

令和8年3月3日  
北海道運輸局自動車交通部

## 4月13日から旭川地区のタクシー運賃が変わります ～新運賃の公表について～

北海道運輸局は、労働条件の改善や物価の高騰などに対応するためのタクシー運賃改定申請について審査を行い、本日付で新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

また、これまで旭川地区は、旭川A地区と旭川B地区において、それぞれ異なる運賃が適用されていましたが、今回の運賃改定により運賃の一本化を行いました。

### ○新運賃の内容（詳細は別紙参照）

新上限運賃（改定率：18.08%）					
地区	車種区分	初 乗		加 算	
旭川地区	普通車	1.31 km	750 円	281 m	100 円

※ 本改定に併せ、11月25日～翌年3月31日において、旭川地区全体で冬期割増2割が適用できるようになります（現行、旭川地区の一部の地域で適用可能）。

なお、上記改定率は、当該増収分を含んでいます。

現行上限運賃					
地区	車種区分	初 乗		加 算	
旧旭川A地区	普通車	1.4 km	670 円	267 m	80 円
旧旭川B地区	普通車	1.4 km	720 円	227 m	80 円

### ○新運賃の実施日

令和8年4月13日（月曜日）

○運賃改定申請状況

地区事業者数	申請事業者数	申請車両数(A)	地区車両数(B)	申請率(A÷B)
61 者	19 者	582 両	852 両	68.31 %

※ 事業者数について、旧旭川A地区及び同B地区の両地区に営業所のある事業者はそれぞれ数える

○対象地域

旭川地区	旧旭川A地区	旭川交通圏（旭川市、鷹栖町、当麻町、比布町）、 上川圏（ <u>上川町</u> 、 <u>愛別町</u> 、 <u>東神楽町</u> 、 <u>東川町</u> ）
	旧旭川B地区	名寄圏（ <u>下川町</u> 、 <u>名寄市</u> 、 <u>美深町</u> 、 <u>音威子府村</u> 、 <u>中川町</u> ）、 士別圏（ <u>士別市</u> 、 <u>和寒町</u> 、 <u>剣淵町</u> ）、稚内圏（ <u>稚内市</u> 、 <u>豊富町</u> ）、深川圏（ <u>深川市</u> 、 <u>妹背牛町</u> 、 <u>秩父別町</u> 、 <u>雨竜町</u> 、 <u>北竜町</u> 、 <u>沼田町</u> 、 <u>幌加内町</u> ）、富良野圏（ <u>富良野市</u> 、 <u>南富良野町</u> 、 <u>占冠村</u> 、 <u>美瑛町</u> 、 <u>上富良野町</u> 、 <u>中富良野町</u> ）、 留萌圏（ <u>留萌市</u> 、 <u>増毛町</u> 、 <u>小平町</u> ）、羽幌圏（ <u>苫前町</u> 、 <u>羽幌町</u> 、 <u>初山別村</u> 、 <u>遠別町</u> 、 <u>天塩町</u> 、 <u>幌延町</u> ）、 枝幸圏（ <u>浜頓別町</u> 、 <u>中頓別町</u> 、 <u>枝幸町</u> 、 <u>猿払村</u> ）、 礼文島（ <u>礼文町</u> ） 利尻島（ <u>利尻町</u> 、 <u>利尻富士町</u> ）

※ 現行、冬期割増は下線の地域で適用可能

○前回の運賃改定

旧旭川A地区：令和2年2月1日 改定率15.80%

旧旭川B地区：令和5年4月10日 改定率16.32%

〈本発表に関する問い合わせ先〉

北海道運輸局 自動車交通部 旅客第二課  
平澤・三宅 TEL:011-290-2742

## 自動認可運賃・料金表（旭川地区）

### ① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.31km 870 円	158 m 100 円	1 分 0 秒 100 円	上限運賃 30分 5,470 円	30分 5,470 円
A 運賃	1.31km 860 円	160 m 100 円	1 分 0 秒 100 円	A 運賃 30分 5,410 円	30分 5,410 円
B 運賃	1.31km 850 円	162 m 100 円	1 分 0 秒 100 円	B 運賃 30分 5,340 円	30分 5,340 円
C 運賃	1.31km 840 円	164 m 100 円	1 分 0 秒 100 円	C 運賃 30分 5,280 円	30分 5,280 円
D 運賃	1.31km 830 円	166 m 100 円	1 分 0 秒 100 円	D 運賃 30分 5,220 円	30分 5,220 円
E 運賃	1.31km 820 円	168 m 100 円	1 分 0 秒 100 円	E 運賃 30分 5,160 円	30分 5,160 円
下限運賃	1.31km 810 円	170 m 100 円	1 分 5 秒 100 円	下限運賃 30分 5,090 円	30分 5,090 円

### ② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.31km 830 円	160 m 100 円	1 分 0 秒 100 円	上限運賃 30分 5,330 円	30分 5,330 円
A 運賃	1.31km 820 円	162 m 100 円	1 分 0 秒 100 円	A 運賃 30分 5,270 円	30分 5,270 円
B 運賃	1.31km 810 円	164 m 100 円	1 分 0 秒 100 円	B 運賃 30分 5,200 円	30分 5,200 円
C 運賃	1.31km 800 円	166 m 100 円	1 分 0 秒 100 円	C 運賃 30分 5,140 円	30分 5,140 円
D 運賃	1.31km 790 円	168 m 100 円	1 分 0 秒 100 円	D 運賃 30分 5,070 円	30分 5,070 円
E 運賃	1.31km 780 円	170 m 100 円	1 分 5 秒 100 円	E 運賃 30分 5,010 円	30分 5,010 円
下限運賃	1.31km 770 円	172 m 100 円	1 分 5 秒 100 円	下限運賃 30分 4,940 円	30分 4,940 円

### ③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		初乗運賃	加算運賃
上限運賃	1.31km 750 円	281 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	上限運賃 30分 4,320 円	30分 4,320 円
A 運賃	1.31km 740 円	285 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	A 運賃 30分 4,260 円	30分 4,260 円
B 運賃	1.31km 730 円	289 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	B 運賃 30分 4,200 円	30分 4,200 円
C 運賃	1.31km 720 円	293 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	C 運賃 30分 4,150 円	30分 4,150 円
D 運賃	1.31km 710 円	297 m 100 円	1 分 50 秒 100 円	D 運賃 30分 4,090 円	30分 4,090 円
下限運賃	1.31km 700 円	301 m 100 円	1 分 50 秒 100 円	下限運賃 30分 4,030 円	30分 4,030 円

タクシー事業の収支実績及び推定収支（旭川地区）

原価計算対象 11社

（単位：千円）

項目	年度	令和6年度実績		令和8年度査定		令和8年度運賃改定後		
		金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比	
収入	運送収入	3,533,043	94.84%	3,705,601	95.07%	4,375,704	95.79%	
	運送雑収	33,336	0.89%	33,336	0.86%	33,336	0.73%	
	営業外収益	158,950	4.27%	158,950	4.08%	158,950	3.48%	
	計	3,725,329	100.00%	3,897,887	100.00%	4,567,990	100.00%	
支出	運送費	人件費	2,424,520	59.23%	2,536,538	60.13%	※ 2,885,571	63.17%
		燃料油脂費	287,770	7.03%	289,124	6.85%	289,124	6.33%
		車両修繕費	132,182	3.23%	133,189	3.16%	133,189	2.92%
		車両償却費	129,643	3.17%	131,093	3.11%	131,093	2.87%
		その他運送費	239,827	5.86%	248,524	5.89%	248,524	5.44%
		計	3,213,942	78.52%	3,338,468	79.14%	3,687,501	80.73%
	一般管理費	人件費	356,183	8.70%	356,943	8.46%	356,943	7.81%
		その他経費	256,441	6.26%	256,449	6.08%	256,449	5.61%
		計	612,624	14.97%	613,392	14.54%	613,392	13.43%
	営業外費用	金融費用	16,525	0.40%	16,525	0.39%	16,525	0.36%
		その他	38,863	0.95%	38,863	0.92%	38,863	0.85%
計		55,388	1.35%	55,388	1.31%	55,388	1.21%	
合計	3,881,954	94.83%	4,007,248	94.99%	4,356,281	95.37%		
適正利潤	211,437	5.17%	211,437	5.01%	211,437	4.63%		
運送原価	4,093,391	100.00%	4,218,685	100.00%	4,567,718	100.00%		
収支差(利潤込み)	-368,062		-320,798		272			
収支率(利潤込み)	91.01%		92.40%		100.01%			

※ 歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額