

# 北竜町地域公共交通活性化協議会 における地域公共交通確保維持改善事業の概要

## 事業実施の目的・必要性

本町は、スクールバスによる路線運行だけでは、停留所までの連絡が困難な地域があるため、乗合タクシーの本格運行が検討されてきた。

実証運行ではバス輸送を含めた自宅前送迎車としていたが、本格運行では、利用人数からタクシー車両のみによる輸送とし、運行方面についても実証運行3方面を2方面へ統合した。

路線バスや住民混乗バスが走っていない公共交通空白地域を解消し、お年寄りなど通院や買い物に不便を感じている住民が中心部に気軽に外出でき、路線バスへの乗り継ぎに配慮した公共交通体系の確立が必要である。

## 生活交通確保維持改善計画の目標

北竜町アクセス交通・町内公共交通輸送人員  
9,559人／年  
収益率11.5%以上  
町負担額12,497千円以下

## 令和6年度事業概要

### 乗合タクシー

- ・美葉牛碧水方面(運行区間:美葉牛碧水等 運行回数:372回 運賃:200円)
- ・竜西和方面(運行区間:竜西和等 運行回数:548回 運賃:200円)
- ・連絡施設間運行便(運行区間:和岩村等 運行回数:332回 運賃:100円)

### 町営バス【車両減価償却費等国庫補助】

#### 北竜追分線※R6.3.31まで

(運行区間:碧水市街～追分市街 運行回数:478回 運賃:北竜町一両竜町200円、北竜町内100円)

#### 北竜妹背牛線※R6.4.1から

(運行区間:碧水市街～妹背牛市街 運行回数:354回 運賃:北竜町一妹背牛町200円、北竜町内100円)

## 地域公共交通の現況

空知中央バス(和線)※運行R6.3.31まで  
スクールバス(3路線)

### 乗合タクシー

- ・美葉牛碧水方面
- ・竜西和方面
- ・連絡施設間運行便

町営バス北竜追分線※R6.3.31まで

町営バス北竜妹背牛線※R6.4.1から

## 協議会開催状況

令和6年1月31日 第5回協議会開催

### 主な協議事項

北竜町地域公共交通計画改訂、地域内フィーダー系統確保維持計画変更、自家用有償旅客運送変更、旅客自動車運送事業変更

令和6年3月11日 第6回協議会開催

### 主な協議事項

地域内フィーダー系統確保維持計画変更

令和6年6月25日 第1回協議会開催

### 主な協議事項

令和5年度事業報告・収支決算、令和6年度事業計画・収支予算  
北竜町地域公共交通計画変更、地域公共交通確保維持計画承認

令和6年11月28日 第2回協議会開催

### 主な協議事項

乗合タクシー運行時間追加、自家用有償旅客運送更新

令和7年1月24日 第4回協議会開催(書面)

### 主な協議事項

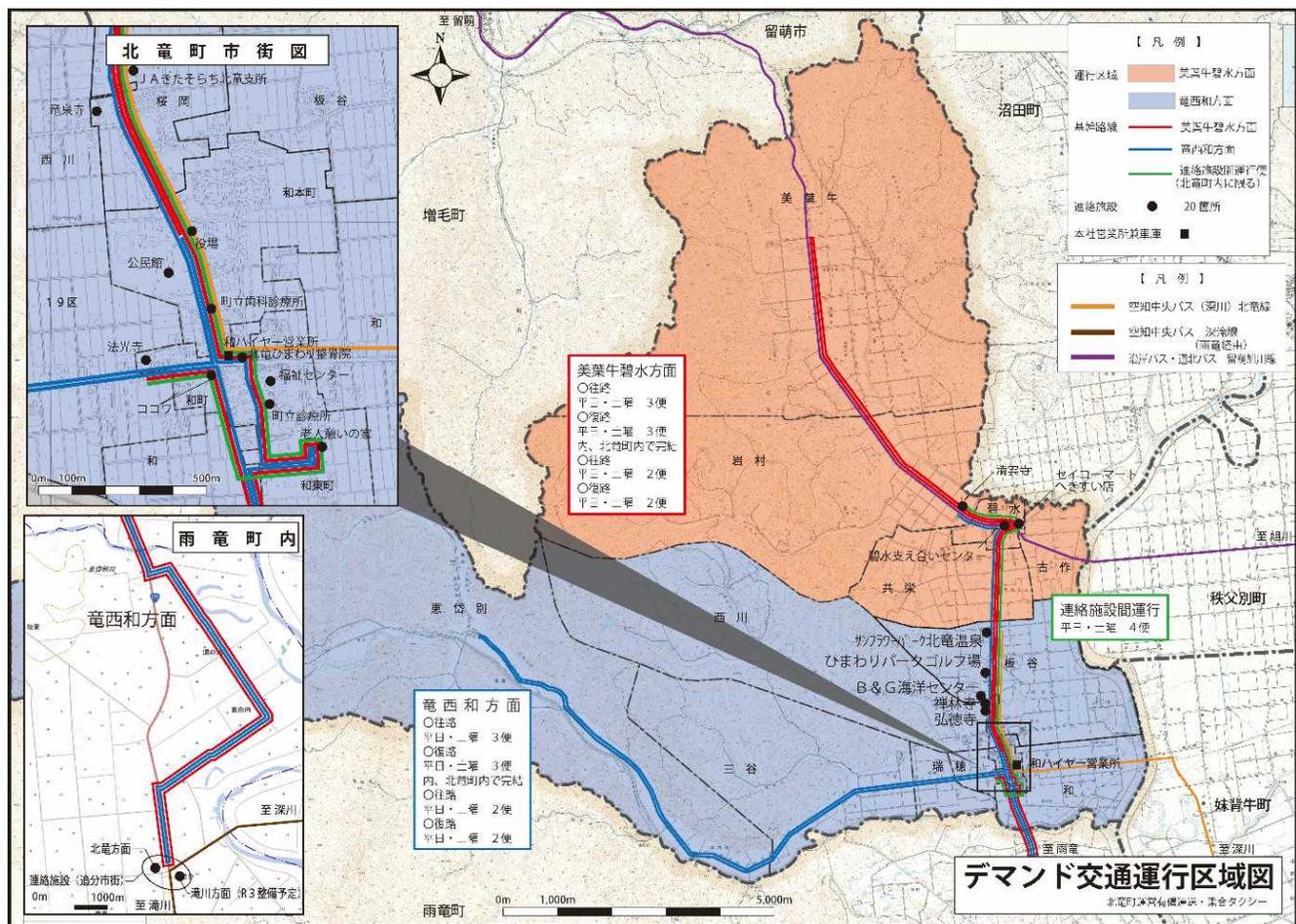
地域公共交通確保維持改善事業事業評価

# 令和4年度事業の実施状況

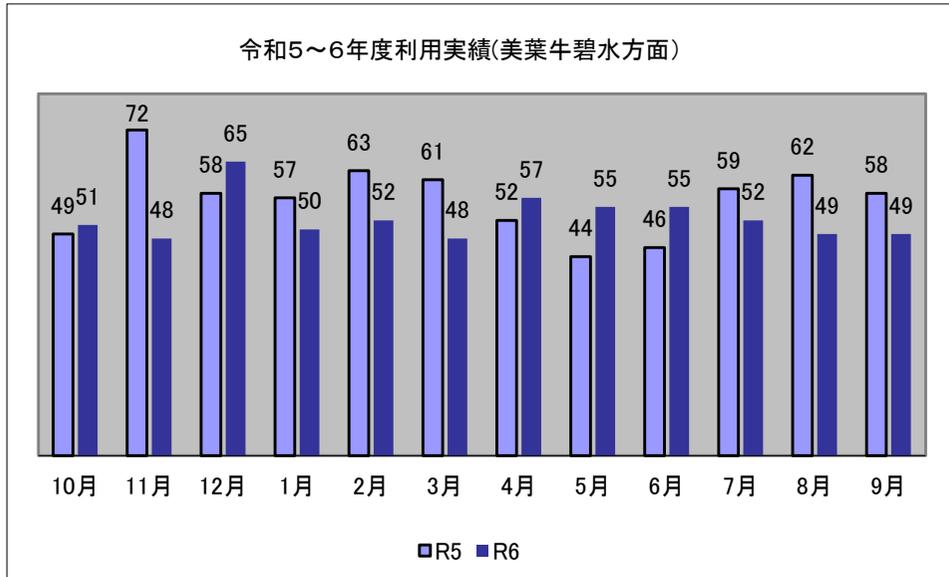
## 1) プロセス、創意工夫

- ・簡易チラシの作成配布 ・町広報誌掲載
- ・集会での説明 ・公共施設に掲示

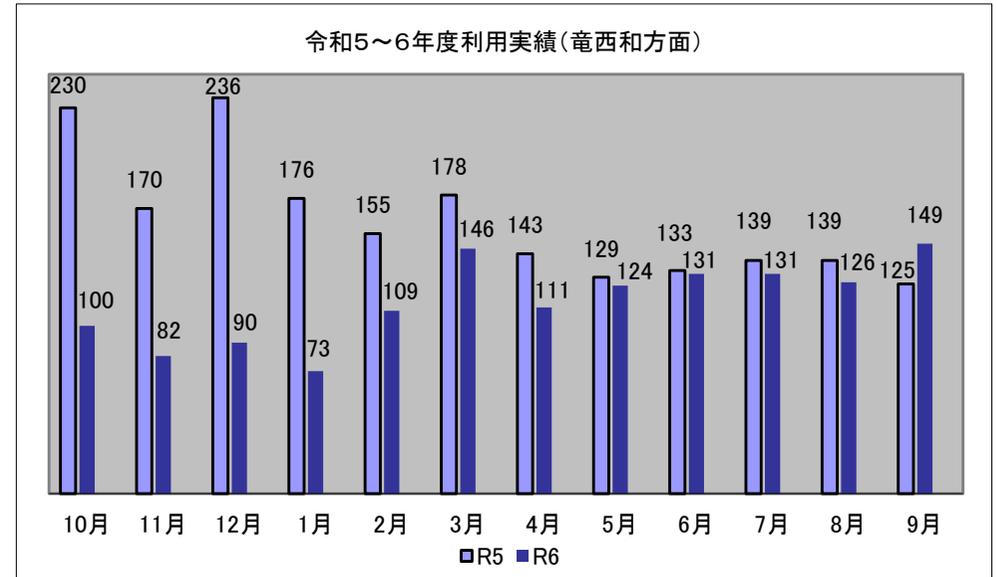
## 2) 運行系統



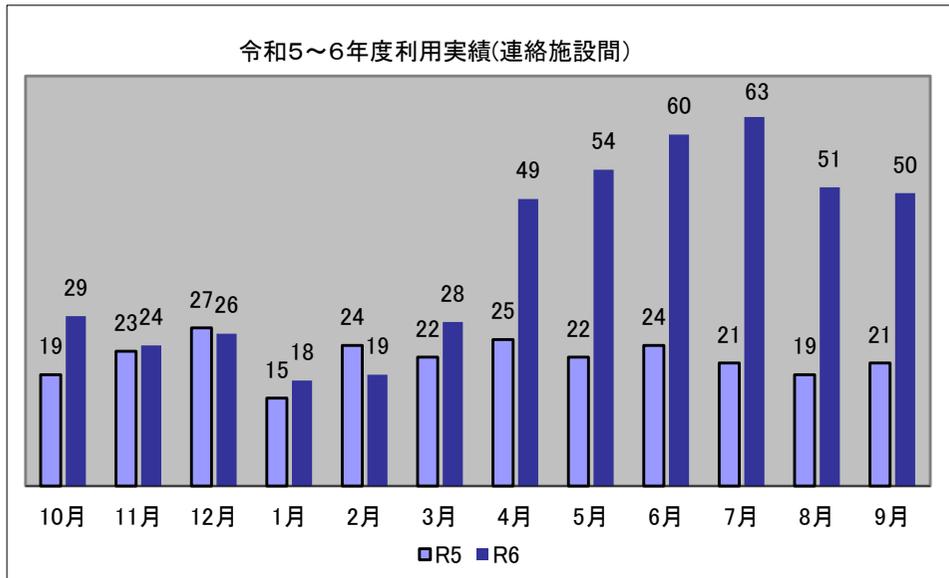
### 3) 利用実績



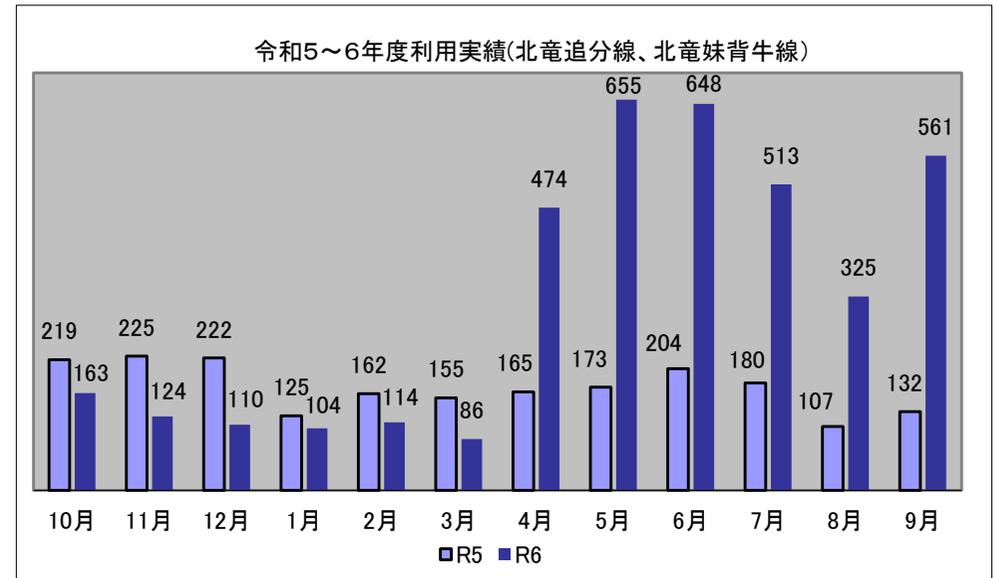
合計 R5 681人 R6 631人



合計 R5 1,953人 R6 1,372人

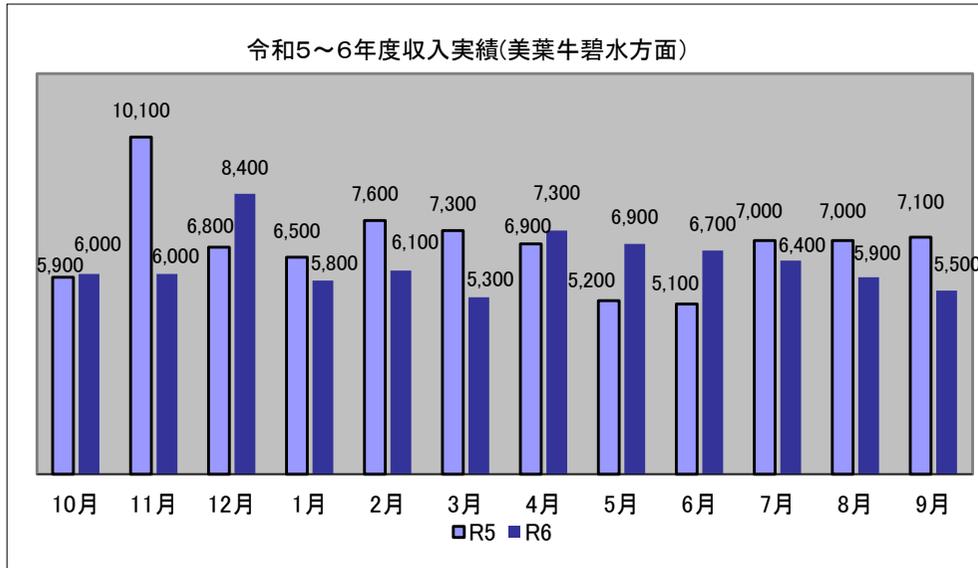


合計 R5 262人 R6 471人

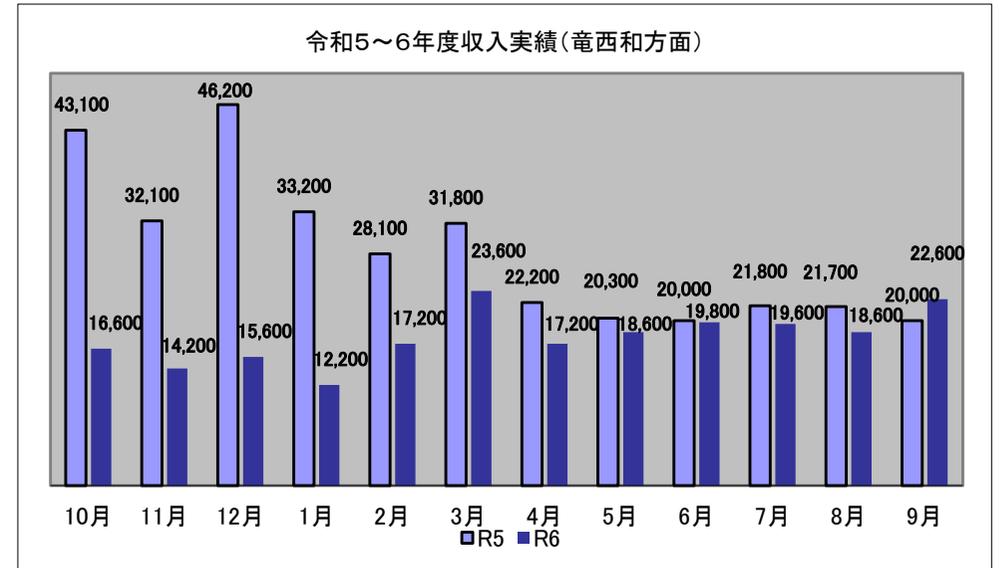


合計 R5 2,069人 R6 3,877人

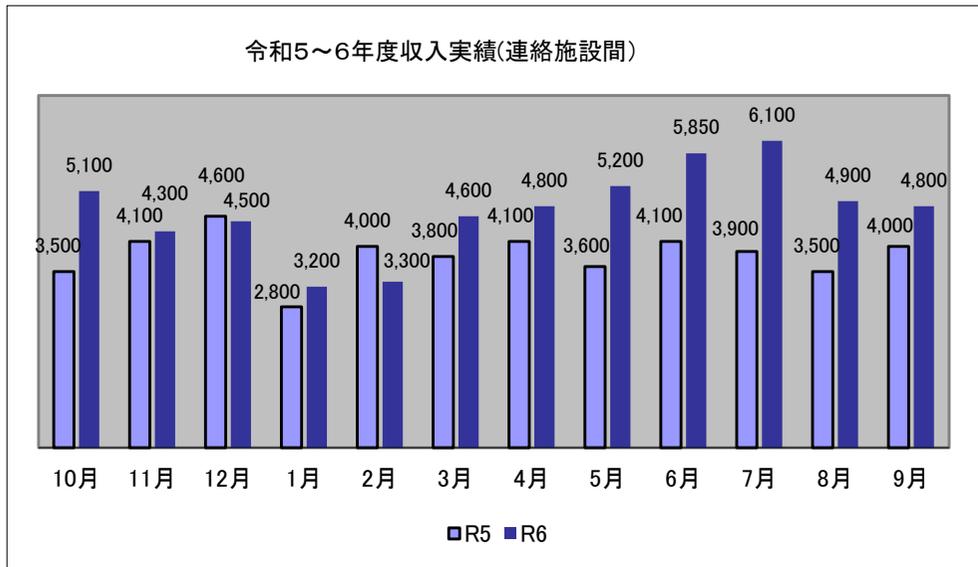
## 4) 収入実績



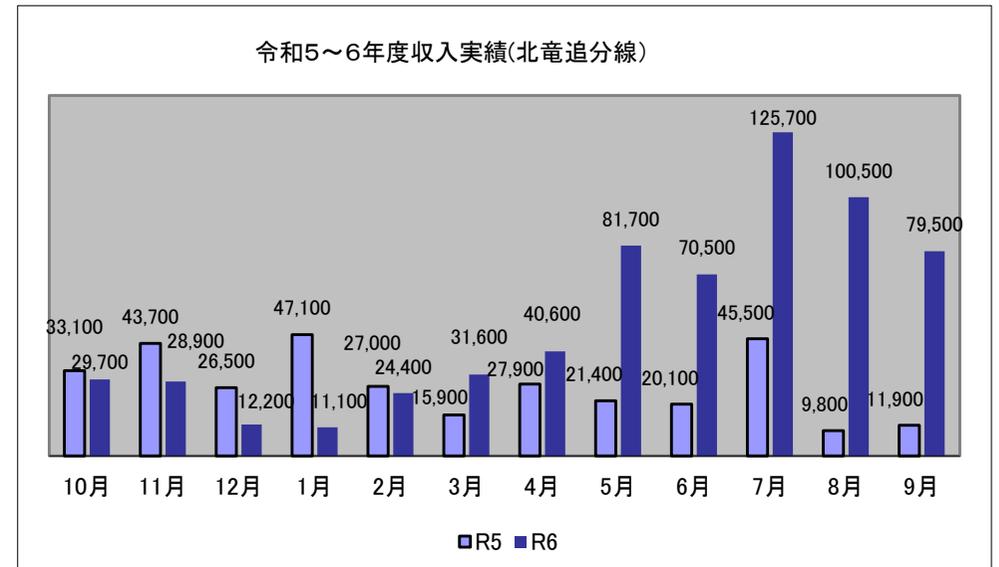
合計 R5 82,500円 R6 76,300円



合計 R5 340,500円 R6 215,800円



合計 R5 46,000円 R6 56,650円



町営バス北竜追分線※R6.3.31まで  
町営バス北竜妹背牛線※R6.4.1から

合計 R5 329,900円 R6 636,400円

## 5) 事業実施の適切性

### ・乗合タクシー

#### 【美葉牛碧水方面】

事業は適切に実施された。

#### 【竜西和方面】

事業は適切に実施された。

#### 【連絡施設間運行便】

事業は適切に実施された。

### ・町営バス北竜追分線※R6.3.31まで

### 町営バス北竜妹背牛線※R6.4.1から

事業は適切に実施された。

## 6) 目標・効果達成状況

### ・北竜町アクセス交通・町内公共交通輸送人員

輸送人員9,559人／年に対し、8,443人／年(乗合2,474人、アクセス交通3,877人、スクールバス一般2,092人)と目標を達成できなかった。

### ・収益率

収益率11.5%以上に対し、8.7%と目標を達成できなかった。

### ・町負担額

町負担額12,497千円以下に対し、10,241千円と目標を達成できた。

## 7) 事業の今後の改善点

### ・乗合タクシー

#### 【美葉牛碧水方面】【竜西和方面】【施設間運行】

連絡施設間の利用人数は昨年に引き続き増えているが、美葉牛碧水方面及び竜西和方面は減少傾向にある。

利用者層である高齢者の集会等で登録や予約方法の説明を行う、町広報誌掲載や公共施設等に利用方法の掲示を継続する。

### ・町営バス北竜追分・北竜妹背牛線

目標に達していないため、地域公共交通計画に基づき運行の見直しを行い、需要に即した運行内容へ改善を図る。

接続する深滝線ダイヤ改正時には、住民が利用しやすいダイヤ等の見直しを行う。

チラシの全戸配布や公共施設等の時刻表掲示、HP掲載を引き続き行う。

## 8) 地方運輸局等における二次評価結果(案)

(令和7年度分と併せて評価)