 | 26,299 |
| R6補助年度     | 2,468 | 2,344 | 2,610 | 1,857 | 2,831 | 2,784 | 2,727 | 2,137 | 2,209 | 1,802 | 2,384 | 2,022 | 28,175 |

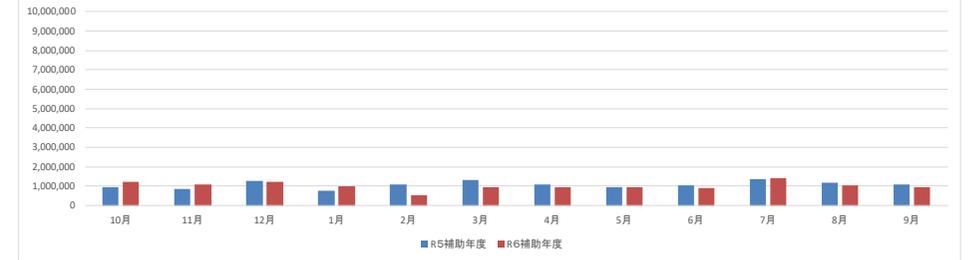


# 4) 収入実績

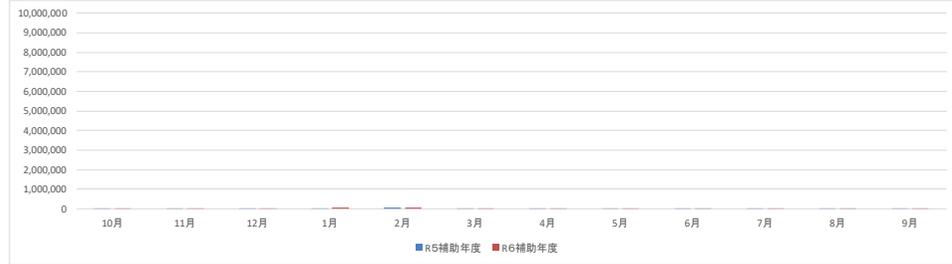
| 収入<br>路線<br>塩谷線 |           | 単位:円      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 年度              | 10月       | 11月       | 12月       | 1月        | 2月        | 3月        | 4月        | 5月        | 6月        | 7月        | 8月        | 9月        | 計          |
| R5補助年度          | 5,670,124 | 5,177,129 | 7,308,781 | 5,503,244 | 4,783,958 | 6,852,721 | 6,168,939 | 5,424,943 | 5,498,670 | 6,036,133 | 6,097,411 | 5,370,439 | 69,892,492 |
| R6補助年度          | 5,856,064 | 5,538,768 | 5,882,692 | 5,428,297 | 5,536,149 | 5,887,052 | 6,371,145 | 5,351,210 | 5,501,244 | 5,327,567 | 5,671,790 | 5,071,536 | 67,423,514 |



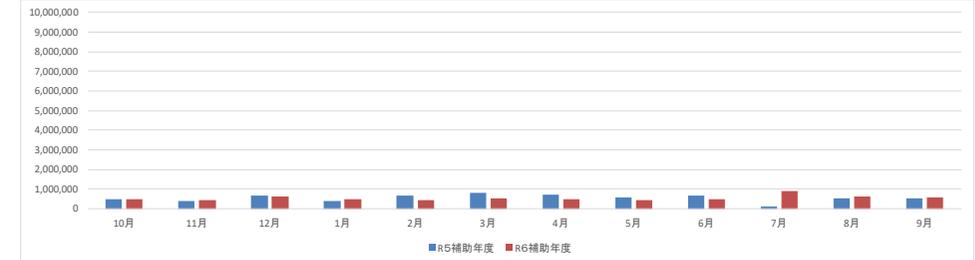
| 収入<br>路線<br>銭函・桂岡線 |           | 単位:円      |           |           |           |           |           |         |           |           |           |           |            |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 年度                 | 10月       | 11月       | 12月       | 1月        | 2月        | 3月        | 4月        | 5月      | 6月        | 7月        | 8月        | 9月        | 計          |
| R5補助年度             | 957,272   | 873,952   | 1,272,415 | 778,325   | 1,071,625 | 1,334,738 | 1,083,619 | 965,970 | 1,025,758 | 1,347,351 | 1,178,377 | 1,091,987 | 12,981,389 |
| R6補助年度             | 1,224,010 | 1,095,426 | 1,236,920 | 1,014,969 | 556,430   | 931,826   | 973,590   | 954,814 | 888,278   | 1,400,332 | 1,046,334 | 959,773   | 12,282,702 |



| 収入<br>路線<br>小樽ベイビューータウン線 |        | 単位:円   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 年度                       | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 計       |
| R5補助年度                   | 15,867 | 13,590 | 16,666 | 15,674 | 62,980 | 12,586 | 21,719 | 17,241 | 11,929 | 27,034 | 21,479 | 10,355 | 247,120 |
| R6補助年度                   | 17,944 | 13,582 | 14,247 | 76,049 | 67,844 | 9,891  | 17,169 | 13,086 | 12,716 | 46,698 | 19,319 | 13,425 | 321,970 |

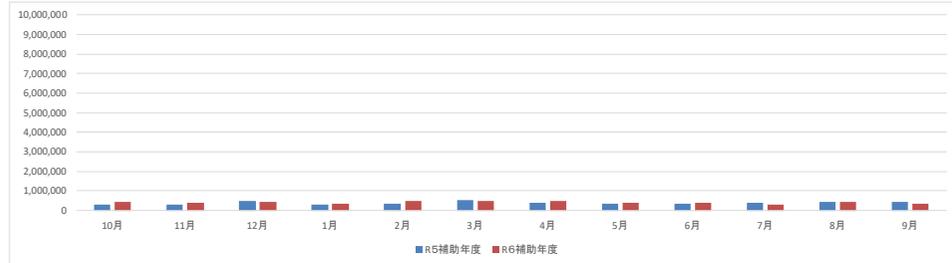


| 収入<br>路線<br>小樽・桂岡線 |         | 単位:円    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 年度                 | 10月     | 11月     | 12月     | 1月      | 2月      | 3月      | 4月      | 5月      | 6月      | 7月      | 8月      | 9月      | 計         |
| R5補助年度             | 485,110 | 392,393 | 688,698 | 390,067 | 690,015 | 800,882 | 700,337 | 580,204 | 670,457 | 138,204 | 523,685 | 514,271 | 6,574,323 |
| R6補助年度             | 482,678 | 456,673 | 616,149 | 486,237 | 431,582 | 525,043 | 501,193 | 461,144 | 495,503 | 913,462 | 614,166 | 586,918 | 6,570,748 |



## 収入

| 収入<br>路線<br>新光はるて築港線 |         | 単位:円    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 年度                   | 10月     | 11月     | 12月     | 1月      | 2月      | 3月      | 4月      | 5月      | 6月      | 7月      | 8月      | 9月      | 計         |
| R5補助年度               | 324,700 | 286,052 | 494,155 | 291,150 | 367,616 | 523,546 | 407,833 | 333,408 | 365,436 | 406,612 | 424,324 | 433,585 | 4,658,417 |
| R6補助年度               | 437,036 | 419,998 | 465,496 | 332,966 | 498,896 | 493,191 | 477,230 | 377,070 | 389,525 | 322,378 | 421,553 | 359,021 | 4,994,360 |



## 5) 事業実施の適切性

概ね計画どおり事業は適切に実施された。

## 6) 目標・効果達成状況

目標値は、令和6年の年間輸送人員を6,800千人以上と設定したところ、コロナ禍からの回復に伴う人流の活発化などにより7,194千人と増加し、目標を達成した。

## 7) 事業の今後の改善点

引き続き利用者の増に向けて、利便性の強化や、HPやSNSを活用した広報活動等の利用促進策を実施していく。

## 8) 地方運輸局等における二次評価結果

(令和7年度分と併せて評価)