

# 稚内市地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

## 事業実施の目的・必要性

市民が将来にわたって安心して住み続けることができるまちづくりには、誰もが安心して移動することができる地域公共交通ネットワークの構築が必要不可欠であることから、「稚内市地域公共交通計画」を策定し、地域のさらなる発展を支えるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通網を構築するため、取組みを進めているところである。その一環として運行する「天北地区、恵北・増幌地区乗合タクシー」は、通学・通勤・通院などの生活に欠かせない地域の足として定着していることから、今後も運行を継続する。

## 生活交通確保維持改善計画の目標

- 天北地区、恵北・増幌地区  
【目標：利用者の維持・増加及び収支率の増加を目指す】
- ・利用者平均710人/月（R4.4～R5.3実績：671人/月）
- ・収支率11%以上（R3.10～R4.9実績：9.13%）

## 令和6年度事業概要

- 天北地区、恵北・増幌地区乗合タクシー
- ・天北地区、恵北・増幌地区各戸から稚内駅前ターミナルまで  
【市街地方面行き：5便 天北方面行き：4便】

利用料金	潮見5まで 《区間1》	南駅前まで 《区間2》	稚内駅前Tまで 《区間3》
【区域1】 恵北・増幌	200円	300円	400円
【区域2】 樺岡・上声問	400円	500円	600円
【区域3】 沼川・川西・曙 ・川南・開進・豊別・天興 ・曲渚	500円	600円	700円

## 地域公共交通の現況

- 航空機(ANA：羽田便・新千歳便、FDA：チャーター便)
- 鉄道(JR北海道：宗谷線(稚内、南稚内、抜海、勇知))
- 路線バス(宗谷バス：市内路線/7路線、地域間幹線/1路線)
- 都市間バス(宗谷バス(株)：1路線)
- 船舶(ハートランドフェリー(株)：利尻・礼文航路)
- タクシー事業者2社(稚内日の丸交通・北都ハイヤー)
- スクールバス(7地域)

## 協議会開催状況

- 令和5年度第3回協議会(R6.3.21開催)
  - ・R5事業経過報告
  - ・R6事業計画案及び予算案
  - ・地域公共交通計画について
- 令和6年度第1回協議会(R6.5.15開催)
  - ・R5事業成果・会計決算報告
  - ・地域公共交通確保維持改善事業二次評価結果
  - ・R7地域内フィーダー系統確保維持計画(案)
  - ・稚内市地域公共交通網形成計画の達成状況の評価
- 令和6年度第2回協議会(R6.8.20付書面)
  - ・抜海・クトネベツ地区における新たな交通体系
- 令和6年度第3回協議会(R7.1.16開催)
  - ・抜海・クトネベツ地区乗合タクシー実証運行結果
  - ・抜海・クトネベツ地区乗合タクシー試験運行状況
  - ・地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価
  - ・自家用有償旅客運送の変更登録について

# 令和6年度事業の実施状況

## 1) プロセス、創意工夫

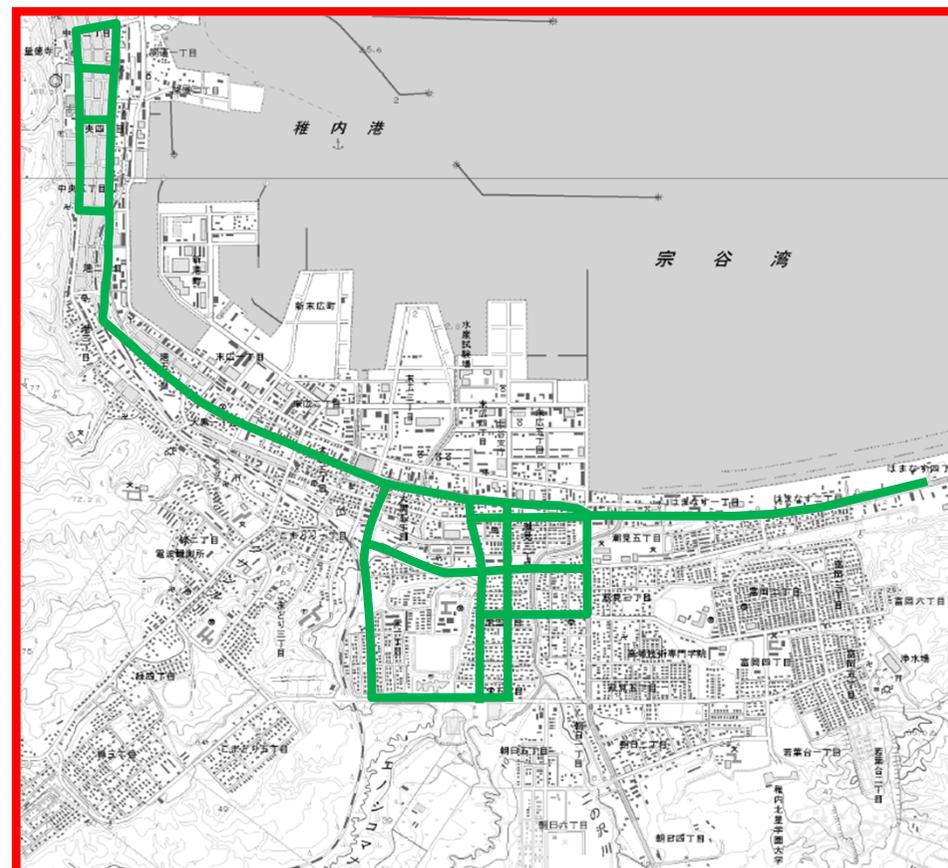
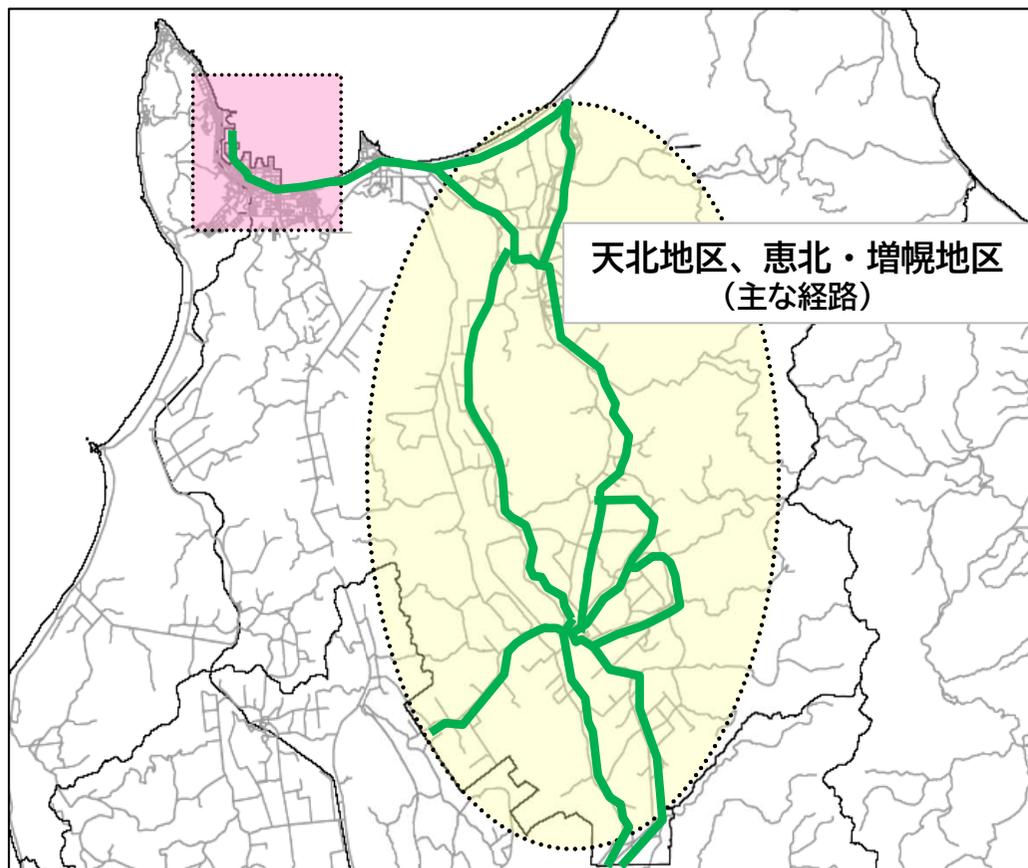
### 【プロセス】

- ・旧天北線バスの経路変更をはじめとする郊外バス路線の再編に伴い、代替交通としてH23年10月から本格運行となる。
- ・持続可能な交通ネットワークを確保を目指し、令和2年4月に再編を実施した。

### 【創意工夫】

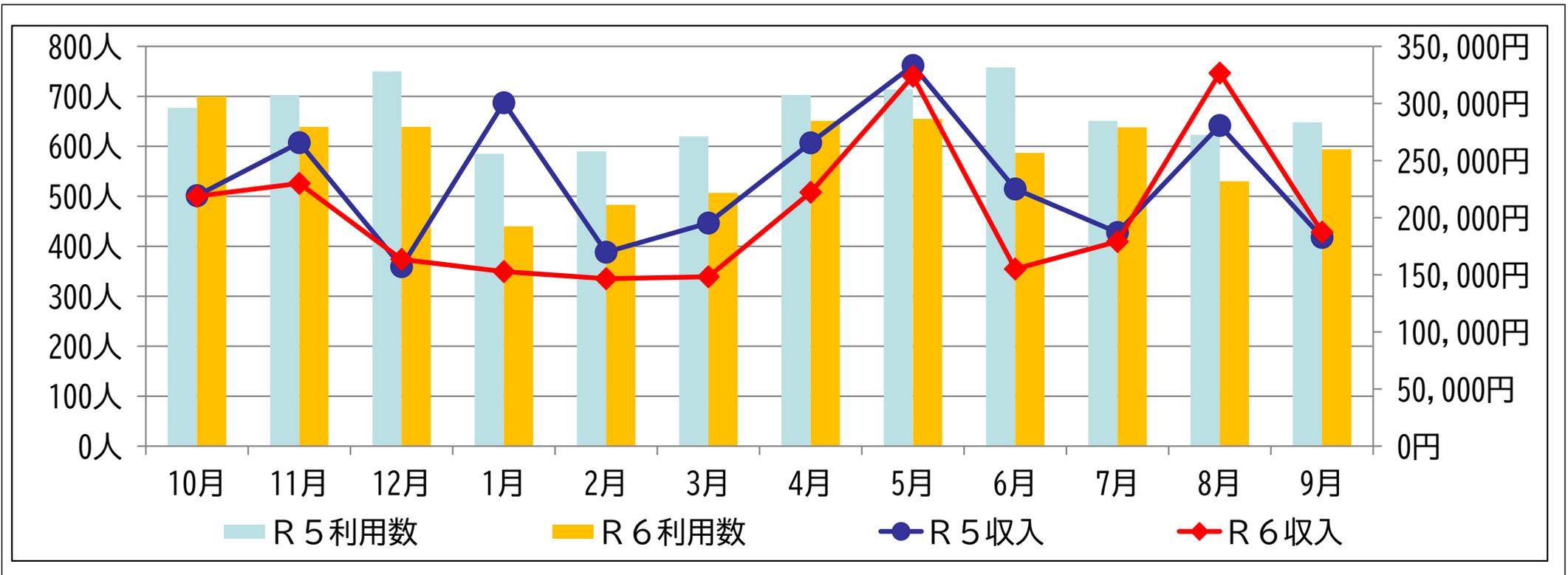
- ・利用実態や需要に合わせた運行を継続するため、対象地域住民に対してアンケート調査を実施した。（集計中）
- ・将来にむけて運行を持続するため、当該事業の実績及び必要性を地域住民へ説明し、積極的な利用の呼びかけを行った。

## 2) 運行系統



### 3) 利用実績

### 4) 収入実績



	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R5 利用者数	677	703	750	585	590	620	703	714	758	651	623	648	8,022
R6 利用者数	700	639	639	440	483	507	651	655	587	638	530	594	7,063
R5 運行収入	219,330	265,720	157,200	300,690	169,840	195,350	265,590	333,310	225,190	187,090	280,770	182,790	2,782,870
R6 運行収入	218,830	230,070	163,550	152,830	146,640	148,300	222,290	323,960	155,140	179,190	326,600	187,430	2,454,890

## 5) 事業実施の適切性

- 天北地区、恵北・増幌地区乗合タクシー  
・事業は計画通り適切に実施された。

## 6) 目標・効果達成状況

- 天北地区、恵北・増幌地区乗合タクシー  
・総利用者数は前年度に比べて年間で959人減少し、一月平均は588人で、目標としていた一月平均710人には達しなかった。  
  
・利用者増減の内訳として、大人が1,082人減少したことに対し、高齢者と小学生以下の子どもがそれぞれ若干増加（高齢者は118人、子どもは5人で合わせて123人の増加）した。収支率は前年を下回る8.32%という結果となり、目標収支率の11.0%には達しなかった。

## 7) 事業の今後の改善点

- 天北地区、恵北・増幌地区乗合タクシー  
近年の本事業における利用者数の増減については、対象地域から市内高校へ通う高校生の実人数の増減など、対象地域における人口減少や年齢構成の変化が影響しているものと考えられる。  
  
全国的な担い手不足等により、路線バスの減便等が相次ぐ中、本事業は対象地域と市街地を結ぶ限られた移動手段の一つであることから、本事業を将来にわたって持続させることを最優先とする必要がある。今後も将来に亘って利便性の維持・向上を図りつつ、対象人口に即した効率的な運行に向け、協議・検討を進める。

## 8) 地方運輸局等における二次評価結果

(令和7年度分と併せて評価)