

恵庭市地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

恵庭市は、札幌市と千歳市を結ぶ都市間輸送を中心としたバス路線が北海道中央バス(株)により2路線運行されている。

市街地の交通としては、平成22年12月より市街地全体を循環する再編バス路線の実証運行を行い、平成24年度よりエコバスの本格運行を開始した。郊外地においては、運行廃止となった国鉄バス路線の代替策として市バスを運行していたが、全ての地域をカバーできないほか利用者数が減少したため、これに代わるものとして平成22年12月より乗合タクシーの実証運行を行い、平成24年から本格運行を開始した。これに伴い代替市バスを廃止した。

令和6年度に恵庭市地域公共交通計画を策定し、利便性の確保と運行事業者の人材確保の観点から乗務員の待遇改善のバランスを考慮したエコバス路線・ダイヤ再編を行い、持続可能な生活交通ネットワークの構築を目指している。

地域公共交通の現況

- ・JR千歳線(島松駅、恵み野駅、恵庭駅、サッポロビール庭園駅)
- ・北海道中央バス(株)(市内2路線)
- ・えにわコミュニティバス(循環2コース)
- ・えにわコミュニティタクシー(1日7便)

生活交通確保維持改善計画の目標

対象システムの目標利用者数を下記のとおり設定する。

- ・JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅 =171,309人/年
- ・JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅 =157,957人/年

収支率:39.5%以上

公的資金投入額(利用者1人当たり恵庭市負担額):251円以下

協議会開催状況

次ページのとおり

令和7年度事業概要

JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅

【Aコース】運行日数365日・運行回数6,576回

JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅

【Bコース】運行日数365日・運行回数6,332回

恵庭市地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

協議会開催状況

●令和6年6月24日 令和6年度第1回協議会の開催

- 報告第1号 令和5年度歳入歳出決算報告
- 報告第2号 令和5年度監査報告
- 報告第3号 令和5・6年度の利用状況(エコバス・エコタク)
- 報告第4号 令和6年度運行業者の決定について
- 報告第5号 北海道中央バス千歳線恵庭市内の協議運賃期間の終了について
- 議案第1号 令和6年度事業計画(案)
- 議案第2号 令和6年度歳入歳出予算(案)
- 議案第3号 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)
- 議案第4号 恵庭市地域公共交通計画の策定について
- 議案第5号 エコバスの新たなルート・ダイヤ案の作成について
- 議案第6号 エコバスのハイエースでの運行について
- 議案第7号 バスマップ(時刻表・路線図)の作成について

●令和6年10月23日 令和6年度第2回協議会の開催

- 報告第1号 令和6年度エコバス等の利用状況について
- 報告第2号 令和7年度地域内フィーダー系統確保維持計画の認定について
- 議案第1号 令和6年度エコバス冬期便(恵庭南高校直行便)の運行及び事業者選考について
- 議案第2号 令和7年度えにわコミュニティバス等の運行及び事業者選考について
- 議案第3号 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価(一次評価)について
- 議案第4号 エコバス既存路線の改善等と新規路線の設置の検討について
(第1回エコバス路線検討分科会 検討結果)

●令和7年1月30日 令和6年度第3回協議会の開催

- 報告第1号 エコバス新規路線のルート変更等の意見取りまとめ結果について
- 議案第1号 恵庭市地域公共交通活性化協議会 協議運賃分科会の設置について
- 議案第2号 エコバス既存路線の改善(案)について
- 議案第3号 エコバス新規路線の設置(案)について
- 議案第4号 エコバス既存路線の運行及び事業者選考について
- 議案第5号 エコバス新規路線の運行及び事業者選考について

●令和7年3月11日 令和6年度第4回協議会の開催(書面会議)

- 議案第1号 エコバス新規路線の一部ルート変更について

●令和7年4月24日 令和7年度第1回協議会の開催

- 議案第1号 エコバス新規路線の一部ルート及びダイヤ変更について
- 議案第2号 エコバス新規路線・既存路線のスケジュール変更について
- 議案第3号 エコタク指定施設の追加について

●令和7年6月30日 令和7年度第2回協議会の開催

- 報告第1号 令和6年度歳入歳出決算報告
- 報告第2号 令和6年度監査報告
- 報告第3号 令和6・7年度の利用状況(エコバス・エコタク)
- 報告第4号 新規路線バス停位置の決定について(恵み野西6丁目)
- 報告第5号 エコバス乗継対象停留所の追加について
- 報告第6号 エコバス定期券の対象者拡大について
- 議案第1号 令和7年度事業計画(案)
- 議案第2号 令和7年度歳入歳出予算(案)
- 議案第3号 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)
- 議案第4号 バスマップ(時刻表・路線図)の作成について

●令和7年10月23日 令和7年度第3回協議会の開催

- 報告第1号 令和7年度エコバス・エコタクの利用状況について
- 報告第2号 令和8年度地域内フィーダー系統確保維持計画の認定について
- 報告第3号 新規路線の試験運行開始について
- 報告第4号 令和7年度えにわ環境エネルギー展の出展について
- 議案第1号 エコバス新規路線の試験運行に伴うアンケート調査の実施について
- 議案第2号 令和7年度エコバス冬期便(恵庭南高校直行便)の運行及び事業者選考について
- 議案第3号 令和8年度えにわコミュニティバス等の運行及び事業者選考について
- 議案第4号 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価(一次評価)について
⇒本件について、地域公共交通確保維持改善事業補助金の交付を受けようとする会計年度の1月末までに北海道運輸局に生活交通確保維持改善計画の自己評価(1次評価)の報告が必要である旨を議案第4号の資料に基づき協議会委員へ説明し、全会一致でご承認を賜りました。

令和7年度事業の実施状況

1) プロセス、創意工夫

- ・バスマップの形状を2つ折りからコンパクトで持ち運びのしやすい蛇腹折への変更を継続した。
- ・エコバス車内にモニターを設置し、地元企業広告や市政情報の発信を行った。
- ・各バス停において次の行先を表示させることで利用者の利便性向上に努めた。

2) 運行系統

JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅

Aコース



JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅

Bコース



過去2年分の月別データを比較できるようグラフ化して添付する
 ※交付申請時の「運行系統別輸送実績(様式第1-5)」の数値と整合性を取ることに

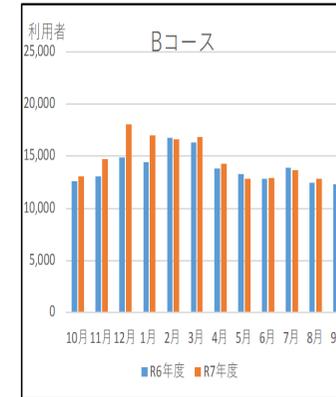
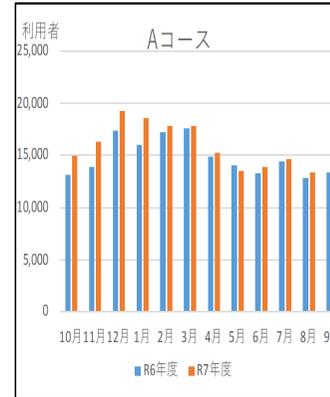
3) 利用実績

R6年度

利用者	Aコース JR島松駅 (JR恵庭駅東口) JR島松駅		Bコース JR島松駅 (JR恵庭駅西口) JR島松駅		合計
	10月	11月	12月	1月	
R5年	10月	13,145	12,614	25,759	
	11月	13,840	13,100	26,940	
	12月	17,287	14,847	32,134	
R6年	1月	15,992	14,446	30,438	
	2月	17,149	16,753	33,902	
	3月	17,553	16,286	33,839	
	4月	14,844	13,848	28,692	
	5月	14,001	13,295	27,296	
	6月	13,309	12,808	26,117	
	7月	14,414	13,889	28,303	
	8月	12,845	12,457	25,302	
	9月	13,334	12,296	25,630	
合計	177,713	166,639	344,352		

R7年度

利用者	Aコース JR島松駅 (JR恵庭駅東口) JR島松駅		Bコース JR島松駅 (JR恵庭駅西口) JR島松駅		合計
	10月	11月	12月	1月	
R6年	10月	14,920	13,026	27,946	
	11月	16,237	14,715	30,952	
	12月	19,292	17,985	37,277	
R7年	1月	18,515	16,945	35,460	
	2月	17,811	16,601	34,412	
	3月	17,818	16,795	34,613	
	4月	15,238	14,250	29,488	
	5月	13,516	12,810	26,326	
	6月	13,898	12,865	26,763	
	7月	14,676	13,656	28,332	
	8月	13,385	12,832	26,217	
	9月	13,026	11,933	24,959	
合計	188,332	174,413	362,745		



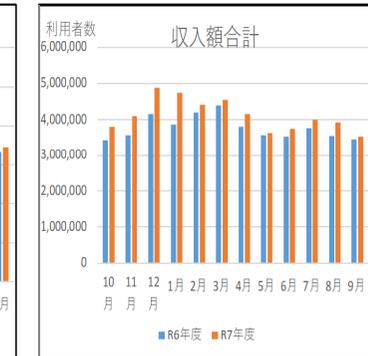
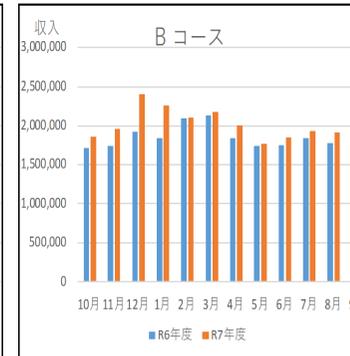
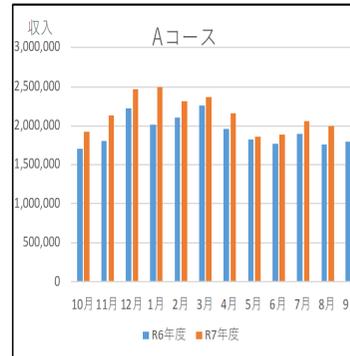
4) 収入実績

R6年度

収入	Aコース JR島松駅 (JR恵庭駅東口) JR島松駅		Bコース JR島松駅 (JR恵庭駅西口) JR島松駅		合計
	10月	11月	12月	1月	
R5年	10月	1,712,393	1,719,040	3,431,433	
	11月	1,818,238	1,750,540	3,568,778	
	12月	2,222,982	1,930,453	4,153,435	
R6年	1月	2,019,174	1,844,929	3,864,103	
	2月	2,112,819	2,103,479	4,216,298	
	3月	2,269,120	2,135,116	4,404,236	
	4月	1,965,531	1,844,968	3,810,499	
	5月	1,824,349	1,750,086	3,574,435	
	6月	1,772,322	1,755,652	3,527,974	
	7月	1,908,048	1,851,573	3,759,621	
	8月	1,769,810	1,784,843	3,554,653	
	9月	1,800,630	1,661,939	3,462,569	
合計	23,195,416	22,132,618	45,328,034		

R7年度

収入	Aコース JR島松駅 (JR恵庭駅東口) JR島松駅		Bコース JR島松駅 (JR恵庭駅西口) JR島松駅		合計
	10月	11月	12月	1月	
R6年	10月	1,932,118	1,868,666	3,800,784	
	11月	2,138,068	1,967,885	4,105,953	
	12月	2,471,708	2,409,239	4,880,947	
R7年	1月	2,499,922	2,258,413	4,758,335	
	2月	2,312,528	2,110,768	4,423,296	
	3月	2,374,919	2,184,359	4,559,278	
	4月	2,164,479	2,007,624	4,172,103	
	5月	1,864,161	1,772,869	3,637,030	
	6月	1,893,047	1,857,439	3,750,486	
	7月	2,070,109	1,943,640	4,013,749	
	8月	1,999,786	1,920,988	3,920,774	
	9月	1,800,426	1,729,394	3,529,820	
合計	25,521,271	24,031,284	49,552,555		



5) 事業実施の適切性

各事業は計画どおり適切に実施された。

7) 事業の今後の改善点

- ・バス路線、バス停留所の見直し及びダイヤの改善
- ・バスマップの作成
- ・利用方法、乗継券、運行情報の周知活動
- ・定期券の対象者拡大
- ・バスロケーションシステムの更新
- ・車内掲載物の充実
- ・バス停留所の利便性の向上

6) 目標・効果達成状況

JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅

【Aコース】

目標利用人数171,309人に対し実績177,713人で、事業が計画に位置づけられた目標を達成できた。

JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅

【Bコース】

目標利用人数157,957人に対し実績167,791人で、事業が計画に位置づけられた目標を達成できた。

収支率39.5%、公的資金投入額(利用者1人当たり恵庭市負担額)251円以下と設定していましたが、恵庭市地域公共交通計画の目標値をいずれも達成できました。

8) 地方運輸局等における二次評価結果

- ・自己評価のとおり、事業は適切に実施されている。
- ・いずれの目標も上回っており、今後も地域公共交通計画に基づき、利用促進策の取組を継続することを期待する。