

1. 機関別輸送人員の推移

(1) 北海道内(相互間)機関別輸送人員の推移

(単位:千人、%)

区分 年度	鉄 道 ・ 軌 道						自 動 車				船 舶	航 空	合 計	前年度 対 比
	J R			JR以外の鉄道・軌道			乗合バス	貸切バス	ハイヤー タクシー	計				
	定 期	定期外	計	定 期	定期外	計								
元	78,006 (12.0)	54,449 (8.4)	132,455 (20.5)	80,094 (12.4)	158,891 (24.5)	238,985 (36.9)	176,262 (27.2)	12,918 (2.0)	84,513 (13.1)	273,693 (42.3)	1,535 (0.2)	772 (0.1)	647,440 (100.0)	96.8
2	65,103 (14.3)	28,737 (6.3)	93,840 (20.6)	60,799 (13.4)	112,211 (24.7)	173,010 (38.0)	125,986 (27.7)	5,803 (1.3)	55,266 (12.1)	187,055 (41.1)	550 (0.1)	415 (0.1)	454,870 (100.0)	70.3
3	63,351 (13.5)	32,162 (6.8)	95,513 (20.3)	62,861 (13.3)	122,626 (26.0)	185,487 (39.4)	128,660 (27.3)	5,942 (1.3)	54,358 (11.5)	188,960 (40.1)	564 (0.1)	484 (0.1)	471,008 (100.0)	103.5
4	65,719 (12.1)	44,039 (8.1)	109,758 (20.2)	72,049 (13.2)	142,142 (26.1)	214,191 (39.4)	144,360 (26.5)	8,741 (1.6)	66,779 (12.3)	218,521 (40.2)	933 (0.2)	732 (0.1)	544,135 (100.0)	115.5
5	67,471 (11.7)	51,518 (8.9)	118,989 (20.6)	79,372 (13.8)	153,649 (26.6)	233,020 (40.4)	145,895 (25.3)	10,510 (1.8)	66,463 (11.5)	222,868 (38.6)	1,262 (0.2)	832 (0.1)	576,971 (100.0)	106.0
6	68,609 (11.6)	55,692 (9.4)	124,301 (20.9)	84,269 (14.2)	160,796 (27.1)	245,065 (41.3)	150,017 (25.3)	11,524 (1.9)	60,312 (10.2)	221,853 (37.4)	1,304 (0.2)	927 (0.2)	593,450 (100.0)	102.9
6/元	88.0	102.3	93.8	105.2	101.2	102.5	85.1	89.2	71.4	81.1	85.0	120.1	91.7	

- (注) 1. 航空は「航空輸送統計年報」、その他は北海道運輸局資料による
2. ハイヤー・タクシーは個人タクシーを含む
3. 乗合バスには乗用車両を用いた乗合事業者を含む
4. ()内は、輸送機関別シェア
5. 6/元は令和元年度を100と表している

(2) 道内—道外間機関別輸送人員の推移

(単位:千人、%)

区分 年度	J R		船 舶	航 空	合 計	前年度対比
	海峡線	北海道新幹線				
元	0 (0.0)	1,507 (5.9)	1,853 (7.3)	22,015 (86.8)	25,375 (100.0)	98.4
2	1 (0.0)	531 (6.1)	1,018 (11.7)	7,169 (82.2)	8,719 (100.0)	34.4
3	1 (0.0)	609 (4.8)	1,158 (9.2)	10,869 (86.0)	12,637 (100.0)	144.9
4	1 (0.0)	1,070 (4.7)	1,544 (6.8)	20,026 (88.5)	22,641 (100.0)	179.2
5	1 (0.0)	1,402 (5.2)	1,756 (6.5)	23,722 (88.2)	26,881 (100.0)	118.7
6	1 (0.0)	1,607 (5.7)	1,809 (6.4)	24,900 (87.9)	28,317 (100.0)	105.3
6/元	-	106.6	97.6	113.1	111.6	

- (注) 1. 「航空輸送統計年報」及び北海道運輸局資料による
 2. ()内は輸送機関別シェア
 3. 北海道新幹線は平成28年3月26日開業
 4. 6/元は令和元年度を100と表している

2. 支局別旅客自動車運送事業者数及び車両数

(令和7年3月31日現在)

事業種別 支局別	乗合バス		貸切バス		ハイヤー・タクシー			自家用 有償旅客運送			
	事業者数	届出車両数	事業者数	届出車両数	法人	個人	認可 ・ 届出車両 数	交通空白地		福祉	
								事業者数	車両数	事業者数	車両数
札幌	(4) 34	1,923	(22) 119	1,693	(10) 531	1,125	7,574		241		603
函館	(1) 13	298	(6) 10	173	(1) 87	68	880		46		141
旭川	(3) 23	619	(2) 21	248		97	1,033		183		172
室蘭	(1) 10	339		266	(3) 76	16	575		59		166
釧路		151		84		32	508		69		123
帯広		231		125	(1) 45	53	495		22		149
北見	(1) 8	199		131		16	423		46		234
合計		3,760		2,720		1,407	11,488		666		1,588
	104		201		959			106		298	

- (注) 1. 北海道運輸局資料による
 2. ()内は他管内に本社のある事業者で外数
 3. 乗合バスには乗用車両を用いた乗合事業者及び車両を含む
 4. 公営事業者はなし

3. 旅客自動車運送事業の推移

区分		年度							
		元	2	3	4	5	6	6/元	
乗合バス	事業者数	98	98	101	102	106	104	106.1	
	車両数	4,111	3,990	3,929	3,888	3,797	3,760	91.5	
	路線キロ	30,681	30,568	30,916	31,141	30,584	30,173	98.3	
	走行キロ (千キロ)	178,987	150,410	147,706	145,036	151,365	139,143	77.7	
	輸送人員 (千人)	176,262	125,986	128,660	144,360	145,895	150,017	85.1	
	運転者数	4,910	4,885	4,703	4,398	4,248	4,313	87.8	
貸切バス	事業者数	226	216	209	195	190	201	88.9	
	車両数	2,974	2,701	2,541	2,537	2,592	2,720	91.5	
	走行キロ (千キロ)	83,379	26,854	28,445	51,510	74,129	78,110	93.7	
	輸送人員 (千人)	12,918	5,803	5,942	8,741	10,510	11,524	89.2	
ハイヤー・タクシー	事業者数	967	965	951	945	951	964	99.7	
	車両数	1,683	1,646	1,597	1,507	1,439	1,407	83.6	
	走行キロ (千キロ)	12,625	12,290	12,157	11,946	11,383	11,488	91.0	
	輸送人員 (千人)	517,585	368,557	351,312	387,458	381,059	360,311	69.6	
自家用有償 旅客運送	交通空白地	事業者数	84,513	55,266	54,358	66,779	66,463	60,312	71.4
		車両数	71	76	82	87	99	106	149.3
	福祉	事業者数	378	401	418	442	499	666	176.2
		車両数	314	313	306	311	300	298	94.9
		1,816	1,738	1,684	1,675	1,639	1,588	87.4	

- (注) 1. 北海道運輸局資料による
2. ハイヤー・タクシー事業者数上段は法人事業者数、下段は個人タクシー事業者数
3. 乗合バスには乗用車両を用いた乗合事業者を含む
4. 6/元は令和元年度を100として表している

4. 都市間バスの運行状況

都市間バスの運行系統(主なもの)

(令和7年3月31日現在)

発地	着地	名称	運行系統キロ	事業者名	備考
札幌	洞爺湖温泉	札幌洞爺湖線	108.3	道南バス	
札幌	岩見沢	高速いわみざわ号	43.2	北海道中央バス	
札幌	登別温泉	高速おんせん号	110.6	道南バス	
札幌	室蘭	高速むろらん号 高速白鳥号	132.2	北海道中央バス 道南バス	
札幌	室蘭	高速蘭東ライナー号	131.3	道南バス	
札幌	留萌	高速るもい号	159.6	北海道中央バス	深川経由便 滝川経由便
札幌	留萌	特急ましけ号	133.9	沿岸バス	
札幌	浦河	高速ペガサス号	171.5	道南バス	
札幌	富良野	高速ふらの号	144.4	北海道中央バス	
札幌	旭川	高速あさひかわ号	138.8	北海道中央バス JR北海道バス 道北バス	
札幌	岩内	高速いわない号	97.5	北海道中央バス	
札幌	滝川	高速たさかわ号	91.9	北海道中央バス	
札幌	豊富	特急はぼろ号	301.4	沿岸バス	増毛経由便 羽幌経由便
札幌	稚内	わっかない号	333.1	宗谷バス 北都交通	
札幌	苫小牧	高速とまこまい号 高速ハスカップ号	69.9	北海道中央バス 道南バス	
札幌	三笠	高速みかさ号	57.0	北海道中央バス	
札幌	ニセコ	高速ニセコ号	121.8	北海道中央バス	
札幌	余市	高速よいち号	61.1	北海道中央バス	
札幌	美国	高速しゃこたん号	81.9	北海道中央バス	
札幌	釧路	スターライト釧路号	312.1	北海道中央バス くしろバス 阿寒バス	
札幌	釧路	釧路特急ニュースター号	320.7	北海道バス	
札幌	小樽	高速おたる号	37.2	北海道中央バス JR北海道バス	円山経由便 北大経由便 望洋台経由便
札幌	栗山	高速くりやま号	44.1	北海道中央バス	
札幌	名寄	高速なよろ号	204.9	北海道中央バス 道北バス	
札幌	帯広	帯広特急ニュースター号	210.8	北海道バス	
札幌	帯広	ポテトライナー	210.2	北海道中央バス 北都交通 JR北海道バス 十勝バス 拓殖バス	直行便 音更経由便 芽室経由便

発地	着地	名称	運行系統キロ	事業者名	備考
札幌	網走	ドリーミント オホーツク号	348.3	北海道中央バス 北見バス 網走バス	
札幌	北見	北見特急ニュースター号	319.6	北海道バス	
札幌	根室	オーロラ号	449.3	北都交通 根室交通	直行便 中標津経由便
札幌	函館	高速はこだて号	321.3	北都交通 北海道中央バス 函館バス	
札幌	函館	函館特急ニュースター号	338.5	北海道バス	
札幌	遠軽	高速えんがる号	254.6	北海道中央バス 北見バス 道北バス	
札幌	紋別	流氷もんべつ号	279.3	北海道中央バス JR北海道バス 道北バス 北紋バス	
札幌	えりも	高速えりも号	215.2	JR北海道バス	
苫小牧	えりも	特急とまも号	167.8	JR北海道バス	
札幌	枝幸	特急えさし号(札幌)	299.1	宗谷バス	
旭川	鬼志別	特急天北号	223.8	宗谷バス	
札幌	知床	イーグルライナー 札幌知床線	415.1	斜里バス	
旭川	紋別	特急オホーツク号	144.2	道北バス	
旭川	枝幸	特急えさし号(旭川)	172.6	宗谷バス	
旭川	帯広	ノースライナー	181.4	道北バス 拓殖バス 十勝バス	狩勝峠経由便 三国峠経由便
旭川	釧路	サンライズ号	316.8	道北バス 北見バス 阿寒バス	
旭川	新千歳空港	たいせつライナー	173.2	旭川電気軌道 北都交通	
旭川	羽幌	特急あさひかわ号	140.6	沿岸バス	
帯広	新千歳空港	とかちミルキーライナー	174.3	帯運観光 北都交通	
釧路	根室	特急ねむろ号	142.5	くしろバス 根室交通	
室蘭	新千歳空港	高速はやぶさ号	97.4	道南バス	
網走	新千歳空港	千歳オホーツクエクスプレス	358.3	網走バス	
登別温泉	新千歳空港	高速登別温泉エアポート号	76.4	道南バス	

(注)

1. 北海道運輸局資料による
2. 経由地別の運行がある場合、備考に記載

5. 主要交通圏別ハイヤー・タクシー事業者数及び車両数

(令和7年3月31日現在)

交通圏	事業者数			車両数		
	法人	個人	計	法人 (A)	個人 (B)	計 (C)
札幌交通圏	(5) 347	1,057	(5) 1,404	4,951	1,057	6,008
小樽市	39	68	107	324	68	392
函館交通圏	(1) 61	68	(1) 129	710	68	778
旭川交通圏 (旭川市)	38	97	135	568	97	665
室蘭市	14	6	20	207	6	213
苫小牧交通圏	(2) 28	10	(2) 38	193	10	203
釧路交通圏	18	32	50	359	32	391
帯広交通圏	(1) 26	53	(1) 79	368	53	421
北見交通圏	29	16	45	200	16	216
合計	600	1,407	2,007	7,880	1,407	9,287

- (注) 1. 北海道運輸局資料による
2. 札幌交通圏は、札幌市、江別市、石狩市(ただし、平成17年10月1日に編入された旧厚田村及び旧浜益村の区域を除く)、北広島市
3. 函館交通圏は、函館市(ただし、平成16年12月1日に編入された旧南茅部町の区域を除く)、北斗市、七飯町
4. 旭川交通圏は、旭川市、鷹栖町、当麻町、比布町(個人は、旭川市のみ)
5. 苫小牧交通圏は、苫小牧市、白老町
6. 釧路交通圏は、釧路市(ただし、平成17年10月11日に新設された釧路市における旧釧路市の区域に限る)、釧路町
7. 帯広交通圏は、帯広市、音更町、芽室町、幕別町(ただし、平成18年2月6日に編入された旧忠類村の区域を除く)、中札内村、更別村、池田町
8. 北見交通圏は、北見市(ただし、平成18年3月5日に新設された北見市における旧北見市及び旧端野町の区域に限る)
9. ()内は、他交通圏に本社のある事業者で外数

6. 札幌市における旅客輸送の状況

(1) 機関別輸送人員の推移

区分 年度	市電		地下鉄		乗合バス		ハイヤー・タクシー		合計		前年度 対比 (%)
	走行距離 (千km)	輸送人員 (千人)	走行距離 (千km)	輸送人員 (千人)	走行距離 (千km)	輸送人員 (千人)	走行距離 (千km)	輸送人員 (千人)	走行距離 (千km)	輸送人員 (千人)	
元	881	8,581 (2.2)	32,896	224,323 (57.5)	48,071	108,693 (27.9)	281,665	48,267 (12.4)	271,744	389,864 (100.0)	98.1
2	874	6,325 (2.3)	33,598	162,823 (59.0)	38,184	77,719 (28.2)	199,088	29,169 (10.6)	273,577	276,036 (100.0)	70.8
3	870	6,804 (2.3)	33,604	174,681 (59.4)	46,215	81,800 (27.8)	192,888	30,655 (10.4)	278,395	293,940 (100.0)	106.5
4	879	7,659 (2.2)	33,620	210,560 (61.1)	34,160	89,267 (25.9)	209,736	37,131 (10.8)	278,395	344,617 (100.0)	117.2
5	887	8,845 (2.4)	33,813	218,653 (58.8)	37,606	106,902 (28.8)	207,390	37,401 (10.1)	279,696	371,801 (100.0)	107.9
6	864	9,143 (2.4)	33,766	229,874 (60.8)	33,585	104,067 (27.5)	203,942	34,955 (9.2)	272,157	378,039 (100.0)	101.7
6/元	98.1	106.5	102.6	102.5	69.9	95.7	72.4	72.4	100.2	97.0	

- (注) 1. 北海道運輸局資料による
2. 市電・地下鉄の走行距離は車両キロを使用
3. 乗合バスについては、札幌市を起終点とした通勤圏内(小樽市、岩見沢市、千歳市を円で結ぶ圏内)の運行系統
なお、定期観光バスは除く
4. ハイヤー・タクシーについては、札幌交通圏(札幌市、江別市、石狩市、北広島市)の数値
5. ()内は輸送機関別シェア
6. 6/元は令和元年度を100として表している

(2) 地下鉄の概要

(令和7年3月31日現在)

項目		区分		
		南 北 線	東 西 線	東 豊 線
方 式		案内軌条式(ゴムタイヤ使用)	同 左	同 左
起 点		麻 生	宮 の 沢	栄 町
主 な 過 地 経		北34条、北24条、さっぽろ駅、 大通、すすきの、中島公園、 平岸、澄川	琴似、円山公園、大通、 東札幌、白石、大谷地	新道東、元町、東区役所前、 北13条東、大通、学園前、 美園
終 点		真 駒 内	新さっぽろ	福 住
構 造	地下部	麻生～平岸	宮の沢～新さっぽろ	栄町～福住
	高架部	平岸～真駒内	な し	な し
キロ程		14.3km	20.1km	13.6km
駅 数		16駅	19駅	14駅
信号保安設備		○自動列車制御装置(ATC)	○自動列車制御装置(ATC)	○自動列車制御装置(ATC)
建 設 費		822億円	2,894億円	3,302億円
車 両		120両	168両	80両

(注) 1. 北海道運輸局資料による

7. バス専用、優先レーン等の設置状況

(令和7年3月31日現在)

都市別	区分	バス専用通行帯		バス優先通行帯		バス等専用道路		計	
		区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)
札幌市		16	53,225	12	30,930			28	84,155
函館市・北斗市		2	1,400	2	5,200			4	6,600
旭川市		1	1,300	1	1,300			2	2,600
計		19	55,925	15	37,430			34	93,355

【バス専用・優先通行帯】

札幌市	路線	区間距離 (m)		規制時間	指定車	実施年月日	
		区間	距離(m)				
札幌市	1 国道5号 道道宮の沢北1条線	1 手稲区手稲本町2条2丁目 ～中央区北1条西25丁目	都心流入 1車線	9,180	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・自二輪 実車のハイタク	55.10.6 [変更] 1.11.15
	2 国道12号	2 厚別区厚別中央2条2丁目 ～中央区北1条西2丁目	都心流入 1車線	10,120	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス・自二輪 実車のハイタク	50.9.1 [変更] 1.11.15 6.8.24
	3 国道36号	3 清田区真栄1条1丁目 ～豊平区月寒中央通11丁目	都心流入 1車線	4,600	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス・自二輪 実車のハイタク	53.11.24 [変更] 6.9.28
		4 豊平区月寒中央通10丁目 ～中央区南4条西2丁目	都心流入 1車線	5,710	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス・自二輪	52.5.2 [変更] 53.11.24 7.11.29
	4 国道230号	5 中央区南30条西11丁目 ～中央区大通西11丁目	都心流入 1車線	4,500	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス・自二輪 実車のハイタク	52.5.2 [変更] 58.9.2 6.5.25
	5 国道231号	6 北区篠路2条1丁目 ～東区北49条東2丁目	都心流入 1車線	2,900	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス・自二輪	6.8.24
	6 国道5号	7 東区北11条東1丁目 ～中央区北1条東1丁目	都心流入 1車線	1,490	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス・自二輪	50.9.1 [変更] 58.4.27 6.11.2
	7 道道西野白石線	8 西区西野2条2丁目 ～中央区北5条西29丁目	都心流入 1車線	2,880	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス・自二輪 実車のハイタク	52.5.2 [変更] 平1.11.15 令6.7.29
	8 道道樽川篠路線 市道手稲新琴似線	9 北区新琴似8条16丁目 ～北区麻生町5丁目	都心流入 1車線	3,150	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス・自二輪 実車のハイタク	55.10.6 [変更] 60.6.5 6.8.24
	9 道道札幌環状線	10 北区北23条西14丁目 ～北区北24条西6丁目	都心流入 1車線	1,200	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・自二輪 実車のハイタク	56.10.19
	10 市道新川線	11 北区北24条西19丁目 ～北区北23条西14丁目	都心流入 1車線	800	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・自二輪 実車のハイタク	56.10.19
	11 市道西2丁目線	12 中央区北4条西1丁目 ～中央区南4条西1丁目	南方向 1～2 車線	1,140	7:30～9:30 16:30～18:30 (日、休日除く)	バス・自二輪 実車のハイタク	48.10.1 [変更] 1.4.19
	12 市道西3丁目線	13 中央区南4条西3丁目 ～中央区北3条西3丁目	北方向 1～2 車線	940	7:30～9:30 16:30～18:30 (日、休日除く)	バス・自二輪 実車のハイタク	48.10.1 [変更] 平1.5.24 令5.7.20
	13 市道苗穂三角街道線	14 東区東苗穂5条3丁目 ～東区東苗穂1条3丁目	都心流入 1車線	1,900	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス・自二輪 実車のハイタク	6.8.24
	14 市道福住中央線	15 豊平区福住2条1丁目1 ～豊平区福住2条1丁目2	南方向 1車線	130	7:00～9:00 16:00～19:00 (土、日、休日除く)	バス・自二輪	6.9.28
15 国道230号 道道宮の沢北1条線	16 中央区北1条西24丁目243-1 ～中央区北1条西4丁目2-2	東進 1車線	2,585	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・自二輪 実車のハイタク	10.10.7 [変更] 18.1.18	
計		15路線 16区間		53,225			

		路 線	区 間 距 離 (m)		規 制 時 間	指 定 車	実 施 年 月 日			
札 幌 市	優 先	16	国 道 1 2 号	17	厚別区厚別東4条4丁目 ～厚別区厚別中央2条2丁目	都心流入 1車線	3,000	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 8. 24
		17	国 道 3 6 号	18	清田区美しが丘1条9丁目 ～清田区真栄1条2丁目	都心流入 1車線	3,000	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 9. 28
		18	国 道 2 3 1 号	19	北区篠路10条1丁目 ～北区篠路2条1丁目	都心流入 1車線	1,400	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 8. 24
		19	道 道 樽 川 篠 路 線	20	石狩市花川南8条3丁目 ～北区新琴似8条16丁目	都心流入 1車線	2,200	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 8. 24
		20	道 道 真 駒 内 御 料 札 幌 線	21	清田区平岡9条1丁目 ～清田区平岡1条1丁目	南方向 1車線	2,650	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 9. 28
		22		22	清田区清田1条4丁目 ～清田区北野7条5丁目	北方向 1車線	2,650	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 9. 28
		21	道 道 札 幌 環 状 線	23	東区本町2条9丁目 ～東区北14条東15丁目	南方向 1車線	2,100	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 9. 28
		22	道 道 札 幌 環 状 線 市 道 真 駒 内 篠 路 線	24	北区篠路7条5丁目 ～中央区北3条東7丁目	都心流入 1車線	9,500	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	50. 9. 1 [変更] 6. 8. 24
		23	市 道 苗 穂 三 角 街 道 線	25	東区東苗穂8条3丁目 ～東区東苗穂6条3丁目	都心流入 1車線	1,000	7:30～9:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 8. 24
		24	市 道 福 住 中 央 線	26	豊平区福住1条1丁目5 ～豊平区福住1条1丁目3	北方向 1車線	130	7:00～9:00 16:00～19:00 (土、日、休日除く)	バス	6. 9. 28
		25	市 道 北 3 条 線	27	中央区北2条東13丁目 ～中央区北2条東3丁目	都心流入 1車線	1,500	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス	50. 9. 1 [変更] 令6. 5. 28
		26	市 道 北 5 条 線	28	中央区北5条西20丁目 ～中央区北5条西5丁目	都心流入 1車線	1,800	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス	52. 5. 2 [変更] 63. 4. 27
				計	11路線 12区間			30,930		
		小 計	26路線 28区間			84,155				
函 館 市 ・ 北 斗 市	専 用	27	国 道 2 7 8 号	29 30	函館市松風町12番 ～函館市大森町33番 の両方向	上下とも 1車線	700	7:30～9:00 17:00～18:30 (日、休日除く)	路線バス 通学通園バス 二輪	52. 11. 1 [変更] 令4. 11. 30
		28	国 道 5 号	31	函館市亀田本町55番8号 ～函館市万代町8番10号	都心流入 1車線	1,500	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・二輪 軽車両	56. 12. 9
	29	国 道 2 2 7 号	32	北斗市七重浜2丁目 ～函館市吉川町5番11号	都心流入 1車線	3,700	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・二輪 軽車両	51. 9. 1	
			小 計	3路線 4区間			6,600			
旭 川 市	専 用	30	国 道 3 9 号	33	4条通19丁目～4条通9丁目	南側 1車線	1,300	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・二輪 軽車両	53. 7. 19
	優 先	31	市 道 4 条 通 線	34	豊岡4条2丁目～4条通19丁目	都心流入 1車線	1,300	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・二輪 軽車両	53. 5. 4
			小 計	2路線 2区間			2,600			
		合 計	31路線 34区間			93,355				

8. 支局別乗合バス路線キロの推移

(単位：km)

項 目 年 度	札幌			函館			旭川			室蘭			釧路			帯広			北見			合計		
	認可	廃止	路線	認可	廃止	路線	認可	廃止	路線	認可	廃止	路線	認可	廃止	路線	認可	廃止	路線	認可	廃止	路線	認可	廃止	路線
	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ
元	69	195	10,308	118	36	2,498	54	128	5,289	5	1	2,014	10	51	4,505	117	9	2,893	299	4	3,174	672	425	30,681
2	147	47	10,409	298	30	2,766	56	594	4,751	24	28	2,011	214	246	4,473	101	10	2,984	0	0	3,174	840	954	30,568
3	17	79	10,347	72	59	2,779	19	61	4,709	104	43	2,072	5	23	4,455	94	6	3,072	308	0	3,482	619	271	30,916
4	95	25	10,416	21	74	2,726	19	10	4,718	138	37	2,173	5	4	4,457	1	0	3,072	107	10	3,580	385	160	31,141
5	47	387	10,076	34	200	2,560	73	49	4,742	3	10	2,166	40	10	4,487	9	96	2,985	11	22	3,569	217	774	30,584
6	26	208	9,895	31	36	2,554	32	17	4,757	8	100	2,074	34	176	4,345	0	54	2,931	66	18	3,617	198	609	30,173
6/元	38.1	106.6	96.0	26.1	101.0	102.3	60.1	12.9	90.0	164.2	12,105.7	102.9	325.8	343.2	96.5	0.0	580.9	101.3	22.1	410.1	113.9	29.4	143.3	98.3

- (注) 1. 北海道運輸局資料による
2. 路線キロは各年3月31日現在
3. 合計欄は四捨五入のため、内訳と必ずしも一致しない
4. 6/元は令和元年度を100として表している

9. 地方バス路線維持費補助制度

(1) 生活交通路線維持に係る補助

存続が危機に瀕している生活交通のネットワークについて、地域のニーズを踏まえた最適な交通手段であるバス交通、デマンド交通の確保維持のため、地域の多様な関係者による議論を経た地域の交通に関する計画等に基づき実施される取組みを支援

- 地域間幹線系統（複数市町村にまたがり、1日の輸送量が15～150人、1日の運行回数が3回以上、広域行政圏の中心都市等にアクセスする広域的・幹線的な系統）に係る補助
- 地域内フィーダー系統（地域間幹線又は地域間交通ネットワークと接続する系統）に係る補助
- 国は乗合バス事業者及び自家用有償旅客運送者に対して補助対象経費の1/2を補助

（令和7年3月31日現在）

区分	補助対象事業者の要件	補助対象経費	備考
地域間幹線系統確保維持費補助	乗合バス事業者	補助対象経常費用と経常収益の差額(補助対象路線ごと)ただし、補助対象経常費用の9/20を限度	
地域内フィーダー系統確保維持費補助		補助対象経常費用と経常収益の差額(補助対象路線ごと)	
車両減価償却費等補助	乗合バス事業者 及び 自家用有償旅客運送者	補助対象期間中に新たに購入等を行い、主として生活交通路線の運行の用に供する車両購入に係る減価償却費及び当該購入に係る金融費用(年2.5%を上限)に相当する額 ワンステップ型 (1両当たりの補助限度額:1,300万円) (スロープもしくはリフト付き) ワンステップ型 (1両当たりの補助限度額:1,500万円) (スロープもしくはリフト付き) 小型車両 (1両当たりの補助限度額:1,200万円) (上記類型に属さない、長さ7m以下かつ定員29人以下の車両) 都市間連絡用車両 (1両当たりの補助限度額:1,500万円) (運行区間の一部に高速道路等を含む補助対象系統の運行の用に供するものであって、保安基準に適合した車両)	[車両の種別] ・地上から車両の床面までの地上高が65cm以下の車両(「都市間連絡用車両」は除く) ・ノンステップ型車両は、原則として、標準仕様ノンステップバス認定要領(平成22年6月4日付け国自技第49号)に基づく認定を受けた車両に限る ・定員11人以上の車両

- (注) 1. 地域間幹線系統確保維持費補助における「補助対象経常費用」とは、地域キロ当たり標準経常費用と乗合バス事業者キロ当たり経常費用と比較し、いずれか少ない方の額に、補助対象系統の計画実車走行キロ数を乗じて得た額
2. 地域内フィーダー系統確保維持費補助における「補助対象経常費用」とは、路線を定める系統にあつては、地域キロ当たり標準経常費用と補助対象事業者キロ当たり経常費用と比較し、いずれか少ない方の額に、補助対象系統の実車走行キロ数を乗じて得た額、路線を定めるもの以外の系統にあつては、地域時間当たり標準経常費用と補助対象事業者時間当たり経常費用と比較し、いずれか少ない方の額に、補助対象系統のサービス提供時間を乗じて得た額
3. 地域間交通ネットワークとは、地域間幹線バス系統、鉄軌道路線、内航旅客船航路及び国内定期航空路
4. 車両減価償却費等補助は、上記限度額に満たない場合、限度額は実費購入予定費(消費税を除く)から備忘価額として1円を控除した額

(2) 地方バス路線等に対する補助金交付状況

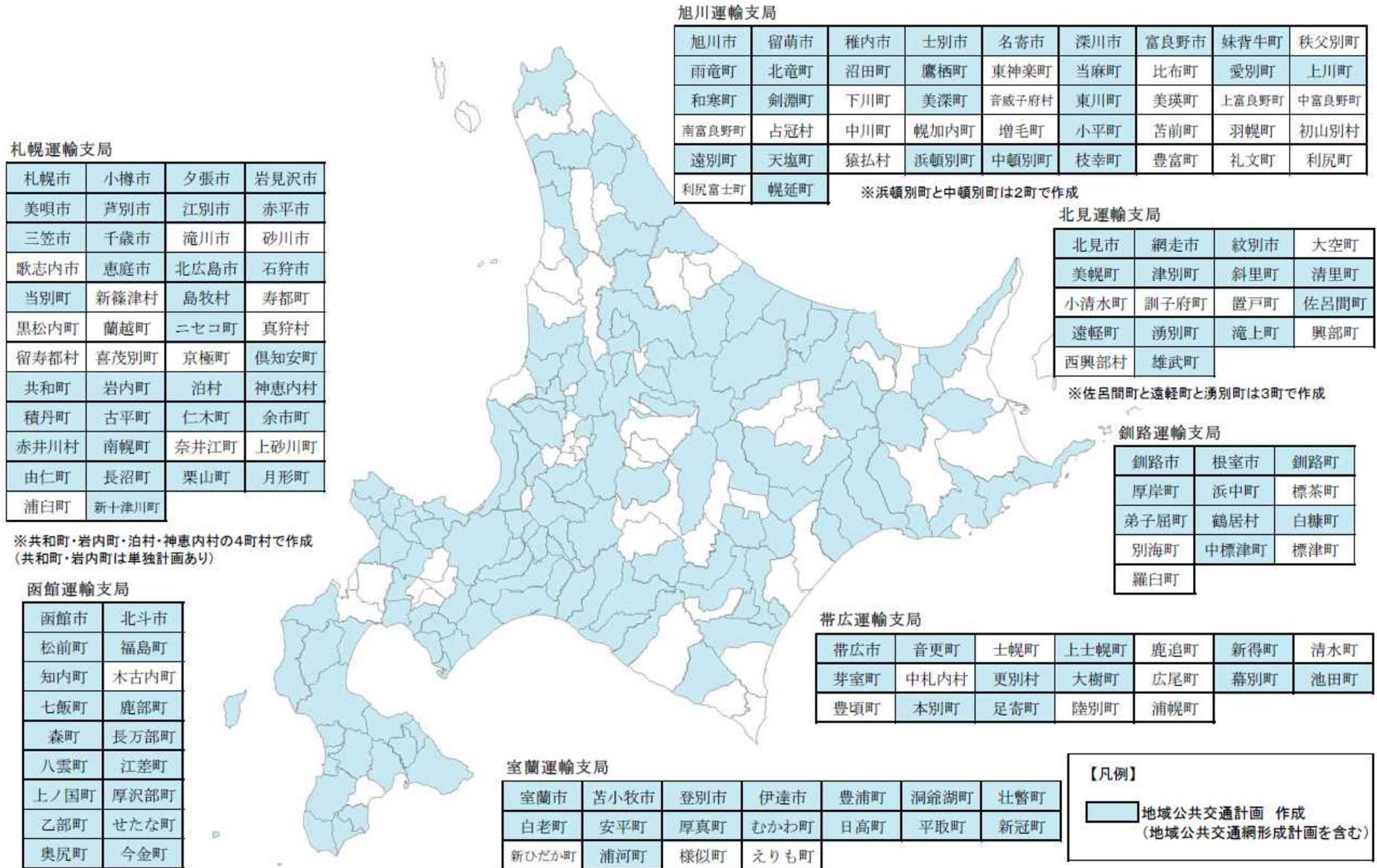
(単位:千円)

項 目		元	2	3	4	5	6
車 両 減 価 償 却 費 等 (国庫)補助金	国	18社49両 54,682	19社45両 54,318	5社25両 34,183	25社48両 41,352	25社47両 35,740	25社42両 28,306
	道	2社5両 7,423	3社5両 5,927	4社5両 8,005	4社5両 7,806	3社5両 5,171	3社5両 5,977
地域間幹線系統 確保維持費(国 庫)補助金	国	25社160系統 1,254,635	23社147系統 1,297,669	23社144系統 1,392,577	24社143系統 1,279,583	24社144系統 1,079,017	24社144系統 1,116,984
	道	25社160系統 1,254,656	23社147系統 1,187,267	23社144系統 1,386,072	24社143系統 1,279,624	24社144系統 1,079,032	26社144系統 1,116,998
地域内フィーダー 系統確保維持費 国庫補助金	国	77社212系統 304,065	76社246系統 347,719	82社261系統 371,983	87社284系統 278,919	91社260系統 246,638	94社251系統 289,425
	道					-	-
広域生活交通 路線維持費 補助金(※)	国					-	-
	道	13社48系統 112,358	12社42系統 102,871	13社42系統 115,386	13社47系統 126,753	12社45系統 125,240	12社39系統 99,714
広域生活バス 路線運行維持 対策事業費 補助金	国					-	-
	道		14社5市町村54系統 62413	15社6市町村58系統 66955	17社7市町村57系統 49,813	-	-
市町村生活バス 路線運行費 補助金	国					-	-
	道	11市町村4社 24,532	11市町村4社 22,305	11市町村3社 21,629	10市町村4社 22,357	11市町村3社 22,230	13市町村3社 23,938
道 内 合 計		3,012,351	3,018,076	3,329,835	3,036,394	2,593,068	2,681,342
(内国庫補助計)		1,613,382	1,699,706	1,798,743	1,599,854	1,361,395	1,434,715
全国国庫補助金		13,206,493	16,645,690	12,589,644	14,649,557	12,445,422	13,774,854

(※) 広域生活バス路線運行維持対策事業費補助金は、令和2年度から令和4年度まで実施

(3) 市町村での地域公共交通計画作成状況一覽

(令和7年3月31日現在)



10. 索道事業の推移

2. 旅客輸送

(1) 事業者数

区分 年度	普通索道	特殊索道	合 計	前年度対比 (%)
元	18	95	113	100.0
2	18	93	111	98.2
3	18	92	110	99.1
4	18	91	109	99.1
5	18	89	107	98.2
6	18	89	107	100.0

(2) 索道数

区分 年度	普通索道	特殊索道	合 計	前年度対比 (%)
元	33	293	326	98.8
2	32	290	322	98.8
3	32	289	321	99.7
4	32	282	314	97.8
5	33	280	313	99.7
6	33	279	312	99.7

(3) キ口数

区分 年度	普通索道	特殊索道	合 計	前年度対比 (%)
元	59.3	202.8	262.1	99.0
2	57.6	201.0	258.6	98.7
3	57.6	199.0	256.6	99.2
4	57.6	195.0	252.6	98.4
5	57.6	193.7	251.3	99.5
6	57.6	192.0	249.6	99.3

(4) 輸送人員

(単位：千人)

区分 年度	普通索道	特殊索道	合 計	前年度対比 (%)
元	8,643	32,484	41,127	88.4
2	3,530	24,931	28,461	69.2
3	4,117	26,535	30,652	107.7
4	7,458	34,194	41,652	135.9
5	9,495	35,995	45,490	109.2
6	12,126	39,902	52,028	114.4

(注) 1. 北海道運輸局資料による

11. 旅客航路事業

(1) 支局別旅客航路事業者数等

(令和7年3月31日現在)

区分 支局別	事業者数				航路数				船舶数		
	法人	地方公共団体	個人	計	一般旅客定期航路	特定旅客定期航路	旅客不定期航路	計	カーフェリー	一般旅客船	計
本局	6(2)	-	-	6(2)	3	-	8	11	0	12	12
函館	6(1)	-	-	6(1)	6	-	4	10	10	6	16
室蘭	3(1)	-	-	3(1)	2	-	5	7	1	5	6
苫小牧(海事事務所)	1	-	-	1	0	-	1	1	0	2	2
釧路	8(2)	-	1	9(2)	2	-	17	19	0	19	19
旭川	3	-	-	3	2	-	1	3	4	2	6
帯広	1	-	-	1	0	-	1	1	0	2	2
北見	5	-	-	5	0	-	12	12	0	11	11
計	32(6)	0	1	33(6)	15	0	49	64	14	55	69

- (注) 1. 北海道運輸局資料による
2. 北海道運輸局管轄の事業者を計上
3. 航路を管轄する支局別に計上
4. 事業者数の()は一般旅客定期・旅客不定期航路事業の兼業事業者の内数
5. 事業者数、船舶数の支局別の合計と計欄の数字は重複があるため一致しない

(2) 旅客航路事業の推移

(令和7年3月31日現在)

区分 年度	事業者数	航路数	船舶数	輸送人員(千人)			
				一般旅客定期 (フェリー)	旅客不定期	合計	前年度対比(%)
元	37 (6)	68	72	1,469 (1,320)	821	2,290	95.6 (99.5)
2	37 (6)	68	73	723 (672)	244	967	42.2 (50.9)
3	37 (6)	68	72	774 (729)	258	1,032	106.7 (108.5)
4	34 (6)	66	68	1,106 (1,031)	470	1,576	152.7 (141.4)
5	32 (6)	64	69	1,280 (1,158)	706	1,986	126.0 (112.3)
6	33 (6)	64	64	1,327 (1,195)	768	2,095	105.5 (103.2)
6/元	89.2	94.1	88.9	90.3 (90.5)	93.5	91.5	

- (注) 1. 北海道運輸局資料による
2. フェリーは定期の内数
3. 輸送人員は、北海道運輸局管轄事業者のみの合計
4. 輸送人員の前年度対比との()はフェリーの対比
5. 一般旅客定期・旅客不定期航路の兼業事業者数を()内に記載
6. 6/元は令和元年度を100と表している

(3) 航路別旅客輸送人員の推移

(単位:千人)

区分 年度	沿岸・内・通船	湖沼	離島	北海道～本州間フェリー										計
				苫小牧 八戸	苫小牧 仙台 名古屋	函館 大間	函館 青森	室蘭 青森	小樽 舞鶴	苫小牧 敦賀	苫小牧 大洗	室蘭 宮古		
元	526	444	565	339	187	116	638	-	211	155	165	38	1,811	
2	165	130	253	204	96	51	366	-	106	76	97	17	1,013	
3	193	109	260	232	113	56	412	-	123	88	114	16	1,154	
4	304	240	388	295	157	91	551	-	175	120	154	0	1,543	
5	390	430	445	334	184	105	611	8	208	132	169	0	1,751	
6	408	439	457	332	194	111	604	30	219	147	171	0	1,808	

- (注) 1. 北海道運輸局資料による
 2. 小樽～舞鶴は、小樽～新潟、小樽～敦賀を含む
 3. 苫小牧～敦賀は、苫小牧～秋田、苫小牧～新潟、苫小牧～舞鶴を含む
 4. 室蘭～宮古は、平成30年6月より運航開始、令和2年4月より八戸～宮古休止、令和4年2月より室蘭～八戸休止
 5. 室蘭～青森は、令和5年10月より運航開始。

(4) クルーズ客船寄港実績の推移

(単位:回)

港名 年度	北海道																						計	
	小樽	函館	室蘭	釧路	網走	羅臼	杓形	香深	稚内	根室	十勝	浦河	岩内	奥尻	留萌	苫小牧	江差	ウトロ	白老	鶯泊	青苗	神威脇		
元	29	47	5	15	2	5	8	5	3	1	1	1	1	1	1	5								130
2																								0
3		1	1																					2
4	6	9	3	2		4	4		1										2					31
5	22	48	13	12	1	5	8		2	2				2	2				1	1	1	1		121
6	32	58	7	14		4	4	2	5						2						1	2		131

- (注) 1. 北海道運輸局資料による

12. 航空輸送実績

(1) 航空旅客輸送人員の推移

(単位:千人、%)

年度 \ 空港名	新千歳	丘 珠	函 館	旭 川	釧 路	女 満 別	帯 広	稚 内	中 標 津	紋 別	奥 尻	利 尻	合 計
元	18,317	257	1,444	963	770	747	593	168	182	66	11	42	23,560
2	6,037	161	555	279	331	286	190	55	55	21	7	22	7,999
3	9,008	197	769	456	427	459	288	78	82	36	9	28	11,837
4	16,630	317	1,361	851	678	719	536	146	143	50	12	46	21,489
5	19,790	435	1,558	1,012	713	754	637	163	191	65	15	54	25,387
6	20,666	572	1,700	1,108	744	789	639	174	216	72	14	60	26,754
(指数)	(77.2)	(2.1)	(6.4)	(4.1)	(2.8)	(2.9)	(2.4)	(0.7)	(0.8)	(0.3)	(0.1)	(0.2)	(100.0)
6/元	112.8	222.6	117.7	115.1	96.6	105.6	107.8	103.6	118.7	109.1	127.3	142.9	113.6

- (注) 1. 航空輸送統計年報による
2. 6/元は令和元年度を100と表している

(2) 航空路線別旅客輸送人員の推移

道 内

(単位:千人、%)

年 度	区 分	札 幌	札 幌	札 幌	札 幌	札 幌	札 幌	札 幌	函 館
	稚 内	釧 路	函 館	利 尻	中標津	女満別	奥尻	奥 尻	
元		56	164	187	42	104	208	—	11
2		43	88	96	22	49	109	—	7
3		38	98	116	28	58	136	2	8
4		55	141	179	46	89	210	4	9
5		59	154	202	54	115	234	4	11
6		62	162	237	60	135	258	4	10
6/元		109.8	98.7	126.6	142.0	129.6	123.9	—	93.1

- (注) 1. 「航空輸送統計年報」による
 2. 札幌とは、新千歳・丘珠両空港の合計値
 3. 6/元は令和元年度を100と表している

対道外間

(単位：千人、%)

区分 年度	稚内	釧路	釧路	釧路	函館	函館	函館	旭川	旭川	旭川	帯広	帯広	中標津	紋別	女満別	女満別	女満別
	〃 東京	〃 東京	〃 名古屋	〃 大阪	〃 東京	〃 名古屋	〃 大阪	〃 東京	〃 名古屋	〃 大阪	〃 東京	〃 名古屋	〃 東京	〃 東京	〃 東京	〃 名古屋	〃 大阪
元	112	492	3	110	1,023	85	137	901	54	8	589	4	78	66	471	47	20
2	12	194	1	48	356	32	63	274	1	4	188	2	6	21	171	2	4
3	40	271	2	55	513	39	92	450	3	3	286	2	24	36	278	3	42
4	91	457	3	76	930	79	164	830	14	8	532	4	54	50	430	10	69
5	104	531	4	24	1,066	98	180	984	19	9	633	5	76	65	481	16	24
6	113	560	4	18	1,168	101	184	1,081	18	9	634	5	81	72	496	16	20
6/元	100.9	113.8	128.8	16.5	114.2	118.6	134.5	120.0	32.4	111.0	107.6	120.3	104.3	108.7	105.3	33.9	97.6

(単位：千人、%)

区分 年度	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌	札幌															
	〃 青森	〃 三沢	〃 花巻	〃 仙台	〃 秋田	〃 山形	〃 福島	〃 茨城	〃 東京	〃 新潟	〃 富山	〃 小松	〃 松本	〃 静岡	〃 名古屋	〃 大阪	〃 神戸	〃 出雲	〃 岡山	〃 広島	〃 徳島	〃 松山	〃 福岡	〃 那覇
元	151	18	87	840	112	33	54	181	10,626	151	64	82	51	104	1,522	2,223	521	5	79	156	3	31	619	97
2	48	5	24	319	28	8	11	60	3,396	50	2	5	21	16	482	825	195	2	1	32	1	7	224	29
3	72	8	33	443	40	14	22	94	5,131	64	11	15	34	42	720	1,216	288	1	2	54	1	7	359	59
4	134	13	69	729	90	30	31	168	9,449	131	51	77	64	90	1,300	2,317	521	5	15	171	3	0	658	108
5	165	13	86	852	118	38	38	197	11,362	184	76	101	83	112	1,457	2,764	587	5	80	190	4	0	774	119
6	179	13	82	885	115	40	40	200	11,887	219	81	95	81	133	1,468	2,821	665	5	86	189	4	0	914	121
6/元	118.7	73.5	94.3	105.3	102.7	120.4	73.2	110.3	111.9	145.0	126.5	116.4	159.6	127.6	96.4	126.9	127.6	101.7	108.5	121.1	129.7	-	147.6	124.5

(注) 1. 「航空輸送統計年報」による
 2. 札幌とは、新千歳・丘珠両空港の合計値
 3. 東京とは、成田・羽田両空港の合計値
 4. 大阪とは、関西・大阪(伊丹)両空港の合計値
 5. 名古屋とは、中部・名古屋(小牧)両空港の合計値
 6. 6/元は令和元年度を100と表している

海外

(単位：人、%)

年度	区分	新千歳	新千歳	新千歳	新千歳	新千歳	新千歳	函館	函館	旭川	旭川
		中国	韓国	台湾	香港	タイ	その他	台湾	香港	韓国	台湾
元		590,798	858,490	754,529	417,744	312,871	352,443	147,531	—	13,234	29,127
2		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4		—	413,378	204,257	105,238	94,266	94,430	—	—	—	—
5		129,945	1,376,379	711,857	301,589	195,062	168,063	84,894	13,438	—	27,506
6		520,581	1,662,450	811,166	387,879	256,901	213,961	156,469	—	14,458	25,408
前年度対比		400.6	120.8	114.0	128.6	131.7	127.3	184.3	—	—	92.4

- (注)
1. 東京航空局新千歳空港事務所、函館空港事務所、旭川空港出張所、北海道エアポート株式会社資料による
 2. 不定期(チャーター)便は除く
 3. 中国(元年度):北京・上海・天津・杭州・南京・大連・無錫・青島・福州・成都の合計値
 4. 中国(5年度):北京・上海・天津・杭州・深圳の合計値
 5. 中国(6年度):北京・上海・天津・深圳・西安の合計値
 6. 韓国(4年度):ソウル・釜山・大邱の合計値
 7. 韓国(5年度):ソウル・釜山・大邱・務安の合計値
 8. 韓国(6年度):ソウル・釜山・大邱・清州の合計値
 9. 台湾(元年度):台北・高雄の合計値
 10. 台湾(4~5年度):台北の合計値
 11. 台湾(6年度):台北・高雄の合計値
 12. タイ:令和元年5月以降のバンコク(スワンナプーム・ドンムアン)の合計値
 13. タイ(4~5年度):バンコク(スワンナプーム)の合計値
 14. タイ(6年度):バンコク(スワンナプーム・ドンムアン)の合計値
 15. その他(元年度):グアム・ホノルル・バンコク(平成31年4月)・クアラルンプール・ユジノサハリンスク・シンガポール・マニラ・ウラジオストク・ミラノ・ダナン・マンペンサ・ウランバートル・ブダペスト・ブラハ・サマルカンド・タシケント・ヘルシンキ・シドニーの合計値
 16. その他(4年度):クアラルンプール・シンガポール・シドニーの合計値
 17. その他(5年度):シンガポール・マレーシア・ベトナム・オーストラリアの合計値
 18. その他(6年度):シンガポール・マレーシア・ベトナム・フィリピン・インドネシアの合計値