

砂川市地域公共交通会議における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

砂川市は過疎地域に指定されており、近年は高齢化による交通手段の確保が顕著な問題となってきた。

市民の生活移動を支える路線バスは国道と道道のみを運行していることから、交通空白地域が多く存在している。

交通空白地域の改善、交通弱者の生活交通の確保を目的として、路線バス及び都市間高速バス、JR函館本線とを接続することにより、利便性の向上を図り、地域公共交通の確保・維持・改善に向けた取り組みを継続している。

地域公共交通の現況

- ・JR函館本線(砂川駅、豊沼駅)
- ・北海道中央バス(株)(都市間バス1路線、近郊路線4路線)
- ・タクシー事業者2社(ふじ観光株式会社、北星三星交通株式会社)

生活交通確保維持改善計画の目標

運行を継続し、交通空白地域の改善、交通弱者の生活交通を確保していく。

- ・1便当たりの利用者数 1.82人(直近年度の実績1.82人)
- ・フィーダー対象地区の人口に対する利用者数の割合 53.6%(直近年度の実績53.6%)

協議会開催状況

- 令和4年5月31日 第1回会議を開催
- ・砂川市予約型乗合タクシー運行方針等について
- 令和4年6月13日 第2回会議を開催(書面)
- ・令和5年度砂川市生活交通確保維持改善計画(案)等について
- 令和5年1月5日 第3回会議を開催(書面)
- ・令和4年度地域公共交通維持改善事業に関する事業評価について

令和4年度事業概要

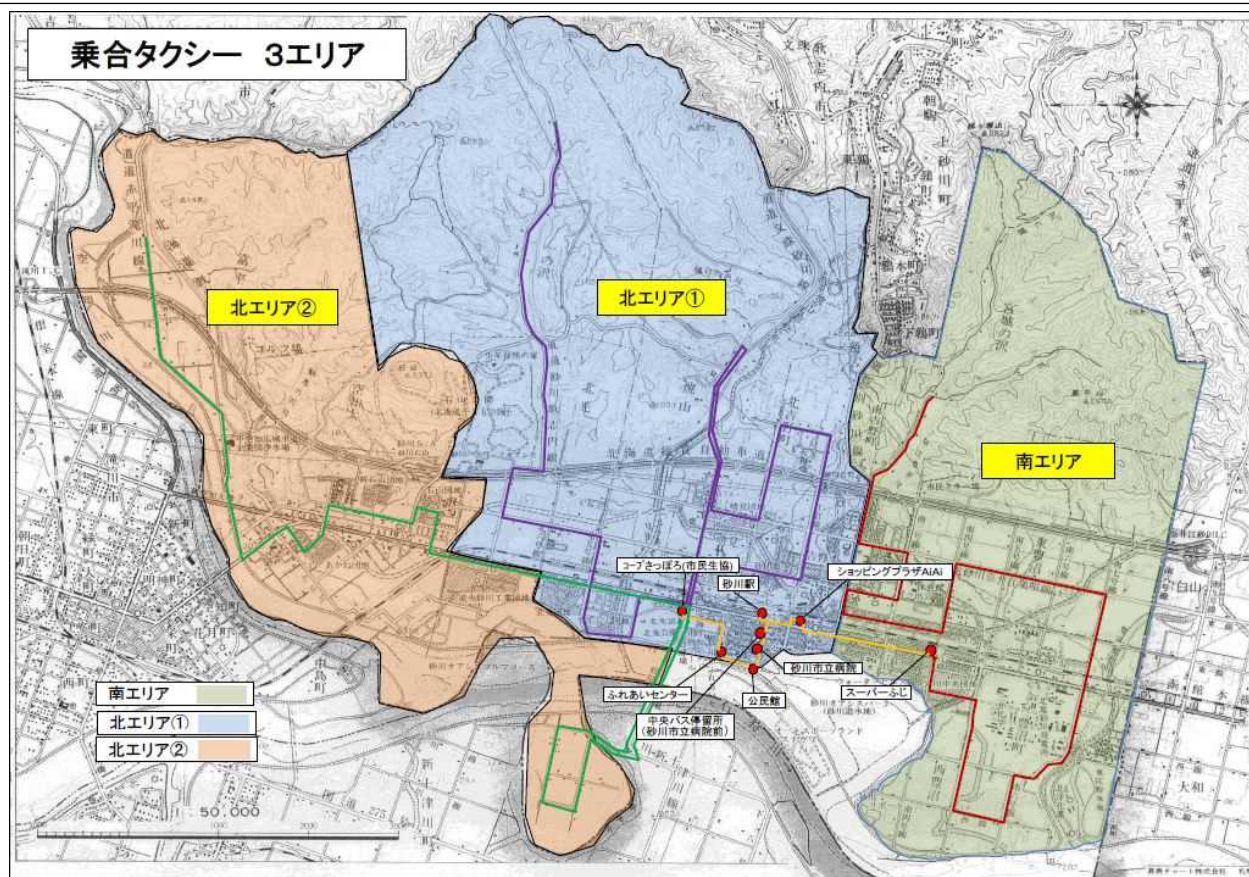
- ・運行方式 予約型乗合タクシー(区域運行)
- ・運行系統 北エリア①(一の沢地区・北光地区等)、北エリア②(富平・空知太地区等)、南エリア(吉野・日の出・豊沼地区等)
※市内全域を3エリアに区分し、タクシー事業者2社(ふじ観光株式会社、北星三星交通株式会社)が1か月交替で担当
- ・運行日、便数 3エリアとも毎日運行、平日 往復6便、土日祝 往復4便
- ・運賃 一の沢・空知太・富平地区(大人500円・中学生以下100円)、左記以外の地区(大人300円・中学生以下100円)

令和4年度事業の実施状況

1) プロセス、創意工夫

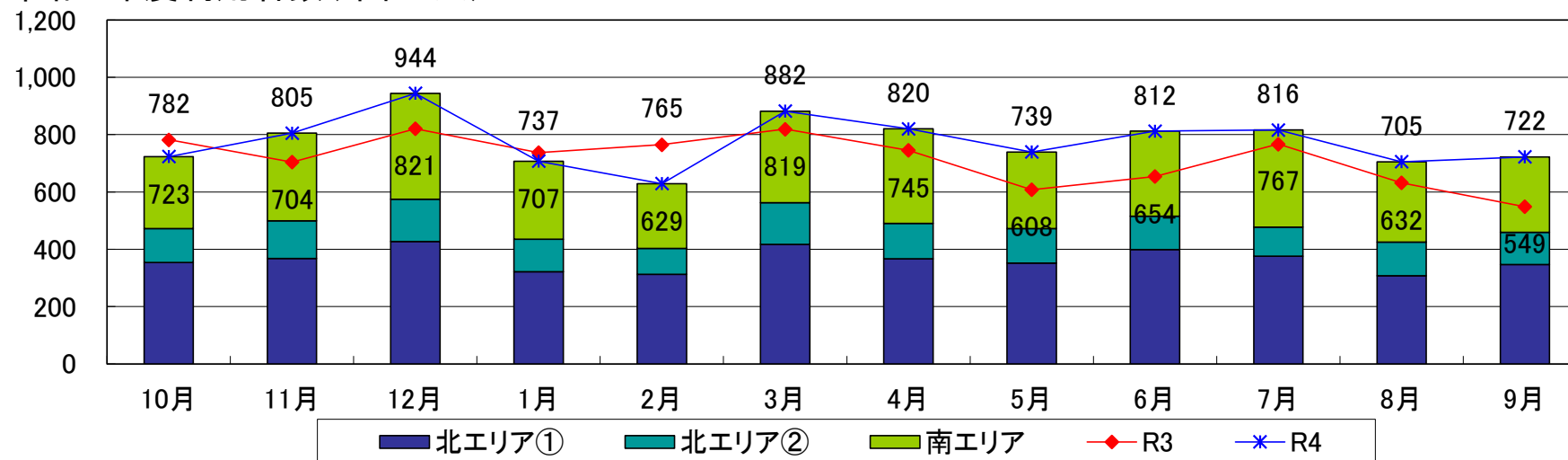
- ・市広報紙、老人クラブ等での周知活動
- 以下のとおり、計画どおり事業を実施した。
- ・運転免許証自主返納者に対し、3,000円分の予約型乗合タクシー無料利用券を進呈
- ・高齢者福祉施策との共同実施

2) 運行系統



3) 利用実績

令和4年度利用者数(単位:人)



令和4年度実績

利用者数

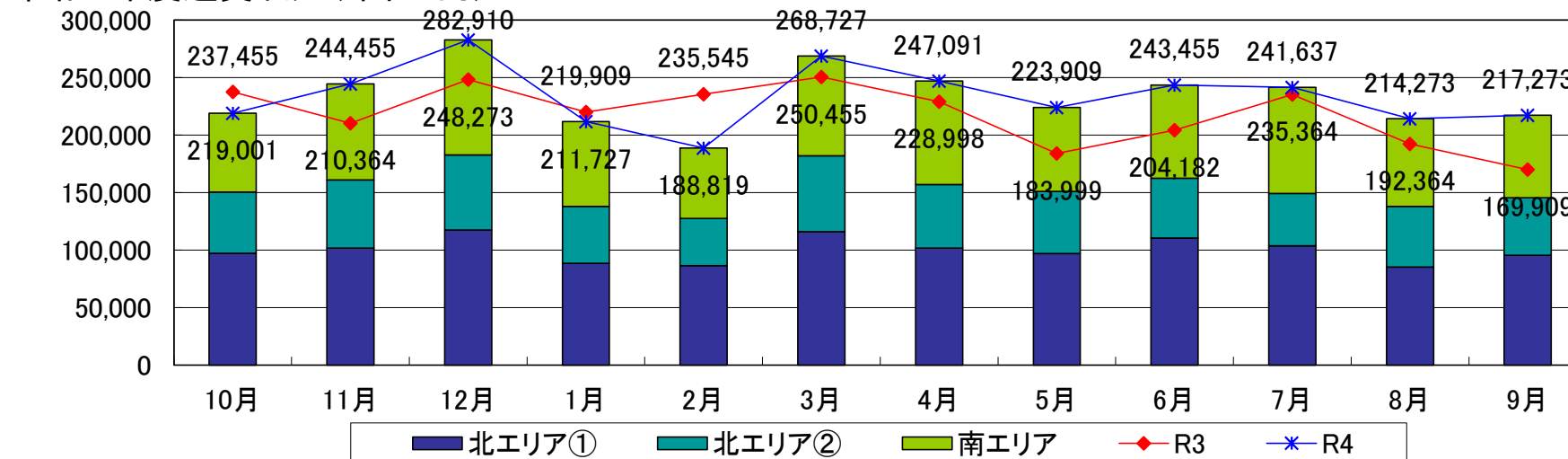
9,304人

1便平均

1.98人

4) 収入実績

令和4年度運賃収入(単位:円)



令和4年度実績

2,803,277円

5) 事業実施の適切性

○計画どおり事業は適切に実施された。

7) 事業の今後の改善点

事業目標は達成できたが、引き続き予約型乗合タクシーの利用の仕方などの説明を丁寧に行っていくことで、利用の推進を図りたい。

事業効率の改善につながる目標として、どのような目標設定をすればよいのか、検討を行っていく。

交通空白地域の改善、交通弱者の生活交通を確保するため運行を継続していくとともに、必要に応じた改善に取り組んでいく。

6) 目標・効果達成状況

【1便あたりの利用者数】

目標1.82人(直近年度の実績1.82人)に対して実績1.98人

【フィーダー対象地区の人口に対する利用者数の割合】

目標53.6%(直近年度の実績53.6%)に対して実績58.2%

8) 地方運輸局における二次評価結果

- 自己評価のとおり、事業は適切に実施されている。
- 広報紙や老人クラブでの周知活動等、継続した利用促進の取組を行ったことにより、目標値を上回っており、今後新たな目標を設定するにあたっては、持続可能な公共交通を維持する観点から、収支率といった事業効率の改善につながる目標を設定することもご検討いただきたい。
- 今後も継続的に維持していくためにも、必要に応じて市単独での地域公共交通計画を策定することを期待する。