

中空知地域公共交通活性化協議会(奈井江町)における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

① 日常に必要な公共交通の確保

・急速に高齢化が進む中、生活交通の確保を目的として、自家用車からいつでも公共交通に転換できるよう、公共交通体系の確立が求められている。

② 公共交通空白地域の解消

・国道12号、道道奈井江浦臼線及び町営バス向ヶ丘線沿線以外は、公共交通空白地域となっている。特に市街地でも南町の一部は公共交通空白地域となっており、解消が必要である。

③ 地域に即した公共交通と高齢化への対応

・市街地域に人口の8割が居住し、この地域の人口密度は高く、農村地域の人口密度は低い状況である。また、農村地域の一部で高齢化率は5割以上と高い状況である。

・このことを踏まえ、市街地域では、買物や通院、町外への移動のためにJRや中央バスの接続に配慮した、循環バスの運行により生活交通の確保を図ることが必要である。合わせて、通院や買物などに関しては、荷物や停留所までの歩行、冬期間のことを考慮し、施設入り口に停留所を設けるなど、高齢者に配慮した対応が必要である。

・農村地域では、買物や通院、町外への移動に対し、自宅前送迎の乗りあいタクシーの運行により、高齢者に配慮した対応と合わせ、生活交通の確保を図ることが必要である。

生活交通確保維持改善計画の目標

○輸送人数		○公的資金投入額	
・町営バス(市街地循環線)	1,800人/年	・町営バス(市街地循環線)	3,059,000円以下
・町営バス(向ヶ丘線)	5,700人/年	・町営バス(向ヶ丘線)	6,633,000円以下
・乗りあいタクシー	900人/年	・乗りあいタクシー	1,167,000円以下
○収支率			
・町営バス(市街地循環線)	10.4%以上		
・町営バス(向ヶ丘線)	10.8%以上		

令和7年度事業概要

・町営バス市街地循環線	【みなクル～奈井江駅～みなクル】	平日4便	
・町営バス向ヶ丘線	【みなクル～奈井江駅～向ヶ丘】	平日10便 休日8便	※運賃 大人200円 子ども他100円
・乗りあいタクシー	【農村地区全エリア】	平日4便	※運賃 大人300円 子ども他150円

地域公共交通の現況

- ・JR函館本線(奈井江駅)
- ・北海道中央バス(株)(滝川奈井江線)
- ・浦臼砂川線(奈井江線)
- ・奈井江町営バス(市街地循環線・向ヶ丘線)
- ・北星三星交通株式会社
(乗りあいタクシー:農村地区全エリア)

協議会開催状況

(中空知地域公共交通活性化協議会)

○令和7年6月24日 第1回中空知地域公共交通活性化協議会(書面開催)

【主な協議事項】・地域公共交通確保維持事業認定申請(奈井江町)

○令和7年6月13日 第1回奈井江町地域公共交通会議
【主な協議事項】・生活交通確保維持改善計画

○令和7年8月4日 第2回奈井江町地域公共交通会議(書面報告)

【報告事項】・生活交通確保維持改善計画の変更
・自家用有償旅客運送変更申請

○令和7年12月26日 第3回奈井江町地域公共交通会議(書面開催)

【協議事項】・地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について(令和7補助年度)

令和7年度事業の実施状況

1) プロセス、創意工夫

○プロセス

- ・平成25年4月～5月 実証運行
- ・平成25年7月～8月 地域住民への説明会
- ・平成25年10月 本格運行
- ・令和4年10月～子どもから高齢者まで、誰もが利用しやすい移動手段を提供していく「多世代共生型交通システム」構築に係る基本構想を検討

○創意工夫

- ・利用者からの聞き取りを実施
- ・平成27年2月～3月に乗降調査
- ・平成28年4月 乗りあいタクシーのエリア統合
- ・平成30年12月～平成31年1月に乗降調査
- ・令和2年10月 市街地循環線路線拡張
- ・令和3年12月～令和4年1月に向ヶ丘線乗降調査
- ・令和4年10月 向ヶ丘線の一部停留所の休止及び減便

町営バス(市街地循環線)

●町営バス(市街地循環線)の利用案内

令和2年10月1日(木)から

■料金
大人 200円 小人 100円

※減免対象者は半額(支払時に手帳を提示してください)

- ご本人
 - ・身体障害者手帳第1種または2種
 - ・療育手帳 A または B
 - ・精神障害者保健福祉手帳 1級から3級
- 介護者(1名)
 - ・身体障害者手帳第1種
 - ・療育手帳 A または B
 - ・精神障害者保健福祉手帳 1級または2級

※天候等の影響により、やむを得なく運休する場合があります。運行状況については、上記までお問い合わせください。

問い合わせ：奈井江町役場 総務課 防災交通係 ☎65-2111

回数券(11枚綴り)		販売先
(大人).....	2,000円	○役場戸籍係窓口(役場1階)
(小人).....	1,000円	○バス車内
(大人).....	1,000円	
(小人).....	500円	



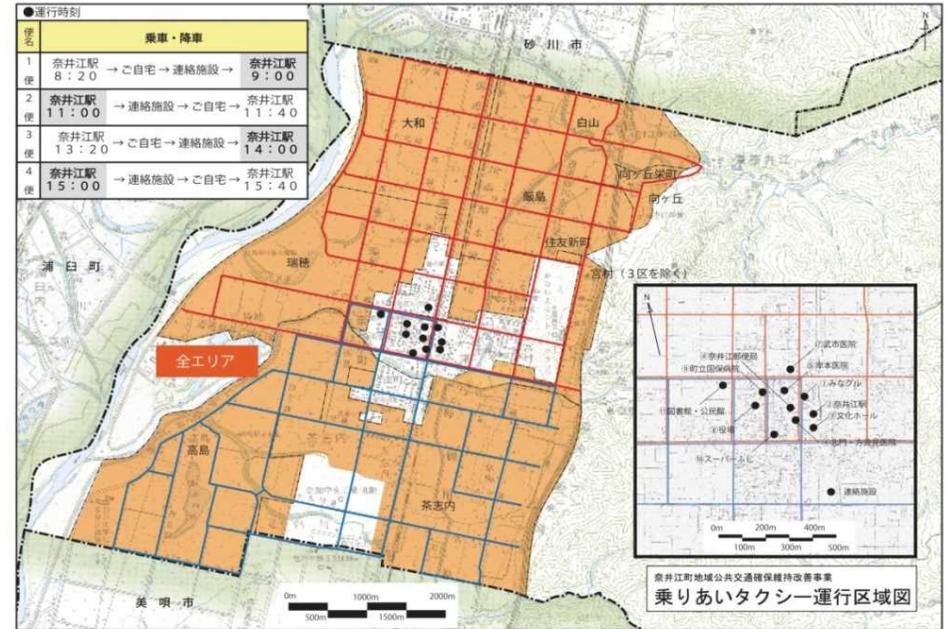
市街地循環線 時刻表

南町・北町→環町回り			本町→北町・南町回り		
停留所名	1便	2便	停留所名	1便	2便
1 みなクル	8:40	9:55	1 みなクル	11:00	12:30
2 奈井江駅前	8:41	9:56	2 奈井江駅前	11:01	12:31
3 南町	8:44	9:59	3 南町	11:02	12:32
4 南町B	8:46	10:01	4 スーパームジ	11:04	12:34
5 1.6号西線	8:47	10:02	5 北門・芳原南町	11:06	12:36
6 南校	8:48	10:03	6 町立南南町	11:08	12:38
7 南町西端	8:50	10:05	7 南町西端	11:09	12:39
8 公産	8:51	10:06	8 4丁目西端	11:10	12:40
9 北町西端	8:52	10:07	9 北町西端	11:11	12:41
10 北町5区	8:53	10:08	10 北町5区	11:12	12:42
11 1.3号西線	8:54	10:09	11 3号西線	11:13	12:43
12 南の町	8:55	10:10	12 南の町	11:14	12:44
13 北4丁目西端	8:56	10:11	13 公産	11:15	12:45
14 南町クリニック	8:57	10:12	14 南町クリニック	11:17	12:47
15 町立南南町	8:59	10:14	15 南校	11:18	12:48
16 スーパームジ	9:00	10:15	16 1.6号西線	11:19	12:49
17 北門・芳原南町	9:01	10:16	17 南町B	11:20	12:50
18 奈井江駅前	9:03	10:18	18 南町西端	11:22	12:52
19 南町	9:05	10:20	19 奈井江駅前	11:26	12:56
1 みなクル	9:06	10:21	1 みなクル	11:27	12:57

土日祝日・12月31日～1月3日は運休

2) 運行系統

乗りあいタクシー



町営バス(向ヶ丘線)

●町営バス(向ヶ丘線)の利用案内

令和4年10月1日(土)から

■料金
大人 200円 小人 100円

※減免対象者は半額(支払時に手帳を提示してください)

- 身体障害者手帳第1種または2種
- 療育手帳 A または B
- 精神障害者保健福祉手帳 1級から3級

※天候等の影響により、やむを得なく運休する場合があります。運行状況については、上記までお問い合わせください。

回数券(11枚綴り)		販売先
(大人).....	2,000円	○役場戸籍係窓口(役場1階)
(小人).....	1,000円	○バス車内
(大人).....	1,000円	
(小人).....	500円	



【みなクル→向ヶ丘】

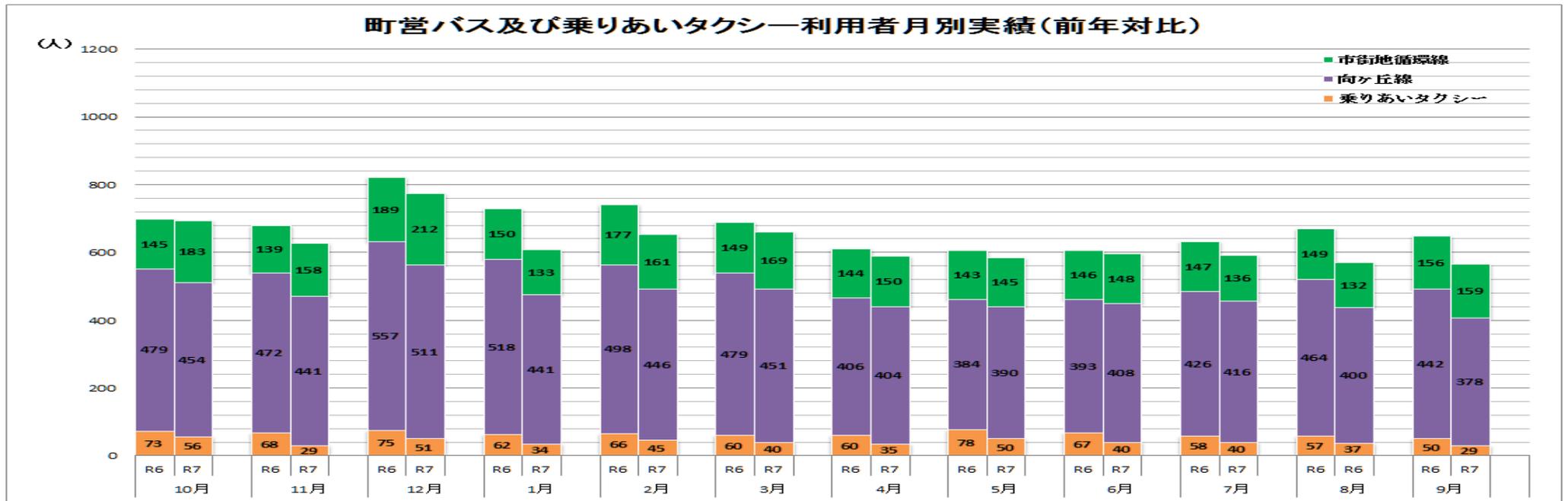
停留所名	1便	2便	3便	4便	5便
1 みなクル	8:23	10:20	11:55	13:25	16:05
2 奈井江駅前	8:24	10:21	11:56	13:26	16:06
3 役場・病院前	8:26	10:23	11:58	13:28	16:08
4 西5条通	8:28	10:25	12:00	13:30	16:10
5 15号西1線	8:29	10:26	12:01	13:31	16:11
6 公産	8:30	10:27	12:02	13:32	16:12
7 14号西線	8:32	10:29	12:04	13:34	16:14
8 みなクル	8:33	10:30	12:05	13:35	16:15
9 奈井江駅前	8:34	10:31	12:06	13:36	16:16
10 東15号	8:37	10:34	12:09	13:39	16:19
11 奈井江駅前	8:39	10:36	12:11	13:41	16:21
12 寿園地	8:40	10:37	12:12	13:42	16:22
13 東2線	8:41	10:38	12:13	13:43	16:23
14 釜屋電機	8:42	10:39	12:14	13:44	16:24
15 東1.3号線	8:43	10:40	12:15	13:45	16:25
16 東1.2号線	8:44	10:41	12:16	13:46	16:26
17 東1.1号線	8:45	10:42	12:17	13:47	16:27
18 向ヶ丘	8:46	10:43	12:18	13:48	16:28
19 向ヶ丘	8:47	10:44	12:19	13:49	16:29

【向ヶ丘→みなクル】

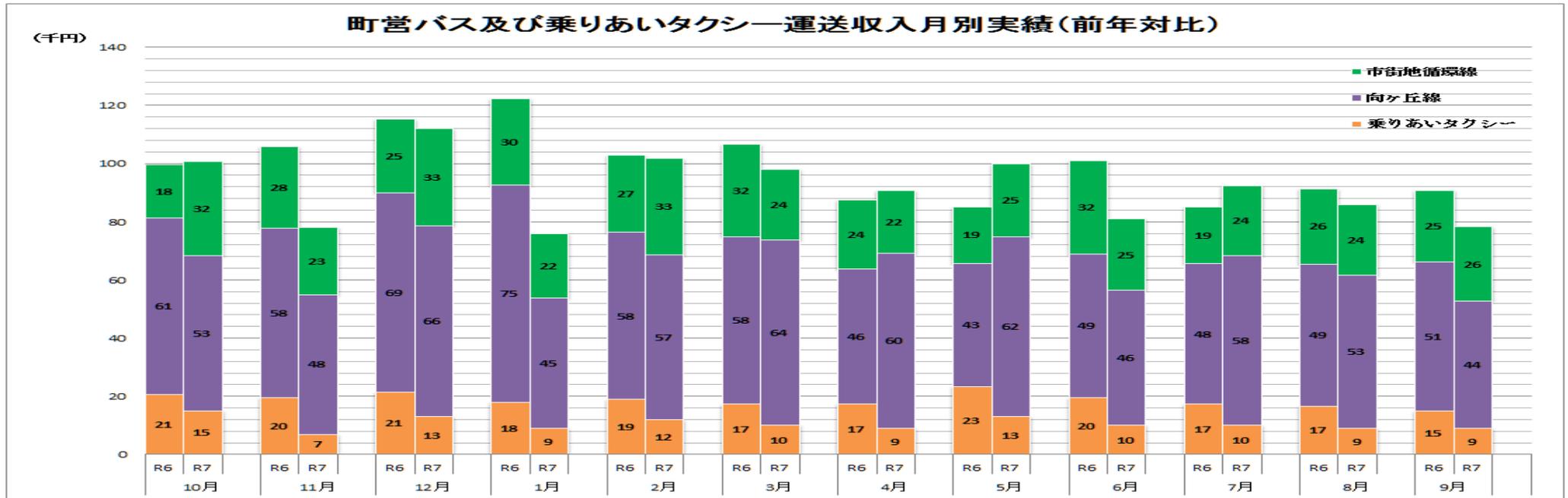
停留所名	1便	2便	3便	4便	5便
1 向ヶ丘	8:56	10:53	12:28	13:58	16:38
2 向ヶ丘	8:57	10:54	12:29	13:59	16:39
3 東1.1号線	8:58	10:55	12:30	14:00	16:40
4 東1.2号線	8:59	10:56	12:31	14:01	16:41
5 東1.3号線	9:00	10:57	12:32	14:02	16:42
6 釜屋電機	9:01	10:58	12:33	14:03	16:43
7 東2線	9:02	10:59	12:34	14:04	16:44
8 寿園地	9:03	11:00	12:35	14:05	16:45
9 奈井江駅前	9:04	11:01	12:36	14:06	16:46
10 東15号	9:05	11:02	12:37	14:07	16:47
11 奈井江駅前	9:08	11:05	12:40	14:10	16:50
12 みなクル	9:09	11:06	12:41	14:11	16:51
13 14号西線	9:11	11:08	12:43	14:13	16:53
14 公産	9:13	11:10	12:45	14:15	16:55
15 15号西1線	9:14	11:11	12:46	14:16	16:56
16 西5条通	9:15	11:12	12:47	14:17	16:57
17 役場・病院前	9:16	11:13	12:48	14:18	16:58
18 奈井江駅前	9:19	11:16	12:51	14:21	17:01
19 みなクル	9:20	11:17	12:52	14:22	17:02

※土日祝日、12月31日～1月3日は運休 ※1月1日は全便運休

3) 利用実績



4) 収入実績



5) 事業実施の適切性

事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。

6) 目標・効果達成状況

○町営バス（市街地循環線）

- ・利用者目標1,800人/年に対し、免許返納等や利用者の定着等による1,886人/年の利用があった。達成率104.8%と目標を上回った。
- ・収支率については、目標値10.4%以上に対し、11.0%と利用者の増加により、目標を上回った。
- ・公的資金投入額については、目標値3,059千円以下に対し、2,850千円と車両の維持費等の減少により、目標値を下回ることができた。

○町営バス（向ヶ丘線）

- ・輸送人員は、目標5,700人/年に対し、5,140人/年の利用があった。利用者の減により、達成率93.5%と下回った。
- ・収支率については、目標値10.8%以上に対し、9.95%と利用者の減少により、目標を下回った。
- ・公的資金投入額については、目標値6,633千円以下に対し、6,581千円と車両の維持費等の減少により、目標値を下回ることができた。

○乗りあいタクシー

- ・輸送人員は、目標900人/年に対し、486人/年の利用。新規登録者の減少や利用減により、達成率54.0%と目標を大きく下回った。
- ・公的資金投入額については、目標値1,167千円以下に対し、958千円と利用者の減少により、目標値を下回った。

7) 事業の今後の改善点

○町営バス「市街地循環線」「向ヶ丘線」については、子どもから高齢者まで誰もが便利で使いやすい新たな仕組みを構築する奈井江町「多世代共生型交通システム」構築に係る基本構想に基づき、中心部の循環の仕方として、市街地循環線と向ヶ丘線とが一部重複し、かつ方向が双方向になっているなど、バスを利用していない人にとっては、複雑でわかりにくいいため、中心部循環をシンプルに整理し、新たな需要獲得に向けて想定した路線設定を行うとともに、利用者の負担軽減など、利用促進を図る。

○乗りあいタクシーについては、新たな登録者が少なかったことや、利用者の固定化など、増加には繋がらず、目標を達成することができなかった。今後においても利用者のニーズを的確に把握し、利用者増加に努める。

8) 地方運輸局等における二次評価結果

- ・自己評価のとおり、事業は適切に実施されている。
- ・公的資金投入額の目標はいずれも達成できたものの、一部、収支率や利用者の目標を達成することができなかったことから、今後も地域公共交通計画に基づき、利用促進策の取組を継続することを期待する。
- ・持続可能な公共交通を維持する観点から、収支率の改善に対する取組についてもご検討いただきたい。