

中空知地域公共交通活性化協議会

令和4年4月20日設置

中空知地域



概要

中空知(芦別市、赤平市、滝川市、砂川市、歌志内市、奈井江町、上砂川町、浦臼町、雨竜町)地域は、北海道空知管内の中部に位置し、人口91,357人(2022年1月住基人口)、総面積1666.6km²であり、米や花などの農業が盛んな地域である。地域内の路線バスは、人口減少、コロナ禍による運賃収入減少、運転手不足、市町村負担の増大などで路線を維持することが困難となっていることを踏まえて、この地域における住民ニーズを把握しながら、持続可能な公共交通の維持に向けて「中空知地域公共交通計画」を策定する。

○地域公共交通の現況

- ・JR線(函館本線、根室本線 計12駅)
- ・高速バス(高速たきかわ号、高速ふらの号)
- ・路線バス
(地域間7路線)滝深線、滝新線、滝川美唄線、滝川奈井江線、歌志内線、滝芦線、新十津川線/空知中央バス・北海道中央バス
(生活圏27路線)芦別市「本町循環線」、赤平市「トドックバス」、滝川市「滝川市内線」等)

○地域公共交通の課題

- ・自家用車に依存しない交通体系の構築
- ・各交通モード間の接続性向上によるシームレスな交通体系の確保
- ・利用実態に応じた運行規模の適正化による持続可能な広域交通の確保

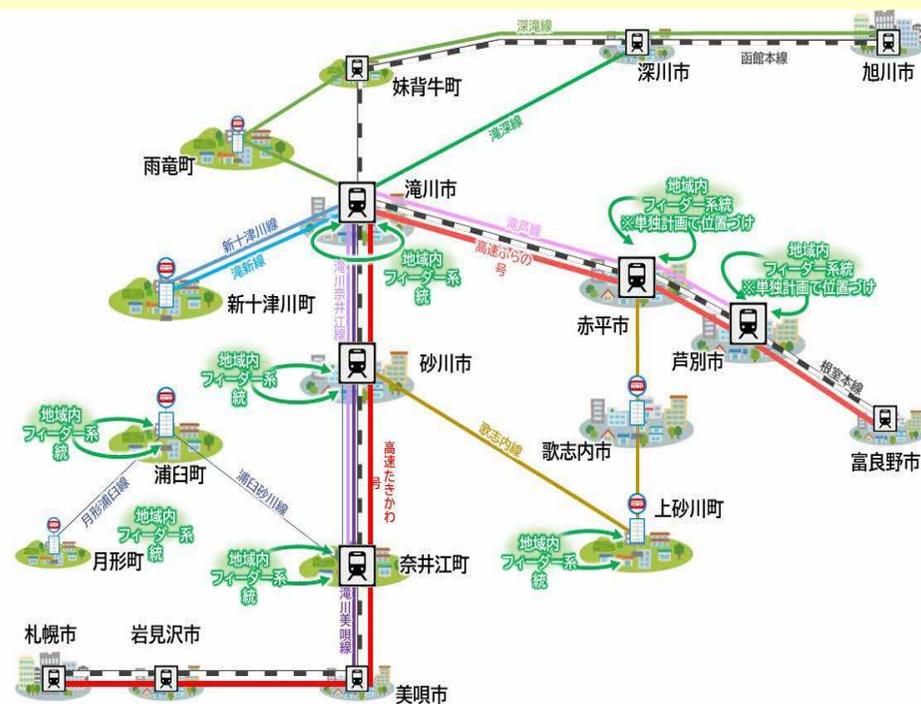
○調査の主な内容

- ・JR及び路線バスの交通乗降調査の実施
- ・地域住民のニーズ調査(アンケート調査)

○地域公共交通活性化協議会開催状況

- 4月20日 第1回協議会を開催
 - ・各種規程、現状課題、調査事業・スケジュール・予算の承認
- 7月29日 第2回協議会・第1回専門部会を開催
 - ・委託契約結果、今後のスケジュール、アンケート調査内容の承認
- 1月下旬~2月 第2回専門部会及び第3回協議会
 - ・アンケート調査結果及び計画素案の承認

公共交通の概要



●事業の結果概要

【中空知の地域概況整理】

- ・地勢・人口分布等の概況、主要施設や公共交通の現況、上位・関連計画等の整理

【中空知の地域公共交通実態調査】

- ・中空知エリアの住民における通勤・通学・通院・買い物等生活圏をはじめとした移動の実態を調査し、ニーズの把握と公共交通の必要な見直しを図る。

(1)住民アンケート調査

- ・15歳以上の住民を対象に9,810世帯(1世帯2票)に対して送付し、3,222枚(回収率32.8%)の回答を得た。
- ・自動車が必要な移動手段である一方、免許返納等により、大事な移動手段として公共交通が利用されていることが見受けられる。
- ・設問11「公共交通に求めること」に対し、「乗り継ぎしないで他の自治体に行けること」が6割以上、「現状のままで良い」が1割以下であることから、利用実態に応じた路線の見直しが必要。

(2)公共交通利用者に対する乗降調査

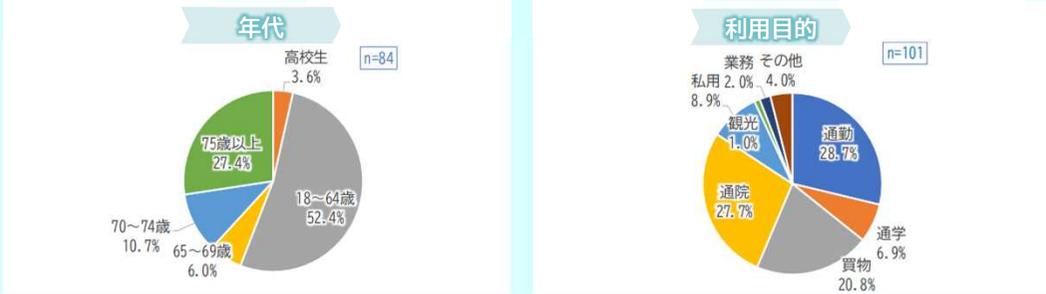
- ・13路線の各種公共交通の利用者に対する乗降調査を実施。
次ページ以降、主な路線の調査結果を記載。

中空知地域公共交通活性化協議会 計画策定に係る事業の取組状況

●事業の結果概要

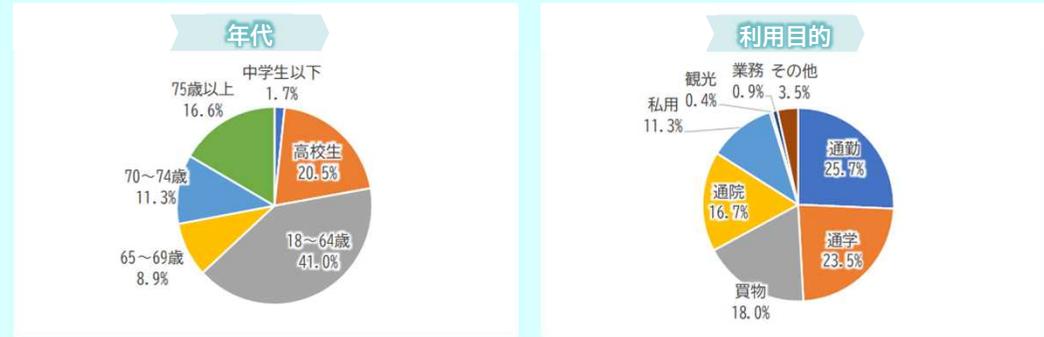
【北海道中央バス 滝川奈井江線】

- ・通勤、通学、通院、買物などの目的で、幅広い世代が利用している。
- ・往路・復路ともに朝便の利用が最も多い。
- ・砂川～奈井江間の利用は比較的少ない。



【北海道中央バス 歌志内線】

- ・通勤、通学、通院、買物などの目的で、幅広い世代が利用している。
- ・往路は昼便、復路は朝便の利用が最も多い。



(往路)

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
滝川駅	→	奈井江高校	7:40	8:23	14
			10:00	10:40	25
			11:10	11:50	18
			17:20	18:00	14

(復路)

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
奈井江高校	→	滝川駅	9:10	9:54	34
			10:55	11:39	8
			12:10	12:54	18
			18:15	18:59	4

(往路)

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
滝川駅	→	宮下町	6:20	7:49	23
滝川駅	→	赤平昭	7:20	8:47	34
			7:50	9:17	37
			8:30	9:57	19
			10:30	11:57	31
			12:30	13:57	39
			13:30	14:57	22
			14:30	15:57	18
			15:50	17:17	32
滝川駅	→	宮下町	17:05	18:34	21
滝川駅	→	赤平昭	18:30	19:57	15
			19:30	20:57	8

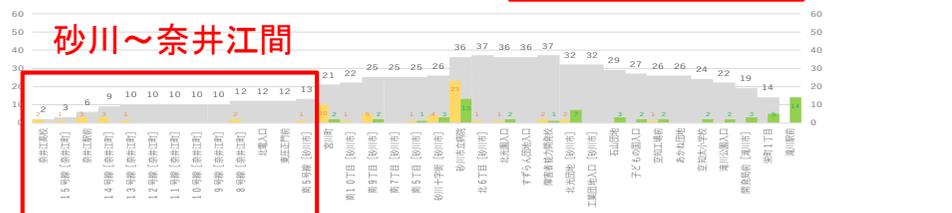
(復路)

起点	→	終点	発時刻	着時刻	利用人数 (人)
砂病院	→	滝川駅	6:55	7:13	3
赤平昭	→	滝川駅	6:20	7:47	27
宮下町	→	滝川駅	7:23	8:52	44
赤平昭	→	滝川駅	8:40	10:07	39
			9:40	11:07	29
			10:40	12:07	20
			12:40	14:07	25
			14:40	16:07	24
			15:40	17:07	22
			16:40	18:07	27
宮下町	→	滝川駅	17:58	19:27	17
赤平昭	→	滝川駅	19:05	20:32	2

(往路)



(復路)



中空知地域公共交通活性化協議会 計画策定に係る事業の取組状況

●地域公共交通計画等の計画策定に向けた方針

【計画案の構成】

・計画案は「はじめに」、「関係法令、上位・関連計画と本計画との位置づけ」、「地域の概況」、「地域の移動特性・ニーズ」、「各種調査結果から抽出された課題の整理」、「基本的な方針及び計画の目標」、「目標を達成するための施策・事業」、「計画の進捗管理」の構成で計画案の策定を進めている。

【路線の維持・確保の方針】

○雨竜町・北空知方面

持続可能な交通体系について検討を進めながら、地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助金）を活用し、路線の維持に努める

○赤平市・芦別市方面、上砂川・歌志内方面

・持続可能な交通体系について検討を進めながら、地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助金）を活用し、路線の維持に努める
・路線単体ではなく、地域全体での交通ネットワークの最適化を検討

○市町内交通

各市町の財政支援のほか、地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助）を活用し、路線の維持や持続可能な運行を確保する

○奈井江町・南空知方面

・持続可能な交通体系について検討を進めながら、地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助金）を活用し、路線の維持に努める
・最適な交通手段の確保など路線単体ではなく、歌志内方面も含めた地域全体での交通ネットワークの最適化を検討

○新十津川町方面

・持続可能な交通体系について検討を進めながら、地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助金）を活用し、路線の維持に努める
・新十津川町が中心となって再編を実施・運行を開始しており、新十津川町地域公共交通計画と取組内容や計画の記載内容について、整合を図る

中空知地域公共交通活性化協議会 計画策定に係る事業の取組状況

●地域公共交通計画等の計画策定に向けた方針

新十津川町方面 (広域)

維持・確保の方針

- ・滝新線は、持続可能な交通体系について検討を進めながら、地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助金)を活用し、路線の維持に努める
- ・新十津川線は、新十津川町が中心となって再編を実施・運行を開始しており、引き続き地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助金)を活用し、路線の維持に努める

- ・上記2路線は新十津川町地域公共交通計画と取組内容や計画の記載内容について、両計画で整合を図る

砂川市生活圏交通 (生活圏)

維持・確保の方針

- ・乗合タクシーは、砂川市の財政支援のほか、地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を確保する

浦臼町生活圏交通 (生活圏)

維持・確保の方針

- ・月形浦臼線、浦臼砂川線及び乗合タクシー(鶴沼線、晩生内線)は、浦臼町の財政支援のほか、地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を確保する

奈井江町・南空知方面 (広域)

維持・確保の方針

- ・持続可能な交通体系について検討を進めながら、滝川美唄線及び滝川奈井江線は、地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助金)を活用し、路線の維持に努める
- ・美唄・奈井江間の最適な交通手段の確保など、路線単体ではなく、歌志内方面も含めた地域全体での交通ネットワークの最適化を検討

雨竜町・北空知方面 (広域)

維持・確保の方針

- ・深滝線は、持続可能な交通体系について検討を進めながら、地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助金)を活用し、路線の維持に努める
- ・滝深線は、持続可能な交通体系について検討を進めながら、地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助金)を活用し、路線の維持に努める

滝川市内生活交通 (生活圏)

維持・確保の方針

- ・滝川市内線は、滝川市の財政支援のほか、地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統補助)を活用し、路線の維持に努める

赤平市・芦別市方面 (広域)

維持・確保の方針

- ・滝芦線は、持続可能な交通体系について検討を進めながら、地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助金)を活用し、路線の維持に努める

- ・路線単体ではなく、地域全体での交通ネットワークの最適化を検討

上砂川町・歌志内市方面 (広域)

維持・確保の方針

- ・歌志内線は、持続可能な交通体系について検討を進めながら、地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助金)を活用し、路線の維持に努める

- ・路線単体ではなく、地域全体での交通ネットワークの最適化を検討

奈井江町生活圏交通 (生活圏)

維持・確保の方針

- ・町営バス(市街地循環線、向ヶ丘線)及び乗合タクシーは、奈井江町の財政支援のほか、地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を確保する

上砂川町生活圏交通 (生活圏)

維持・確保の方針

- ・乗合タクシーは、上砂川町の財政支援のほか、地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を確保する



中空知地域公共交通活性化協議会 計画策定に係る事業の取組状況

●事業実施の適切性

計画どおり適切に事業は実施された。

●地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果

- ・事業は、計画どおり実施されている。
- ・引き続き事業の完了に向けて取り組んでいただきたい。
- ・複数地域全体の地域公共交通計画を策定するのは調整に労力を伴うが、区域内の状況を踏まえつつ、計画を確実に策定いただきたい。
- ・なお、その際には、公共交通事業の収支率や公的資金投入額などの事業効率の改善等についても検証していくことをご検討いただきたい。