

物流効率化セミナー資料 (航空貨物輸送について)

1. ANA Cargoの紹介

株式会社 ANA Cargo
(ANAホールディングス株式会社 100%子会社)
従業員数：約1,000名

ANAグループ貨物事業の本社機能、
営業・空港オペレーション面を全て担う

ANAグループ貨物事業の概要



貨物専用機保有数

(2025年度)

8 機 B777F 2機
 B767F 6機
(旅客機 273機)



事業収入

(2025年度)

2,069 億円



年間輸送量

(2025年度)

約99 万トン



世界貨物輸送量
トンキロランキング

(IATA/2023年度)

24 位 ANA / ANA Cargo NCA
 Nippon Cargo Airlines
 14 位
 (2025年9月)

豊富なネットワークを有する旅客便



コンビネーションキャリアとして
国内・国際の貨物輸送サービスを提供



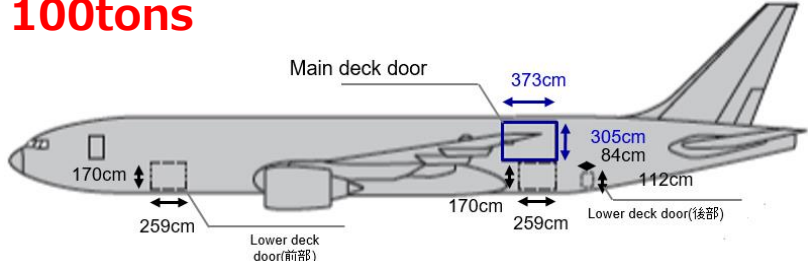
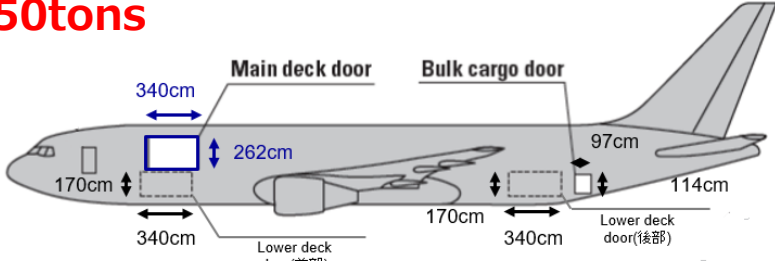
貨物ニーズに特化して
柔軟に運航可能な貨物専用機

2. ANA Cargoの紹介（保有機材）

旅客機（ベリー便）

787-10	787 -9	787-8	A321	737-800
 30tons	 20tons	 16tons	 3 tons	 2tons
LD3 40台	LD3 36台	LD3 28台	LD46 10台	—
777-300	777-200	767-300	A320	DHC8-400
 30tons	 20tons	 12tons	 2 tons	 0.2tons
LD3 44台	LD3 32台	LD3 15台	LD46 7台	—

貨物機（フレーター便）

B777F	B767F
100tons 	50tons 

断面図



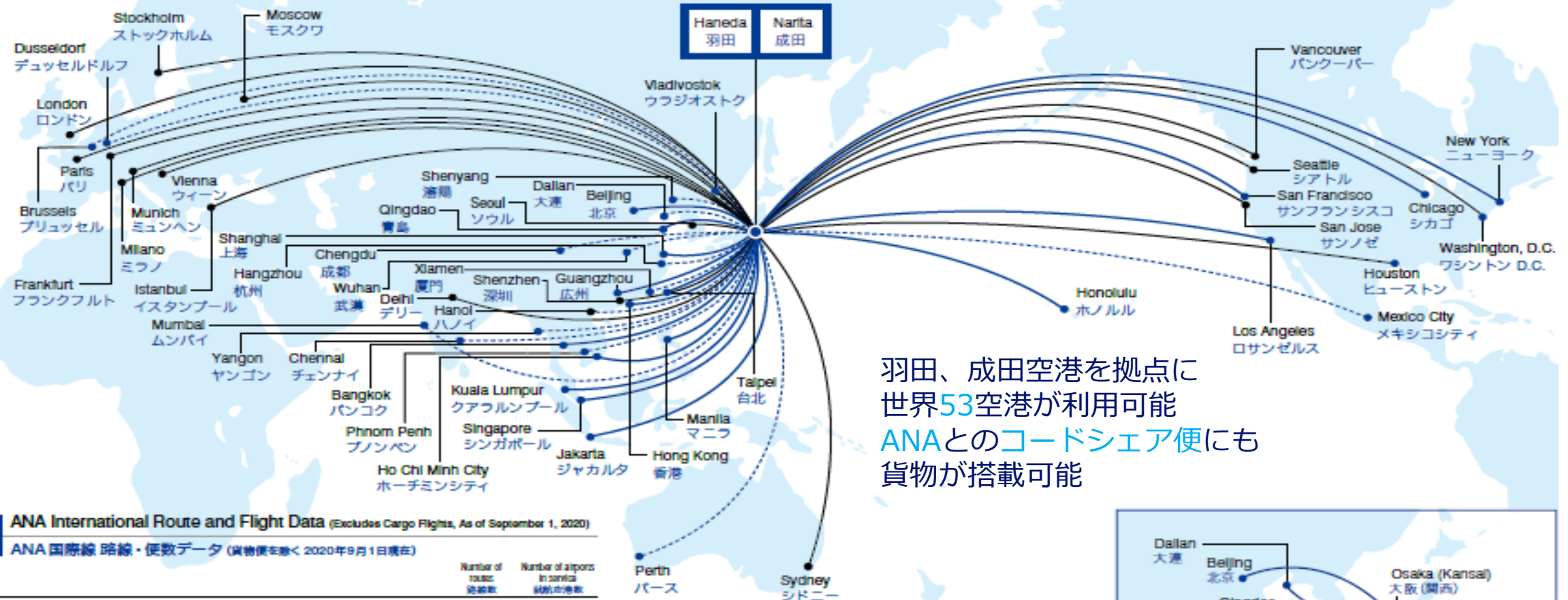
MainDeck



3-1. ANA Cargoのネットワーク（国際線）

ANA-Operated International Routes

ANA国際線 就航路線図



羽田、成田空港を拠点に
世界53空港が利用可能
ANAとのコードシェア便にも
貨物が搭載可能

ANA International Route and Flight Data (Excludes Cargo Flights, As of September 1, 2020)

ANA国際線 路線・便数データ (貨物便を除く 2020年9月1日現在)

		Number of routes 路線数	Number of airports in service 就航空港数
North America	北米	14	10
Europe / Middle East	ヨーロッパ・中東	11	11
China	中国	21	12
Asia / Oceania	アジア・オセアニア	27	19
Hawaii	ハワイ	2	1
Total	合計	75	53

*1 Figures for North America include Canada and Mexico, exclude Hawaii.

*2 Figures for Europe / Middle East include Moscow.

*3 Figures for Asia / Oceania include Hong Kong and Vladivostok.

*1 北米はカナダ・メキシコを含む。ハワイを除く

*2 ヨーロッパ・中東はモスクワを含む

*3 アジア・オセアニアは香港・ウラジオストクを含む

Note: Including routes suspended due to COVID-19

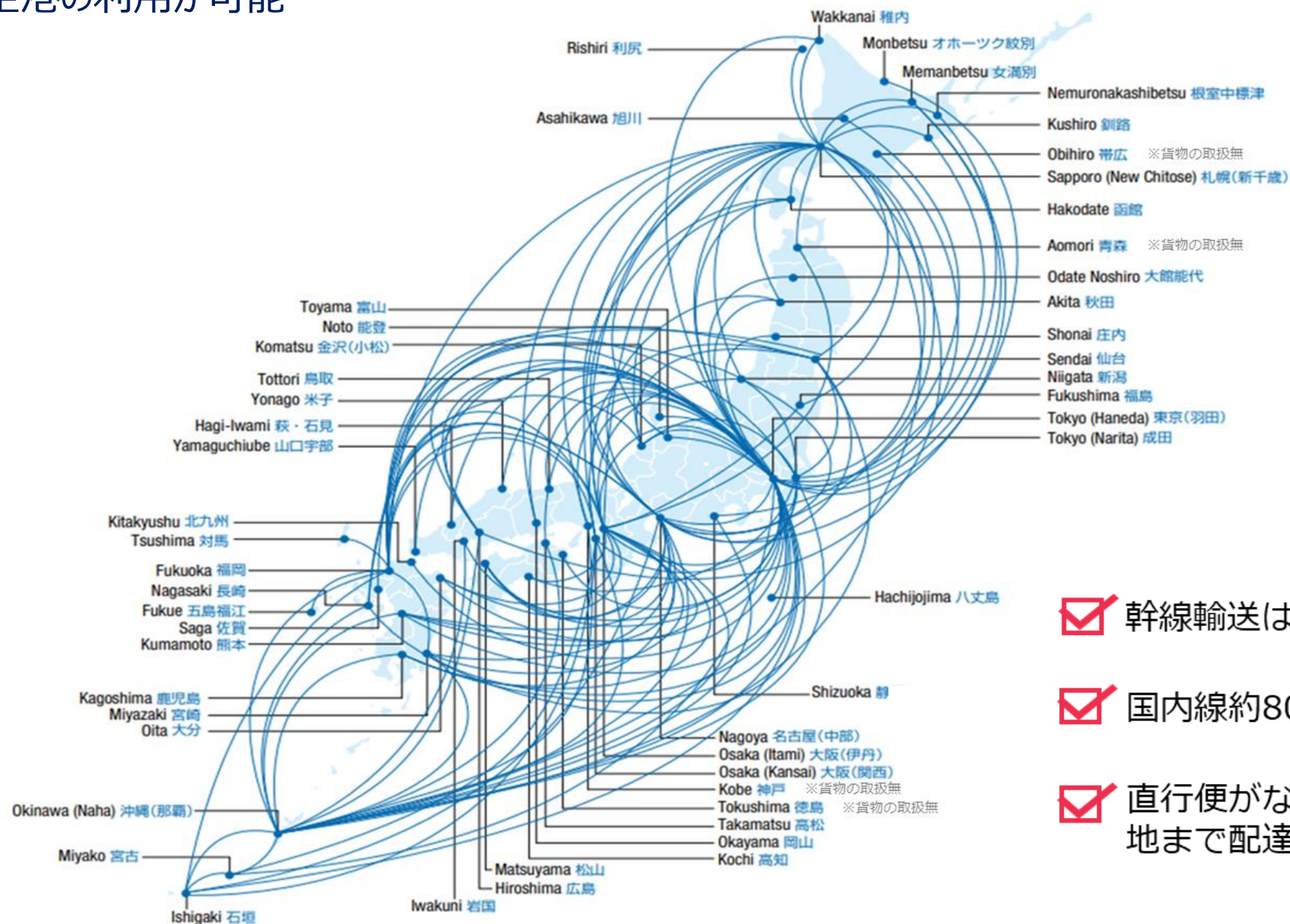
注記：新型コロナウイルス感染症の影響による

運休路線を含む



3-2. ANA Cargoのネットワーク（国内線）

全国48空港の利用が可能



✓ 幹線輸送は1時間に1便

✓ 国内線約800便/日の運航

✓ 直行便がなくても経由で目的地まで配達可能

3-3. 北海道発のネットワーク

北海道発：運航便数

109便/日

※2026年夏ダイヤで集計

項番	ルート	便数	機材
1	CTS-HND	31	・コンテナ
2	CTS-ITM	6	・コンテナ / バラ積み
3	CTS-UKB	3	・コンテナ / バラ積み
4	CTS-NGO	7	・コンテナ / バラ積み
5	CTS-FUK	4	・コンテナ / バラ積み
6	CTS-NRT	1	・コンテナ / バラ積み
7	CTS-AOJ	2	・バラ積み
8	CTS-AXT	2	・バラ積み
9	CTS-SDJ	8	・バラ積み
10	CTS-FKS	1	・バラ積み
11	CTS-KIJ	2	・バラ積み
12	CTS-TOY	1	・バラ積み
13	CTS-KMQ	2	・コンテナ / バラ積み
14	CTS-FSZ	1	・バラ積み
15	CTS-OKJ	1	・バラ積み
16	CTS-HIJ	1	・コンテナ

項番	ルート	便数	機材
1	AKJ-HND	3	・コンテナ / バラ積み

項番	ルート	便数	機材
1	WKJ-HND	2	・コンテナ / バラ積み
2	CTS-WKJ	2	・バラ積み

項番	ルート	便数	機材
1	MBE-HND	1	・バラ積み

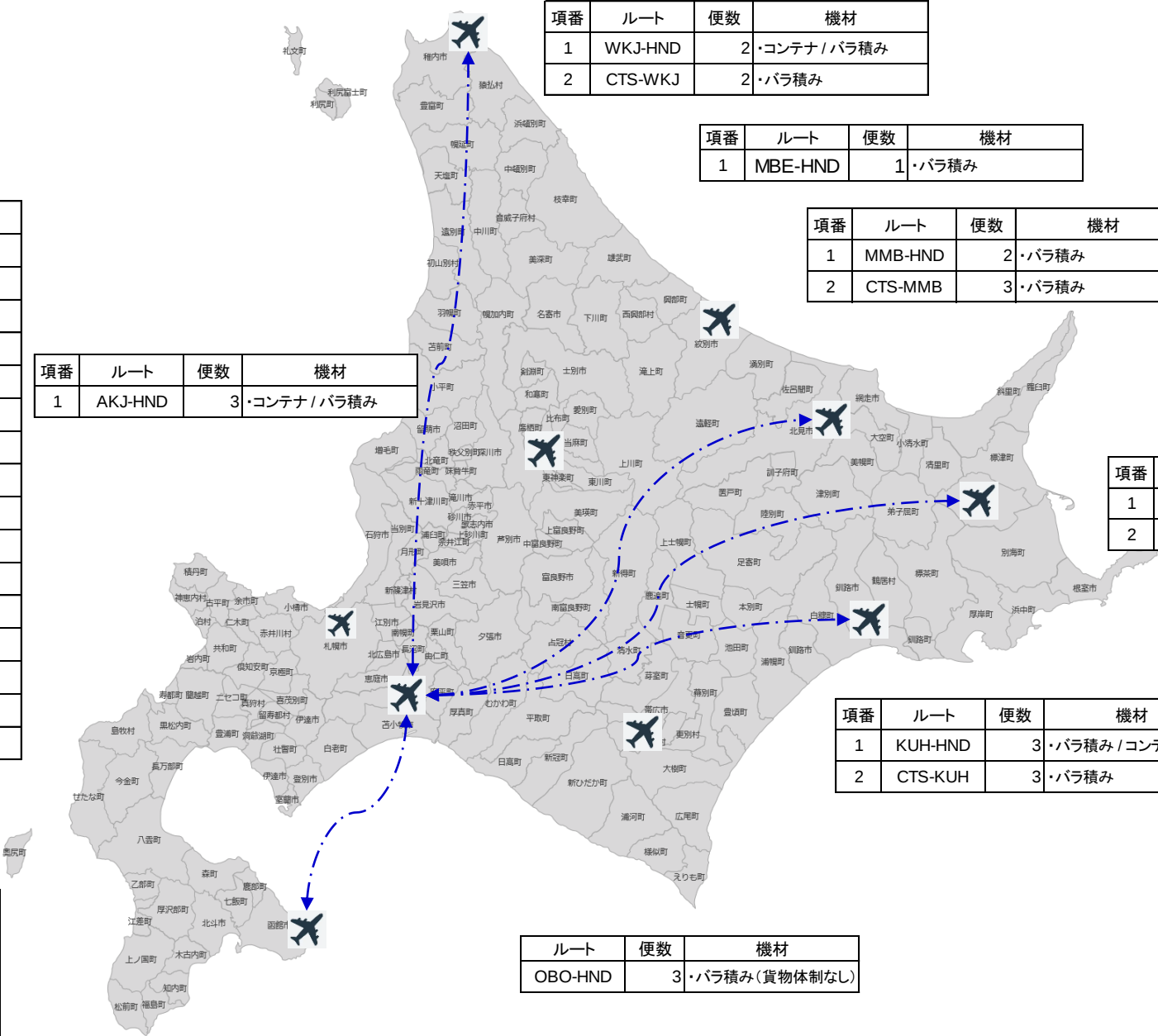
項番	ルート	便数	機材
1	MMB-HND	2	・バラ積み
2	CTS-MMB	3	・バラ積み

項番	ルート	便数	機材
1	SHB-HND	1	・コンテナ / バラ積み
2	CTS-SHB	3	・バラ積み

項番	ルート	便数	機材
1	KUH-HND	3	・バラ積み / コンテナ
2	CTS-KUH	3	・バラ積み

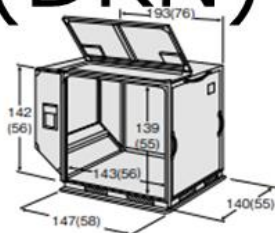
ルート	便数	機材
OBO-HND	3	・バラ積み（貨物体制なし）

項番	ルート	便数	機材
1	HKD-HND	6	・コンテナ / バラ積み
2	HKD-ITM	1	・コンテナ / バラ積み
3	HKD-NGO	1	・バラ積み
4	CTS-HKD	2	・バラ積み



4. 主な輸送用機材

LD3(DKN)



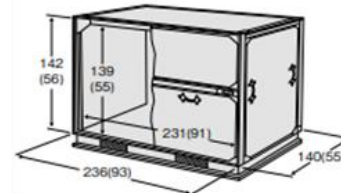
外寸：156cm x 153cm x 163cm

内寸：147cm x 140cm x 141cm

自重：135kg 耐荷重：1,587kg

- ・国内航空輸送で広く使用されている航空輸送コンテナ
- ・保冷専用のコンテナもあり (-20℃ ~ +20℃まで可能)

LD4(DQP)



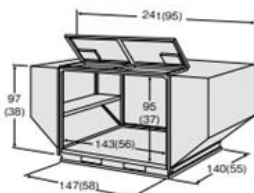
外寸：244cm x 153cm x 163cm

内寸：236cm x 140cm x 139cm

自重：190kg 耐荷重：2,449kg

- ・長尺物の貨物も搭載可能。
- ・LD3より大きめのサイズ
- ・11型パレット 2枚搭載可能

LD46(DKH)



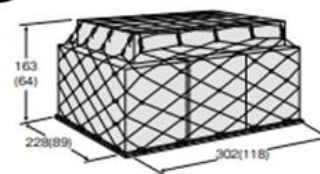
外寸：244cm x 153cm x 117cm

内寸：147cm x 140cm x 95cm

自重：125kg 耐荷重：1,134kg

- ・Airbus社A32シリーズで搭載されるコンテナ
- ・LD3より一回り小さいコンテナ
- ・地方路線でよく使われるコンテナ

PMC



外寸：318cm x 243cm

内寸：302cm x 228cm (高さは159cmまで)

自重：110kg 耐荷重：5,102kg

- ・コンテナに収まりきらない貨物や長尺貨物に対応
- ・軽量かつ強固なパレット
- ・ネットを使用し、貨物を固縛

5-1. 荷主企業における課題と航空輸送

物流2024問題を契機とした荷主企業に与える影響

営業トラック（輸送能力） 確保が困難に

ドライバーの労働時間削減、
さらに労働人口も減少傾向

営業トラック（輸送） の料金高騰

委託先からの運賃値上げ、
待機料・付帯料金の請求

輸送リードタイムの延長

翌日配達エリアの縮小、
集荷締切時間の短縮に伴う未出荷

80%の企業が対応の必要性を感じているが、実際に対策できている企業は10%に満たない

いち早くモーダルシフトに取り組むことが、物流効率化、企業競争力確保の鍵に

一方、航空輸送の一般的な利用イメージは・・・

輸送力

十分なスペースがない
のではないかと

輸送コスト

他モードと比較しても
高いのではないかと

環境負荷

CO2を多く排出し
環境に影響を与えそう

利用しやすさ

予約～精算までの
流れが複雑そう

5-2. 荷主企業における課題と航空輸送（輸送力）

通年：輸送力（全体）



実は、昼間時間帯の便を中心に
航空スペースはまだまだ活用できる

活用されていない航空スペース
(ANA国内線旅客便の空き割合)

約65%



10tトラック
約590台分
(1日あたり)

2Q：輸送力（千歳-羽田 / 羽田-伊丹・福岡）



実は、昼間時間帯の便を中心に
航空スペースはまだまだ活用できる

活用されていない航空スペース
(千歳-羽田 / 羽田-伊丹・福岡)

約64%

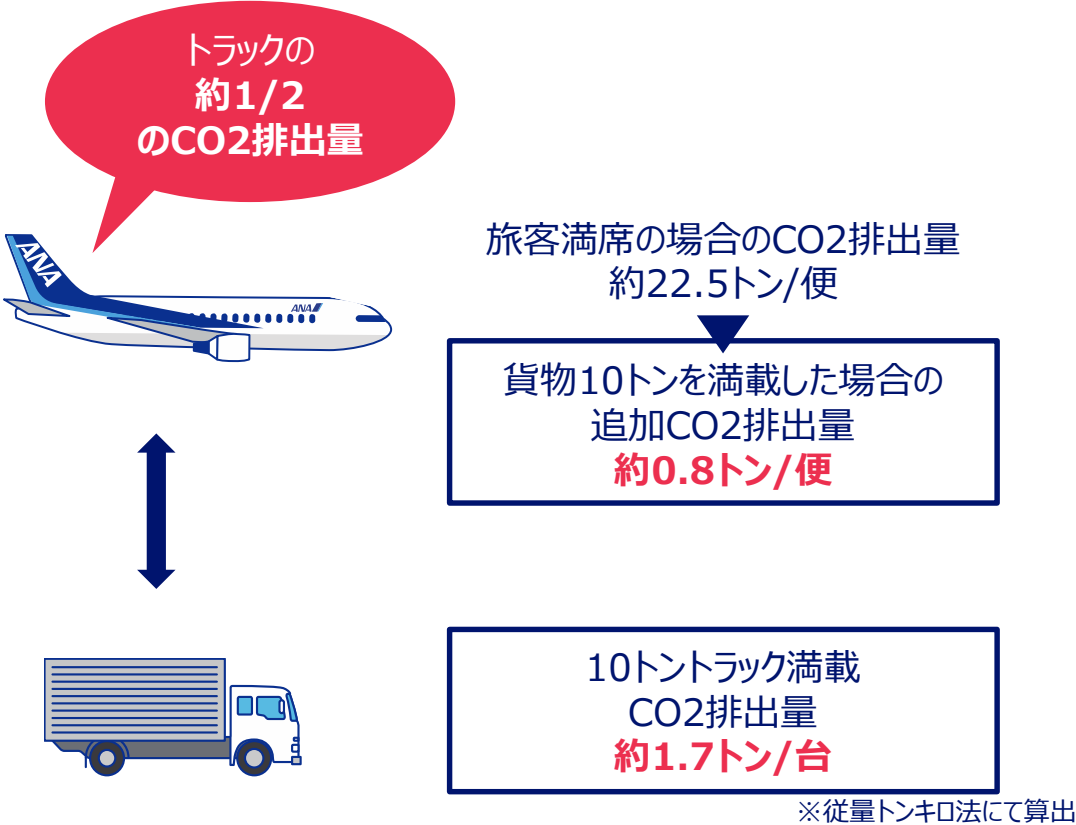


10tトラック
約215台分
(1日あたり)

5-3. 荷主企業における課題と航空輸送（環境負荷低減・輸送コスト）

環境負荷低減

✓ 旅客便の空きスペース活用で
トラック輸送にかかる CO2 排出量の削減が可能

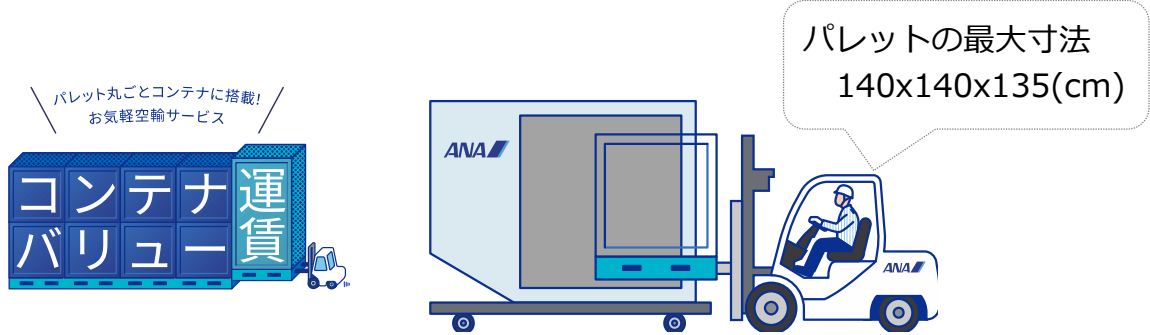


東京ー福岡間を輸送した場合のCO2排出量比較

輸送コスト

✓ 空いている航空スペース（昼間便）を活用することで、トラック輸送と変わらない輸送コストを実現

国内旅客定期便における昼間限定(午前10時から午後5時までに出発する便)の安価な運賃(コンテナバリュー運賃)を新設
旅客便の空き航空スペースを有効活用することで、従来料金を最大で 10分の 1 まで引き下げ



発→着		コンテナ台数 (LD3)					
		1台	2台	3台	4台	5台	6台
羽田-新千歳	運賃	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000
	貨物容積(m)	3	6	9	12	15	18

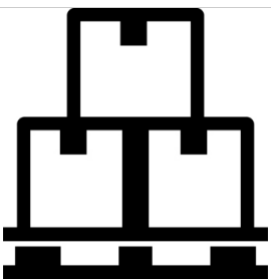
6-1. 事例紹介：貨物代理店とタイアップしたモーダルシフト実績

- ・2025年度上期、北海道発国内航空貨物総量を純増させる取り組みとして貨物代理店とタイアップしたモーダルシフトを積極的に実施
- ・農産物等のピークシーズン（第二四半期）での取り込み**実績：579.1t**
- ・主な一般貨物代理店（5社）での**モーダルシフト重量シェア：22.4%**
- ・経緯-1：航空貨物総量はコロナ前比（2019年度）：約80%で推移＝総量を純増させる取り組みが必須
- ・経緯-2：一次産品は異常気象（温暖化等）の影響により減少傾向＝今後はよくて現状維持or目減りを微減に抑えられるか？等、、、
- ・経緯-3：今後、2030年問題（ドライバー減）を控えているため、トラック輸送力の不足分（34%）の一部を航空輸送で補っていきたい

【参考：トレーラーから航空シフトする際の必要な便数（イメージ）】

- ・工業製品：150パレット/日の出荷があると想定した場合、必要な飛行機の便数（1パレット＝航空コンテナ×1台換算）は下図のとおり

>スペースはまだまだ余力あり！



出荷量
150枚/日



項目	セミトレーラー	増トン車
トレーラー台数	6.8台	6.3台

項目	B777-300	B787-8
搭載コンテナ台数	44台	28台
手荷物用	5台	5台
貨物用	39台	23台
必要な便数	3.9便	6.5便
補足	150パレット÷39台	150パレット÷23台

項目	（組み合わせ：155台）	
	B777-300	B787-8
必要な便数	2.8便 (109台)	2.0便 (46台)

※自社便（羽田向け）：10/16便がB777-300・B787-8機材が就航
＝残りの6便はB777-200機材（貨物用：28台搭載可能）
＝つまりスペース提供はまったく問題なし

6-2. 事例紹介：航空輸送活用によるコストセーブ

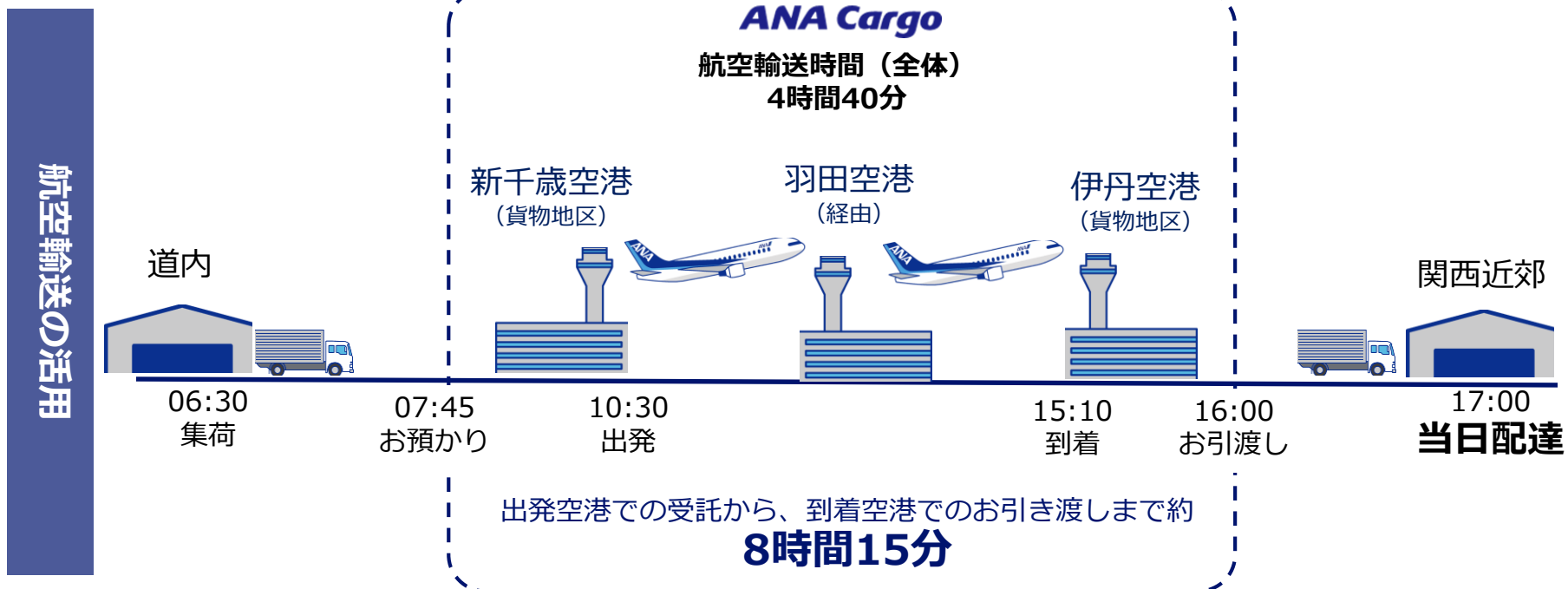
・端数貨物対応（鉄道5tコンテナ1台満載に満たない貨物輸送） メリット：輸送コストセーブ

輸送区間：新千歳空港→羽田空港→伊丹空港（NH056（10:30-12:10）→NH027（14:00-15:10））

輸送品目：じゃがいも 等

物量：2.4t

ベジコン：4台（合計10台の出荷のうち4台を航空利用・残りの6台は鉄道利用（5tコンテナ×1台））



6-3. 事例紹介：航空輸送活用によるドライバーの労働時間セーブ

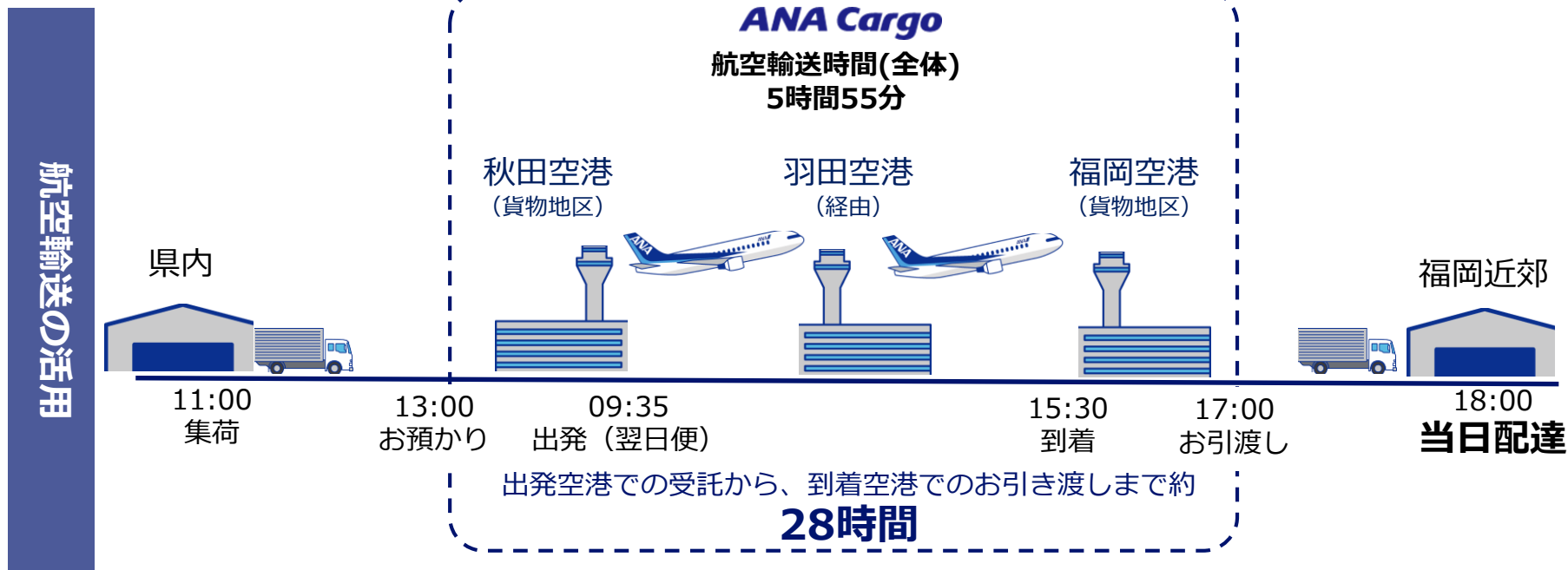
- ・ 陸送時間8h以上の長距離貨物輸送 メリット：ドライバーの労働時間セーブ
秋田ー福岡 約1,500Km (陸送：ノンストップでも約18h)

輸送区間：秋田空港 → 羽田空港 → 福岡空港 (NH404 (09:35-10:45) - NH255 (13:30-15:30))

輸送品目：米穀 (フレコン)

重量 : 13t

パレット数：12枚/回



7-1. 長距離輸送での活用事例 ANAの航空輸送を利用（集配送は荷主手配）

輸送概要

輸送区間：北海道 → 愛媛県
札幌市 松山市
距離：2,000km
輸送品目：イモ類 等
物量：2,400kg
パレット数：6枚



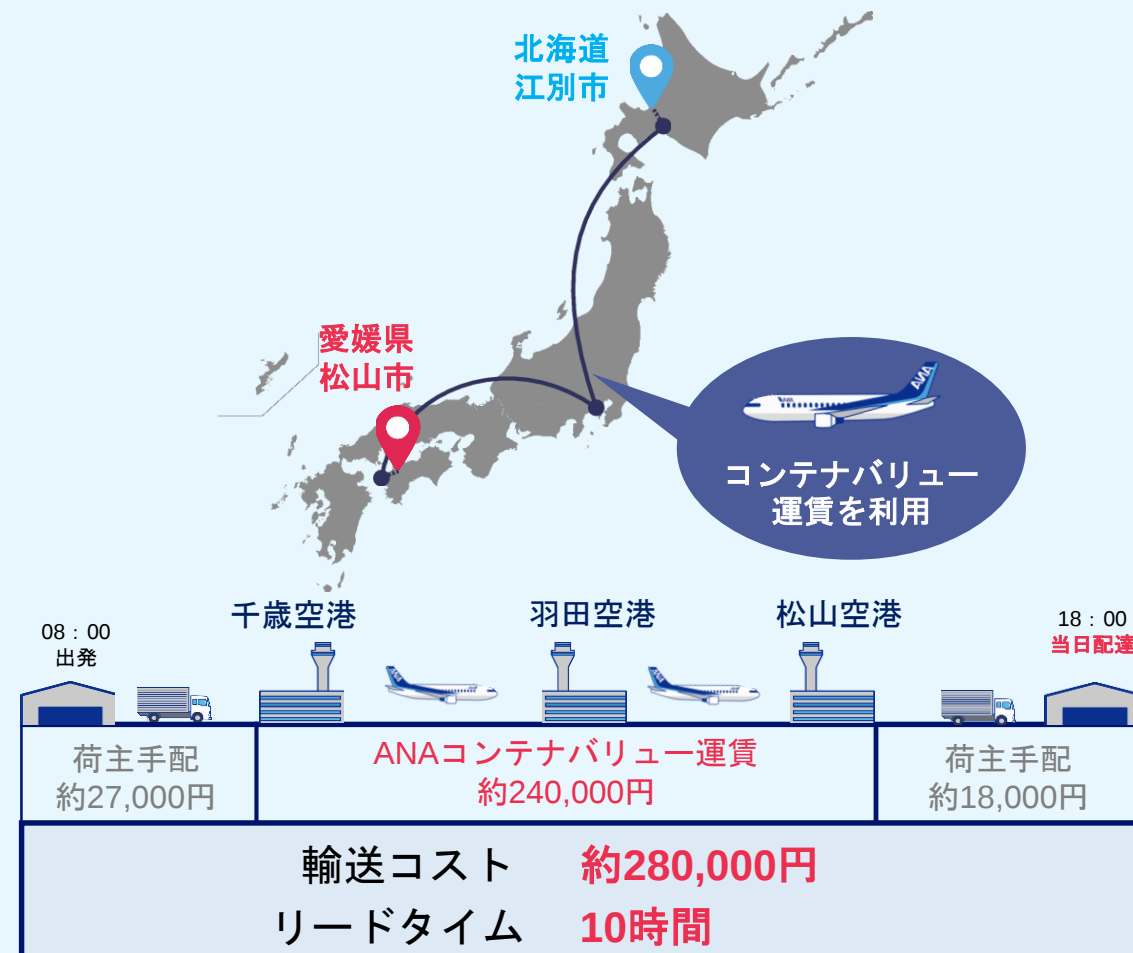
Before



輸送コスト 約440,000円※
リードタイム 26時間

※一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃
(令和6年3月告示) 全国一括距離制運賃表

After



- ☑ 輸送コストの大幅削減
- ☑ リードタイムの大幅短縮
- ☑ 片荷での輸送が可能

7-2. 長距離輸送での活用事例 ANAパートナー社のDtoD輸送サービスを利用

輸送概要

輸送区間：九州地方 → 関東地方
小倉市 福島市

輸送距離：1,300km

輸送品目：鋳物

物量：800kg

パレット数：1枚



Before



09 : 00
集荷

25 : 00
翌日配達

荷主手配

輸送コスト	約275,000円※
リードタイム	16時間

※一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃
(令和6年3月告示) 全国一括距離制運賃表

After



09 : 00
集荷

18 : 00
当日配達

空飛ぶパレット (ソラパレ)

輸送コスト	約120,000円
リードタイム	9時間

- ☑ 輸送コストの大幅削減
- ☑ リードタイムの大幅短縮
- ☑ 空陸一貫の輸送手配と分かりやすい料金設定