

岩宇地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

岩宇地域では北海道中央バスの神恵内線が地域内を縦貫する形で運行しているが、令和6年9月末をもって廃止の方針が示されている状況であり、神恵内線が廃止された場合、公共交通によって移動できない地域住民が多く発生し、特に車を持たない通学者や高齢者の通院・買い物などの生活交通に与える影響が大きいことが明らかであることから、神恵内線廃止後の代替交通を検討し、切れ目のない地域公共交通サービスの提供を目指すことにより、岩宇地域をつなぎ、地域住民にとって優しくも、これまで以上に効率化を図りながら、財政負担も含めて持続可能な公共交通体系を実現するとともに、神恵内線の代替交通は日本海沿岸の豊かな自然を楽しめる路線でもあることから、観光資源としてのPRも行いながら利用者の確保を行っていく必要がある。

このため、地域公共交通確保維持事業により、路線を確保・維持することで、地域住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

生活交通確保維持改善計画の目標

【目標1】 神恵内線代替交通の利用者数を36,000人以上
(直近年度の実績34,000人) とする。

【目標2】 神恵内線代替交通の公的資金投入額を2,500万円以内とする。

【目標3】 神恵内線代替交通の収支率を30%以上
(直近年度の実績24.4%) とする。

地域公共交通の現況

- ・ニセコバス株式会社（小沢線）
- ・北海道中央バス株式会社（高速いわない号、神恵内線）
- ・有限会社小沢ハイヤー
- ・株式会社キングハイヤー
- ・Niseko International Transport株式会社

協議会開催状況

- 令和6年3月22日（第5回） 住民説明会の開催結果、運行事業者選定結果、公共交通計画策定について協議・合意
- 令和6年5月27日（第6回） 代替交通運行ルート・ダイヤ、令和6年度協議会予算について協議
- 令和6年8月22日（第7回） 路線名称・バス及びバス停のデザイン、停留所の設定及び運行ダイヤ、運賃の設定等
- 令和7年3月22日（第8回） 運行状況及び運行上の課題、令和7年度協議会予算案、利便増進計画について協議
- 令和7年6月23日（第9回） 令和6年度協議会決算、運行状況、地域公共交通確保維持事業に係る計画について
- 令和8年1月14日（第10回） しおかぜライン運行状況について、地域公共交通確保維持改善事業にかかる計画の事業評価について、岩宇地域公共交通計画の一部改正について、地域公共交通利便増進実施計画の策定について

令和7年度事業概要

【系統名】 岩宇地域海岸線（しおかぜライン）

【運行区間】 神恵内村（川白）～岩内町（岩内高校）

【運行便数】 平日1日10便
土日祝1日6便

【運賃】 初乗り200円～1,200円（対キロ区間制）

【運行事業者】 岩宇地域公共交通活性化協議会
【委託事業者】 株式会社共立ソリューションズ

令和7年度事業の実施状況

(1) プロセス、創意工夫

- 岩宇地域を縦貫する公共交通の確保
- 免許返納者等にも優しい公共交通網の改善（既存バス路線の延長、岩内協会病院、岩内高校）
- 公共交通の分かりやすい情報提供（バスロケーションシステムの活用）

(2) 運行系統



しおかぜライン 運賃表（主要停留所抜粋）

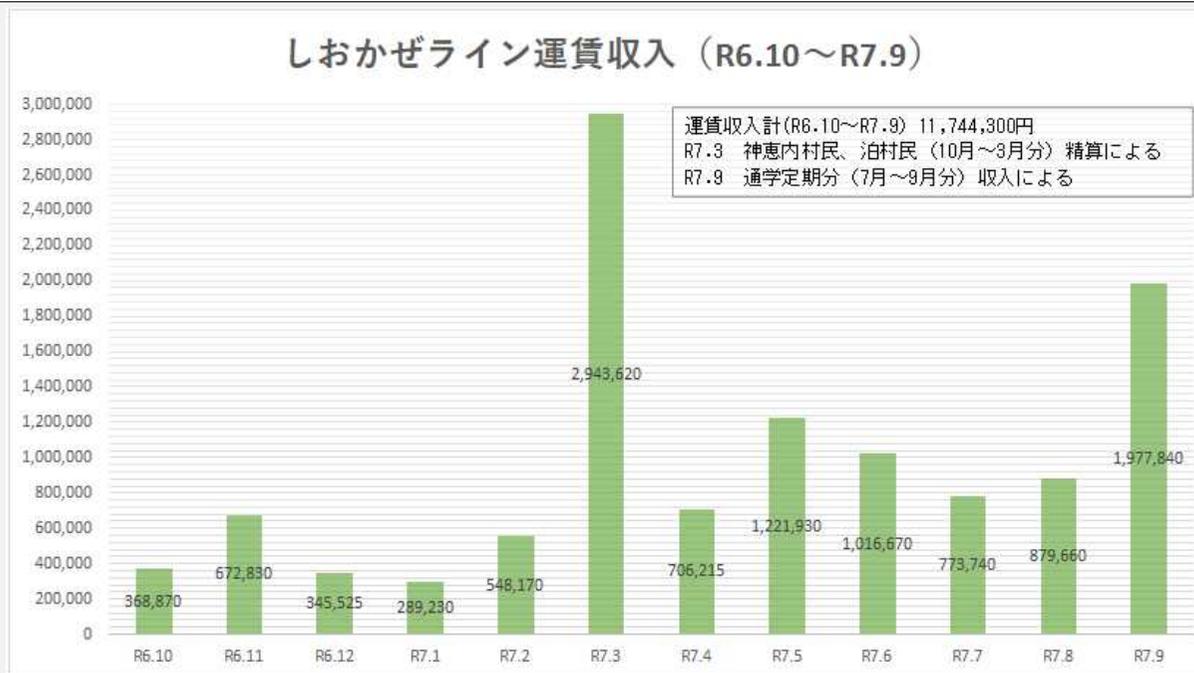
区間	岩内高校	大浜	上梨浜中	奥見原前	榊株	岩内中学校	泊役場前	沙見橋	日神社前	神恵内村役場前	赤石集会所前	大浜	川白
通学1ヵ月定期	200	200	200	240	360	470	500	550	660	880	980	1,000	1,200
岩内高校	9,000	9,000	9,000	10,800	16,200	21,150	22,500	24,750	29,700	39,600	44,100	45,000	54,000
岩内ターミナル	200	200	200	240	360	470	500	550	660	880	980	1,000	1,200
大浜	9,000	9,000	9,000	10,800	16,200	21,150	22,500	24,750	29,700	39,600	44,100	45,000	54,000
上梨浜中	200	200	200	240	360	470	500	550	660	880	980	1,000	1,200
奥見原前	10,800	10,800	10,800	12,960	19,080	25,500	27,000	29,700	35,640	47,520	52,200	54,000	64,800
榊株	16,200	16,200	16,200	19,440	29,160	38,025	40,500	44,250	53,100	70,560	77,400	80,000	97,200
岩内中学校	21,150	21,150	21,150	25,380	38,070	50,025	52,500	57,375	68,820	91,680	100,800	105,000	126,000
泊役場前	22,500	22,500	22,500	27,000	40,500	52,500	55,000	59,750	71,700	95,400	105,000	110,000	132,000
沙見橋	24,750	24,750	24,750	29,700	44,550	58,500	61,000	65,750	78,700	103,440	114,000	120,000	144,000
日神社前	29,700	29,700	29,700	35,640	53,460	70,500	73,500	78,750	94,680	124,320	138,000	145,000	174,000
神恵内村役場前	39,600	39,600	39,600	47,520	70,380	91,500	95,000	101,250	121,680	158,400	174,000	180,000	216,000
赤石集会所前	44,100	44,100	44,100	52,920	78,360	102,750	107,000	114,000	137,400	181,440	201,000	210,000	252,000
大浜	45,000	45,000	45,000	54,000	81,000	105,000	110,000	117,000	141,000	186,000	207,000	216,000	264,000
川白	54,000	54,000	54,000	64,800	97,200	126,000	132,000	141,000	171,600	226,800	252,000	264,000	324,000

- 定期券の発行について
 発行種類…通学・通勤定期の2種類 ※通学定期は日数日定期も発行
 期間…1ヵ月、3ヵ月の2種類
 販売場所…各町村役場窓口
- 回数券の発行について
 200円券11枚綴りの回数券を発行…販売価格2,000円
 販売場所…各町村役場窓口及び運行車両車内
- 福祉割引、子ども運賃について
 障害者手帳保有者及び小学生までの子どもについては、乗車運賃無料とする。
 ※半額運賃の設定はない
 ※福祉割引対象者…障害者手帳（1種・2種）保有者本人、療育手帳（1種・2種）保有者本人
 ※介助者1名も乗車運賃無料

(3) 利用実績



(4) 収入実績



(5) 事業実施の適切性

計画通り事業は適切に実施された。

(6) 目標・効果達成状況

- ◆岩宇地域海岸線の利用者数 28,312人
(目標36,000人)
- ◆岩宇地域海岸線の公的資金投入額3,420万円
(目標2,500万円以内)
- ◆岩宇地域海岸線の収支率25.6%
(目標30.0%以上)

(7) 事業の今後の改善点

引き続き、計画に基づいた適切な運行を継続するとともに、周知活動など利用促進に努める。

(8) 地方運輸局等における二次評価結果

- ・自己評価のとおり、事業は適切に実施されている。
- ・いずれの目標も達成できなかったが、今後も地域公共交通計画に基づき、利用促進策の取組を継続することを期待する。
- ・持続可能な公共交通を維持する観点から、収支率や公的負担額の改善に対する取組についてもご検討いただきたい。