

とかち帯広空港/旭川空港アンケート調査結果

■とかち帯広空港

調査日時：令和7年10月17日(金)～
令和8年2月28日(土)

調査場所：とかち帯広空港等

■旭川空港

調査日時：令和7年10月7日(火)～
令和8年2月28日(土)

調査場所：旭川空港等

WEBアンケート調査

調査日時：令和8年2月17日(火)～
令和8年3月4日(水)

<目次>

1.	調査実施概要	...	1	11.	公共交通利用に関する内容	...	122
2.	調査結果概要	...	3	12.	道内旅行に関するニーズ	...	126
■とかち帯広空港アンケート調査結果	...	12	■WEBアンケート調査結果	...	142		
3.	回答者の基本情報	...	13	13.	回答者の基本情報	...	143
4.	今回の旅行に関する内容	...	18	14.	回答者の旅行経歴	...	144
5.	日帰り時や最終日の動向	...	51	15.	とかち帯広空港周辺観光地の認知および訪問意向	...	146
6.	公共交通利用に関する内容	...	57	16.	北海道旅行の際に重視する要素 (交通・観光・滞在)	...	148
7.	道内旅行に関するニーズ	...	61	17.	「ノースライナー」の認知および利用意向	...	151
■旭川空港アンケート調査結果	...	77	18.	空港から観光地への交通サービスの利用意向に影響する要因	...	152	
8.	回答者の基本情報	...	78				
9.	今回の旅行に関する内容	...	83				
10.	日帰り時や最終日の動向	...	116				

■調査実施目的

- 女満別・とかち帯広・旭川空港の3空港の利用者を対象に「WEBアンケート調査」を実施し、旅行者等の2次交通に関する移動実態やニーズを把握することが目的
 - オホーツク地域・十勝地域を含む観光行動も把握することを目的に、「据置」でのアンケート調査も実施
- ※旭川空港での調査はとかち帯広空港～旭川空港間の2次交通検討に資することから実施

-----これ以降、とかち帯広空港及び旭川空港での実施内容のみ整理-----

■調査実施日時・場所

とかち帯広空港

- 令和7年10月17日（金）～令和8年2月28日（土）

旭川空港

- 令和7年10月7日（火）～令和8年2月28日（土）

■回収状況

とかち帯広空港

- 679票回収（日本人(道内)：225票、日本人（道外）：336票、外国人：118票）

旭川空港

- 348票回収（日本人(道内)：124票、日本人（道外）：186票、外国人：38票）

■調査項目

調査項目案	調査設問案
今回の旅行	個人属性/旅行期間/主な訪問地/訪問目的/空港からの移動手段/観光地を選択した理由/ 情報収集方法 等
2次交通	地域交通と連動した2次交通の需要/観光地アクセスの困難性/改善希望点 等
地方空港利用ニーズ	交通案内のわかりにくさ/移動の不安/決済環境の不満 等

WEBアンケート調査

■調査実施日時

- 令和8年2月17日（火）～令和8年3月4日（水）

※アイブリッジ株式会社によるアンケートサービス「FreeasyGlobal」を利用し、WEB上においてアメリカ、台湾、韓国、中国の各国内全域に対し調査実施

■回収状況

- 1600票回収（アメリカ：400票、台湾：400票、韓国：400票、中国：400票）

※「FreeasyGlobal」は、アンケート発注時にサンプル回収数を指定し、回収数が指定数に達した時点もしくはアンケート開始から14日間経過した時点で調査終了となる。

■調査項目

調査項目案	調査設問案
東北海道地域の認知及び訪問意向	個人属性/旅行経験/旅行形態/各空港周辺観光地の認知及び訪問意向
旅行選択要因(公共交通)	交通条件/交通利便性/情報提供/多言語対応/季節対応
観光魅力	季節/食/アクティビティ/景観/滞在環境/地域文化
地域2次交通	空港連絡交通/交通改善効果/交通選択

■十勝管内と上川管内を結ぶ2地域間の広域周遊需要は一定程度存在し、空港間連携や広域移動環境の整備により、観光産業の成長に繋がる可能性がある

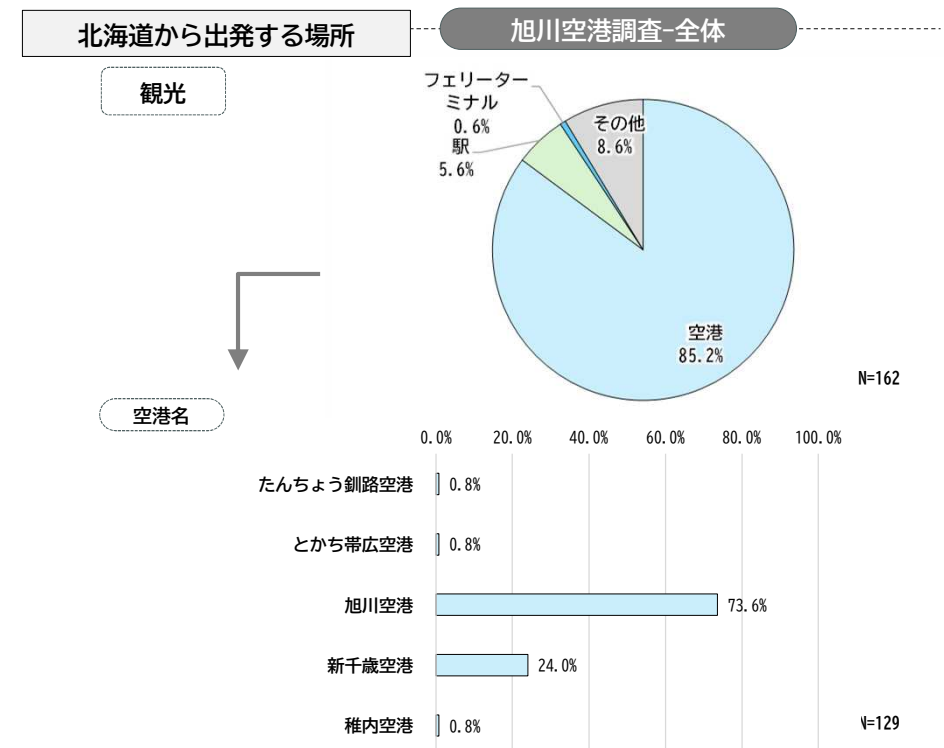
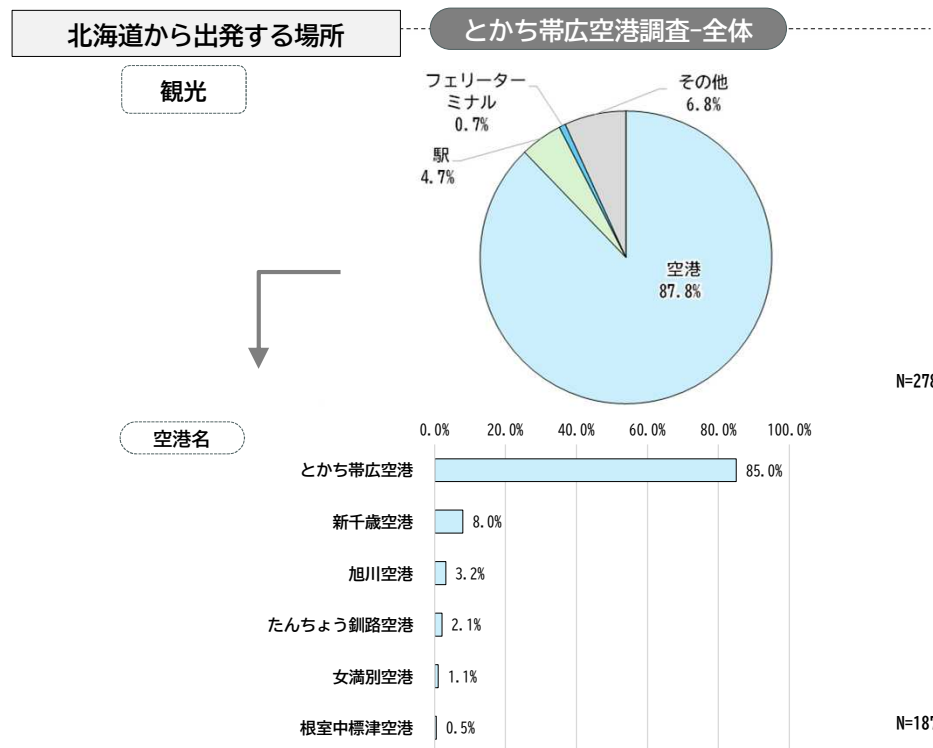
～とち帯広空港～

- 観光客が北海道内で利用した空港は、「とち帯広空港」が約9割と割合が最も高く、次いで「新千歳空港」が約1割と高い。その他に「旭川空港」や「たんちょう釧路空港」が一定数いる
- 観光客の立ち寄り先としては、「帯広市」や「音更町」など十勝管内の自治体を訪問している人が多いほか、上川管内の自治体を訪問している観光客も一定数確認される
- また、観光客の今回の旅行で行きたかった場所として、「帯広市」や「音更町」、「上士幌町」、「豊頃町」など十勝管内の自治体が多く挙げられているほか、「旭川市」や「上川町」など上川管内の自治体も一定数いる状況がうかがえる
- 観光客の今回の旅行で行けなかった理由として、「旅行日程が合わなかったから」「その他」が多いものの、「移動時間が長いから」「公共交通機関がないから」など、移動環境に関する理由も一定割合みられる
- 上川管内へ立ち寄っている観光目的者の移動手段は、「バス」が最も多く、次いで「鉄道」「レンタカー」が多い
- 観光客の滞在日数は「2日」や「3日」が比較的多く、上川管内に移動している観光客では「3日」や「4日」、「6日」の割合が高いことから、複数日の周遊旅行が一定程度確認される
- 観光客の旅行に係る消費額は滞在日数の増加に伴い総額では増加傾向ではあるが、1泊あたりの消費額は概ね5万円程度である
- 旅マエから航空券・バス・タクシーなどを一元で予約等ができることにより、十勝管内と旭川管内の広域移動を行う観光客が増加する可能性が高まる

～旭川空港～

- 観光客の北海道から出発した空港は、「旭川空港」が約7割と割合が最も高く、次いで「新千歳空港」が約2割と高い
- 観光客の立ち寄り先としては、「富良野市」や「旭川市」など上川管内の自治体が多く挙げられており、管内周遊が中心となっている状況がうかがえる
- また、観光客の今回の旅行で行きたかった場所として、「旭川市」や「美瑛町」など上川管内の自治体が多く挙げられている状況がうかがえる
- 観光客の滞在日数では「3日」が最も多く、次いで「4日」となっており、複数日にわたる滞在が一定程度確保されている
- 観光客の旅行に係る消費額は滞在日数の増加に伴い旅行全体消費額は増加傾向にあり、1泊あたりの消費額は概ね6万円程度となっている

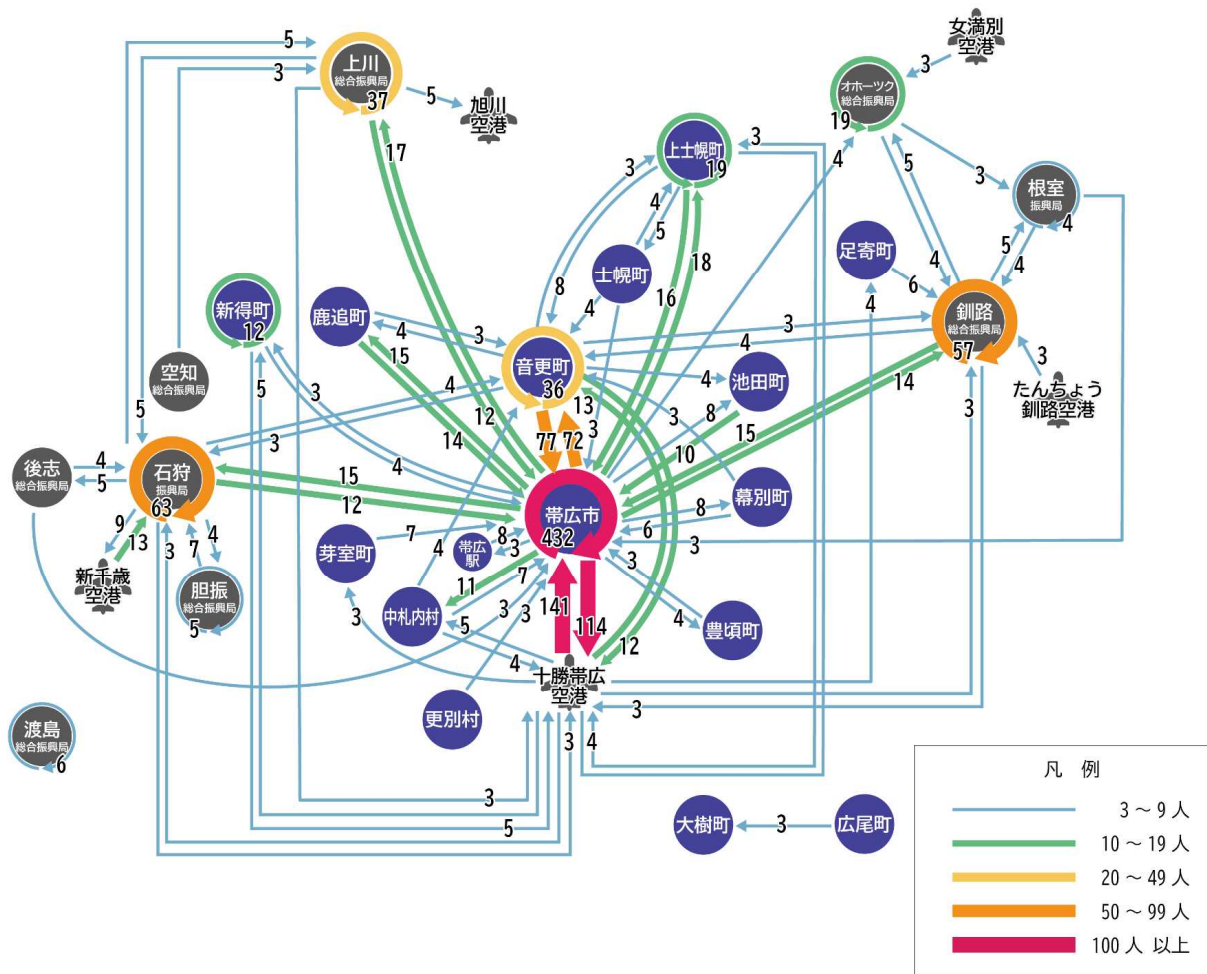
以上より、十勝と上川を結ぶ広域周遊の実態は一定程度確認されるものの、公共交通の運行状況や利用方法に関する認知が十分でないことが周遊拡大の制約となっている可能性があり、交通情報の発信強化や周遊ルートの分かりやすい提示が重要と考えられる。



1日目～10日目までの立ち寄り先

とかち帯広空港調査-全体

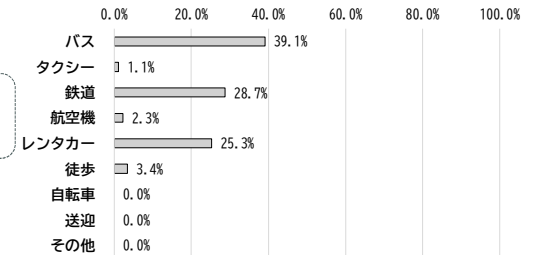
観光目的かつ個人旅行・家族旅行・友人・知人との旅行の回答者のみ



1日目～10日目までの移動手段

とかち帯広空港調査-全体

観光（上川管内に立ち寄っている人）

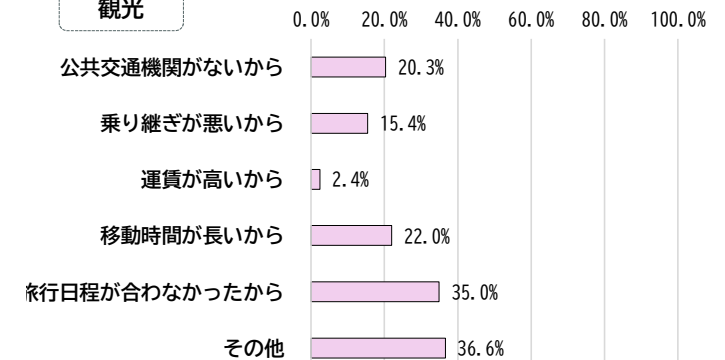


N=87（1日目～10日目までの回答数を合算）

今回行けなかった理由

とかち帯広空港調査-全体

観光

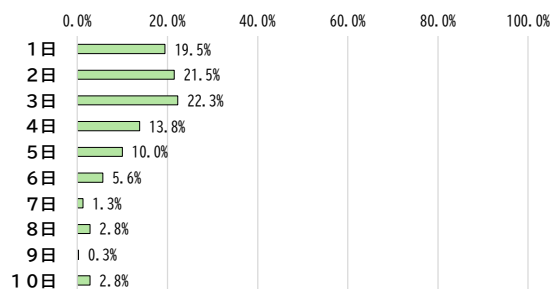


N=123

滞在日数

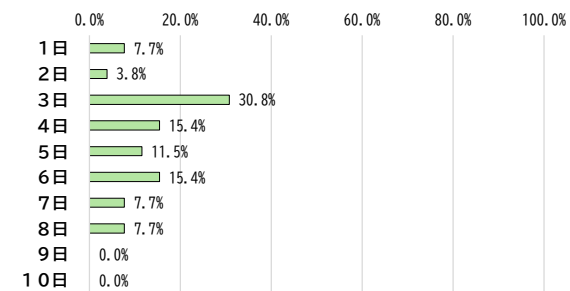
とかち帯広空港調査-全体

観光



N=390

観光（上川管内に立ち寄っている人）

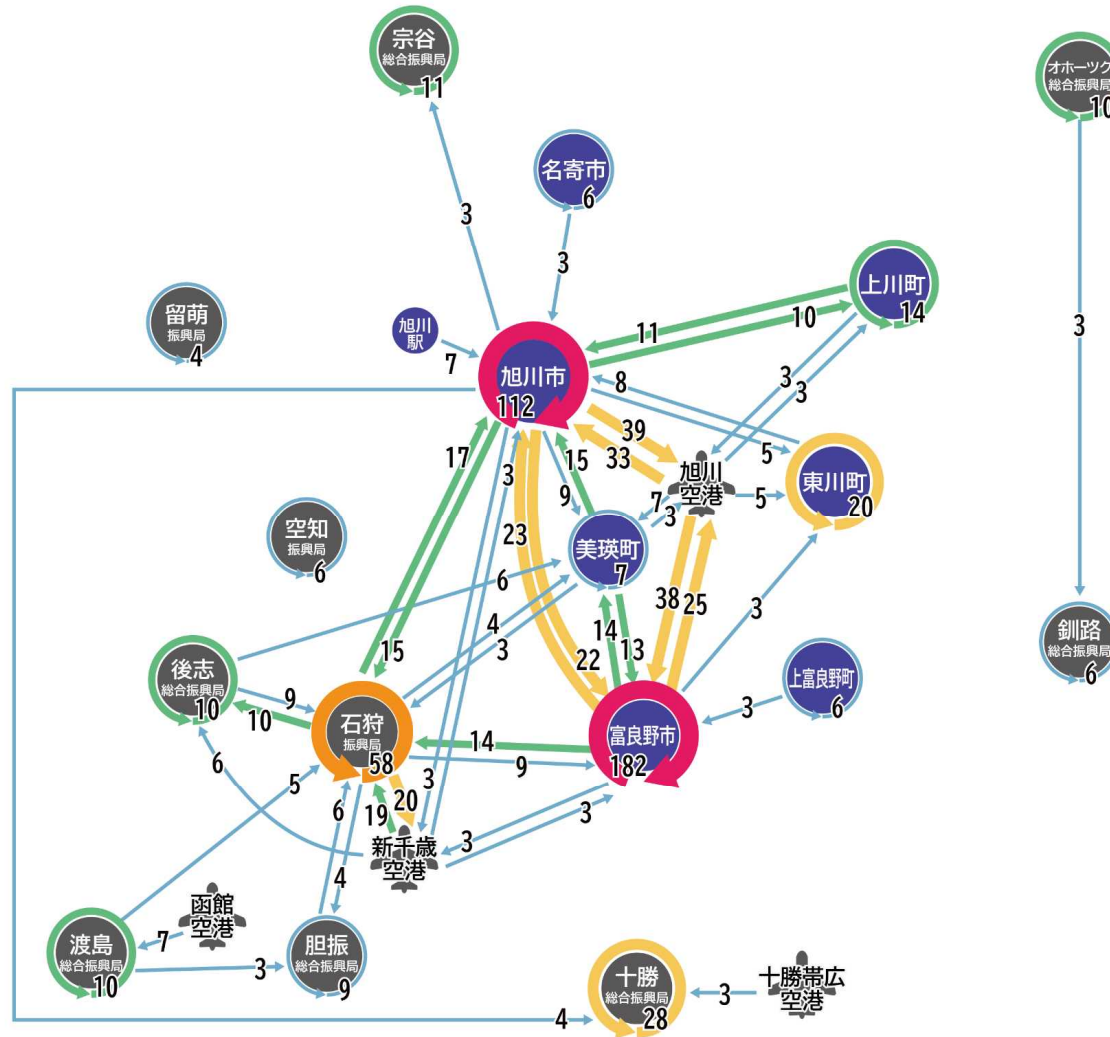


N=26

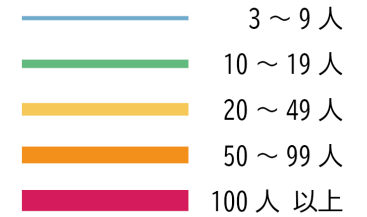
1日目～10日目までの立ち寄り先

旭川空港調査-全体

観光目的かつ個人旅行・家族旅行・
友人・知人との旅行の回答者のみ



凡 例

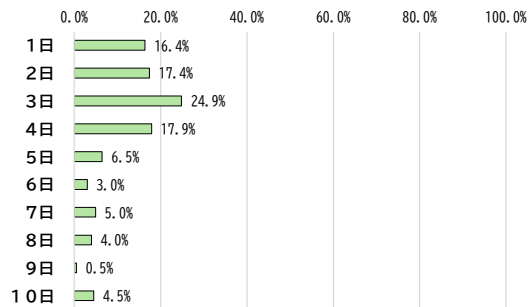


※2人以下については、作図からは除外

滞在日数

旭川空港調査-全体

観光



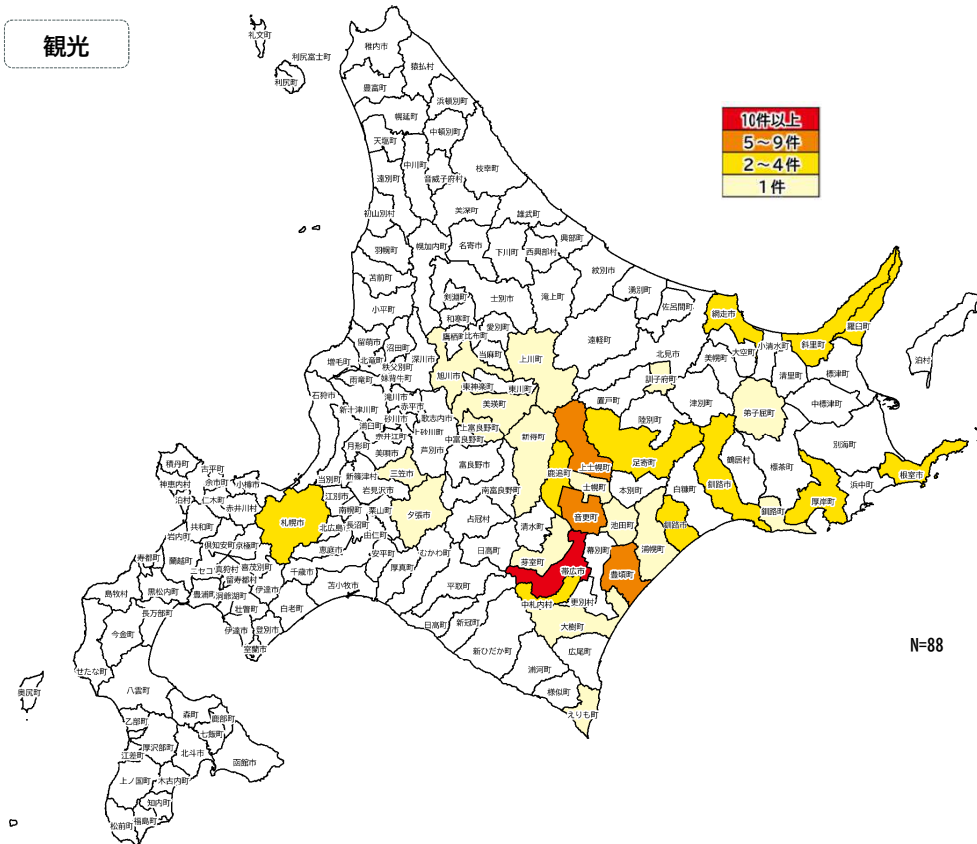
今回の旅行で行きたかった場所

とかち帯広空港調査-全体

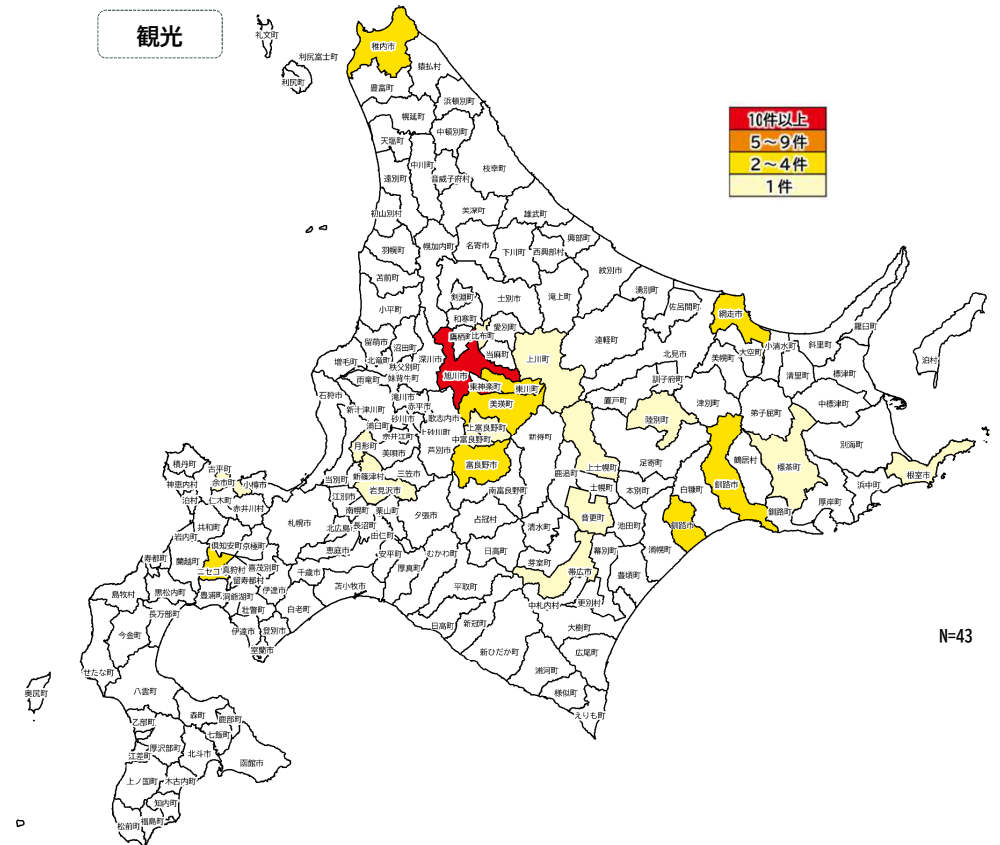
今回の旅行で行きたかった場所

旭川空港調査-全体

観光



観光



1日目～10日目までの消費金額

とかち帯広空港調査-全体

観光

	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日	平均値	回答者数	1泊あたりの消費額
宿泊費	35,150	40,542	56,490	60,295	44,884	62,667	119,831	12,000	86,400	311,989	83,025	256	20,389
飲食費	14,733	15,349	26,597	28,723	34,405	16,375	35,264	23,900	28,000	93,480	31,683	293	9,218
交通費	20,432	19,551	16,118	19,319	23,382	20,000	27,491	128,000	5,000	43,400	32,269	272	8,109
観光・娯楽費	13,365	9,768	15,947	11,924	6,500	18,700	9,600	16,000	5,000	64,000	17,080	169	4,673
買い物（お土産含）	14,154	18,575	16,824	17,599	25,167	8,500	32,800	0	0	91,125	22,474	233	8,186
その他	0	0	0	1,000	28,667	0	0	0	0	0	2,967	10	3,387
合計	97,835	103,785	131,976	138,860	163,005	126,242	224,985	179,900	124,400	603,994	189,498	1,233	53,963

1日目～10日目までの消費金額

旭川空港調査-全体

観光

	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日	平均値	回答者数	1泊あたりの消費額
宿泊費	13,091	37,831	87,868	36,750	60,133	117,925	148,421	90,500	0	315,778	90,830	140	24,838
飲食費	7,124	13,658	28,706	23,946	14,900	42,701	47,736	101,500	0	111,243	39,151	155	8,750
交通費	11,264	14,232	32,105	16,464	30,150	16,603	112,507	18,450	0	13,221	26,500	146	9,494
観光・娯楽費	6,955	13,766	21,600	18,568	28,000	15,275	43,925	4,000	0	92,700	24,479	110	6,586
買い物（お土産含）	5,044	11,602	16,357	14,311	3,500	8,133	22,501	4,000	0	30,700	11,615	118	4,574
その他	18,000	10,000	40,000	20,000	0	10,000	0	0	0	10,850	10,885	11	4,282
合計	61,479	101,089	226,636	130,040	136,683	210,637	375,089	218,450	0	574,492	203,460	680	58,524

空港から観光地への交通サービス利便性向上等による地域選択意向に影響する要因

影響要因	影響度	影響するか否か
バス運賃	大	運賃が安くなればなるほど、地域を選択する可能性が高まる
バス便数	中	便数が多くなれば（運行間隔を短くすればするほど）、地域を選択する可能性が高まる
手荷物サービス（宿泊先まで輸送）	中	宿泊先までの手荷物輸送があると、地域を選択する可能性が高まる
バス予約（航空券とバス・観光タクシープラン等を一括予約）	小	航空券とバス・観光タクシープラン等を一括予約ができるようになると、地域を選択する可能性が高まる

【分析結果の解釈】

※本分析は観光地選択の意向を分析したものであり、影響度の大中小が利用者数に直接つながるものではない

- 空港と観光地を結ぶ交通サービスの利便性向上等による地域選択意向を高めるためには、バス運賃（料金水準）、バス便数（運行頻度）、荷物配送サービス（次の宿泊先までの輸送まで実施）といった要素が重要であり、これらのサービス向上について検討を進める必要がある。

■十勝を核とした周辺管内への観光周遊需要は潜在的に存在しており、広域移動を支える交通環境の整備により、さらなる需要顕在化が期待される

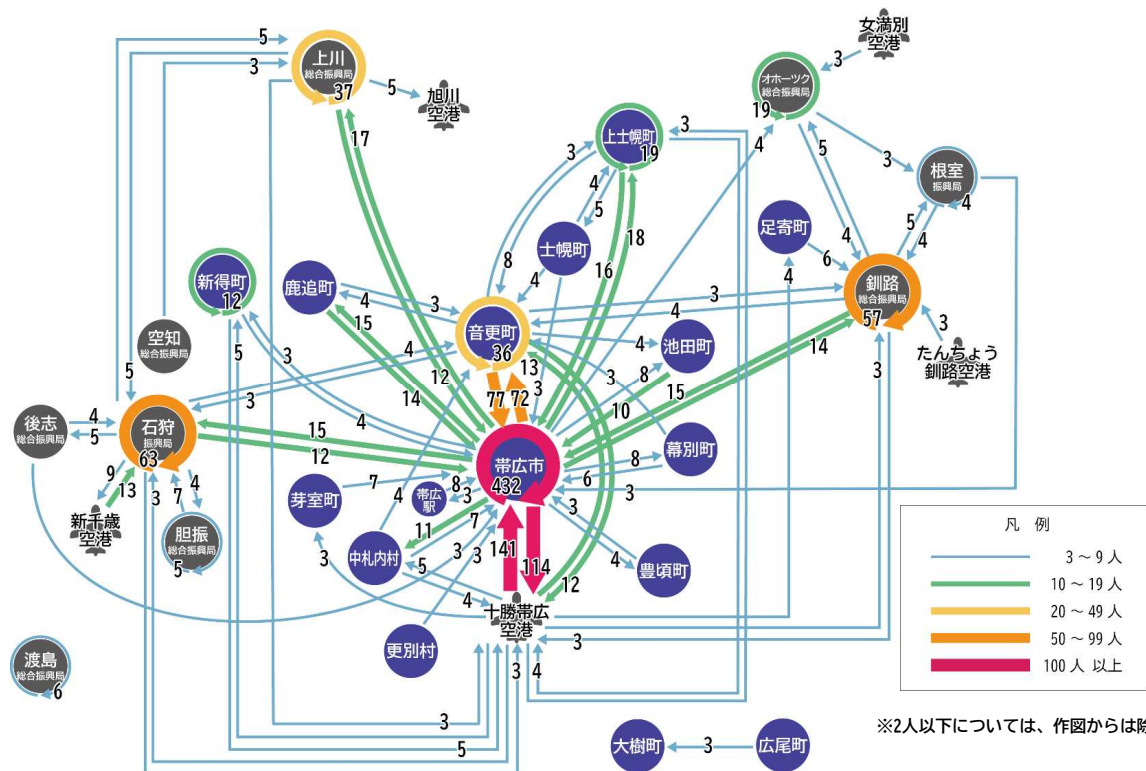
- 観光客の立ち寄り先としては、「帯広市」や「音更町」など十勝管内の自治体を訪問している人が多く、十勝管内を中心とした観光行動が確認される
- また、音更町の「十勝川温泉」や鹿追町の「然別湖」など、拠点間を移動する観光行動も一定程度みられる
- 観光客の今回の旅行で行きたかった場所としても、「帯広市」や「音更町」、「上士幌町」、「豊頃町」など十勝管内の複数の自治体が挙げられており、管内周遊の潜在需要がうかがえる
- 一方で、行けなかった理由としては「旅行日程が合わなかった」「その他」が多いものの、「移動時間が長い」「公共交通機関がない」「乗り継ぎが悪い」など、移動環境に関する要因も一定程度みられる

以上より、広域観光移動においては交通手段の整備に加え、移動方法や交通情報を分かりやすく提供することが重要である。今後は、旅マエから観光地の魅力発信とあわせて交通・アクセス情報を一体的に提供するとともに、旅ナカにおいても周遊ルートを分かりやすく提示することにより、観光客が広域移動を把握しやすい環境を整備し、観光周遊の促進を図ることが重要と考えられる。

1日目～10日目までの立ち寄り先

とかち帯広空港調査-全体

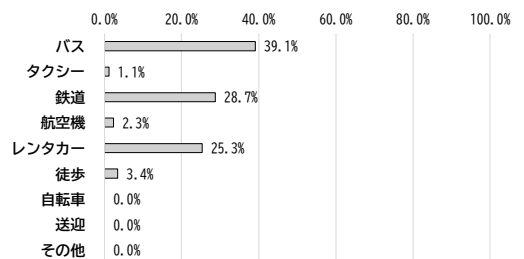
観光目的かつ個人旅行・家族旅行・友人・知人との旅行の回答者のみ



1日目～10日目までの移動手段

とかち帯広空港調査-全体

観光（上川管内に立ち寄っている人）

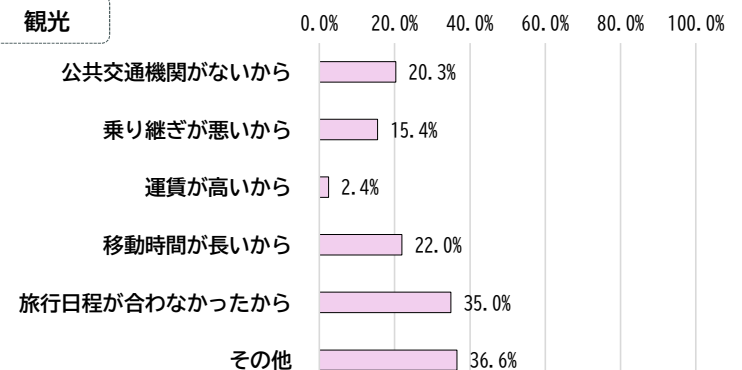


N=87（1日目～10日目までの回答数を合算）

今回行けなかった理由

とかち帯広空港調査-全体

観光

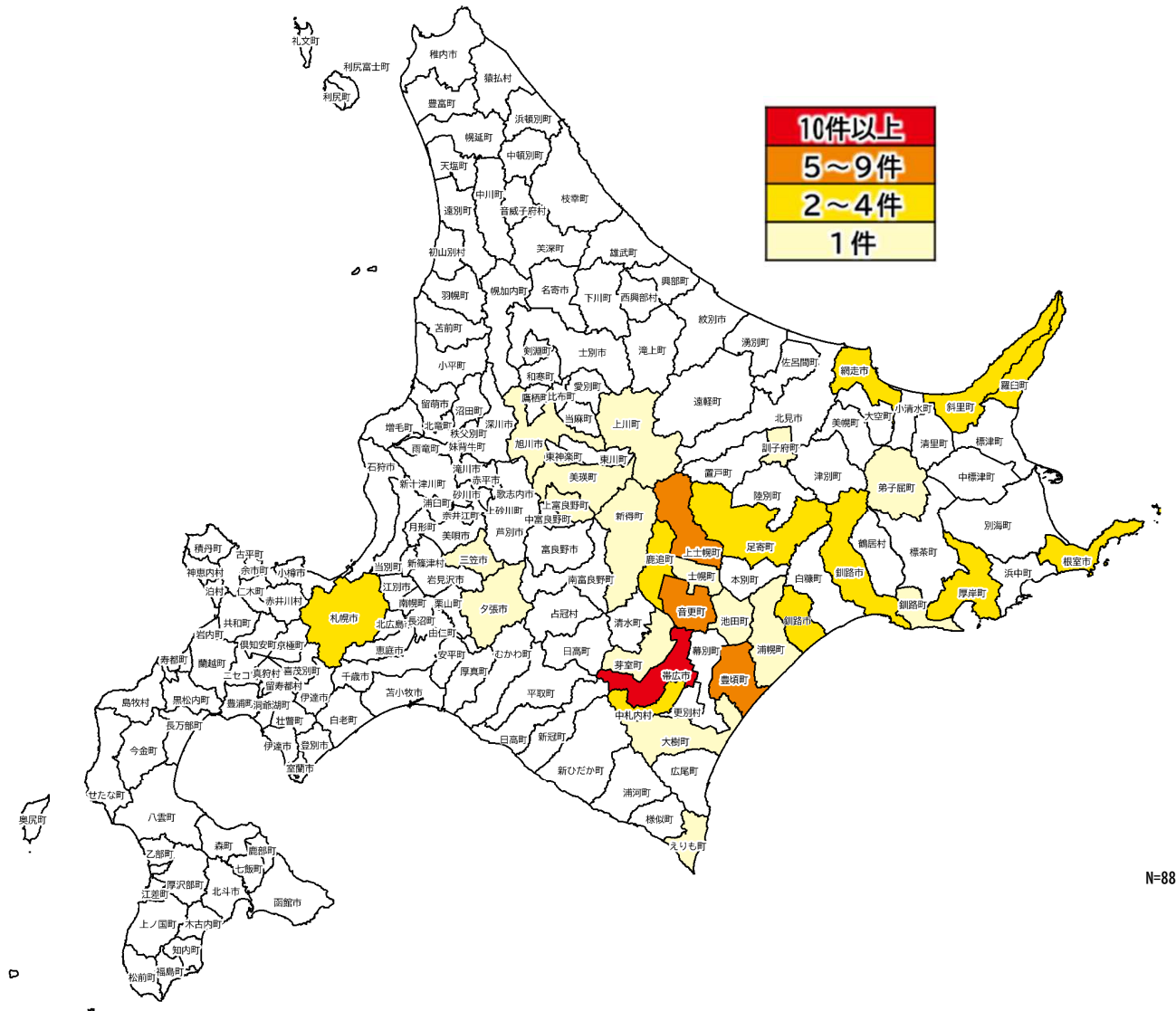


N=123

今回の旅行で行きたかった場所

とかち帯広空港調査-全体

観光

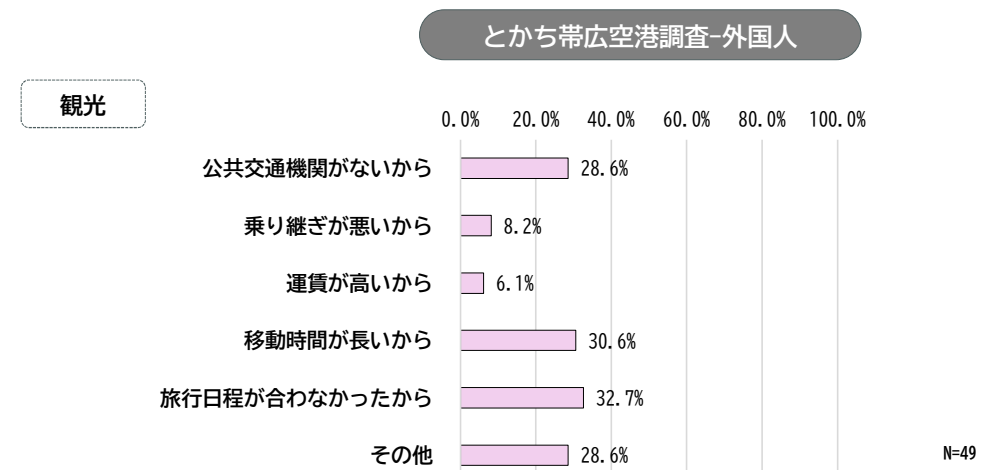
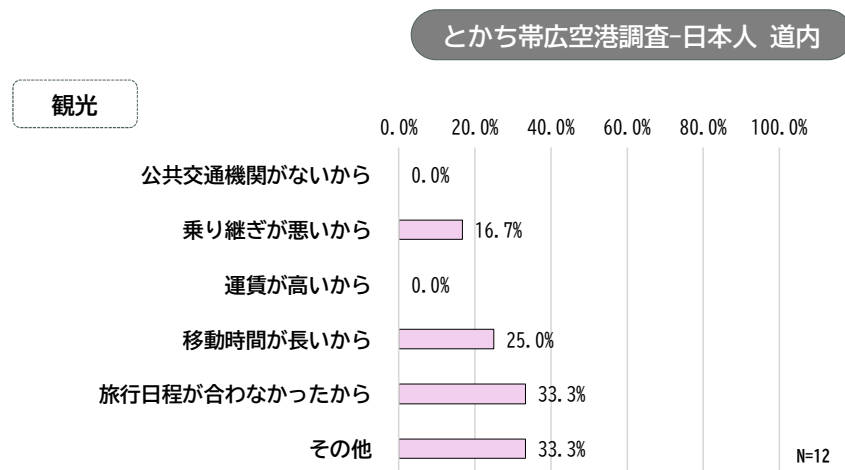
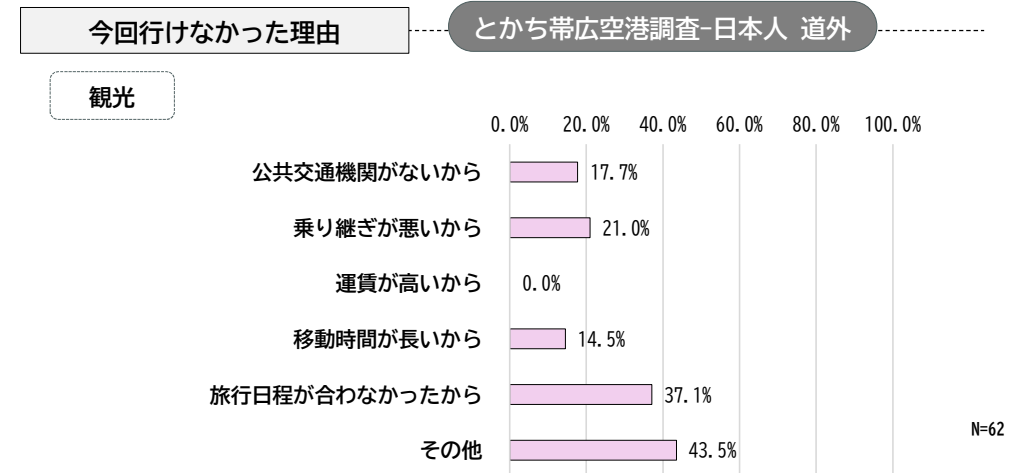
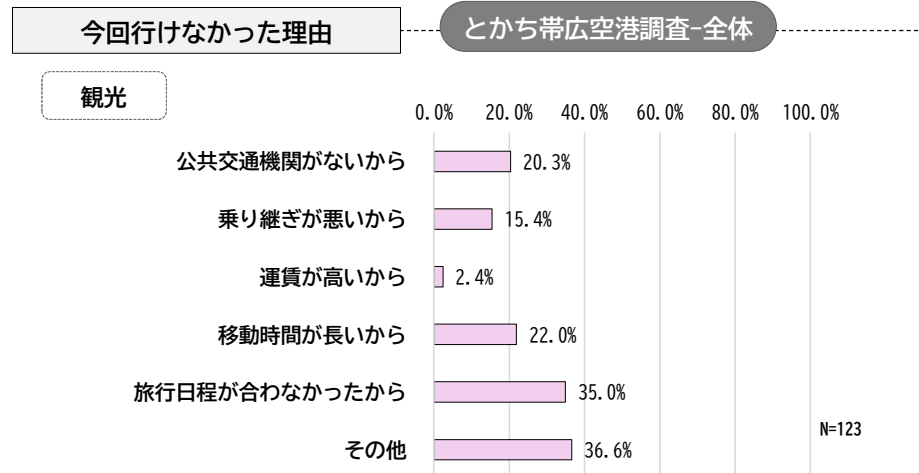


N=88

■ 交通・アクセス情報の不足は広域観光移動の障壁となっており、情報発信の強化により観光周遊需要の拡大が期待される

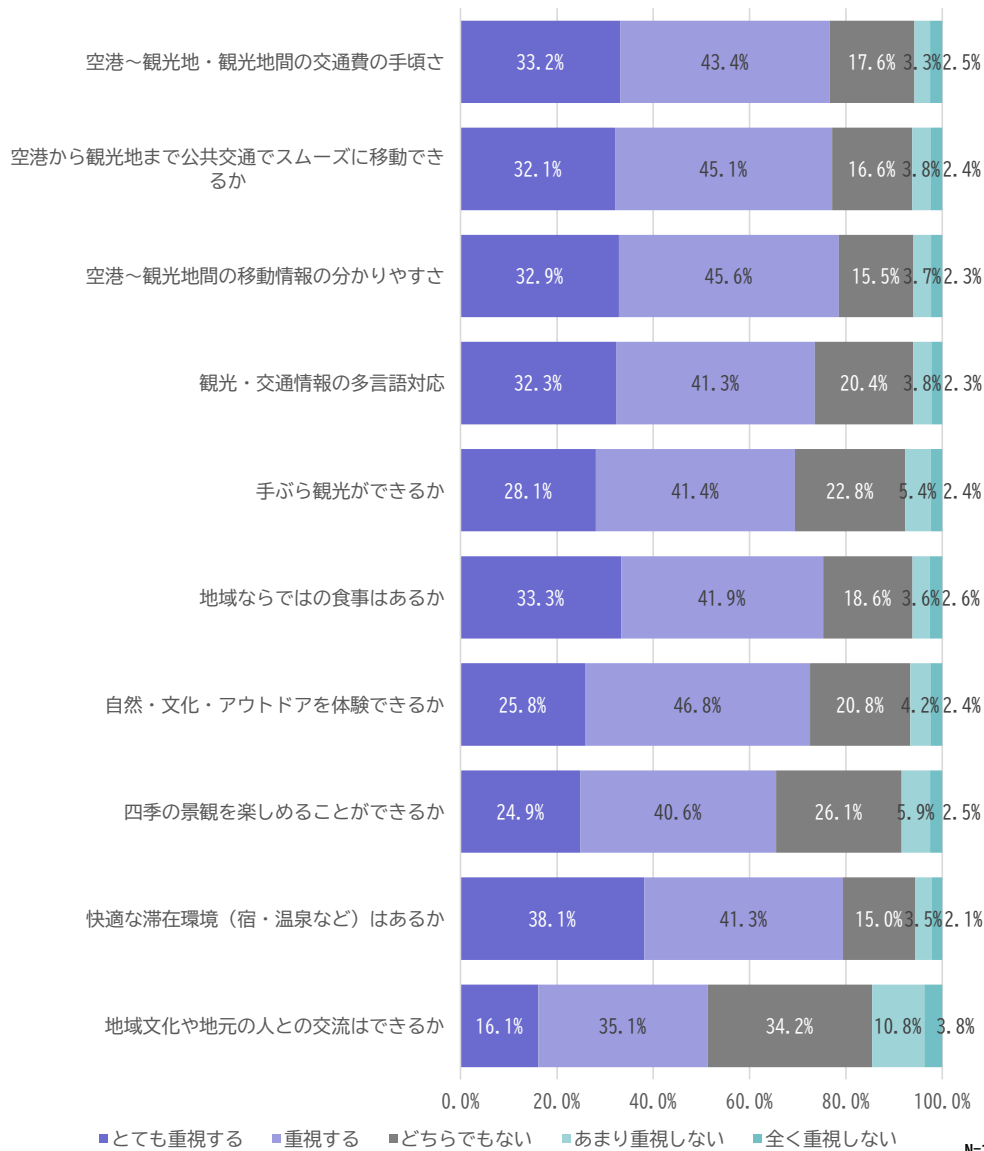
- 観光客が今回の旅行で行けなかった理由として、「旅行日程が合わなかったから」「その他」が多いものの、「移動時間が長い」「公共交通機関がない」「乗り継ぎが悪い」など、移動環境に関する要因も一定程度みられる
- 外国人は、空港から観光地までの移動情報の分かりやすさについて、「とても重視する」と「重視する」を合わせて約8割が重視しており、空港と観光地を結ぶ移動情報の提供が重要な要素となっていることがうかがえる。
- 一方で、「ノースライナー（帯広市～旭川市）」については、約6割が「知らない」と回答しており、広域移動を支える交通手段の認知が十分に広がっていない状況が確認される。

以上より、十勝管内では観光拠点間の移動需要が一定程度確認されるものの、移動時間や交通利便性などの要因により周遊行動が十分に広がっていない可能性がある。今後は、拠点間のアクセス向上や周遊ルートのお知らせなどにより、観光周遊の促進を図ることが重要と考えられる。

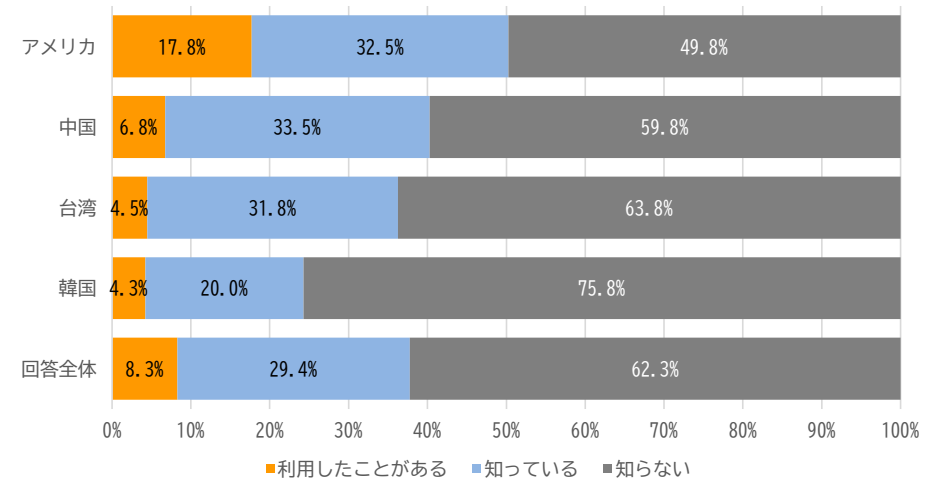


観光地選択の重要要素

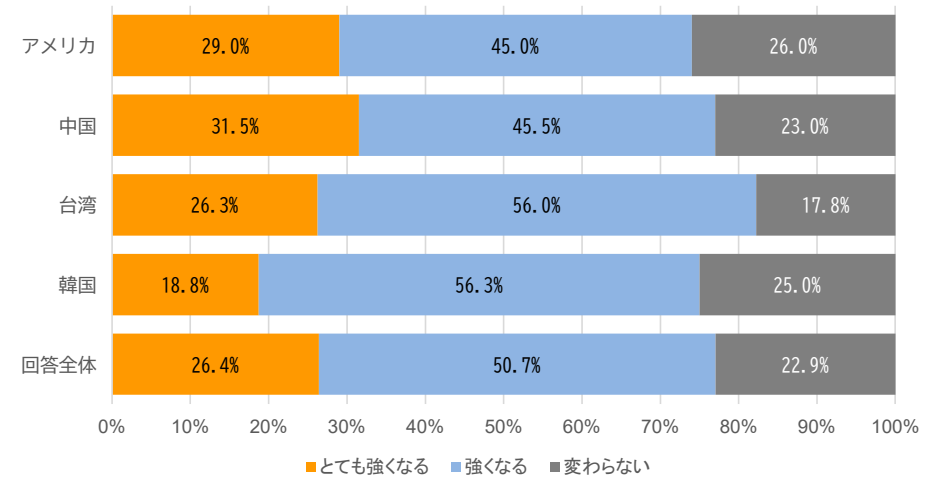
回答全体



ノースライナー認知状況

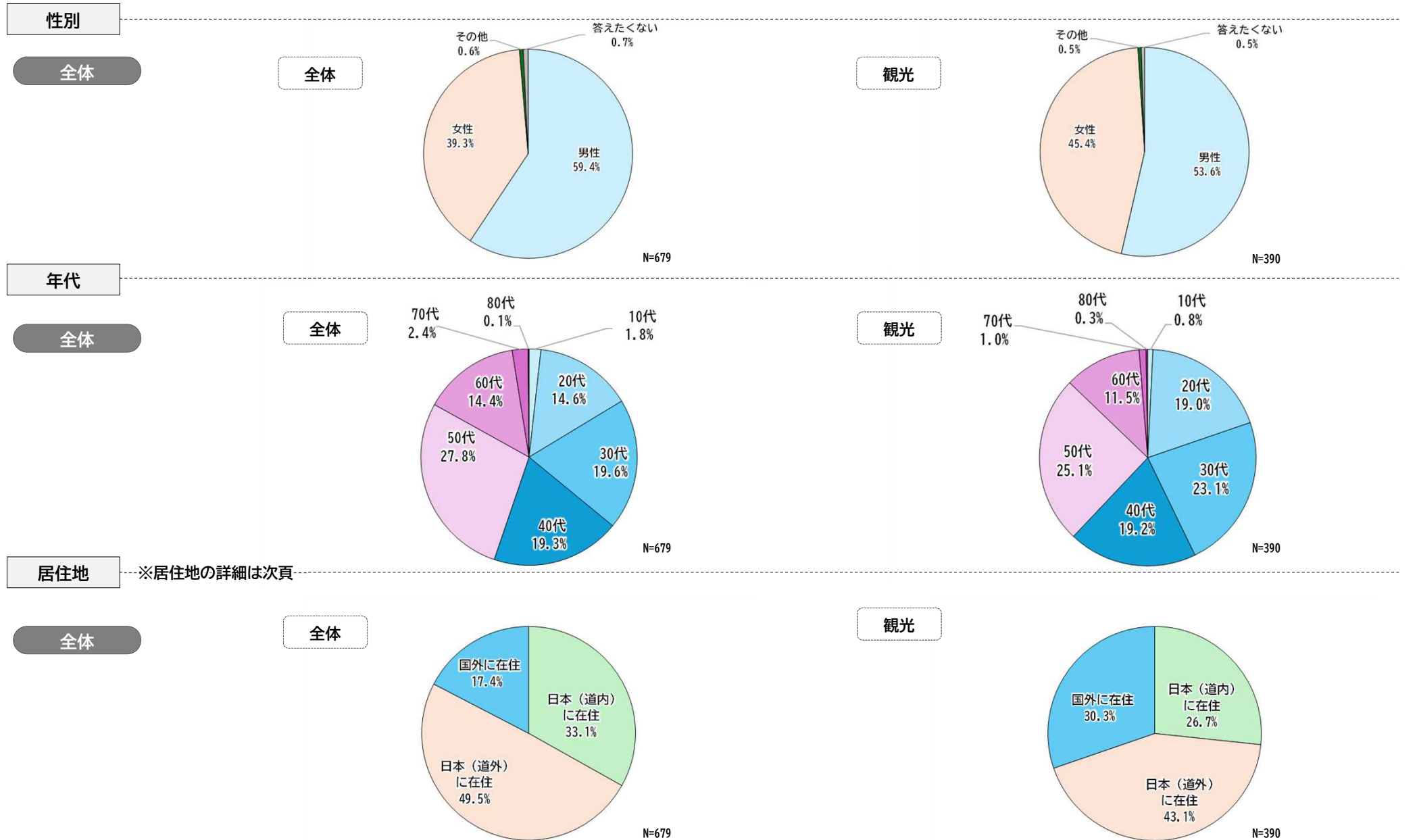


利便性向上によるノースライナー利用意向

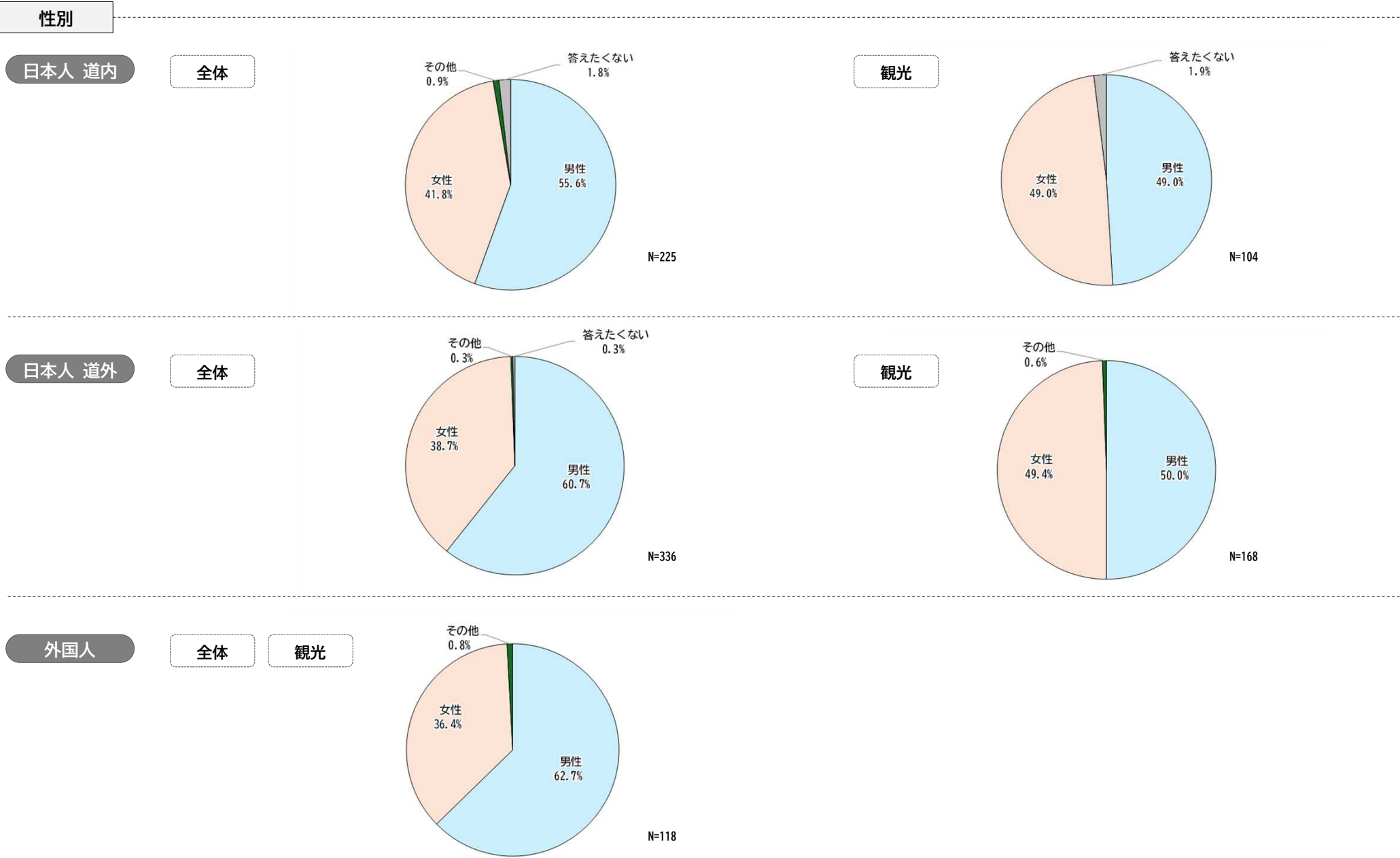


とかち帯広空港アンケート調査結果

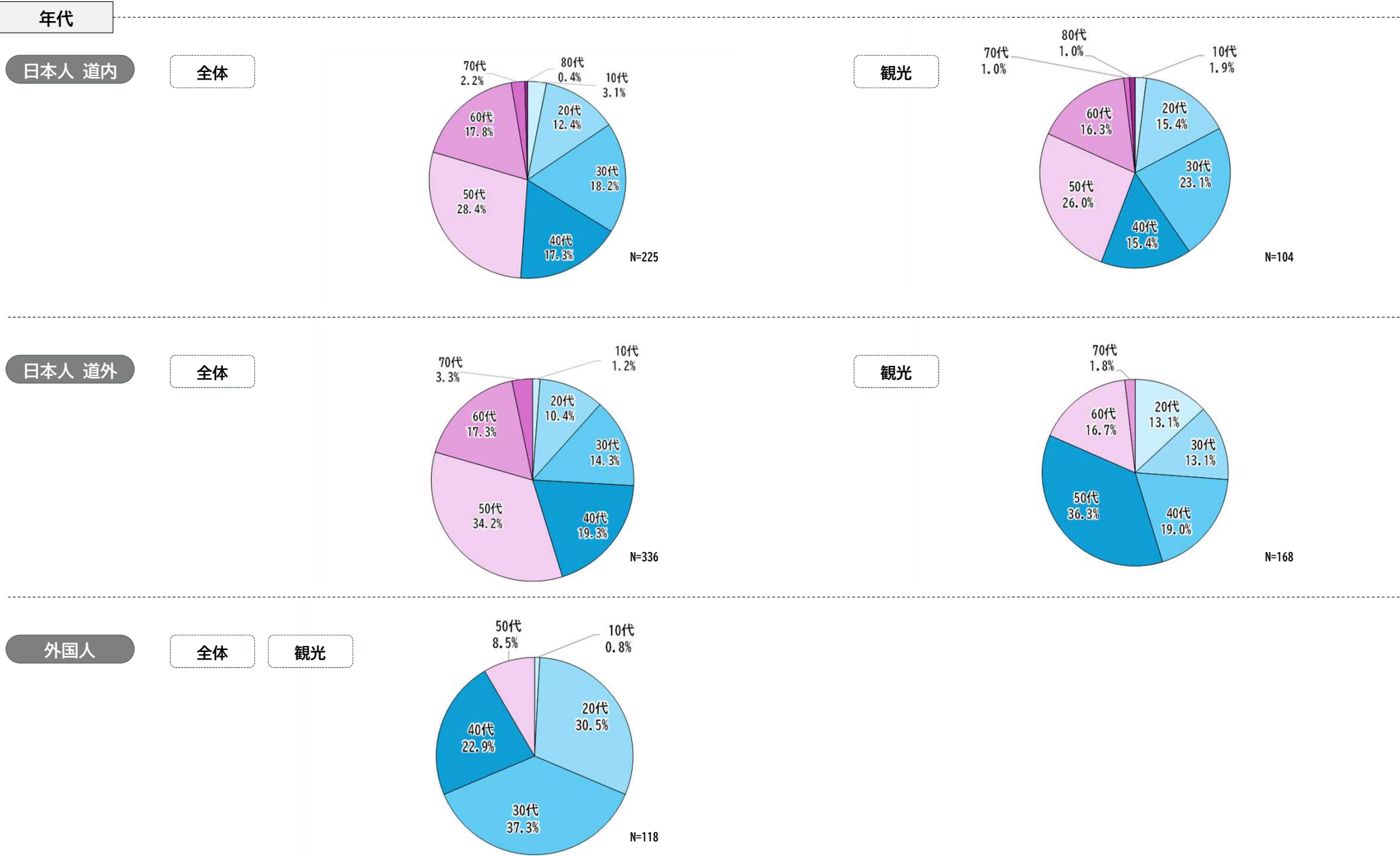
性別	全体では、「男性」の割合が約6割と高い。観光目的者も「男性」の割合が約5割と高い。
年代	全体では、「50代」の割合が約3割と最も高く、次いで「30代」と「40代」が約2割と高い。 観光目的者では、「50代」の割合が約3割と最も高く、次いで「30代」や「40代」、「20代」が約2割と高い。
居住地	全体では、「日本（道外）に在住」の割合が約5割と最も高く、次いで「日本（道内）に在住」が約3割と高い。 観光目的者では、「日本（道外）に在住」の割合が約4割と最も高く、次いで「日本（道内）に在住」や「国外に在住」が約3割を占めている。



性別	日本人（道内）では、「男性」の割合が約6割と最も高い。観光目的者では、「女性」と「男性」の割合が約5割と等しい。
	日本人（道外）では、「男性」の割合が約6割と最も高い。観光目的者では、「男性」の割合が5割と女性より僅かに高いがほぼ同程度。
	外国人では、「男性」の割合が約6割と最も高い。観光目的者も同様の傾向。



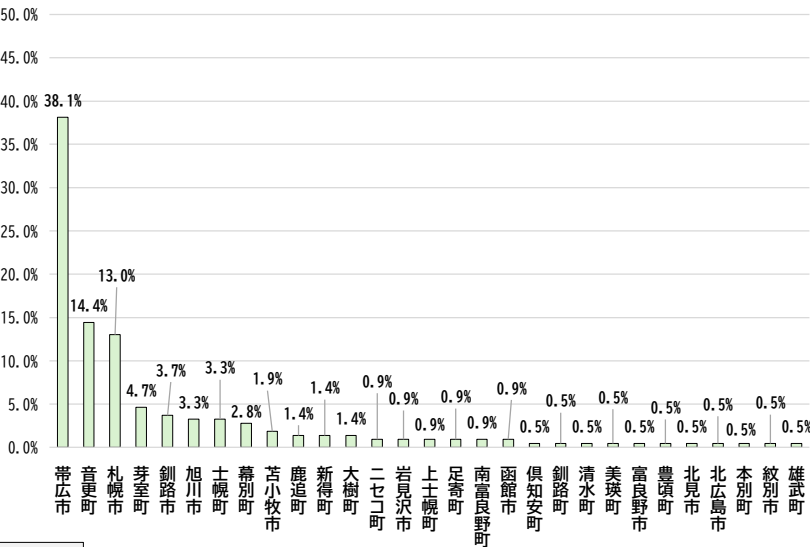
年代	日本人（道内）では、「50代」の割合が約3割と最も高く、次いで「30代」や「40代」、「60代」が約2割と高い。
	観光目的者では、「50代」の割合が約3割と最も高く、次いで「20代」や「30代」、「40代」、「60代」と約2割と高い。
	日本人（道外）では、「50代」の割合が約3割と最も高く、次いで「40代」や「60代」が約2割と高い。観光目的者も同様の傾向。
	外国人では、「30代」の割合が約4割と最も高く、次いで「20代」が約3割と高い。観光目的者も同様の傾向。



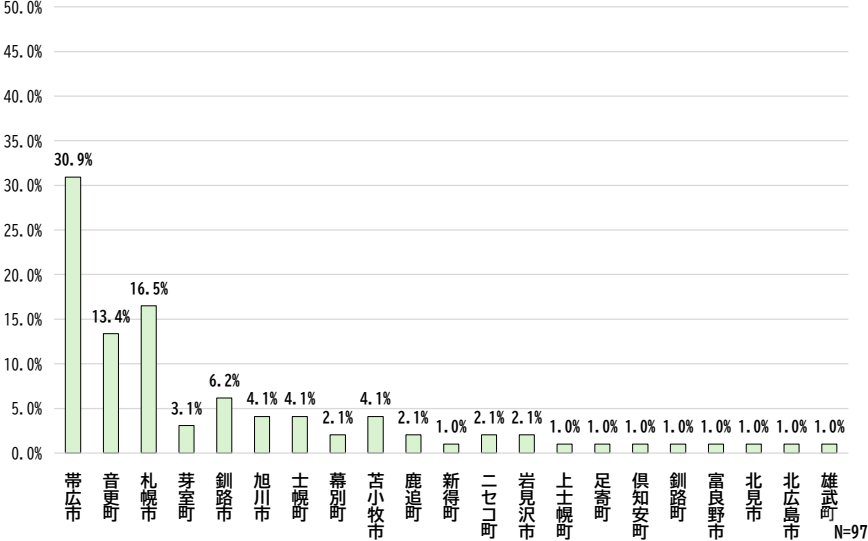
居住地詳細	道内居住地の全体では、「帯広市」の割合が約4割と最も高く、次いで「音更町」や「札幌市」が約1割と高い。 観光目的者では、「帯広市」の割合が約3割と最も高く、次いで「札幌市」が約2割と高い。
	道外居住地の全体では、「東京都」の割合が約4割と最も高く、次いで「神奈川県」が約2割と高い。 観光目的者では「東京都」の割合が約5割と最も高く、次いで「神奈川県」が約2割と高い。

道内居住地

全体



観光

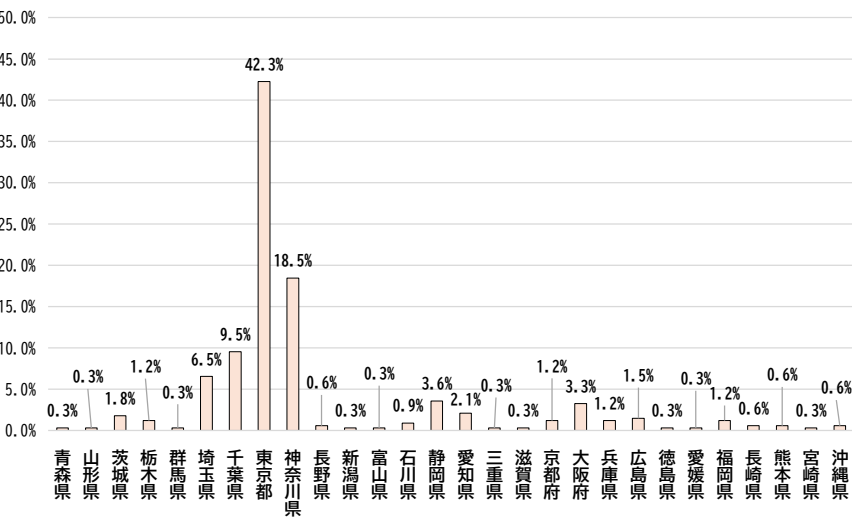


N=215

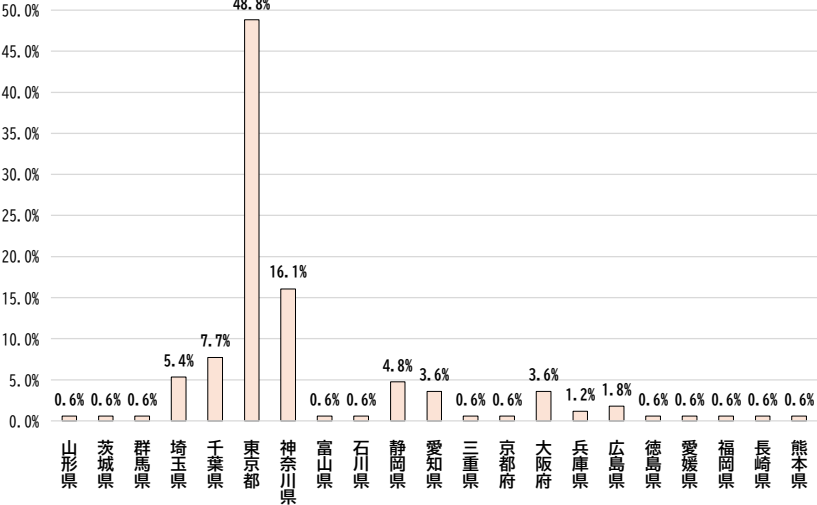
N=97

道外居住地

全体



観光



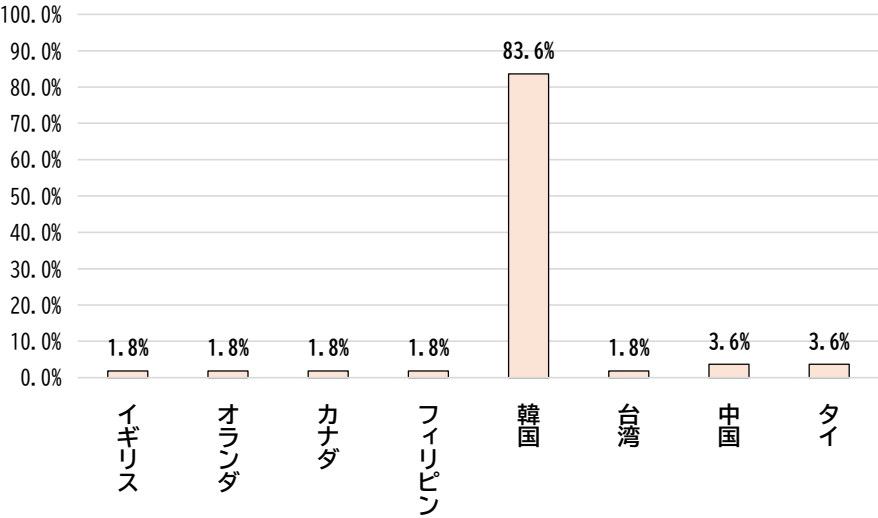
N=336

N=168

居住地詳細	国外居住地の全体では、「韓国」の割合が約8割と最も高い。観光目的者も同様の傾向。
-------	--

国外居住地

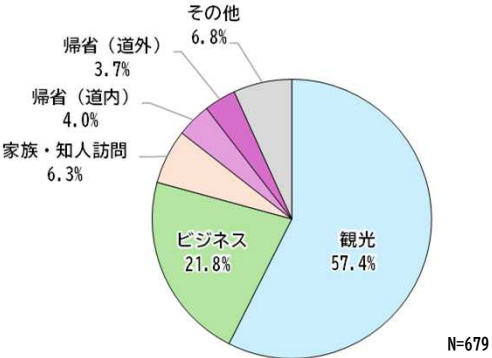
- 全体
- 観光



旅行目的	全体では、「観光」の割合が約6割と最も高く、次いで「ビジネス」が約2割と高い。
旅行形態	全体では、「家族旅行」の割合が約5割と最も高く、次いで「個人旅行（ひとり旅）」が約3割と高い。
訪問回数	全体では、「5回目以上」の割合が約5割と最も高く、次いで「初めて」が約3割と高い。 観光目的者では、「5回目以上」や「初めて」の割合が約4割と最も高い。

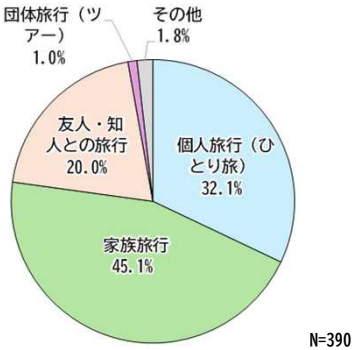
旅行目的 観光目的の回答者のみ

全体



旅行形態 観光目的の回答者のみ

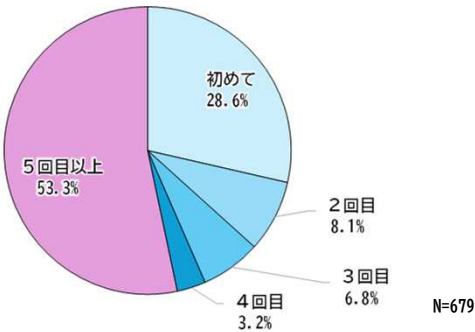
全体



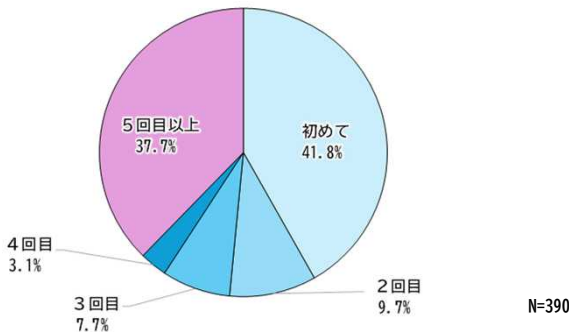
訪問回数

全体

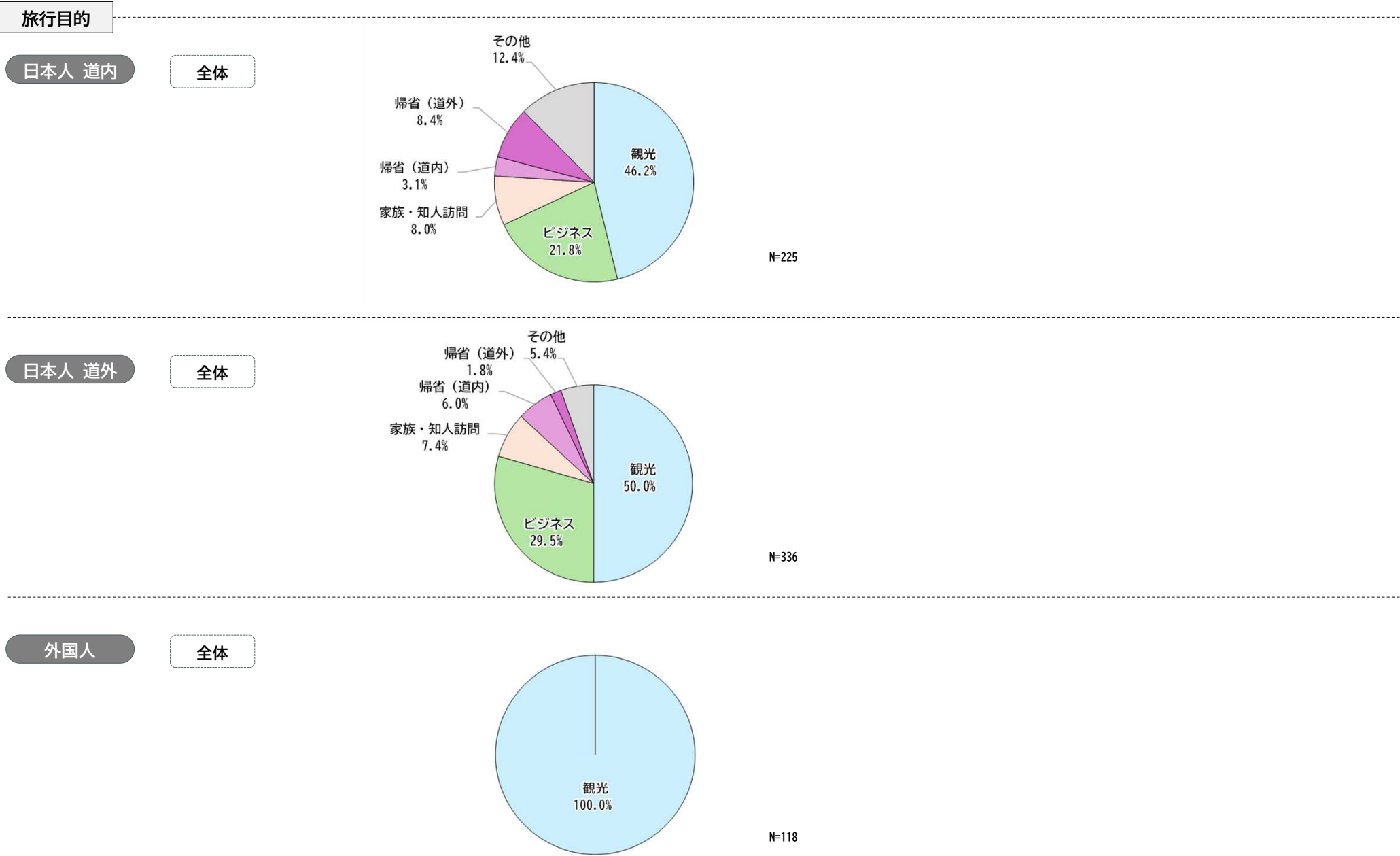
全体



観光



旅行目的	日本人（道内）では、「観光」の割合が約5割と最も高く、次いで「ビジネス」が約2割と高い。
	日本人（道外）では、「観光」の割合が5割と最も高く、次いで「ビジネス」が約3割と高い。
	外国人では、「観光」の割合がほとんどである。



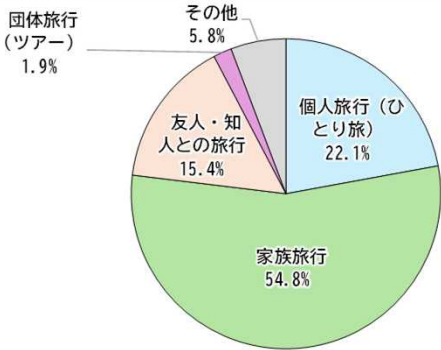
旅行形態	日本人（道内）では、「家族旅行」の割合が約5割と最も高く、次いで「個人旅行（ひとり旅）」や「友人・知人との旅行」が約2割と高い。
	日本人（道外）では、「家族旅行」や「個人旅行（ひとり旅）」の割合が約4割と高く、次いで「友人・知人との旅行」が約2割と高い。
	外国人では、「家族旅行」の割合が約4割と最も高く、次いで「友人・知人との旅行」や「個人旅行（ひとり旅）」が約3割と高い。

旅行形態

観光目的の回答者のみ

日本人 道内

全体

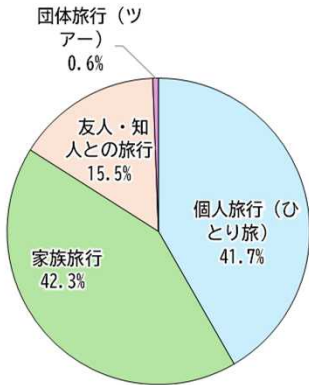


N=104

観光目的の回答者のみ

日本人 道外

全体

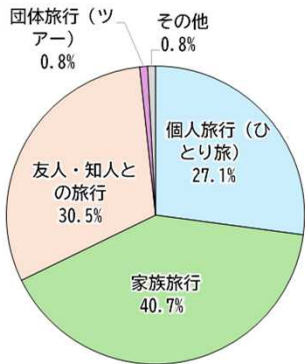


N=168

観光目的の回答者のみ

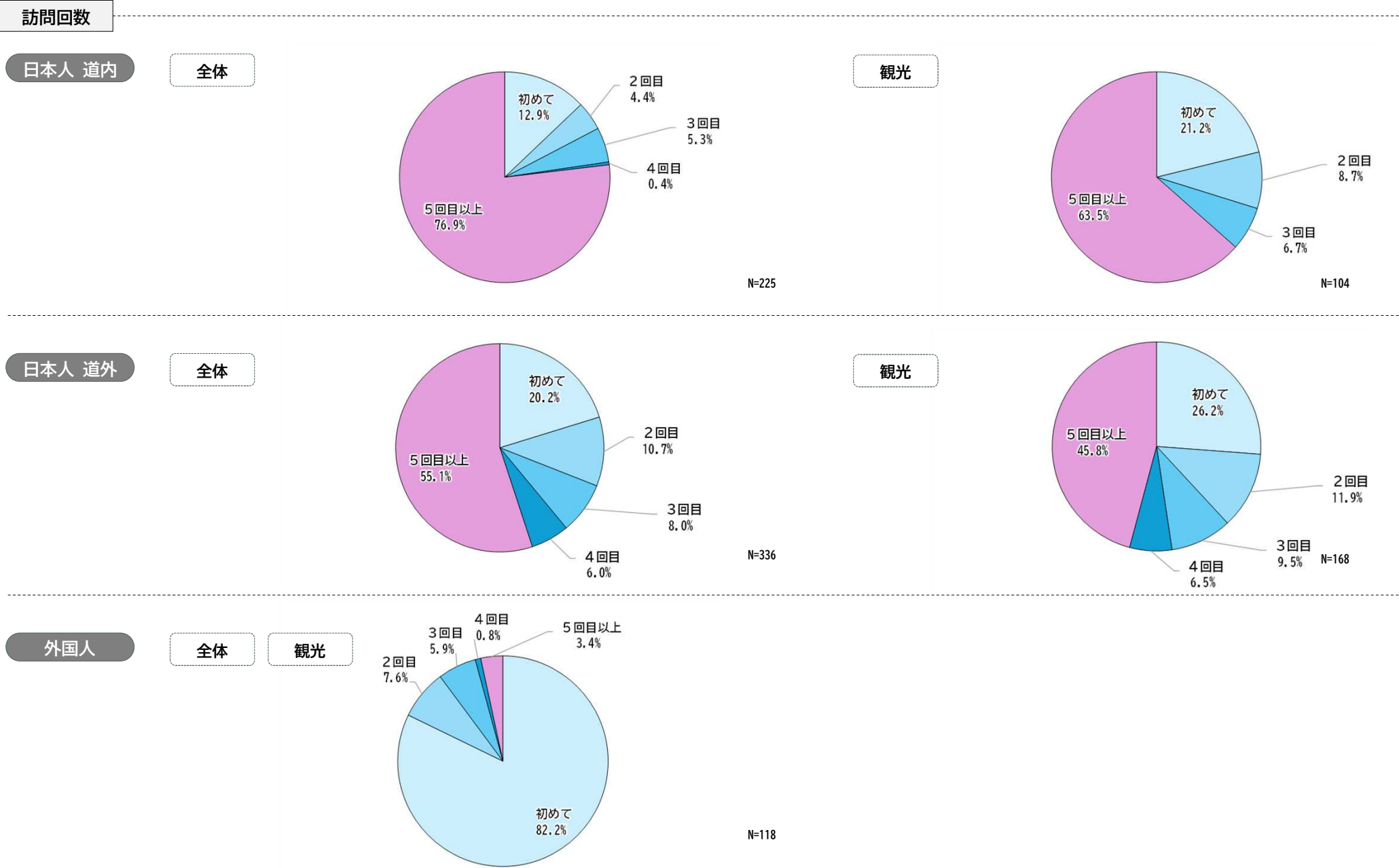
外国人

全体



N=118

訪問回数	日本人（道内）では、「5回目以上」の割合が約8割と最も高く、次いで「初めて」が約1割と高い。 観光目的者では、「5回目以上」の割合が約6割と最も高く、次いで「初めて」が約2割と高い。
	日本人（道外）では、「5回目以上」の割合が約6割と最も高く、次いで「初めて」が約2割と高い。 観光目的者では、「5回目以上」の割合が約5割と最も高く、次いで「初めて」が約3割と高い。
	外国人では、「初めて」の割合が約8割と最も高く、次いで「2回目」や「3回目」が約1割と高い。観光目的者も同様の傾向。

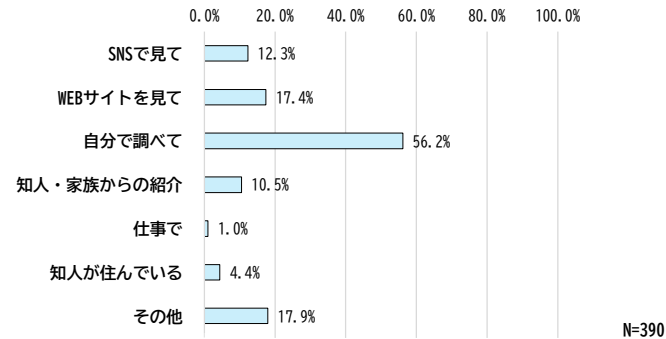


旅行先に選んだ理由	全体では、「自分で調べて」の割合が約6割と最も高く、次いで「WEBサイトを見て」や「その他」が約2割と高い。
旅行先を選択する際に欲しい情報	全体では、「観光スポット」の割合が約8割と高く、次いで「飲食・グルメ情報」が約7割と高い。
旅行行程のうちの現在の段階	全体では、「旅行を終えて帰るところ」の割合が約5割と最も高く、次いで「旅行中」や「北海道に到着したばかり」が約2割と高い。 観光目的者では、「旅行を終えて帰るところ」の割合が約5割と最も高く、次いで「旅行中」が約3割と高い。

旅行先に選んだ理由

観光目的の回答者のみ

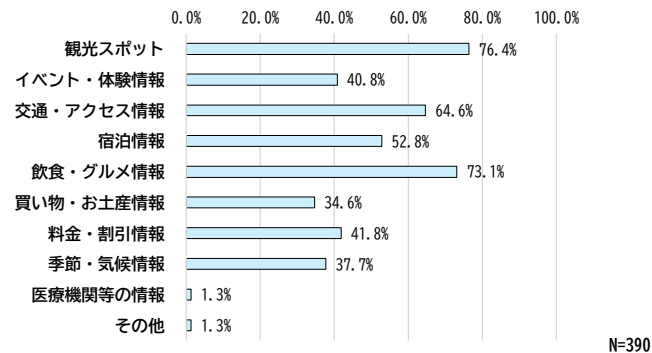
全体



旅行先を選択する際に欲しい情報

観光目的の回答者のみ

全体

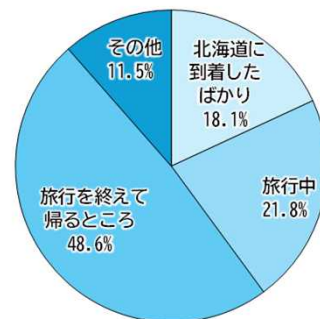


旅行行程のうちの現在の段階

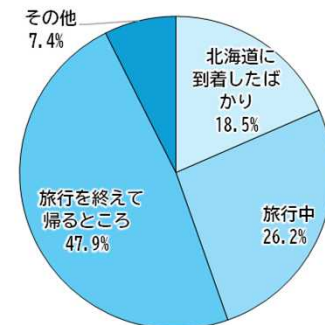
※居住地の詳細は次頁

全体

全体



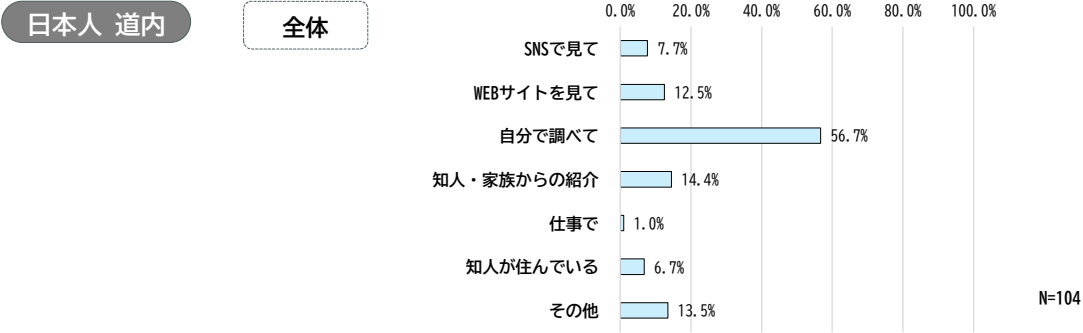
観光



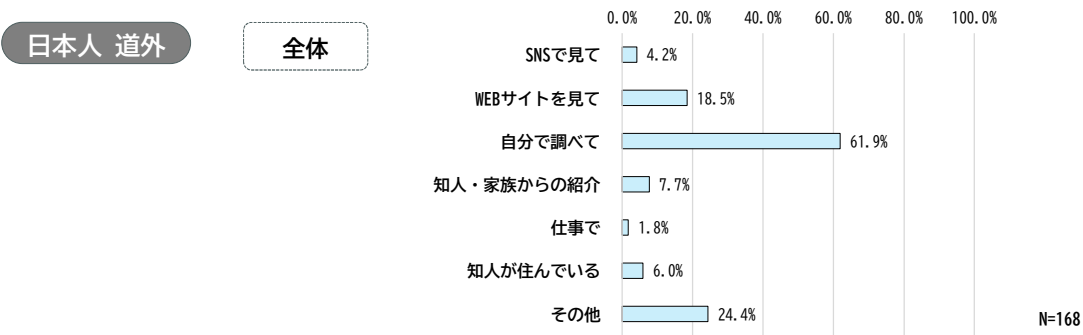
旅行先を選んだ理由	日本人（道内）では、「自分で調べて」の割合が約6割と最も高い。
	日本人（道外）では、「自分で調べて」の割合が約6割と最も高く、次いで「その他」や「WEBサイトを見て」が約2割と高い。
	外国人では、「自分で調べて」の割合が約5割と最も高く、次いで「SNSで見て」が約3割と高い。

旅行先を選んだ理由

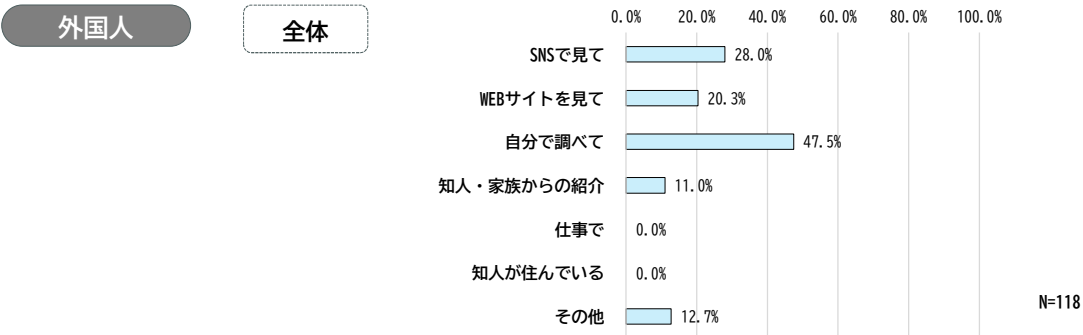
観光目的の回答者のみ



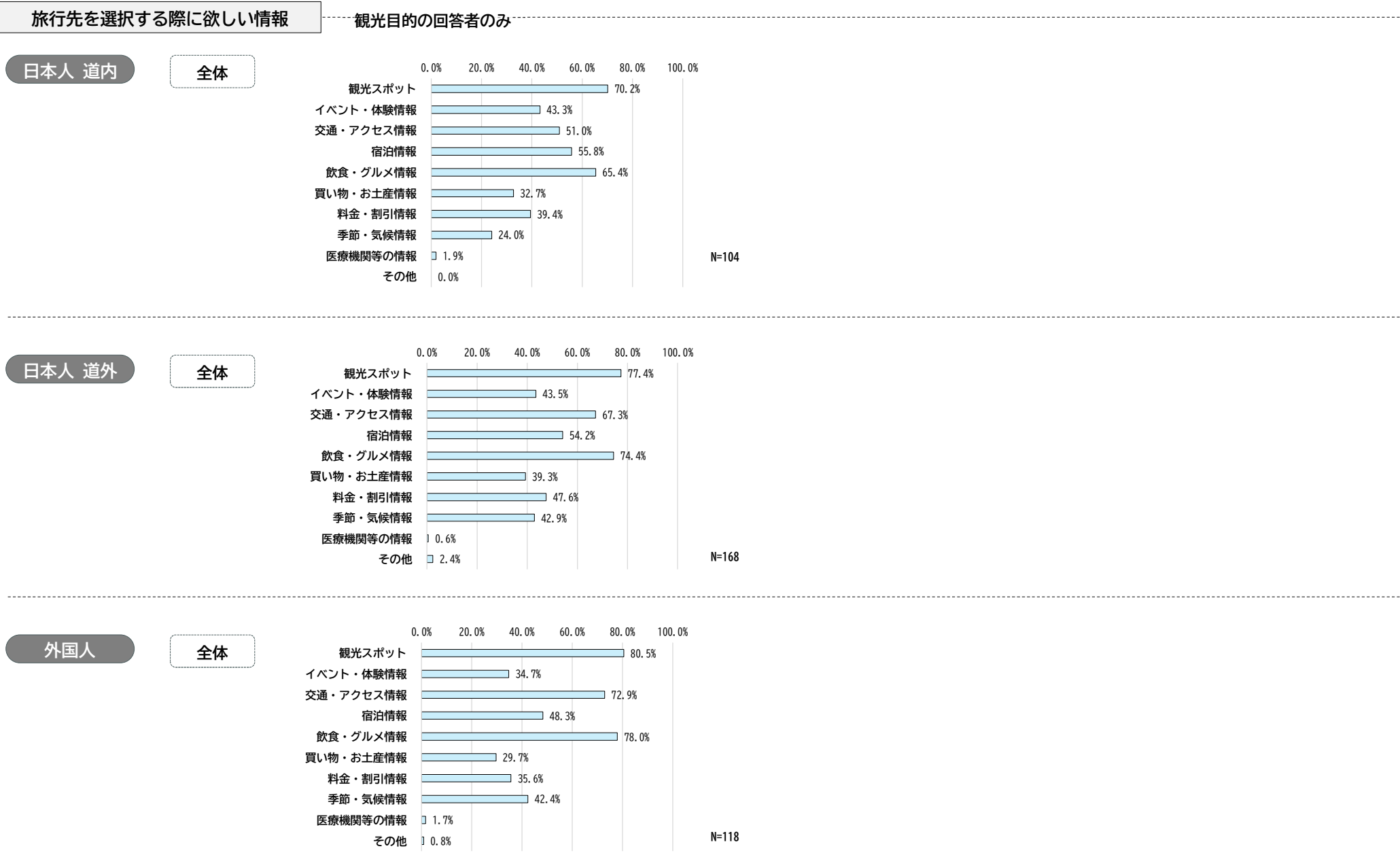
観光目的の回答者のみ



観光目的の回答者のみ



旅行先を選択する際に欲しい情報	日本人（道内）では、「観光スポット」や「飲食・グルメ情報」の割合が約7割と高く、次いで「宿泊情報」が約6割と高い。
	日本人（道外）では、「観光スポット」の割合が約8割と高く、次いで「飲食・グルメ情報」や「交通・アクセス情報」が約7割と高い。
	外国人では、「観光スポット」や「飲食・グルメ情報」の割合が約8割と高く、「交通・アクセス情報」が約7割と高い。

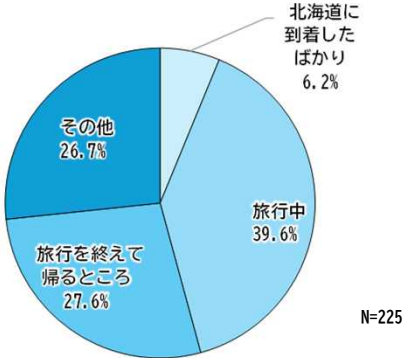


旅行行程のうちの現在の段階	日本人(道内)では、「旅行中」の割合が約4割と最も高く、次いで「旅行を終えて帰るところ」や「その他」が約3割と高い。 観光目的者では、「旅行中」の割合が約5割と最も高く、次いで「旅行を終えて帰るところ」が約3割と高い。
	日本人(道外)では、「旅行を終えて帰るところ」の割合が約6割と最も高く、次いで「北海道に到着したばかり」が約2割と高い。 観光目的者では、「旅行を終えて帰るところ」の割合が約6割と最も高く、次いで「旅行中」や「北海道に到着したばかり」が約2割と高い。
	外国人では、「旅行を終えて帰るところ」の割合が約5割と最も高く、次いで「北海道に到着したばかり」が約3割と高い。観光目的者も同様の傾向。

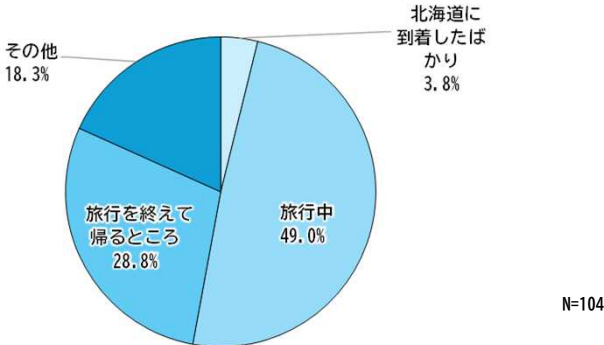
旅行行程のうちの現在の段階

日本人 道内

全体

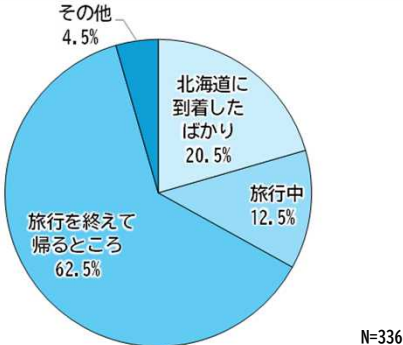


観光

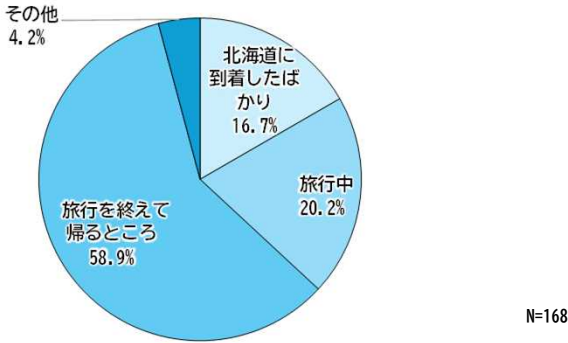


日本人 道外

全体



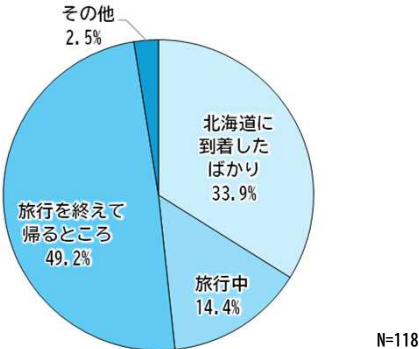
観光



外国人

全体

観光

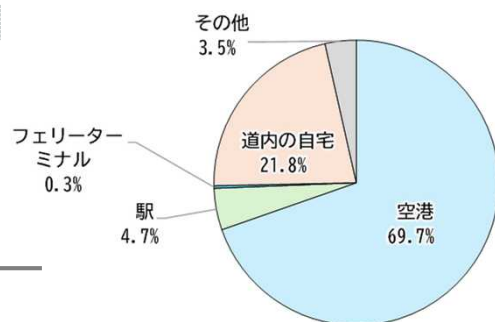


北海道に来る前の出発地	全体では、「空港」の割合が約7割と最も高く、次いで「道内の自宅」が約2割と高い。観光目的者も同様の傾向。
	利用された空港について、全体では「羽田空港」の割合が約8割と最も高い。観光目的でも「羽田空港」の割合が約7割と最も高い。
	利用された駅について、全体および観光目的者が利用している駅は「浦安駅」や「京急蒲田駅」など、全体では17カ所、観光目的者では6カ所である。

北海道に来る前の出発地

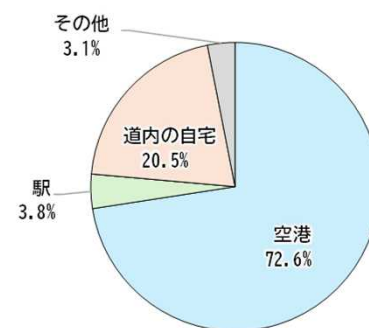
全体

全体



N=679

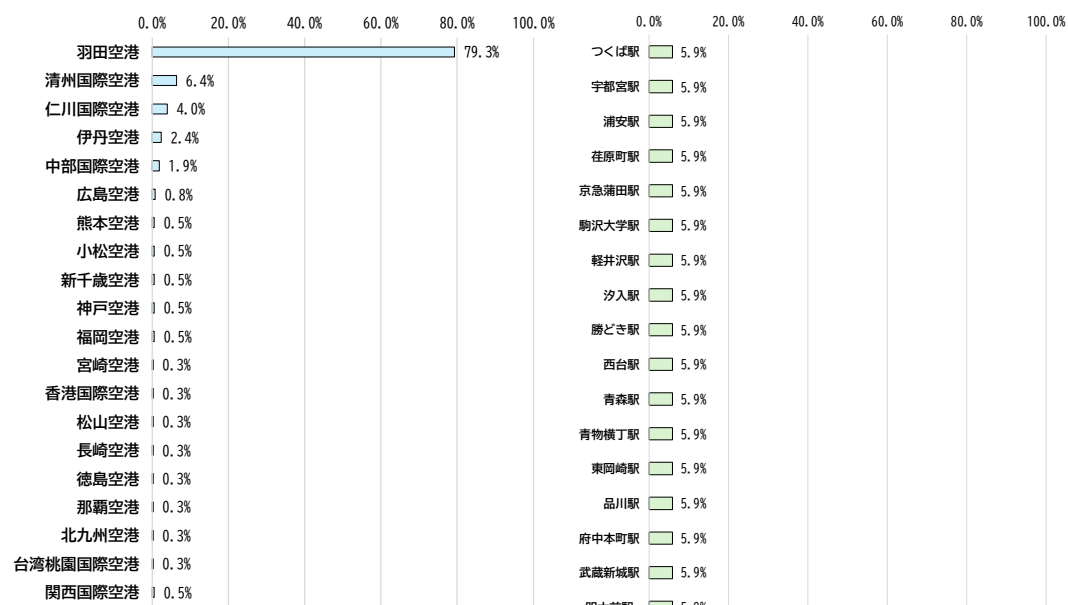
觀光



N=390

空港名

駅名

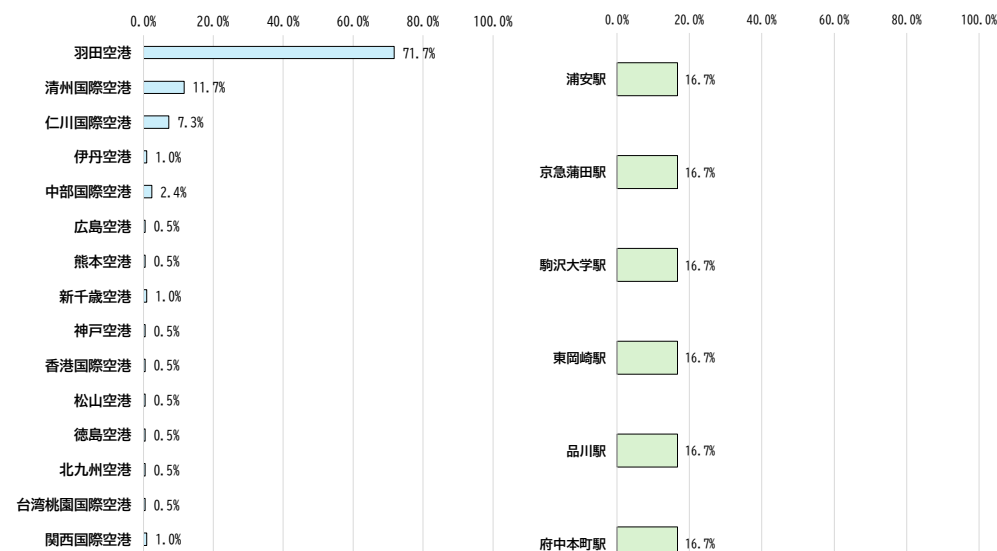


N=377

N=17

空港名

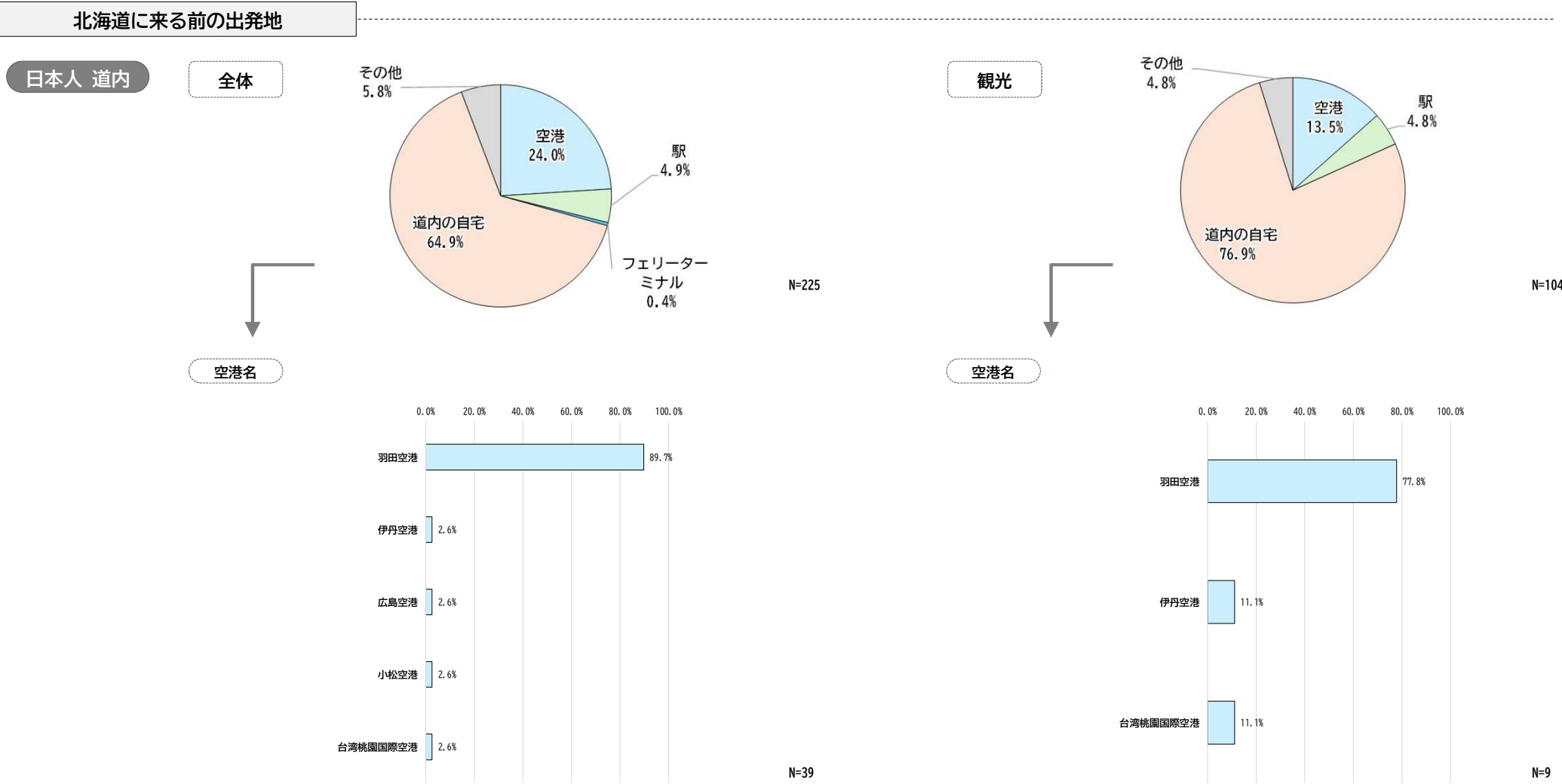
駅名



N=205

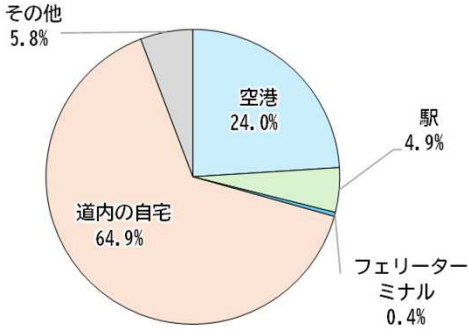
N=6

北海道に来る前の出発地	日本人（道内）では、「道内の自宅」の割合が約6割と最も高く、次いで「空港」が約2割と高い。 観光目的者では、「道内の自宅」の割合が約8割と最も高く、次いで「空港」が約1割と高い。
	利用された空港について、全体では「羽田空港」の割合が約9割と最も高い。観光目的者では「羽田空港」の割合が約8割と最も高い。

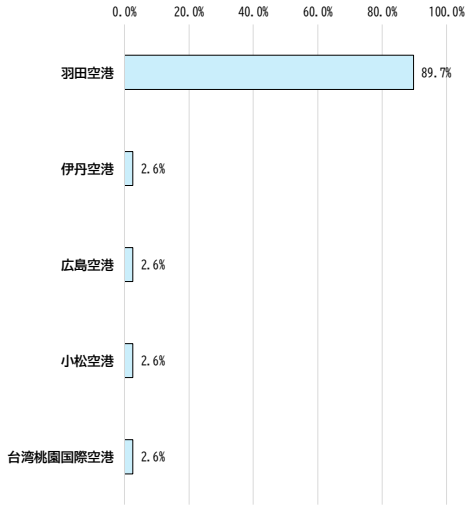


日本人 道内

全体

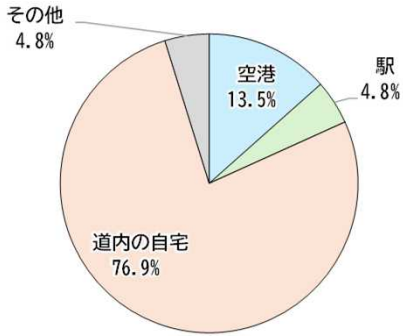


空港名

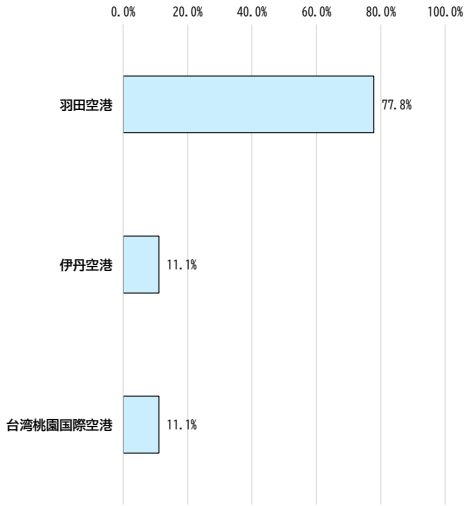


N=225

観光



空港名

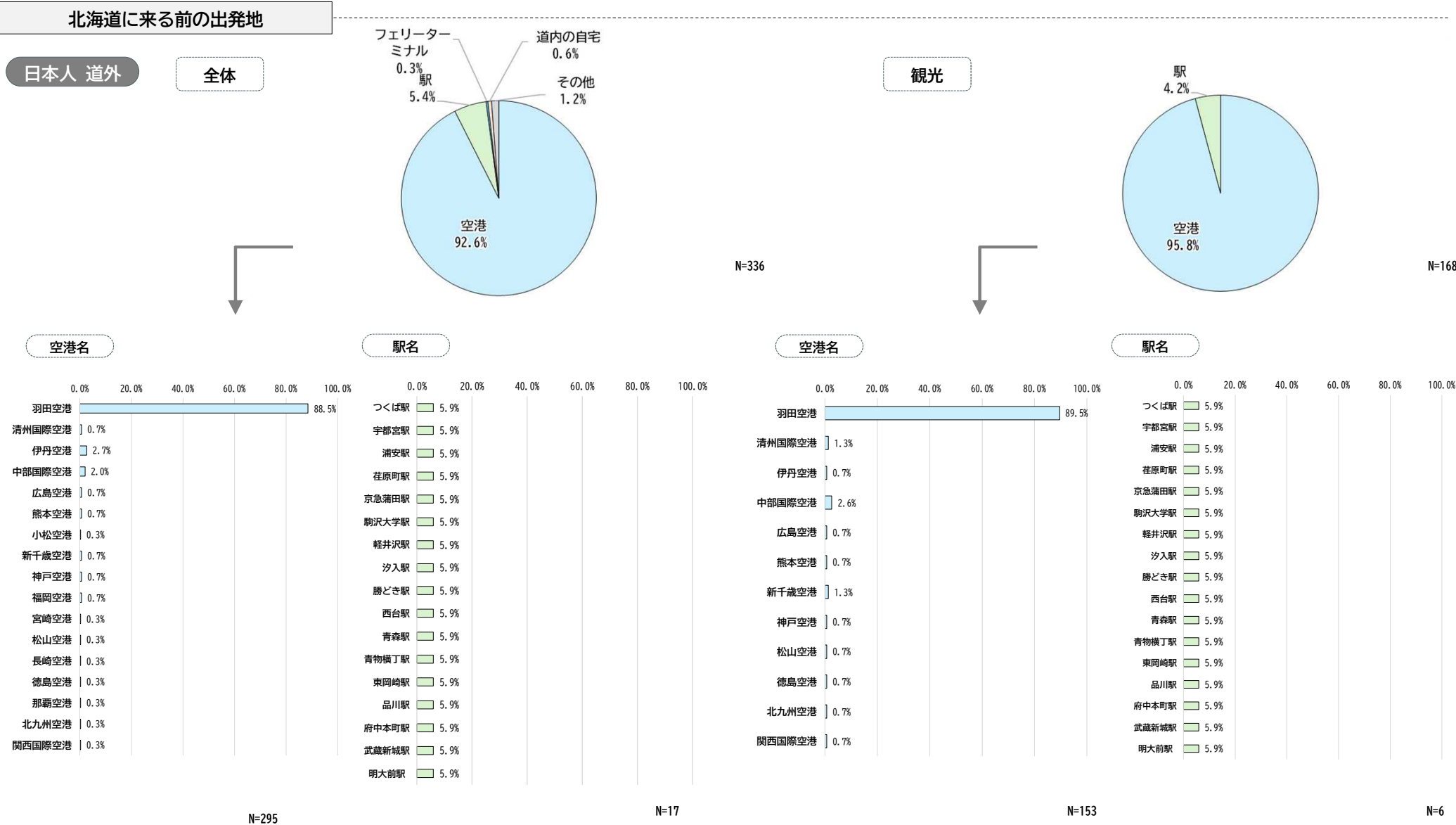


N=104

N=39

N=9

北海道に来る前の出発地	日本人（道外）では、「空港」の割合が約9割と最も高く、次いで「駅」が約1割と高い 観光目的者では、「空港」の割合がほとんどであり、次いで割合が高いのは「駅」であるが、1割満たない。
	利用された空港について、全体では「羽田空港」の割合が約9割と最も高い。観光目的者も同様の傾向。
	利用された駅について、全体および観光目的者が利用している駅は「浦安駅」や「京急蒲田駅」など、17カ所である。



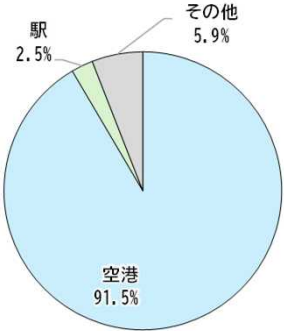
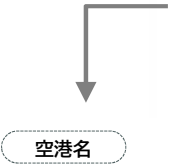
北海道に来る前の出発地	外国人では、「空港」の割合が9割と最も高く、次いで「その他」が約1割と高い。
	利用された空港について、全体では「清州国際空港」の割合が約5割と最も高く、次いで「仁川国際空港」が約3割と高い。

北海道に来る前の出発地

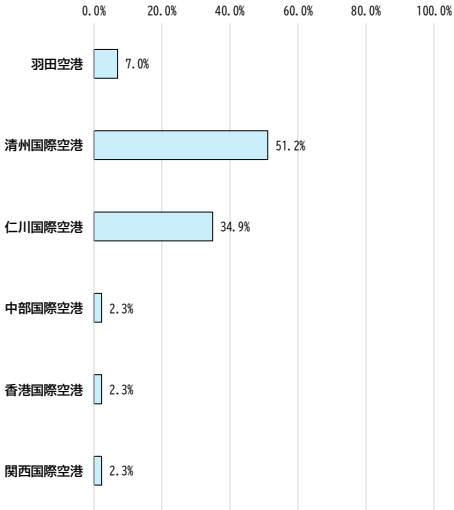
外国人

全体

観光



N=118



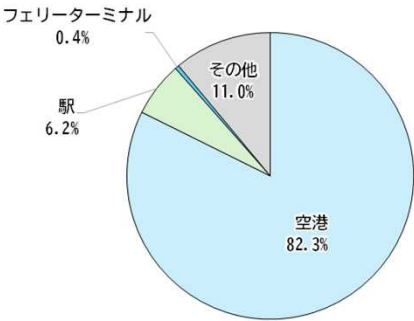
N=43

北海道に到着した場所	全体では、「空港」の割合が約8割と最も高く、次いで「その他」が約1割と高い。観光目的者も同様の傾向。
	利用された空港について、全体では「とちち帯広空港」の割合が約9割と最も高い。観光目的者も同様の傾向。
	利用された駅について、「帯広駅」の割合が約7割と最も高い。観光目的者では、「帯広駅」の割合が約8割と最も高い。

北海道内に到着した場所

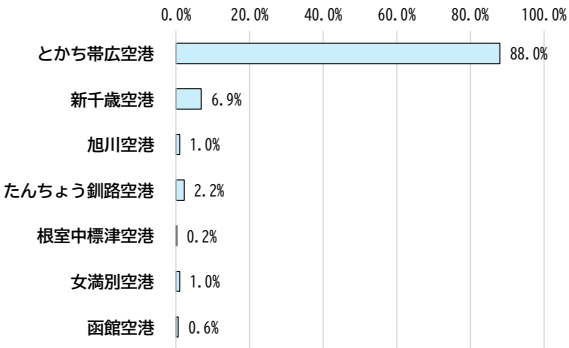
全体

全体

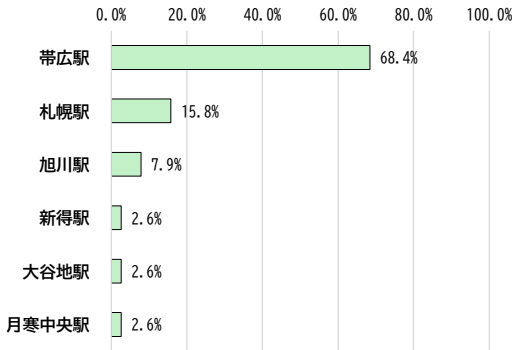


N=679

空港名



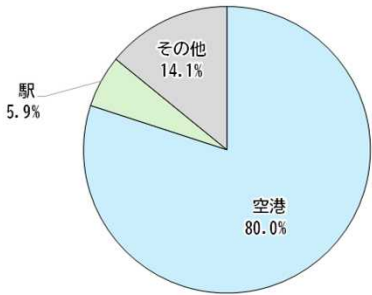
駅名



N=492

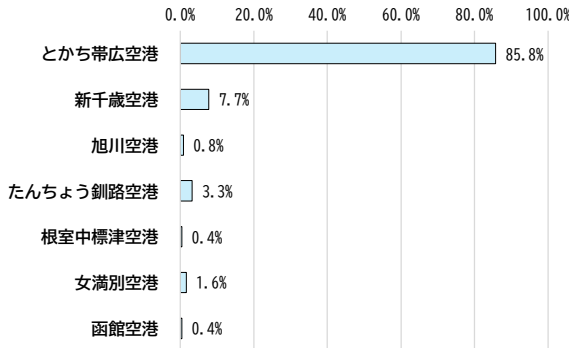
N=38

観光

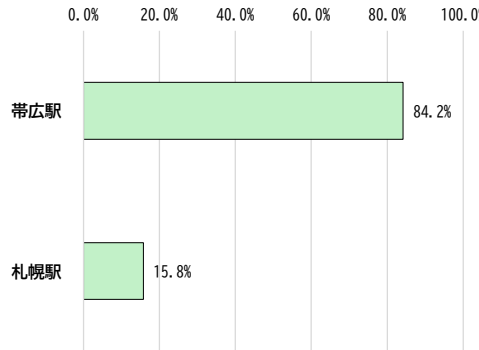


N=390

空港名



駅名



N=246

N=19

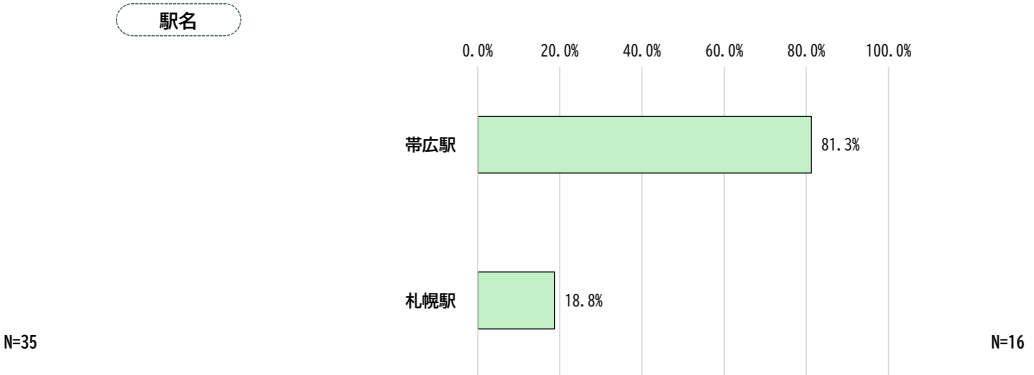
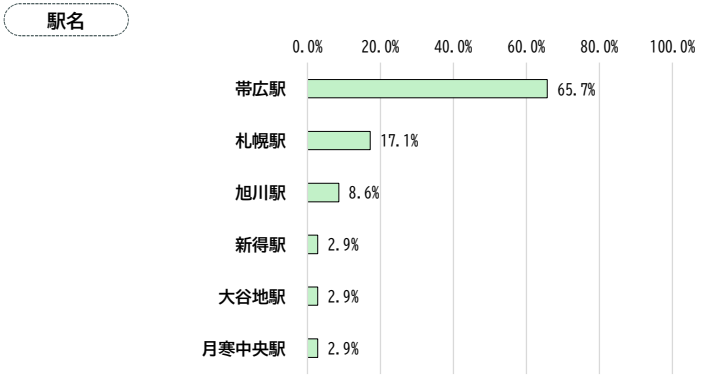
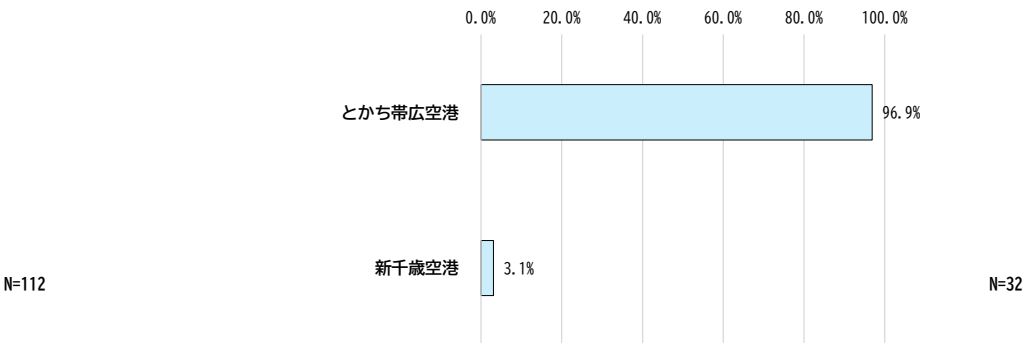
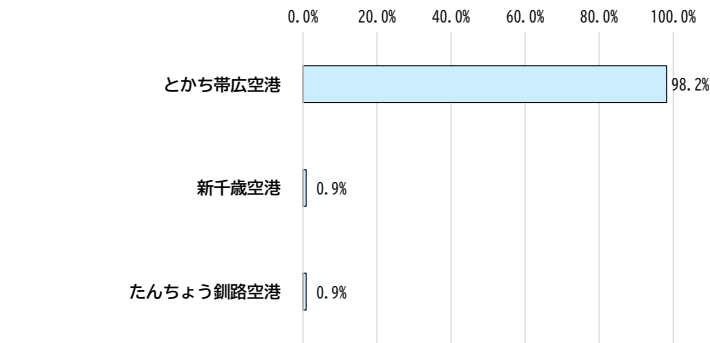
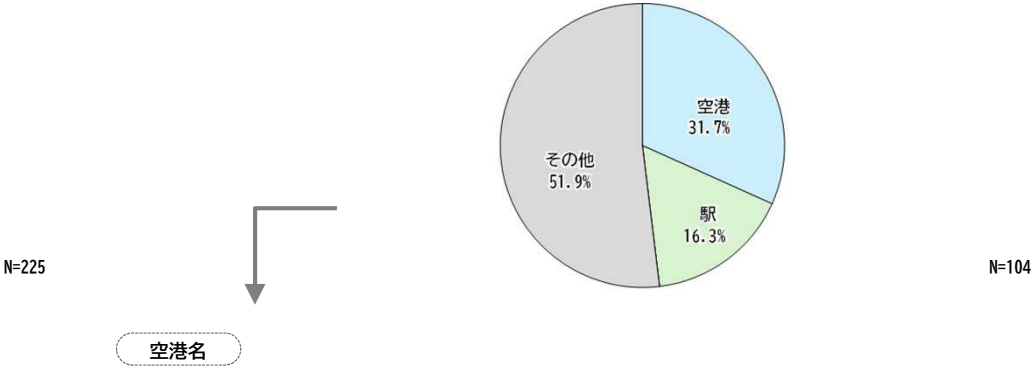
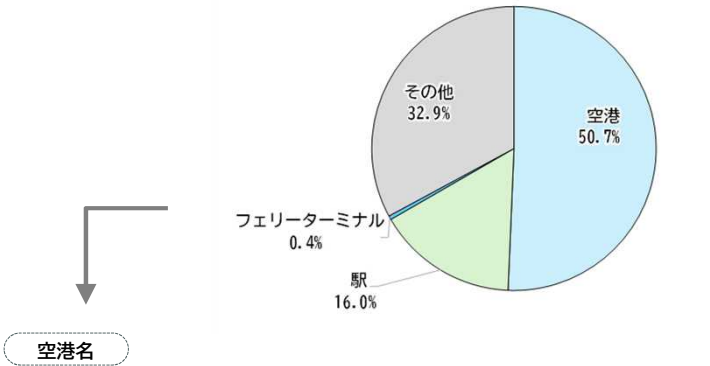
北海道内に到着した場所	日本人（道内）では、「空港」の割合が約5割と最も高く、次いで「その他」が約3割と高い。 観光目的者では、「その他」の割合が約5割と最も高く、次いで「空港」が約3割と高い。
	利用された空港について、全体では「とちかち帯広空港」の割合がほとんどである。観光目的者も同様の傾向。
	利用された駅について、「帯広駅」の割合が約7割と最も高く、次いで「札幌駅」や「旭川駅」が約1割と高い。 観光目的者では、「帯広駅」の割合が8割と高い。

北海道内に到着した場所

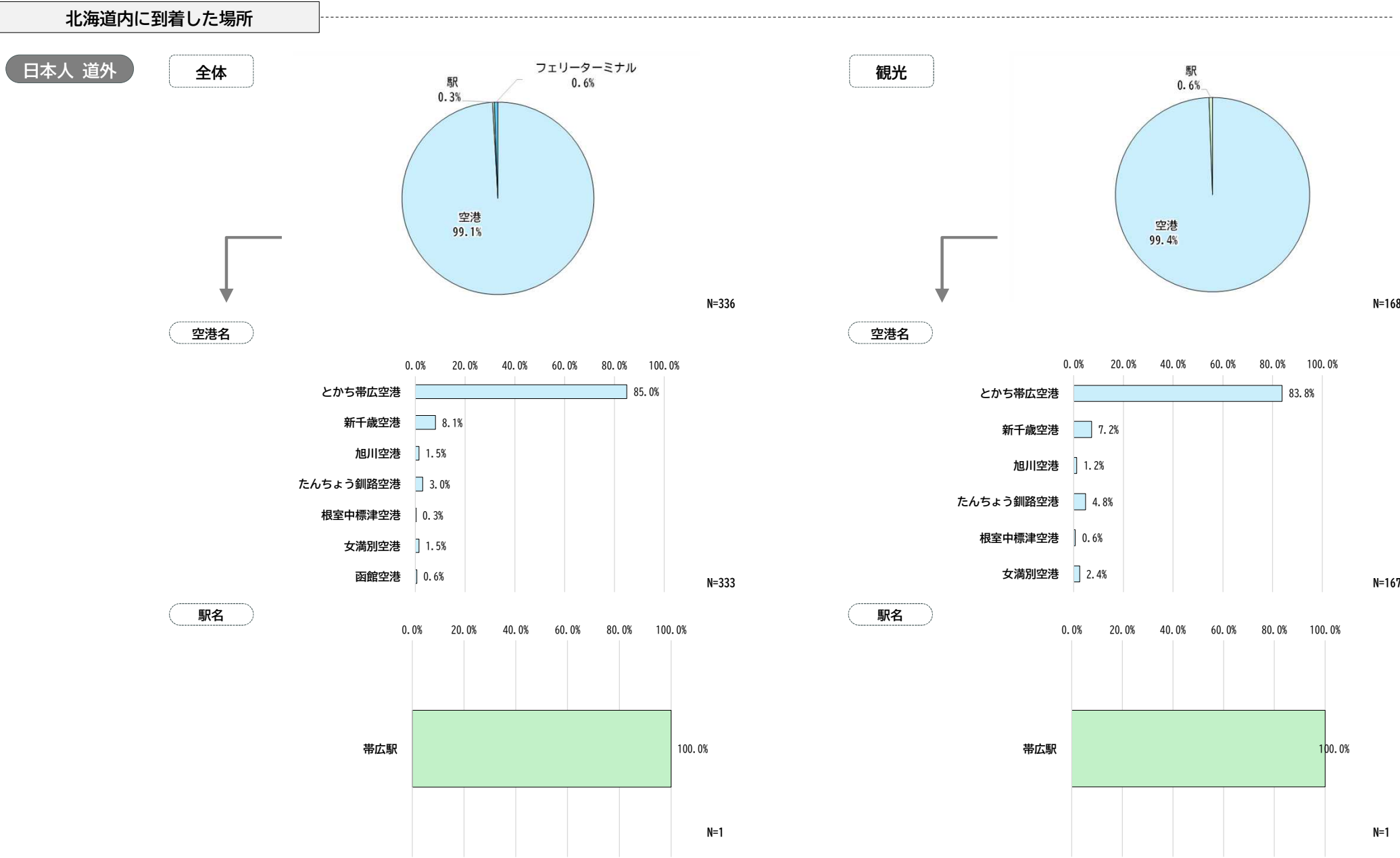
日本人 道内

全体

観光



北海道内に到着した場所	日本人（道外）では、「空港」の割合がほとんどである。観光目的者も同様の傾向。
	利用された空港について、全体では「とちかち帯広空港」の割合が約9割と最も高く、次いで「新千歳空港」が約1割と高い。観光目的者では「とちかち帯広空港」の割合が約8割と最も高く、次いで「新千歳空港」が1割と高い。
	利用された駅について、「帯広駅」の割合がほとんどである。観光目的者も同様の傾向。



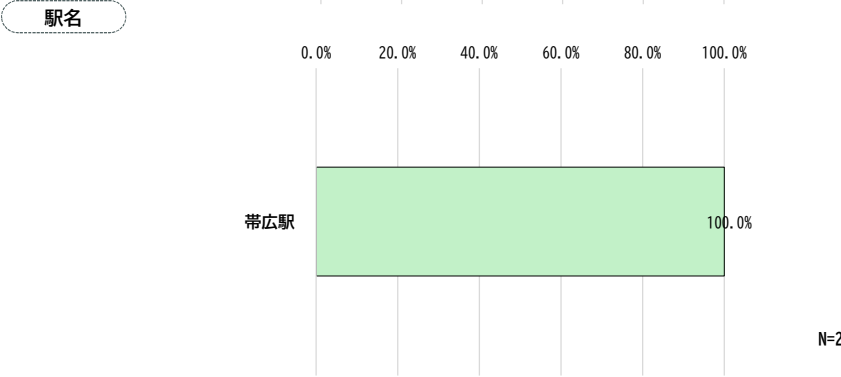
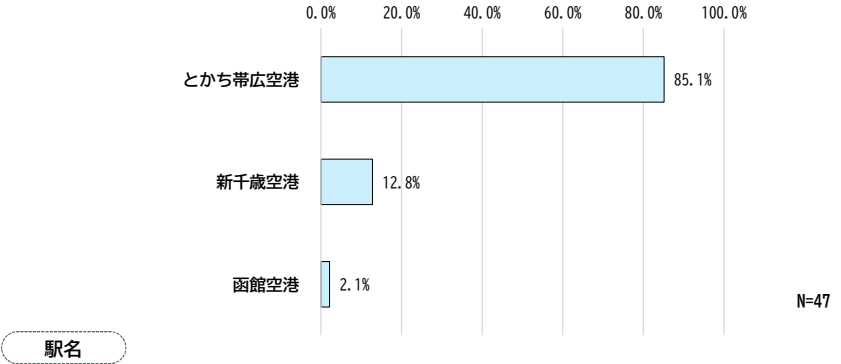
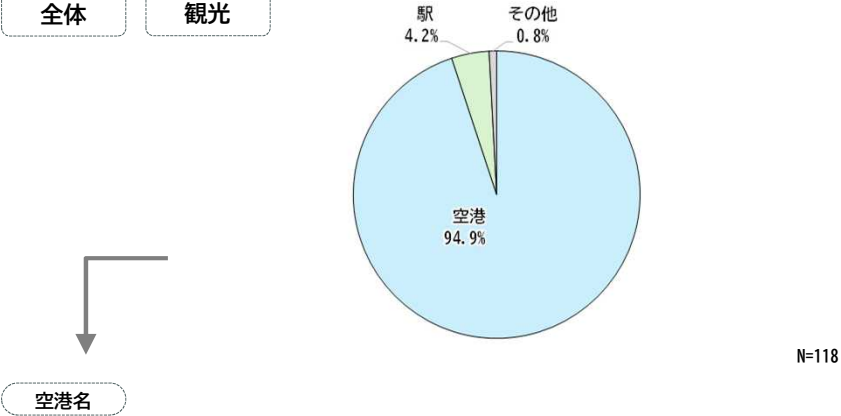
北海道内に到着した場所	外国人では、「空港」の割合が約9割と最も高く、次いで「駅」が約1割と高い。観光目的者も同様の傾向。
	利用された空港について、全体では「とちかち帯広空港」の割合が約9割と最も高く、次いで「新千歳空港」が約1割と高い。観光目的者も同様の傾向。
	利用された駅について、「帯広駅」の割合がほとんどである。観光目的者も同様の傾向。

北海道内に到着した場所

外国人

全体

観光

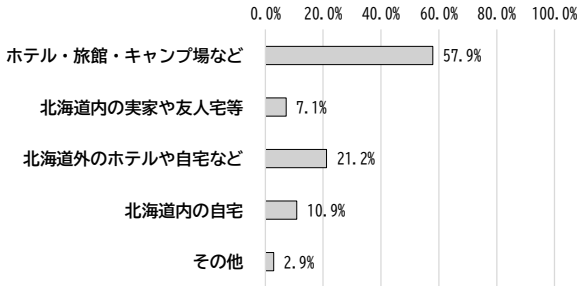


1日目～10日目までの宿泊先	全体では、「ホテル・旅館・キャンプ場など」の割合が約6割と最も高く、次いで「北海道外のホテルや自宅など」が約2割と高い。 主な宿泊先は「帯広市」の割合が約6割と最も高く、次いで「音更町」が約1割と高い。 観光目的者では、「ホテル・旅館・キャンプ場など」の割合が約7割と最も高く、次いで「北海道外のホテルや自宅など」が約2割と高い。 主な宿泊先は「帯広市」の割合が約6割と最も高く、次いで「音更町」が約1割と高い。
1日目～10日目までの移動手段	全体では、「バス」の割合が約3割と最も高く、次いで「レンタカー」が約2割と高い。 観光目的者では、「バス」の割合が約4割と最も高く、次いで「レンタカー」が約2割と高い。 上川管内に立ち寄っている観光目的者では、「バス」の割合が約4割と最も高く、次いで「鉄道」、「レンタカー」が約3割と高い。

1日目～10日目までの宿泊先

全体

全体

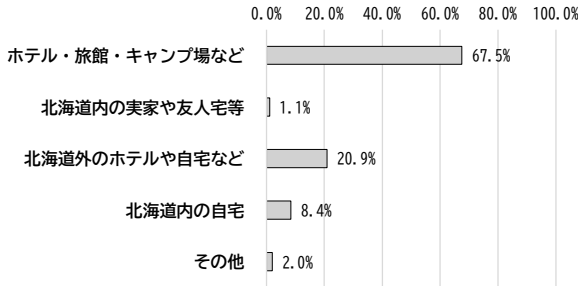


N=2,064（1日目から10日目までの回答数を合算）

	回答数	割合
えりも町	1	0.1%
旭川市	14	1.5%
音更町	86	9.3%
岩見沢市	1	0.1%
釧路市	31	3.4%
広尾町	1	0.1%
根室市	3	0.3%
札幌市	81	8.8%
土幌町	2	0.2%
鹿追町	1	0.1%
室蘭市	1	0.1%
斜里町	6	0.6%
上士幌町	18	1.9%
上川町	2	0.2%
新ひだか町	1	0.1%
新得町	16	1.7%
千歳市	2	0.2%
占冠村	4	0.4%
足寄町	2	0.2%

帯広市	566	61.3%
大樹町	24	2.6%
稚内市	1	0.1%
長万部町	1	0.1%
鶴居村	1	0.1%
弟子屈町	7	0.8%
東神楽町	1	0.1%
苫小牧市	7	0.8%
函館市	7	0.8%
美瑛町	1	0.1%
標茶町	3	0.3%
浜中町	1	0.1%
富良野市	4	0.4%
北見市	5	0.5%
北広島市	1	0.1%
本別町	4	0.4%
幕別町	13	1.4%
網走市	3	0.3%
陸別町	1	0.1%

観光



N=1,290（1日目から10日目までの回答数を合算）

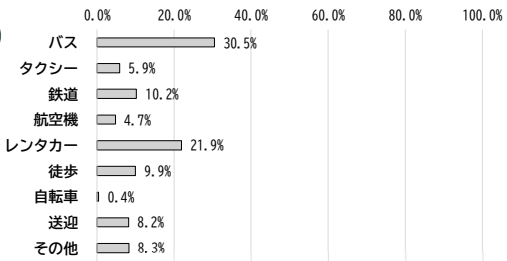
	回答数	割合
えりも町	1	0.2%
旭川市	10	1.6%
音更町	71	11.4%
岩見沢市	0	0.0%
釧路市	25	4.0%
広尾町	0	0.0%
根室市	2	0.3%
札幌市	59	9.4%
土幌町	2	0.3%
鹿追町	1	0.2%
室蘭市	0	0.0%
斜里町	5	0.8%
上士幌町	17	2.7%
上川町	2	0.3%
新ひだか町	1	0.2%
新得町	13	2.1%
千歳市	1	0.2%
占冠村	4	0.6%
足寄町	1	0.2%

帯広市	370	59.2%
大樹町	1	0.2%
稚内市	1	0.2%
長万部町	0	0.0%
鶴居村	0	0.0%
弟子屈町	6	1.0%
東神楽町	1	0.2%
苫小牧市	5	0.8%
函館市	5	0.8%
美瑛町	1	0.2%
標茶町	3	0.5%
浜中町	1	0.2%
富良野市	3	0.5%
北見市	4	0.6%
北広島市	1	0.2%
本別町	0	0.0%
幕別町	4	0.6%
網走市	3	0.5%
陸別町	1	0.2%

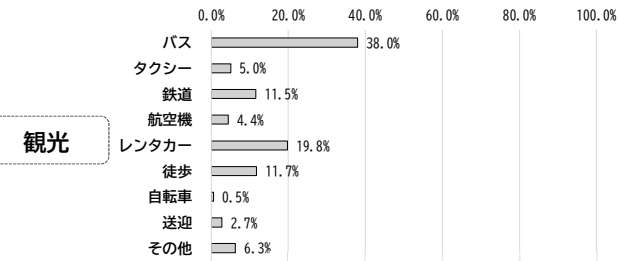
1日目～10日目までの移動手段

全体

全体

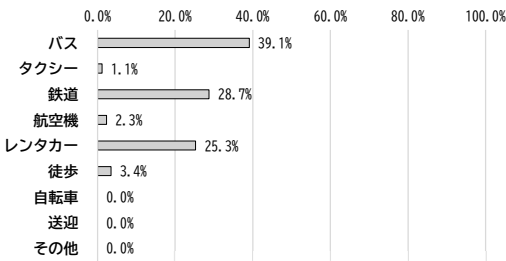


N=1,398（1日目～10日目までの回答数を合算）



N=911（1日目～10日目までの回答数を合算）

観光（上川管内に立ち寄っている人）



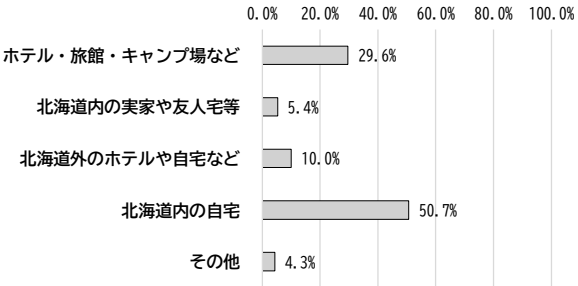
N=87（1日目～10日目までの回答数を合算）

1日目～10日目までの宿泊先	日本人（道内）では、「北海道内の自宅」の割合が約5割と最も高く、次いで「ホテル・旅館・キャンプ場など」約3割と高い。 主な宿泊先については「帯広市」や「音更町」の割合が約4割と最も高い。次いで「札幌市」が約1割と高い。 観光目的者では、「北海道内の自宅」の割合が約6割と最も高く、次いで「ホテル・旅館・キャンプ場など」約3割と高い。 主な宿泊先について、「音更町」が約5割と最も高く、次いで「帯広市」が約3割と高い。
1日目～10日目までの移動手段	日本人（道内）では、「その他」の割合が約4割と最も高く、次いで「バス」が約2割と高い。 観光目的者では、「その他」の割合が約6割と最も高く、次いで「バス」や「レンタカー」が約1割と高い。

1日目～10日目までの宿泊先

日本人 道内

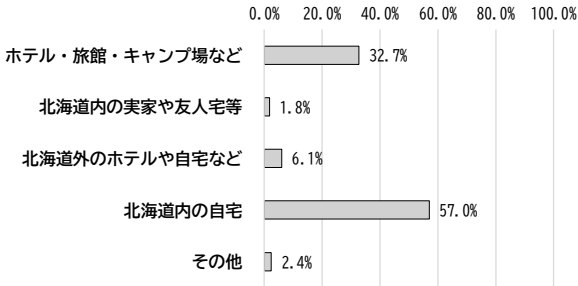
全体



N=371（1日目～10日目までの回答数を合算）

	回答数	割合
えりも町	1	1.2%
旭川市	1	1.2%
音更町	32	37.6%
岩見沢市	0	0.0%
釧路市	3	3.5%
広尾町	0	0.0%
根室市	0	0.0%
札幌市	9	10.6%
土幌町	0	0.0%
鹿追町	0	0.0%
室蘭市	0	0.0%
斜里町	1	1.2%
上士幌町	0	0.0%
上川町	0	0.0%
新ひだか町	0	0.0%
新得町	0	0.0%
千歳市	0	0.0%
占冠村	0	0.0%
足寄町	0	0.0%
帯広市	36	42.4%
大樹町	0	0.0%
稚内市	0	0.0%
長万部町	0	0.0%
鶴居村	1	1.2%
弟子屈町	0	0.0%
東神楽町	0	0.0%
苫小牧市	0	0.0%
函館市	0	0.0%
美瑛町	0	0.0%
標茶町	0	0.0%
浜中町	0	0.0%
富良野市	0	0.0%
北見市	0	0.0%
北広島市	0	0.0%
本別町	0	0.0%
幕別町	1	1.2%
網走市	0	0.0%
陸別町	0	0.0%

観光



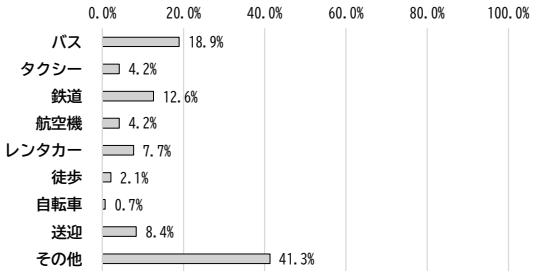
N=165（1日目～10日目までの回答数を合算）

	回答数	割合
えりも町	1	2.0%
旭川市	0	0.0%
音更町	25	50.0%
岩見沢市	0	0.0%
釧路市	0	0.0%
広尾町	0	0.0%
根室市	0	0.0%
札幌市	8	16.0%
土幌町	0	0.0%
鹿追町	0	0.0%
室蘭市	0	0.0%
斜里町	0	0.0%
上士幌町	0	0.0%
上川町	0	0.0%
新ひだか町	0	0.0%
新得町	0	0.0%
千歳市	0	0.0%
占冠村	0	0.0%
足寄町	0	0.0%
帯広市	15	30.0%
大樹町	0	0.0%
稚内市	0	0.0%
長万部町	0	0.0%
鶴居村	0	0.0%
弟子屈町	0	0.0%
東神楽町	0	0.0%
苫小牧市	0	0.0%
函館市	0	0.0%
美瑛町	0	0.0%
標茶町	0	0.0%
浜中町	0	0.0%
富良野市	0	0.0%
北見市	0	0.0%
北広島市	0	0.0%
本別町	0	0.0%
幕別町	1	2.0%
網走市	0	0.0%
陸別町	0	0.0%

1日目～10日目までの移動手段

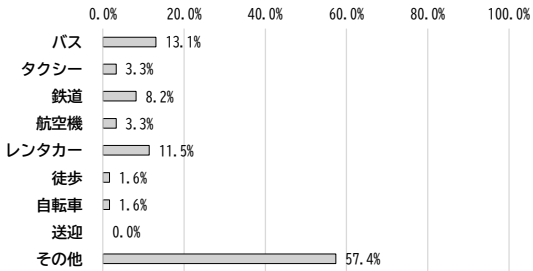
日本人 道内

全体



N=143（1日目～10日目までの回答数を合算）

観光



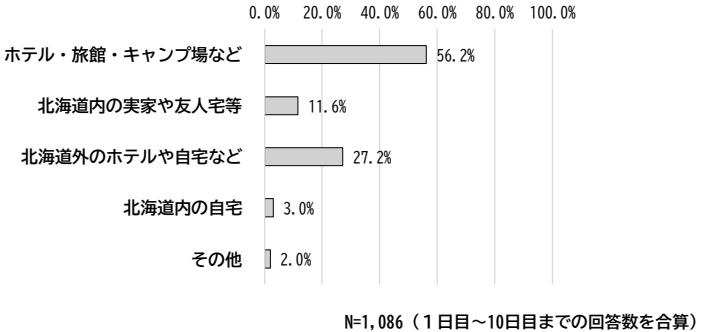
N=61（1日目～10日目までの回答数を合算）

1日目～10日目までの宿泊先	日本人（道外）では、「ホテル・旅館・キャンプ場など」の割合が約6割と最も高く、次いで「北海道外のホテルや自宅など」が約3割と高い。 主な宿泊先について、全体では「帯広市」の割合が約6割と最も高く、次いで「音更町」や「札幌市」が約1割と高い。 観光目的者では、「ホテル・旅館・キャンプ場など」の割合が約7割と最も高く、次いで「北海道外のホテルや自宅など」が約3割と高い。 主な宿泊先について、全体では「帯広市」の割合が約6割と最も高く、次いで「音更町」や「釧路市」、「上士幌町」が約1割と高い。
1日目～10日目までの移動手段	日本人（道外）では、「レンタカー」の割合が約3割と最も高く、次いで「バス」が約2割と高い。 観光目的者では、「バス」や「レンタカー」の割合が約3割と高い。

1日目～10日目までの宿泊先

日本人 道外

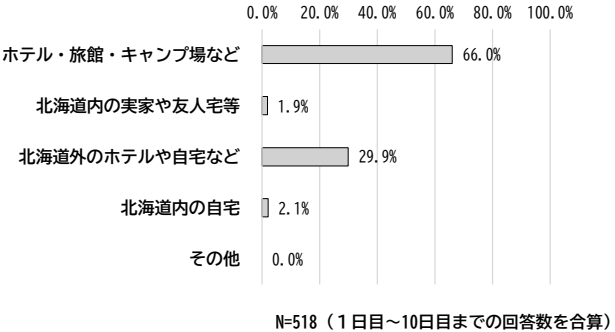
全体



	回答数	割合
えりも町	0	0.0%
旭川市	7	1.2%
音更町	39	6.4%
岩見沢市	1	0.2%
釧路市	22	3.6%
広尾町	1	0.2%
根室市	2	0.3%
札幌市	34	5.6%
士幌町	2	0.3%
鹿追町	0	0.0%
室蘭市	1	0.2%
斜里町	5	0.8%
上士幌町	18	3.0%
上川町	1	0.2%
新ひだか町	1	0.2%
新得町	16	2.6%
千歳市	2	0.3%
占冠村	4	0.7%
足寄町	2	0.3%

	回答数	割合
帯広市	377	62.2%
大樹町	24	4.0%
稚内市	0	0.0%
長万部町	1	0.2%
鶴居村	0	0.0%
弟子屈町	7	1.2%
東神楽町	1	0.2%
苫小牧市	7	1.2%
函館市	2	0.3%
美瑛町	0	0.0%
標茶町	2	0.3%
浜中町	1	0.2%
富良野市	2	0.3%
北見市	5	0.8%
北広島市	1	0.2%
本別町	4	0.7%
幕別町	12	2.0%
網走市	1	0.2%
陸別町	1	0.2%

観光



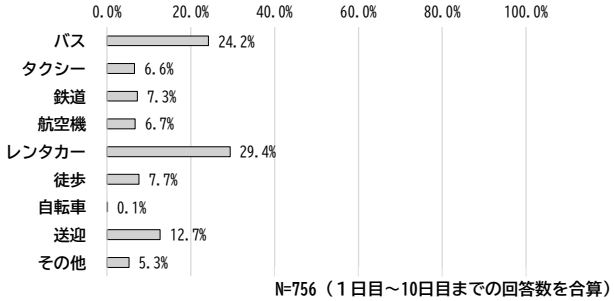
	回答数	割合
えりも町	0	0.0%
旭川市	4	1.2%
音更町	31	9.1%
岩見沢市	0	0.0%
釧路市	19	5.6%
広尾町	0	0.0%
根室市	1	0.3%
札幌市	13	3.8%
士幌町	2	0.6%
鹿追町	0	0.0%
室蘭市	0	0.0%
斜里町	5	1.5%
上士幌町	17	5.0%
上川町	1	0.3%
新ひだか町	1	0.3%
新得町	13	3.8%
千歳市	1	0.3%
占冠村	4	1.2%
足寄町	1	0.3%

	回答数	割合
帯広市	202	59.1%
大樹町	1	0.3%
稚内市	0	0.0%
長万部町	0	0.0%
鶴居村	0	0.0%
弟子屈町	6	1.8%
東神楽町	1	0.3%
苫小牧市	5	1.5%
函館市	0	0.0%
美瑛町	0	0.0%
標茶町	2	0.6%
浜中町	1	0.3%
富良野市	1	0.3%
北見市	4	1.2%
北広島市	1	0.3%
本別町	0	0.0%
幕別町	3	0.9%
網走市	1	0.3%
陸別町	1	0.3%

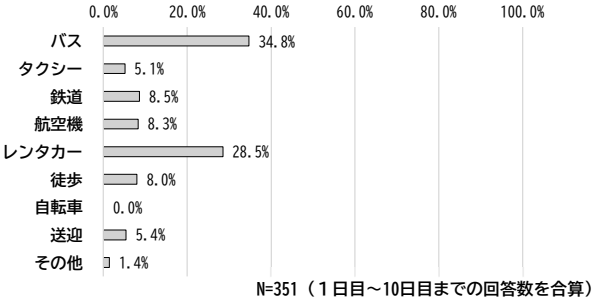
1日目～10日目までの移動手段

日本人 道外

全体



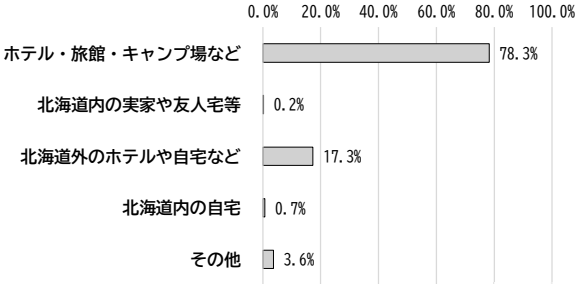
観光



1日目～10日目までの宿泊先	外国人では、「ホテル・旅館・キャンプ場など」の割合が約8割と最も高く、次いで「北海道外のホテルや自宅など」が約2割と高い。観光目的者も同様の傾向。主な宿泊先について、全体では「帯広市」の割合が約7割と最も高く、次いで「札幌市」が約2割と高い。観光目的者も同様の傾向。
1日目～10日目までの移動手段	外国人では、「バス」の割合が約4割と最も高く、次いで「徒歩」が約2割と高い。観光目的者も同様の傾向。

1日目～10日目までの宿泊先

- 外国人
- 全体
- 観光

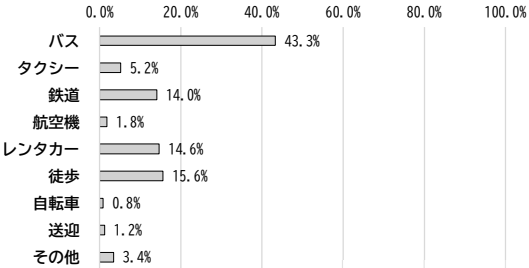


N=607（1日目～10日目までの回答数を合算）

	回答数	割合		回答数	割合
えりも町	0	0.0%	帯広市	153	65.7%
旭川市	6	2.6%	大樹町	0	0.0%
音更町	15	6.4%	稚内市	1	0.4%
岩見沢市	0	0.0%	長万部町	0	0.0%
釧路市	6	2.6%	鶴居村	0	0.0%
広尾町	0	0.0%	弟子屈町	0	0.0%
根室市	1	0.4%	東神楽町	0	0.0%
札幌市	38	16.3%	苫小牧市	0	0.0%
土幌町	0	0.0%	函館市	5	2.1%
鹿追町	1	0.4%	美瑛町	1	0.4%
室蘭市	0	0.0%	標茶町	1	0.4%
斜里町	0	0.0%	浜中町	0	0.0%
上士幌町	0	0.0%	富良野市	2	0.9%
上川町	1	0.4%	北見市	0	0.0%
新ひだか町	0	0.0%	北広島市	0	0.0%
新得町	0	0.0%	本別町	0	0.0%
千歳市	0	0.0%	幕別町	0	0.0%
占冠村	0	0.0%	網走市	2	0.9%
足寄町	0	0.0%	陸別町	0	0.0%

1日目～10日目までの移動手段

- 外国人
- 全体
- 観光



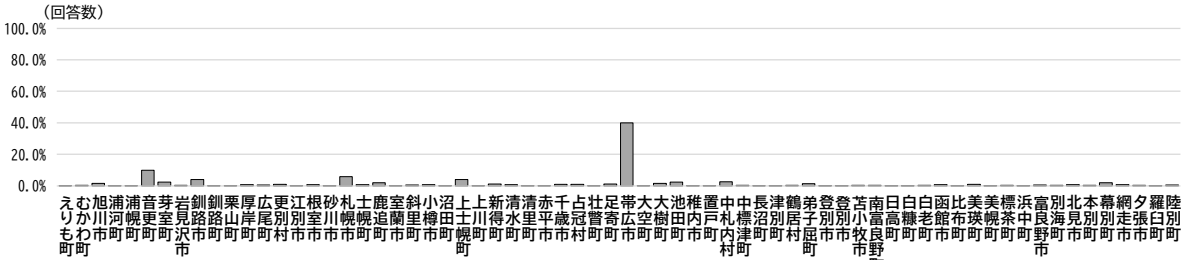
N=499（1日目～10日目までの回答数を合算）

1日目～10日目までの立ち寄り先	全体では、「帯広市」の割合が約4割と最も高く、次いで「音更町」や「札幌市」が約1割と高い。観光目的者も同様の傾向。
滞在日数	全体では、「1日」の割合が約3割と最も高く、次いで「3日」や「2日」が約2割と高い。観光目的者では、「2日」や「3日」、「1日」が約2割と高い。 上川管内に立ち寄っている観光目的者では、「3日」の割合が約3割と最も高く、次いで「4日」や「6日」が約2割と高い。

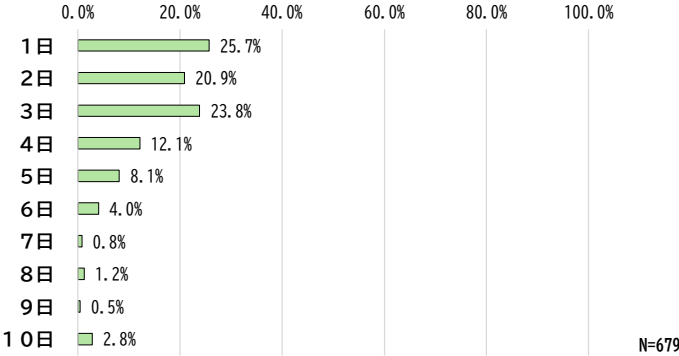
1日目～10日目までの立ち寄り先		滞在日数	
------------------	--	------	--

全体

全体

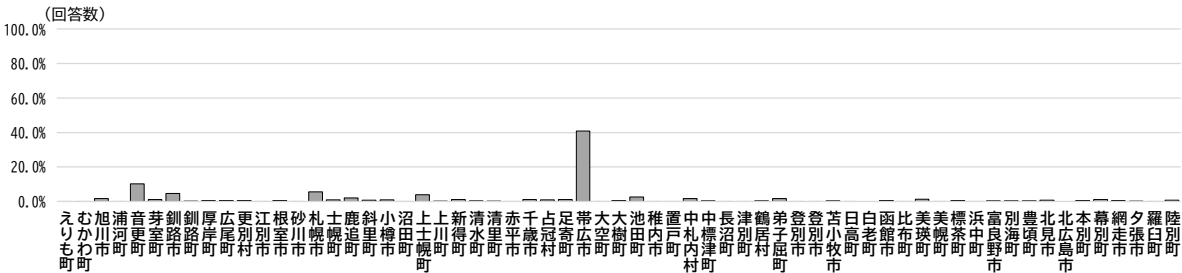


N=1,098（1日目～10日目までの回答数を合算）

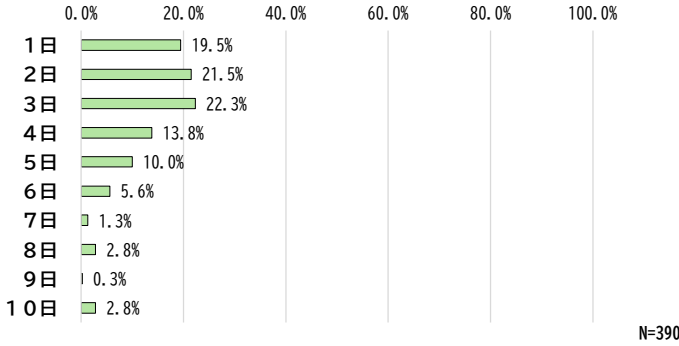


N=679

観光

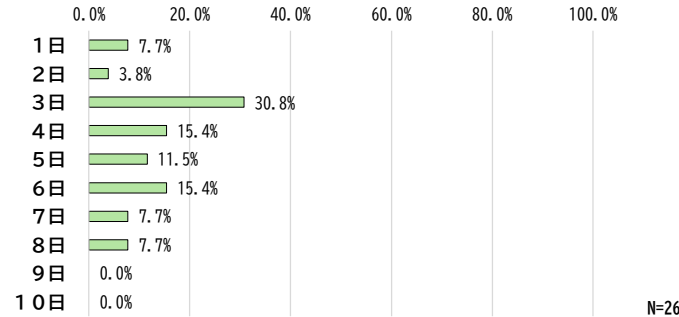


N=741（1日目～10日目までの回答数を合算）



N=390

観光（上川管内に立ち寄っている人）



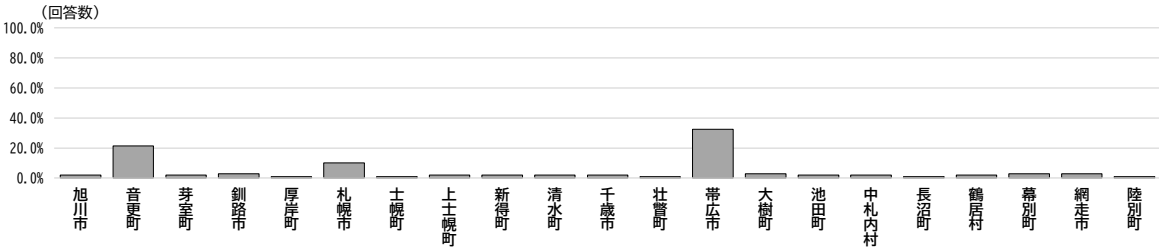
N=26

1日目～10日目までの立ち寄り先	日本人（道内）では、「帯広市」の割合が約3割と最も高く、次いで「音更町」が約2割と高い。観光目的者では、「帯広市」と「音更町」の割合が約3割と最も高い。
滞在日数	日本人（道内）では、「1日」の割合が約6割と最も高く、次いで「2日」が約2割と高い。観光目的者では、「1日」の割合が約6割と最も高く、次いで「2日」が約3割と高い。

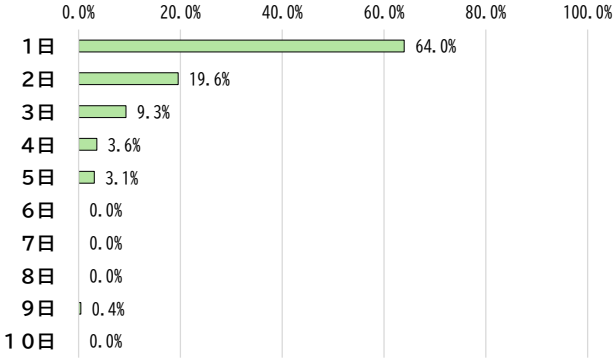
1日目～10日目までの立ち寄り先	滞在日数
------------------	------

日本人 道内

全体

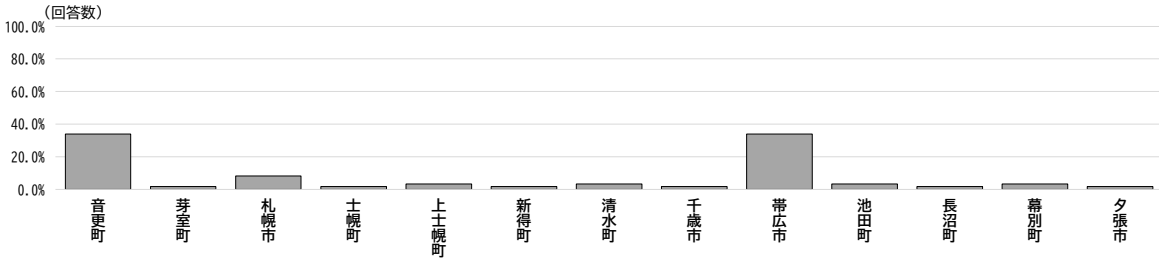


N=108（1日目～10日目までの回答数を合算）

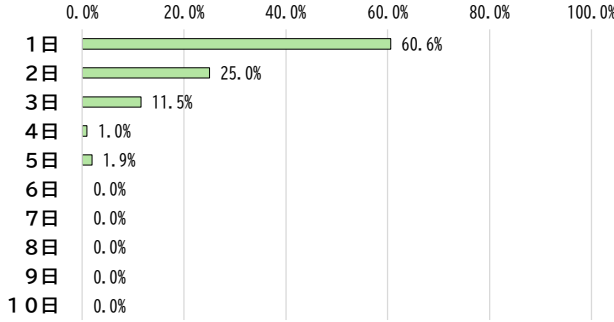


N=225

観光



N=63（1日目～10日目までの回答数を合算）



N=104

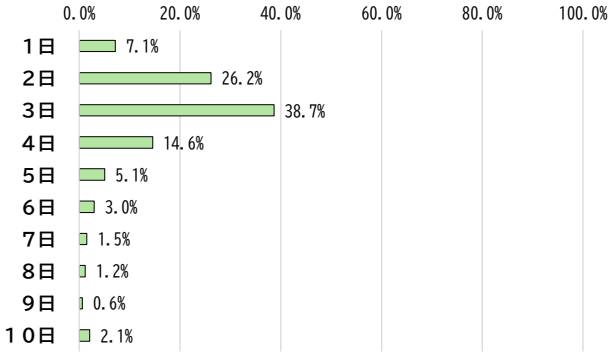
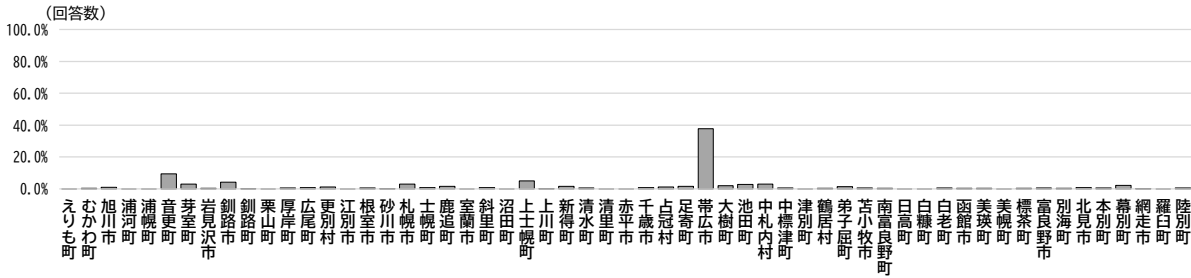
1日目～10日目までの立ち寄り先	日本人（道外）では、「帯広市」の割合が約4割と最も高く、次いで「音更町」や「上士幌町」が約1割と高い。観光目的者は「帯広市」が約4割と最も高く、次いで「音更町」や「釧路市」、「上士幌町」が約1割と高い。
滞在日数	日本人（道外）では、「3日」の割合が約4割と最も高く、次いで「2日」が約3割と高い。観光目的者も同様の傾向。

1日目～10日目までの立ち寄り先

滞在日数

日本人 道外

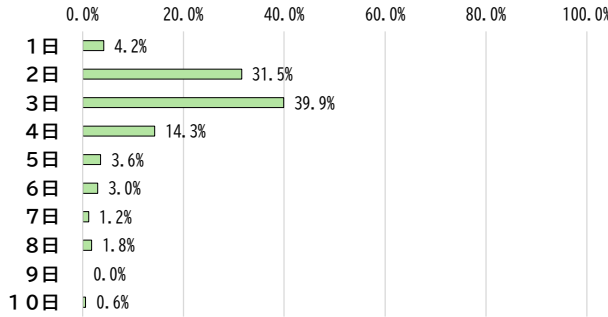
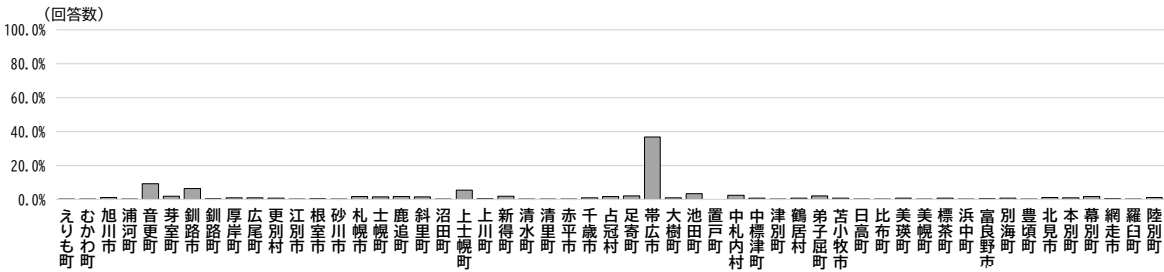
全体



N=753（1日目～10日目までの回答数を合算）

N=336

観光



N=441（1日目～10日目までの回答数を合算）

N=168

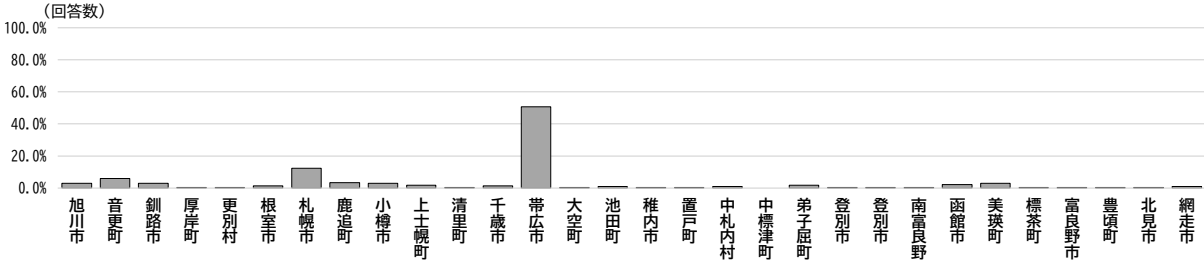
1日目～10日目までの立ち寄り先	外国人では、「帯広市」の割合が約5割と最も高く、次いで「札幌市」や「音更町」が約1割と高い。観光目的者も同様の傾向。
滞在日数	外国人では、「5日」の割合が約3割と最も高く、次いで「4日」が約2割と高い。観光目的者も同様の傾向。

1日目～10日目までの立ち寄り先

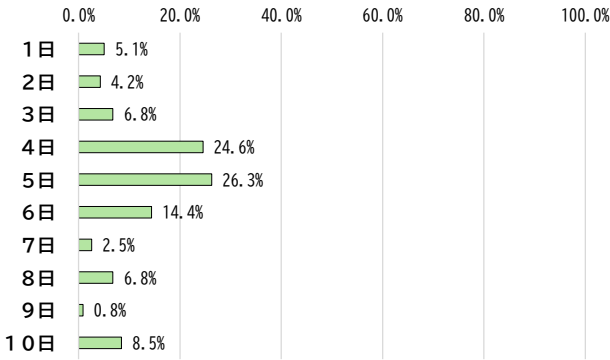
滞在日数

外国人

全体観光



N=237（1日目～10日目までの回答数を合算）

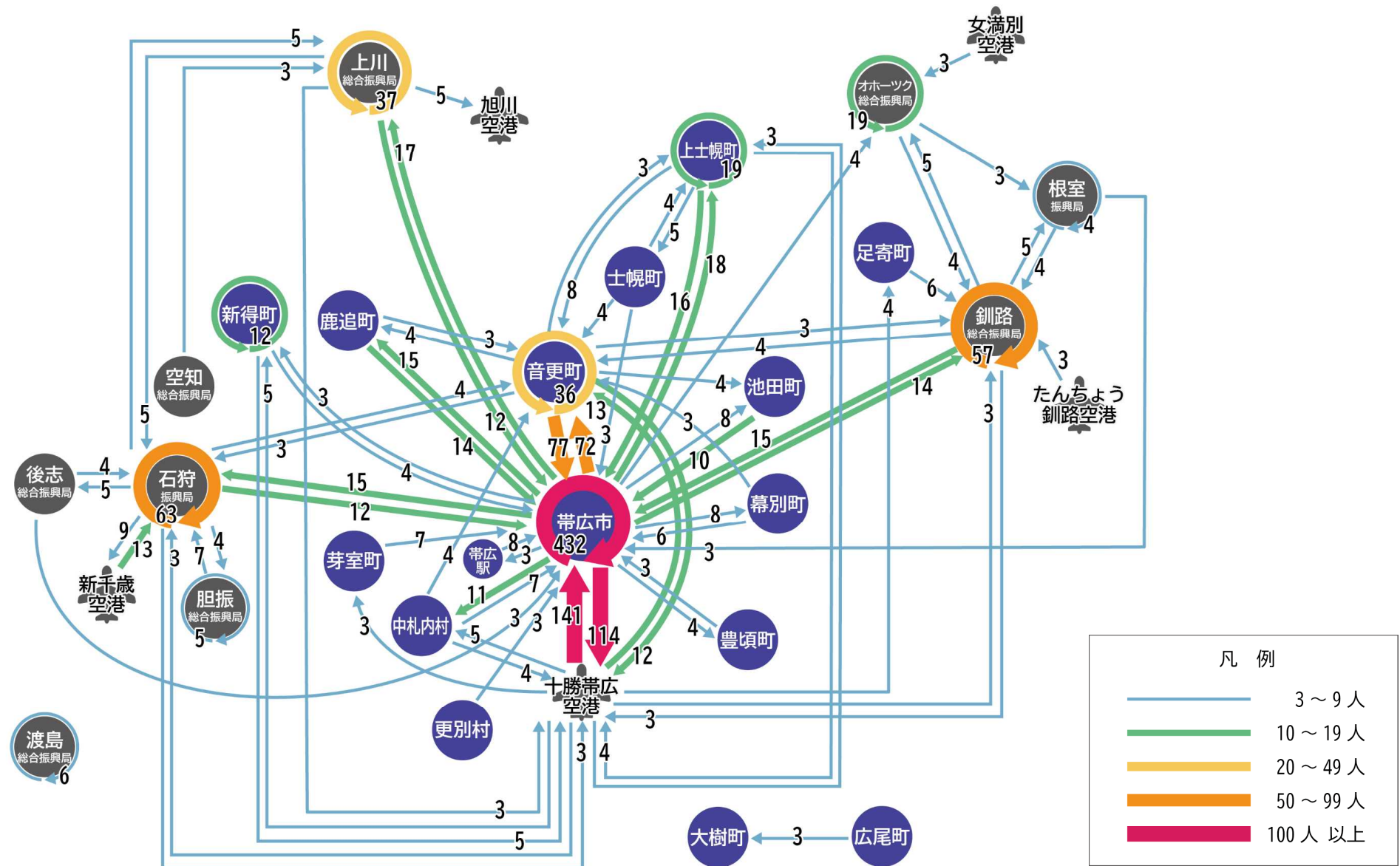


N=118

1日目～10日目までの立ち寄り先

観光目的かつ個人旅行・家族旅行・友人・知人との旅行の回答者のみ

全体



※2人以下については、作図からは除外

1日目～10日目までの消費金額	観光目的者では、滞在日数が長くなるにつれて、旅行に係る全体の消費額は概ね増加する傾向が見られ、1泊あたりの消費額は概ね5万円程度となっている。
-----------------	---

1日目～10日目までの消費金額

全体

全体

	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日	平均値	回答者数	1泊あたりの消費額
宿泊費	29,904	37,152	49,601	66,134	43,181	53,000	119,831	28,500	86,400	307,790	82,149	387	19,387
飲食費	12,547	14,820	22,159	25,790	29,077	16,186	32,825	26,633	18,500	83,667	28,220	468	8,234
交通費	19,278	21,171	13,418	20,022	21,605	20,975	27,491	44,188	3,250	43,462	23,486	415	8,786
観光・娯楽費	14,261	11,781	15,654	12,128	6,000	20,960	9,600	16,000	5,000	44,630	15,601	215	4,868
買い物（お土産含）	13,145	15,226	18,163	15,174	23,417	8,600	31,364	85,000	0	67,692	27,778	362	7,312
その他	0	130,000	23,000	1,000	22,750	10,000	0	0	0	0	18,675	15	5,920
合計	89,134	230,150	141,996	140,247	146,030	129,721	221,110	200,321	113,150	547,241	195,910	1,862	54,506

観光

	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日	平均値	回答者数	1泊あたりの消費額
宿泊費	35,150	40,542	56,490	60,295	44,884	62,667	119,831	12,000	86,400	311,989	83,025	256	20,389
飲食費	14,733	15,349	26,597	28,723	34,405	16,375	35,264	23,900	28,000	93,480	31,683	293	9,218
交通費	20,432	19,551	16,118	19,319	23,382	20,000	27,491	128,000	5,000	43,400	32,269	272	8,109
観光・娯楽費	13,365	9,768	15,947	11,924	6,500	18,700	9,600	16,000	5,000	64,000	17,080	169	4,673
買い物（お土産含）	14,154	18,575	16,824	17,599	25,167	8,500	32,800	0	0	91,125	22,474	233	8,186
その他	0	0	0	1,000	28,667	0	0	0	0	0	2,967	10	3,387
合計	97,835	103,785	131,976	138,860	163,005	126,242	224,985	179,900	124,400	603,994	189,498	1,233	53,963

1日目～10日目までの消費金額	日本人（道内）の観光目的者では、滞在日数によって旅行に係る全体の消費額にばらつきがみられ、1泊あたりの消費額は概ね10万円程度となっている。
-----------------	--

1日目～10日目までの消費金額

日本人 道内

全体

	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日	平均値	回答者数	1泊あたりの消費額
宿泊費	52,813	60,127	39,000	203,000	0	0	0	0	0	0	35,494	60	44,021
飲食費	9,121	13,278	14,000	45,264	0	0	0	0	0	0	8,166	65	9,017
交通費	9,876	16,779	5,500	56,000	0	0	0	1,750	0	0	8,990	55	10,399
観光・娯楽費	22,875	4,200	9,833	47,667	0	0	0	0	0	0	8,458	21	11,378
買い物（お土産含）	21,911	10,308	20,667	30,250	0	0	0	0	0	0	8,314	48	10,998
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,000
合計	116,596	104,691	89,000	382,181	0	0	0	1,750	0	0	69,422	250	88,813

観光

	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日	平均値	回答者数	1泊あたりの消費額
宿泊費	66,471	76,333	45,000	160,000	0	0	0	0	0	0	34,780	31	55,385
飲食費	6,920	14,909	23,000	90,000	0	0	0	0	0	0	13,483	33	11,273
交通費	6,045	19,444	3,500	62,500	0	0	0	0	0	0	9,149	25	10,848
観光・娯楽費	14,750	5,000	2,000	110,000	0	0	0	0	0	0	13,175	12	9,857
買い物（お土産含）	22,525	13,125	2,000	60,000	0	0	0	0	0	0	9,765	24	14,082
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,000
合計	116,711	128,812	75,500	482,500	0	0	0	0	0	0	80,352	126	104,443

1日目～10日目までの消費金額	日本人（道外）の観光目的者では、滞在日数が長くなるにつれて、旅行に係る全体の消費額は概ね増加する傾向が見られ、1泊あたりの消費額は概ね5万円程度となっている。
-----------------	---

1日目～10日目までの消費金額

日本人 道外

全体

	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日	平均値	回答者数	1泊あたりの消費額
宿泊費	18,838	34,867	44,002	50,908	47,667	52,400	56,667	45,000	0	150,000	50,035	237	15,360
飲食費	7,819	15,367	19,174	23,504	19,550	15,860	22,750	28,000	9,000	54,033	21,506	299	7,305
交通費	14,915	22,898	15,386	12,417	19,720	26,280	32,400	23,500	1,500	35,250	20,427	253	10,783
観光・娯楽費	3,489	12,888	12,918	13,086	2,000	32,600	5,750	0	0	16,460	9,919	131	4,910
買い物（お土産含）	4,956	16,726	19,516	12,940	9,167	8,000	19,750	85,000	0	28,500	20,455	236	6,690
その他	0	130,000	23,000	0	5,000	10,000	0	0	0	0	16,800	8	8,522
合計	50,018	232,746	133,995	112,855	103,103	145,140	137,317	181,500	10,500	284,243	139,142	1,164	53,569

観光

	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日	平均値	回答者数	1泊あたりの消費額
宿泊費	21,930	37,206	51,645	64,500	58,000	66,000	56,667	0	0	30,000	38,595	135	16,903
飲食費	7,806	16,121	23,144	31,733	32,400	15,750	28,333	0	0	4,000	15,929	156	8,521
交通費	12,186	21,224	20,881	15,840	32,000	31,800	32,400	0	0	10,000	17,633	140	11,208
観光・娯楽費	3,887	10,653	12,357	14,200	0	33,900	5,750	0	0	20,000	10,075	94	5,199
買い物（お土産含）	5,579	21,332	19,056	18,833	3,667	7,250	20,667	0	0	20,000	11,638	131	8,198
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,250
合計	51,387	106,535	127,082	145,107	126,067	154,700	143,817	0	0	84,000	93,869	659	51,279

1日目～10日目までの消費金額	外国人の観光目的者では、滞在日数によって旅行に係る全体の消費額にばらつきがみられ、1泊あたりの消費額は概ね5万円程度となっている。
-----------------	---

1日目～10日目までの消費金額

外国人

全体

観光

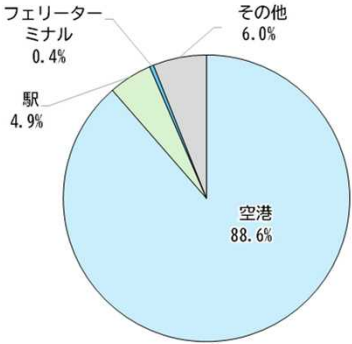
	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日	平均値	回答者数	1泊あたりの消費額
宿泊費	45,000	21,214	61,190	50,935	41,387	56,000	146,901	12,000	86,400	347,238	86,827	90	18,816
飲食費	107,800	9,875	30,056	23,701	35,031	17,000	37,863	23,900	28,000	103,422	41,665	104	9,504
交通費	123,000	7,500	12,317	16,856	22,233	12,133	25,650	128,000	5,000	47,111	39,980	107	5,904
観光・娯楽費	150,000	2,500	20,467	6,163	6,500	3,500	10,883	16,000	5,000	72,800	29,381	63	3,902
買い物（お土産含）	75,000	8,657	15,417	15,227	30,542	11,000	38,000	0	0	101,286	29,513	78	7,525
その他	0	0	0	1,000	28,667	0	0	0	0	0	2,967	6	3,731
合計	500,800	49,746	139,447	113,882	164,360	99,633	259,297	179,900	124,400	671,857	230,332	448	49,381

北海道から出発する場所	全体では、「空港」の割合が約9割と最も高く、次いで「その他」が約1割と高い。観光目的者も同様の傾向。
	利用された空港について、全体では「とち帯広空港」の割合が約9割と最も高く、次いで「新千歳空港」が約1割と高い。観光目的者も同様の傾向。
	利用された駅について、全体では「帯広駅」の割合が約9割と最も高く、次いで「長万部駅」や「札幌駅」が約1割と高い。 観光目的者では、「帯広駅」の割合が約9割と最も高く、次いで「札幌駅」が約1割と高い。

北海道から出発する場所

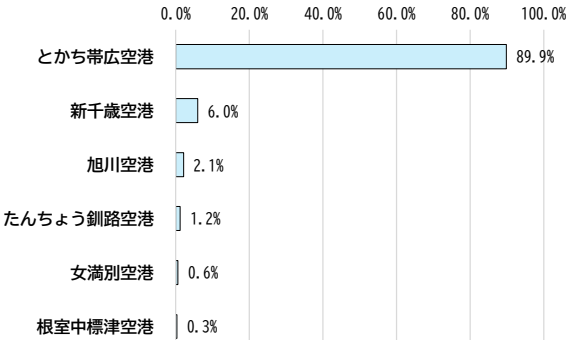
全体

全体



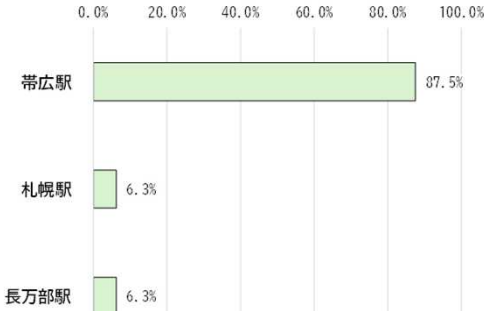
N=447

空港名



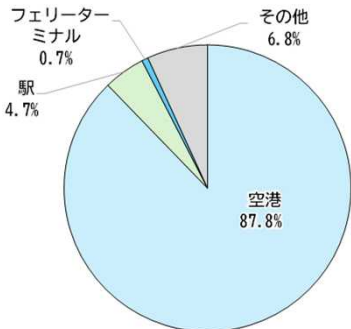
N=335

駅名



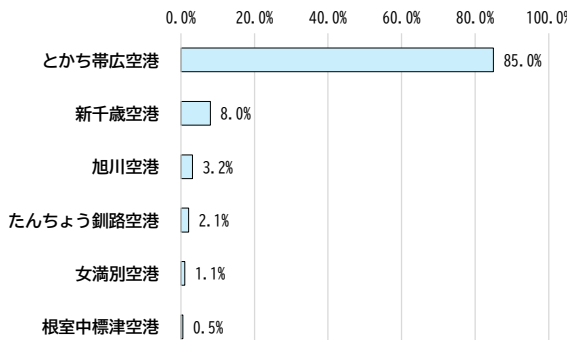
N=16

観光



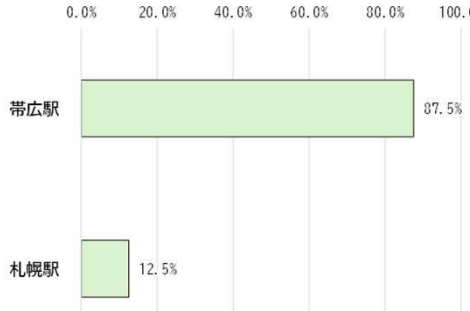
N=278

空港名



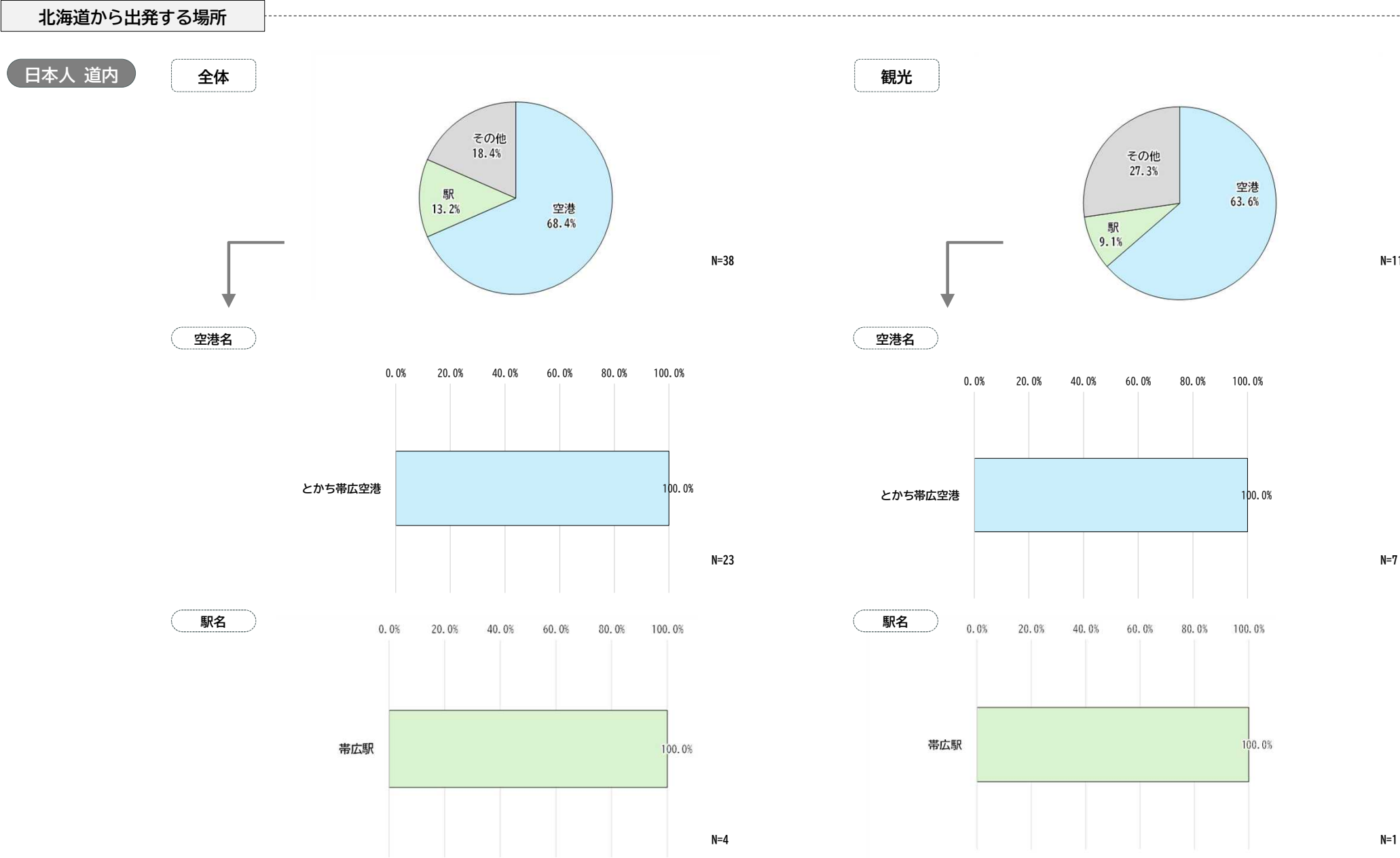
N=187

駅名



N=8

北海道から出発する場所	日本人（道内）では、「空港」の割合が約7割と最も高く、次いで「その他」が約2割と高い。観光目的者では、「空港」の割合が6割と最も高く、次いで「その他」が3割と高い。
	利用された空港について、「とちかち帯広空港」の割合がほとんどである。観光目的者も同様の傾向。
	利用された駅について、「帯広駅」の割合がほとんどである。観光目的者も同様の傾向。



北海道から出発する場所

日本人（道外）では、「空港」の割合が約9割と最も高く、次いで割合が高いのは「その他」や「駅」であるが、1割を満たない。観光目的者も同様の傾向。

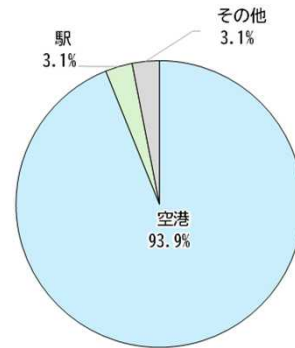
利用された空港について、「とかち帯広空港」の割合が約9割と最も高い。観光目的者も同様の傾向。

利用された駅について、全体では「帯広駅」の割合が約9割と高い。観光目的者では、「帯広駅」の割合がほとんどである。

北海道から出発する場所

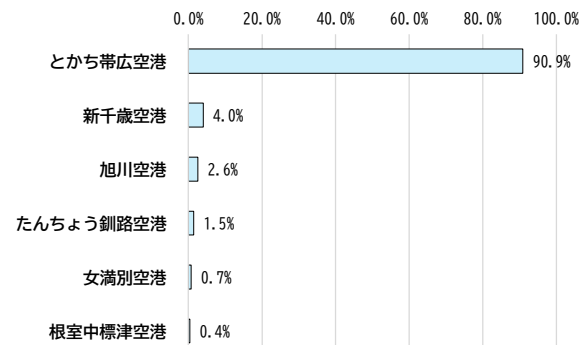
日本人 道外

全体



N=295

空港名



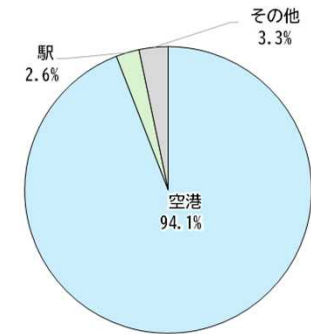
N=274

駅名



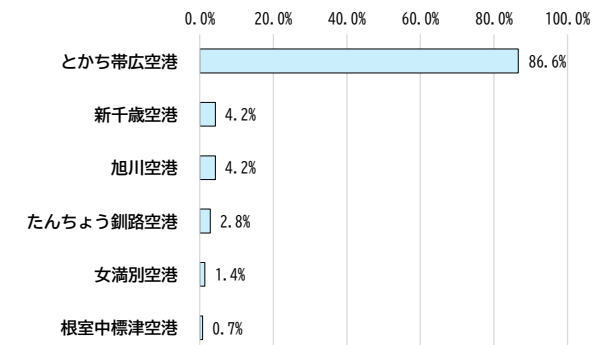
N=9

観光



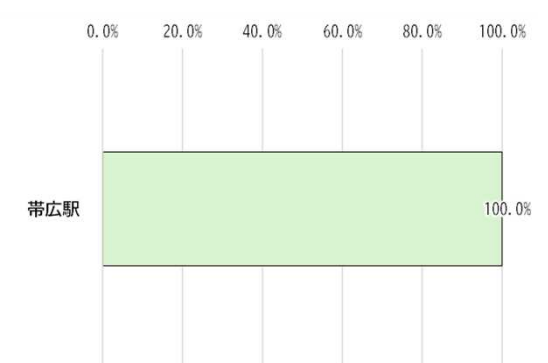
N=153

空港名



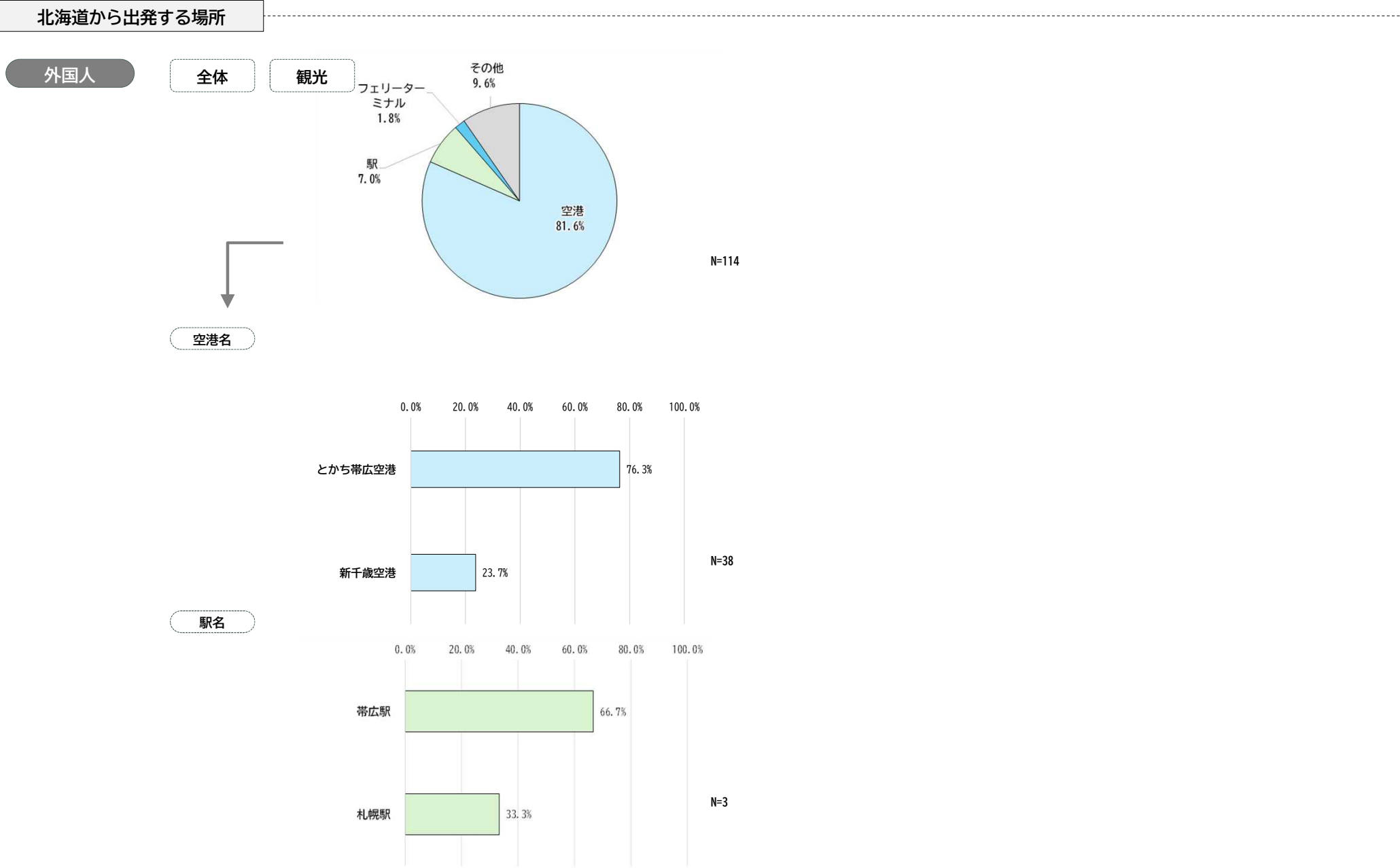
N=142

駅名



N=4

北海道から出発する場所	外国人では、「空港」の割合が約8割と最も高く、次いで「駅」や「その他」や約1割と高い。観光目的者も同様の傾向。
	利用された空港について、「とちち帯広空港」の割合が約8割と高い。観光目的者も同様の傾向。
	利用された駅について、全体では「帯広駅」の割合が約7割と高い。観光目的者も同様の傾向。

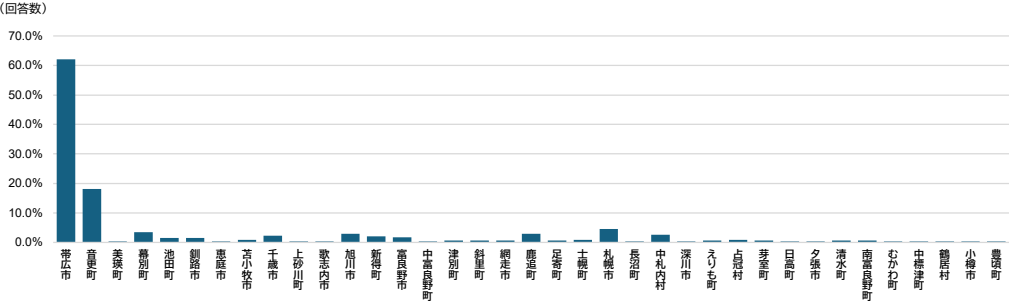


日帰り時や最終日に立ち寄った場所	全体では、「帯広市」の割合が約6割で最も高く、次いで「音更町」が約2割と高い。観光目的者も同様の傾向。
日帰り時や最終日に利用した交通手段	全体では、「バス」の割合が約3割で最も高く、次いで「レンタカー」や「航空機」、「その他」が約2割と高い。 観光目的者では、「バス」の割合が約3割で最も高く、次いで「レンタカー」や「その他」が約2割と高い。

日帰り時や最終日に立ち寄った場所

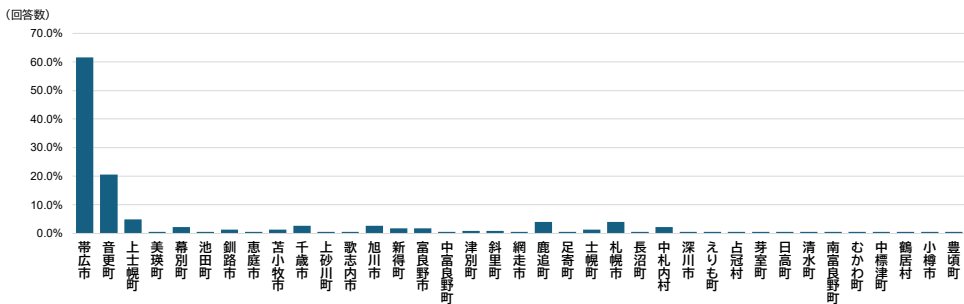
全体

全体



N=348（立ち寄り地全てを合算した回答数）

観光

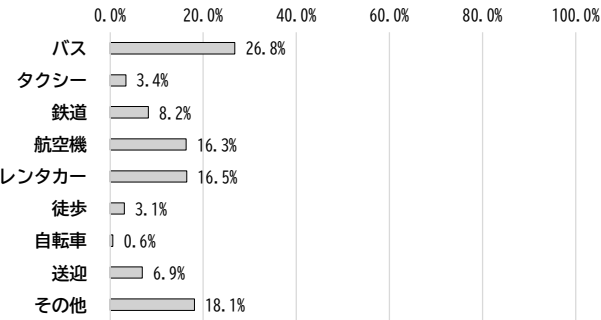


N=229（立ち寄り地全てを合算した回答数）

日帰り時や最終日に利用した交通手段

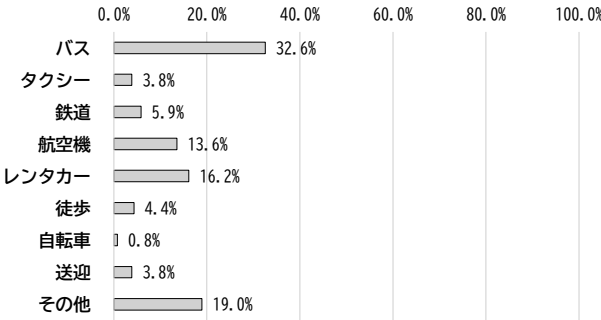
全体

全体



N=679

観光



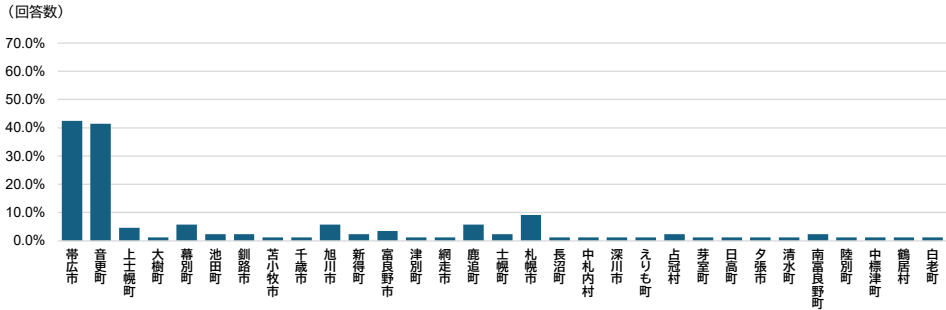
N=390

日帰り時や最終日に立ち寄った場所	日本人（道内）では、「帯広市」や「音更町」の割合が約4割と高い。観光目的者では、「帯広市」や「音更町」の割合が約5割と高い。
日帰り時や最終日に利用した交通手段	日本人（道内）では、「その他」の割合が約4割と最も高く、次いで「バス」や「航空機」が約2割と高い。 観光目的者では、「その他」の割合が約5割と最も高く、次いで「バス」が約2割と高い。

日帰り時や最終日に立ち寄った場所

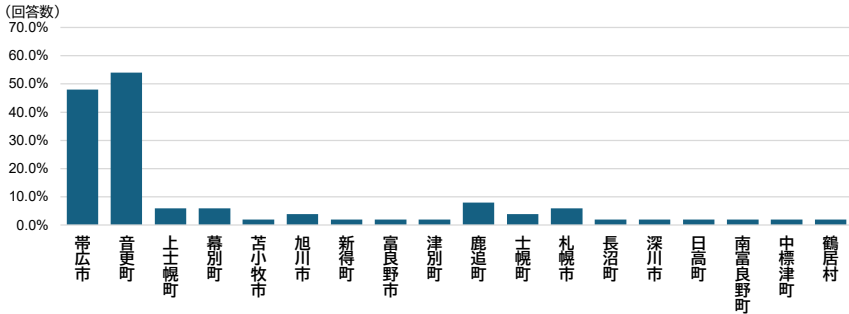
日本人 道内

全体



N=87（立ち寄り地全てを合算した回答数）

観光

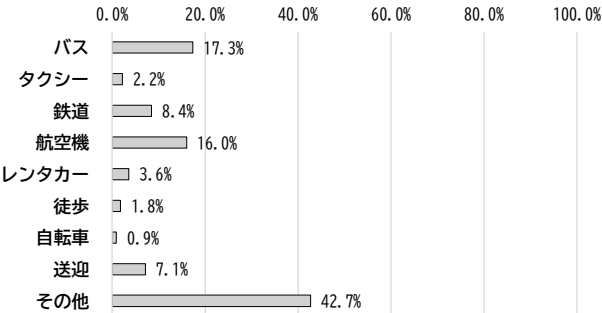


N=50（立ち寄り地全てを合算した回答数）

日帰り時や最終日に利用した交通手段

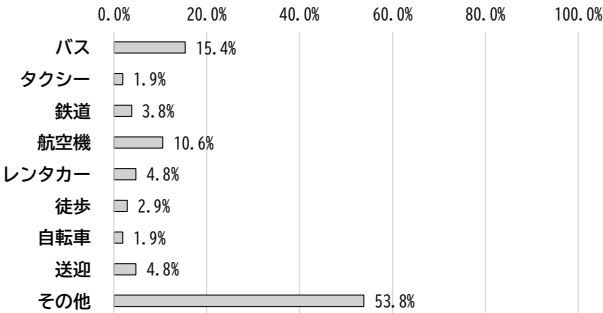
日本人 道内

全体



N=225

観光



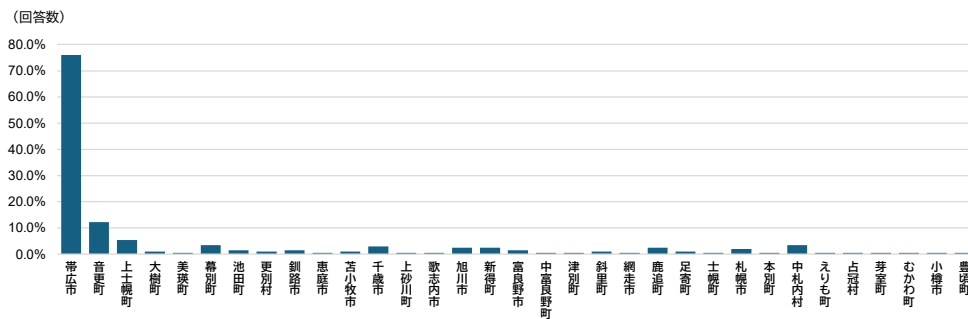
N=104

日帰り時や最終日に立ち寄った場所	日本人（道外）では、「帯広市」が約8割で最も高く、次いで「音更町」や「上士幌町」の割合が約1割と高い。観光目的者も同様の傾向。
日帰り時や最終日に利用した交通手段	日本人（道外）では、「レンタカー」や「バス」の割合が約3割と高く、次いで「航空機」が約2割と高い。観光目的者では、「バス」の割合が約3割と高く、次いで「レンタカー」や「航空機」が約2割と高い。

日帰り時や最終日に立ち寄った場所

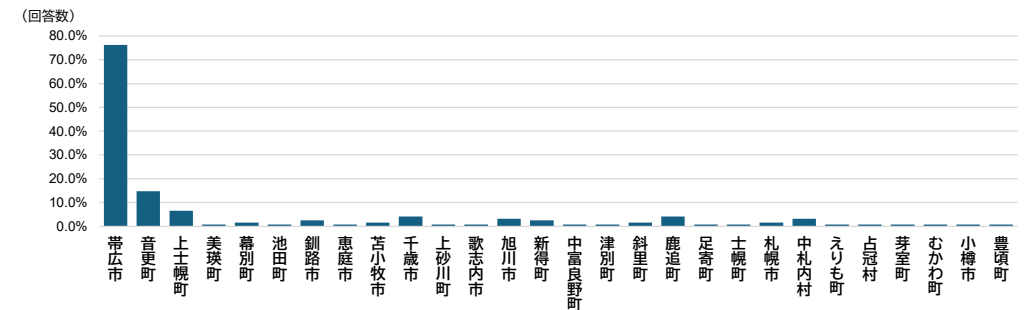
日本人 道外

全体



N=204（立ち寄り地全てを合算した回答数）

観光

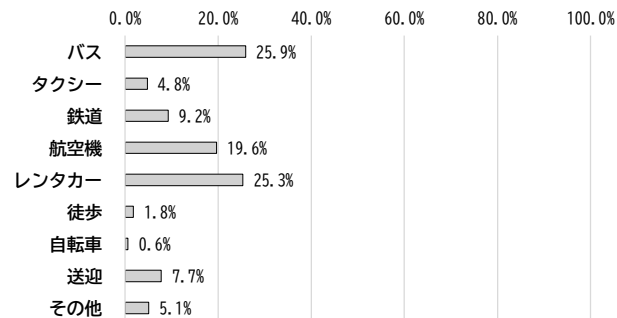


N=122（立ち寄り地全てを合算した回答数）

日帰り時や最終日に利用した交通手段

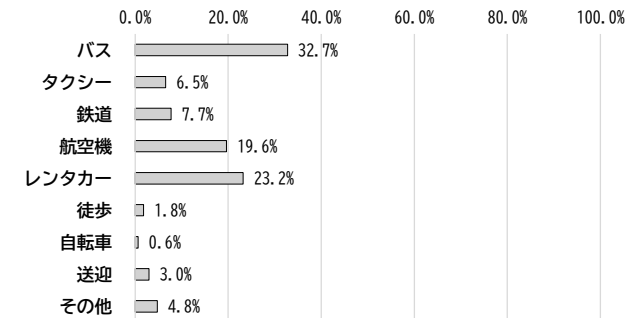
日本人 道外

全体



N=336

観光



N=168

日帰り時や最終日に立ち寄った場所	外国人では、「帯広市」が約4割と最も高く、次いで「札幌市」の割合が約1割と高い。観光目的者も同様の傾向。
日帰り時や最終日に利用した交通手段	外国人では、「バス」の割合が約5割と最も高く、次いで「レンタカー」が約2割で高い。観光目的者も同様の傾向。

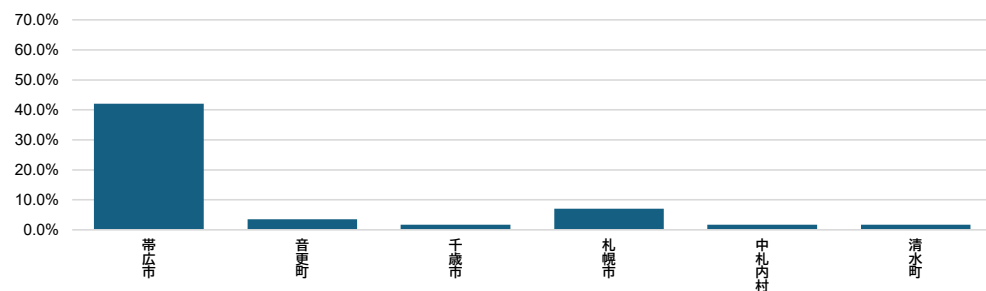
日帰り時や最終日に立ち寄った場所

外国人

全体

観光

(回答数)



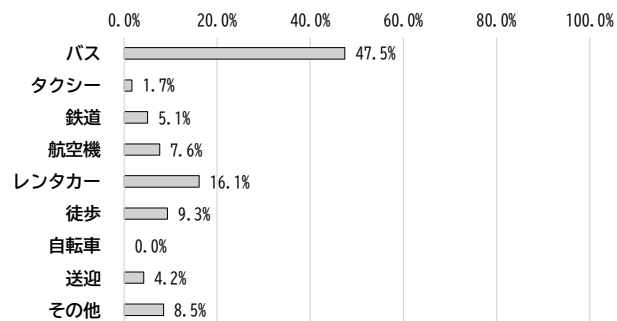
N=57 (立ち寄り地全てを合算した回答数)

日帰り時や最終日に利用した交通手段

外国人

全体

観光



N=118

日帰り時や最終日に使用したお金（合計の平均）	全体の観光目的者では、旅行に係る全体の消費額が8万円程度である。
	日本人（道内）の観光目的者では、旅行に係る全体の消費額が13万円程度であり、全体の観光目的者と比べて、「交通費」はやや高めである。
	日本人（道外）の観光目的者では、旅行に係る全体の消費額が5万円程度であり、日本人（道内）と比べて、全体的に消費額が少ない傾向である。

日帰り時や最終日に使用したお金（合計の平均）

全体

全体

	全体
	平均値
宿泊費	39,505
飲食費	6,755
交通費	14,001
観光・娯楽費	9,669
買い物（お土産含）	8,963
その他	5,117
合計	84,009

観光

	観光
	平均値
宿泊費	43,249
飲食費	6,443
交通費	11,145
観光・娯楽費	8,729
買い物（お土産含）	8,688
その他	3,140
合計	81,394

日本人 道内

全体

	全体
	平均値
宿泊費	49,919
飲食費	9,737
交通費	22,546
観光・娯楽費	19,240
買い物（お土産含）	9,932
その他	3,280
合計	114,653

観光

	観光
	平均値
宿泊費	63,138
飲食費	8,606
交通費	24,400
観光・娯楽費	20,117
買い物（お土産含）	10,325
その他	3,280
合計	129,866

日本人 道外

全体

	全体
	平均値
宿泊費	23,000
飲食費	4,398
交通費	12,262
観光・娯楽費	6,049
買い物（お土産含）	8,363
その他	7,000
合計	61,071

観光

	観光
	平均値
宿泊費	16,750
飲食費	4,466
交通費	9,532
観光・娯楽費	6,408
買い物（お土産含）	7,819
その他	1,667
合計	46,642

日帰り時や最終日に使用したお金（合計の平均）	外国人の観光目的者では、旅行に係る全体の消費額が4万円程度である。
------------------------	-----------------------------------

日帰り時や最終日に使用したお金（合計の平均）

- 外国人
- 全体
- 観光

	観光
	平均値
宿泊費	11,750
飲食費	7,721
交通費	4,315
観光・娯楽費	3,267
買い物（お土産含）	9,361
その他	5,000
合計	41,414

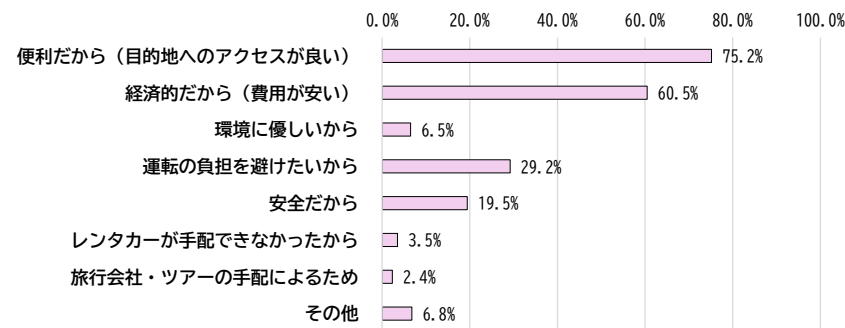
バスや鉄道などの公共交通を利用した理由	全体では、「便利だから（目的地へのアクセスが良い）」の割合が約8割と最も高く、次いで「経済的だから（費用が安い）」が約6割と高い。 観光目的者では、「便利だから（目的地へのアクセスが良い）」の割合が約7割と最も高く、次いで「経済的だから（費用が安い）」が約6割と高い。
公共交通の満足度	全体では、「公共交通の選択肢」について不満（「不満」と「やや不満」の合算値）の割合が約1割と最も高い。観光目的者も同様の傾向

バスや鉄道などの公共交通を利用した理由

公共交通の満足度

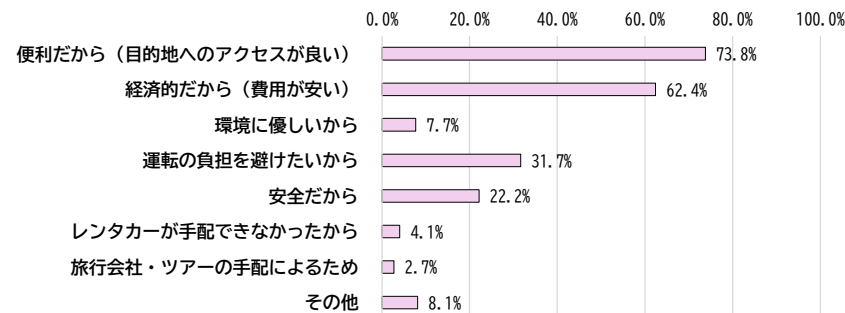
全体

全体

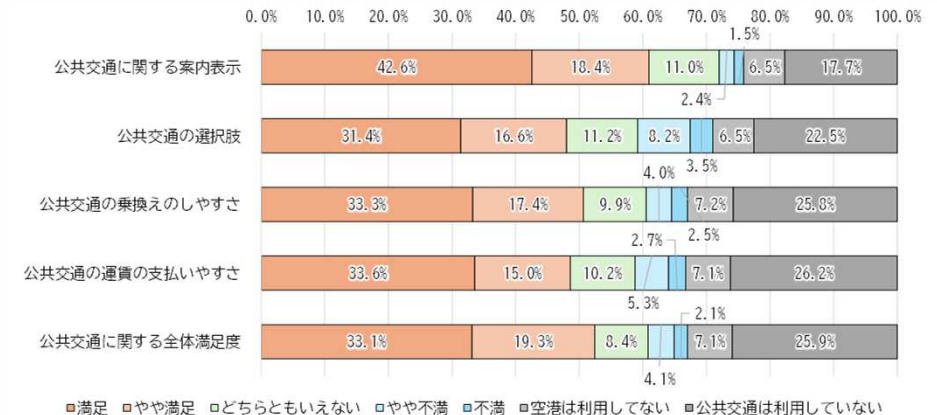


N=339（複数回答：回答者数を母数）

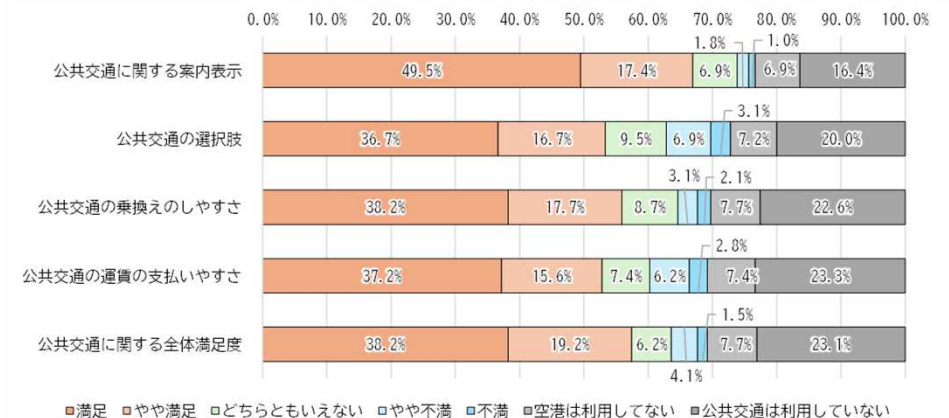
観光



N=221（複数回答：回答者数を母数）



N=679



N=390

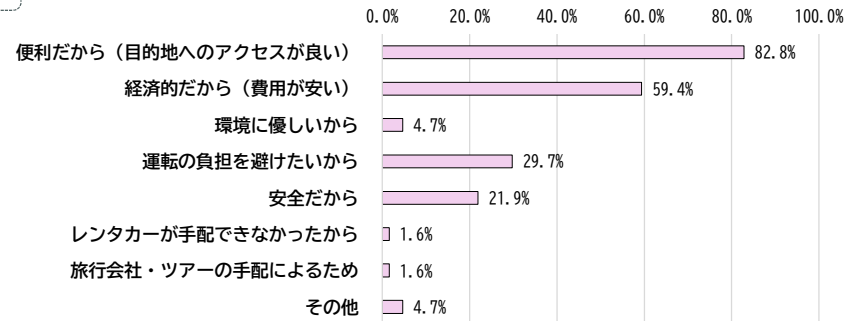
バスや鉄道などの公共交通を利用した理由	日本人（道内）では、「便利だから（目的地へのアクセスが良い）」の割合が約8割と最も高く、次いで「経済的だから（費用が安い）」が約6割と高い。観光目的者も同様の傾向。
公共交通の満足度	日本人（道内）では、「公共交通の選択肢」について不満（「不満」と「やや不満」の合算値）の割合が約1割と最も高い。観光目的者では、「公共交通の選択肢」、「公共交通の運賃の支払いのしやすさ」について不満の割合が高いが1割に満たない。

バスや鉄道などの公共交通を利用した理由

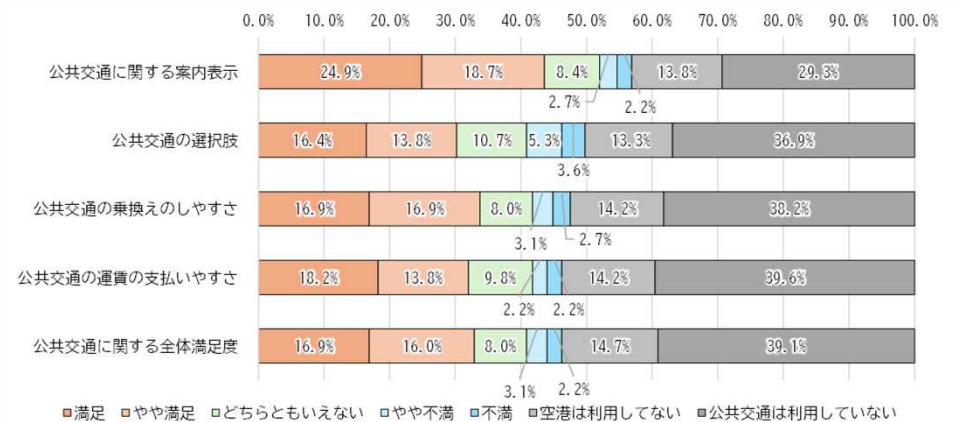
公共交通の満足度

日本人 道内

全体

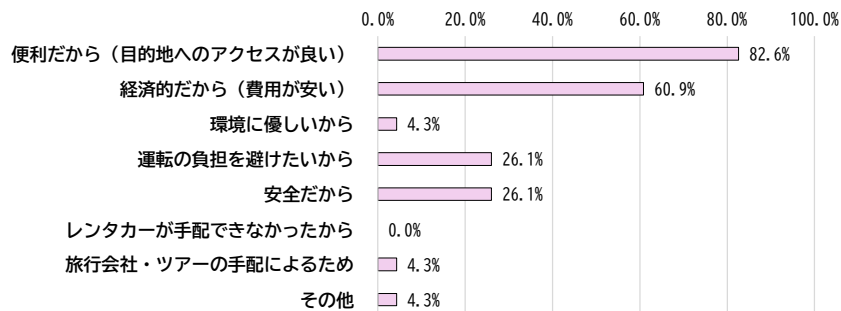


N=64（複数回答：回答者数を母数）

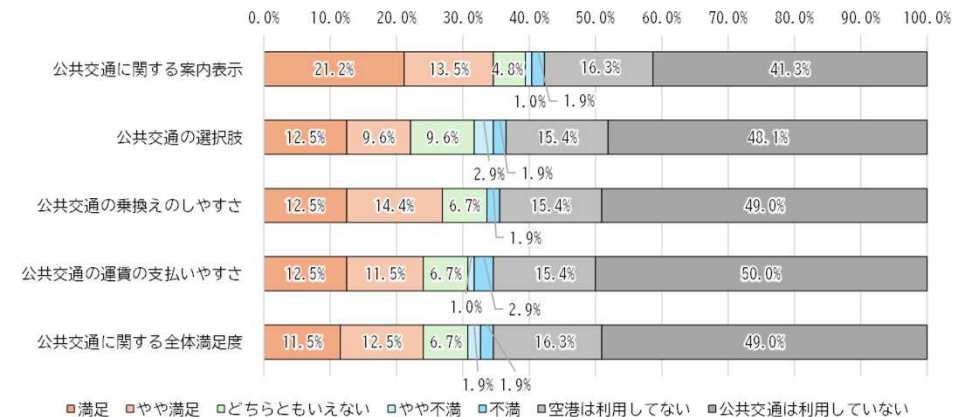


N=225

観光



N=23（複数回答：回答者数を母数）



N=104

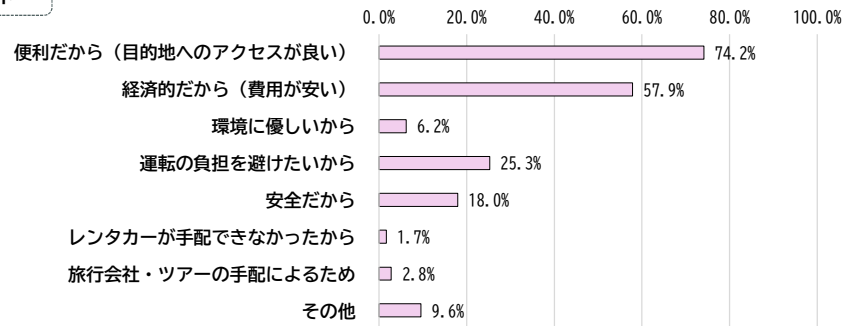
バスや鉄道などの公共交通を利用した理由	日本人（道外）では、「便利だから（目的地へのアクセスが良い）」の割合が約7割と最も高く、次いで「経済的だから（費用が安い）」が約6割と高い。観光目的者も同様の傾向。
公共交通の満足度	日本人（道外）では、「公共交通の選択肢」について不満（「不満」と「やや不満」の合算値）の割合が約2割と最も高い。観光目的者では、「公共交通の選択肢」について不満（「不満」と「やや不満」の合算値）の割合が約1割と最も高い。

バスや鉄道などの公共交通を利用した理由

公共交通の満足度

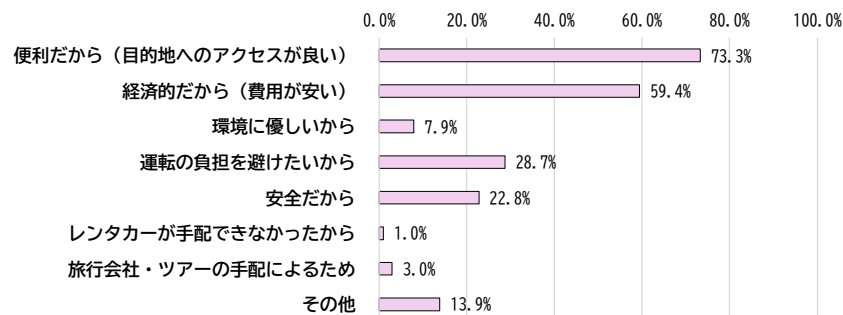
日本人 道外

全体

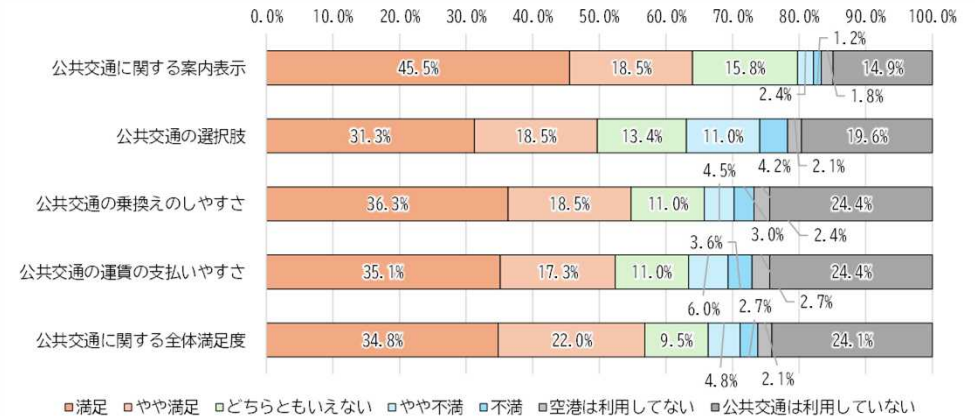


N=178（複数回答：回答者数を母数）

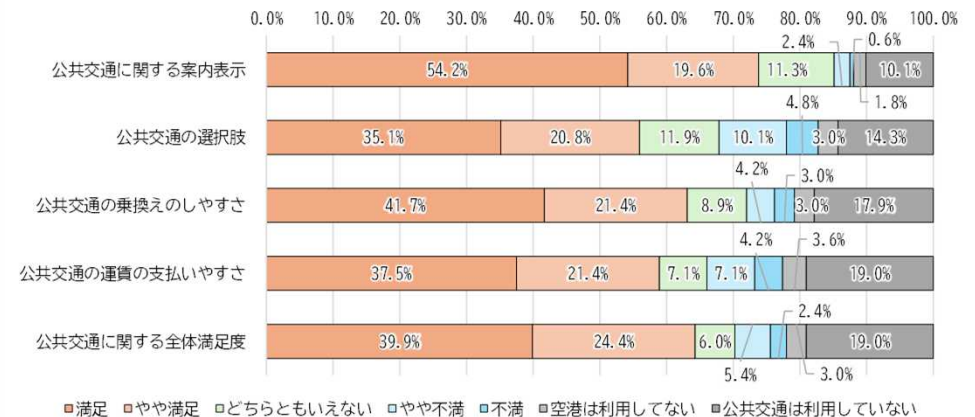
観光



N=101（複数回答：回答者数を母数）



N=336



N=168

バスや鉄道などの公共交通を利用した理由	外国人では、「便利だから（目的地へのアクセスが良い）」や「経済的だから（費用が安い）」の割合が約7割と高く、次いで「運転の負担を避けたいから」が約4割と高い。観光目的者も同様の傾向。
公共交通の満足度	外国人では、「公共交通の運賃の支払いやすさ」について不満（「不満」と「やや不満」の合算値）の割合が約1割と最も高い。観光目的者も同様の傾向。

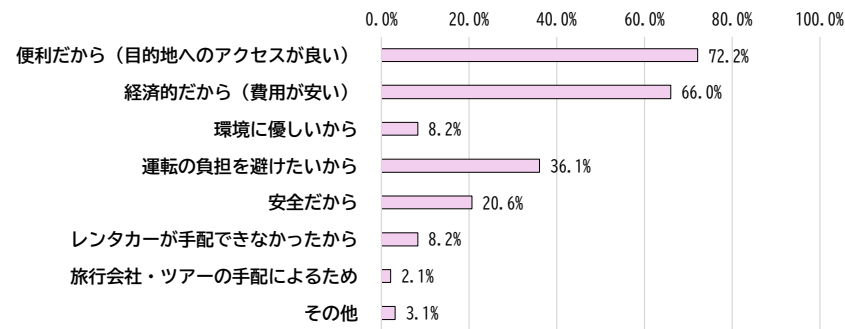
バスや鉄道などの公共交通を利用した理由

公共交通の満足度

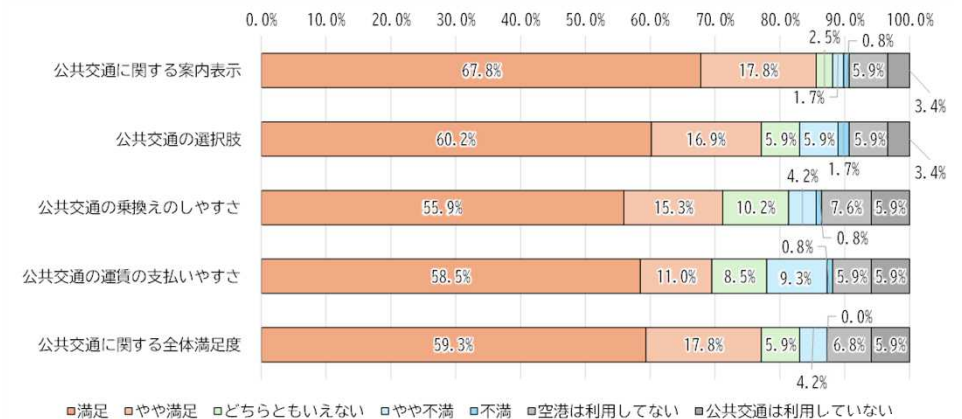
外国人

全体

観光



N=97（複数回答：回答者数を母数）



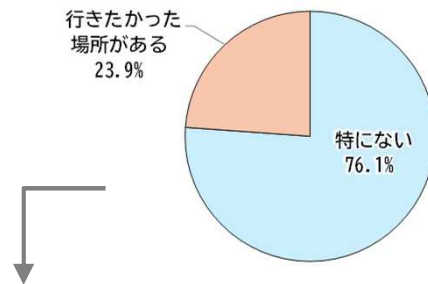
N=118

今回の旅行で行けなかった場所の有無	全体では、「特にない」の割合が約8割と高い。観光目的者では、「特にない」の割合が約7割と高い。
今回行けなかった理由	全体では、「旅行日程が合わなかったから」の割合が約5割と最も高く、次いで「その他」が約3割と高い。 観光目的者では、「旅行日程が合わなかったから」や「その他」の割合が約4割と高い。

今回の旅行で行けなかった場所の有無

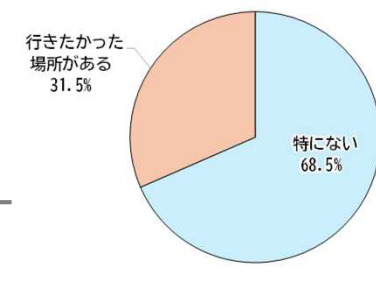
全体

全体



N=679

観光

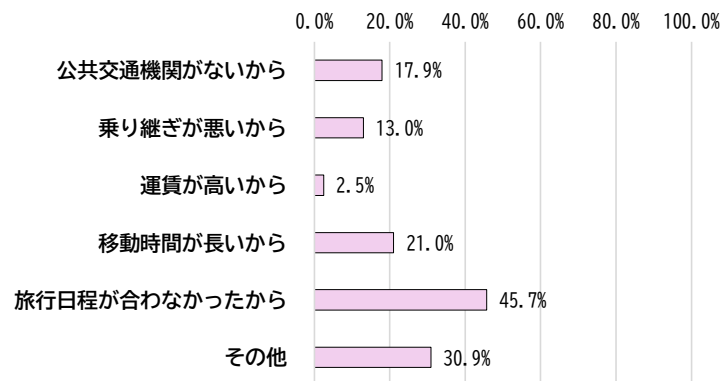


N=390

今回行けなかった理由

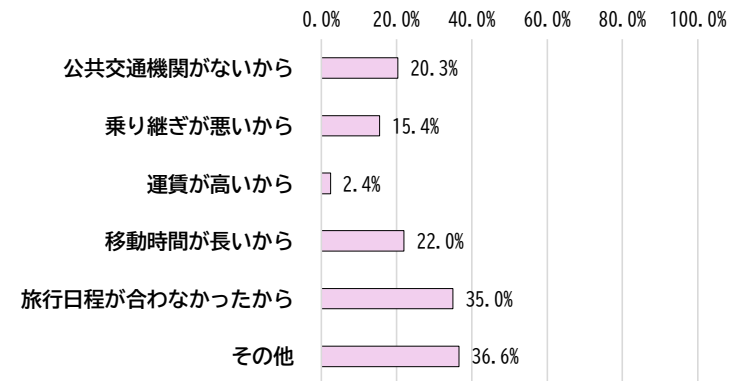
全体

全体



N=162

観光



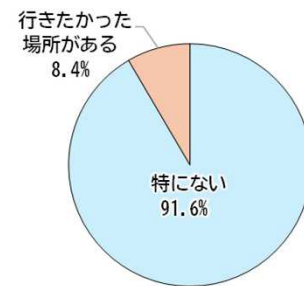
N=123

今回の旅行で行けなかった場所の有無	日本人（道内）では、「特にない」の割合が約9割と高い。観光目的者も同様の傾向。
今回行けなかった理由	日本人（道内）では、「旅行日程が合わなかったから」の割合が約4割と高い。 観光目的者では、「旅行日程が合わなかったから」や「その他」の割合が約3割と高い。

今回の旅行で行けなかった場所の有無

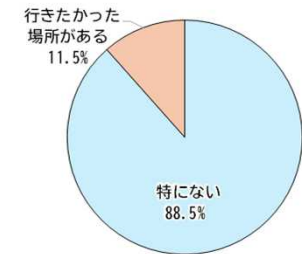
日本人 道内

全体



N=225

観光

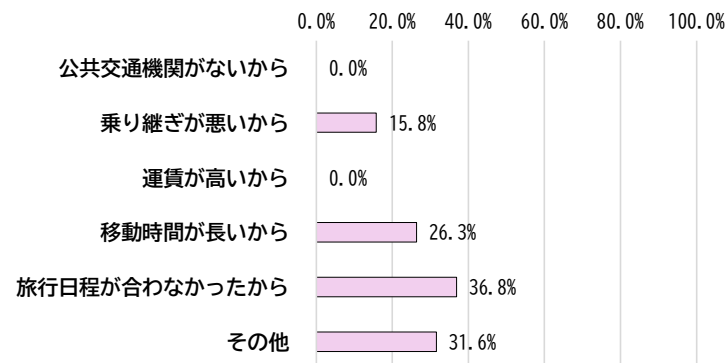


N=104

今回行けなかった理由

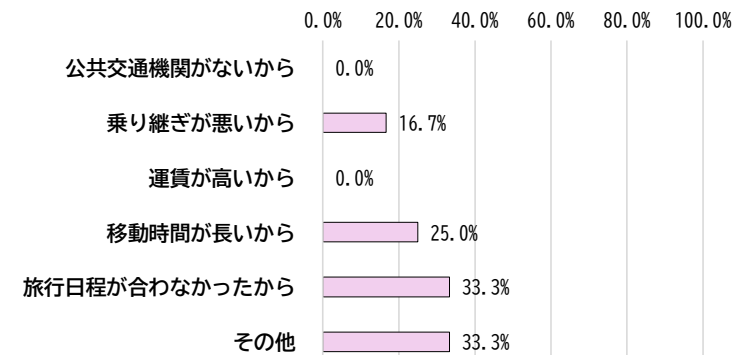
日本人 道内

全体



N=19

観光



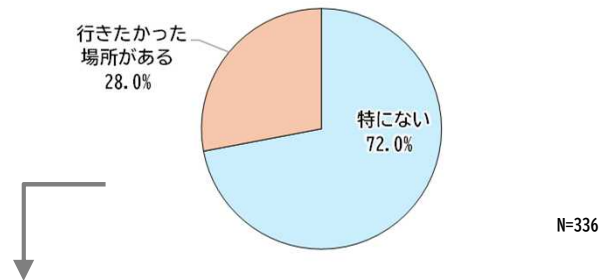
N=12

今回の旅行で行けなかった場所の有無	日本人（道外）では、「特にない」の割合が約7割と高い。 観光目的者では、「特にない」の割合が約6割と高い。
今回行けなかった理由	日本人（道外）では、「旅行日程が合わなかったから」の割合が約5割と最も高く、次いで「その他」が約3割と高い。 観光目的者では、「その他」や「旅行日程が合わなかったから」の割合が約4割と最も高く、次いで「乗り継ぎが悪いから」や「公共交通機関がないから」が約2割と高い。

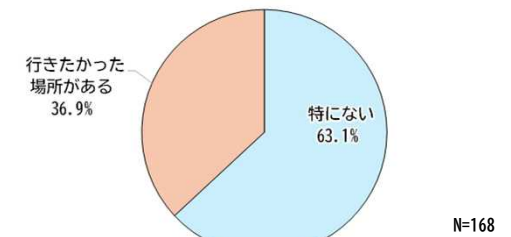
今回の旅行で行けなかった場所の有無

日本人 道外

全体



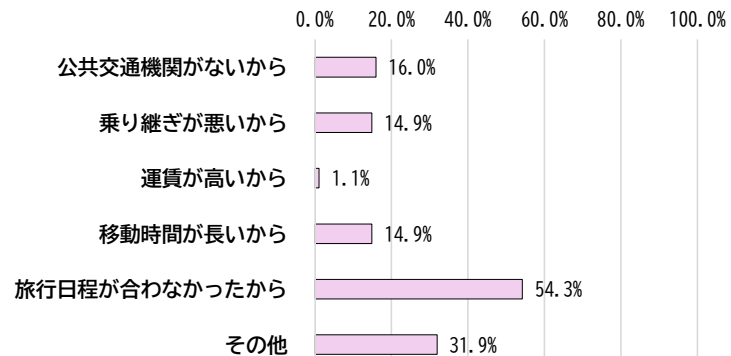
観光



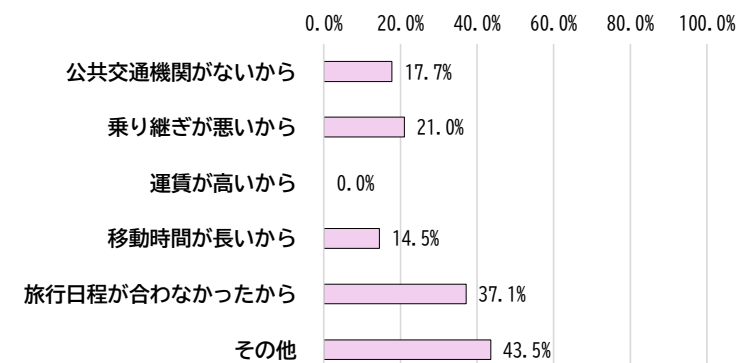
今回行けなかった理由

日本人 道外

全体



観光



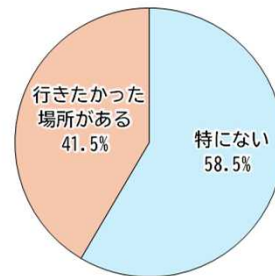
今回の旅行で行けなかった場所の有無	外国人では、「特にない」の割合が約6割と高い。観光目的者も同様の傾向。
今回行けなかった理由	外国人では、「旅行日程が合わなかったから」や「移動時間が長いから」、「公共交通機関がないから」、「その他」の割合が約3割と高い。観光目的者も同様の傾向。

今回の旅行で行けなかった場所の有無

外国人

全体

観光



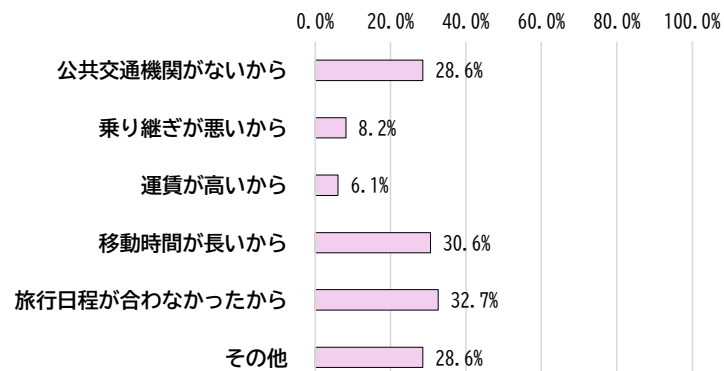
N=118

今回行けなかった理由

外国人

全体

観光



N=49

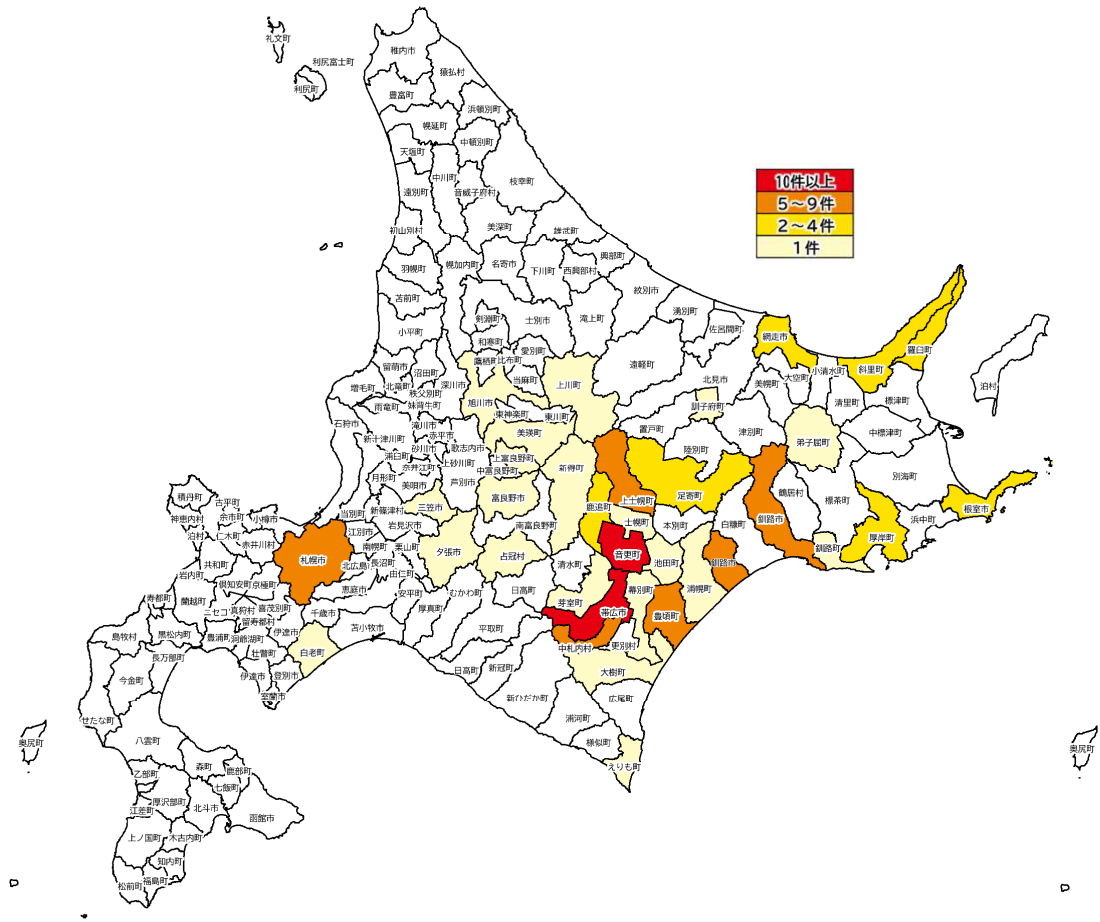
今回の旅行で行きたかった場所

全体では、帯広市、音更町の回答が多かった。上士幌町、札幌市、中札内村、釧路市、豊頃町などのニーズも高い。
観光目的では、帯広市の回答が多かった。音更町、上士幌町、豊頃町などのニーズも高い。

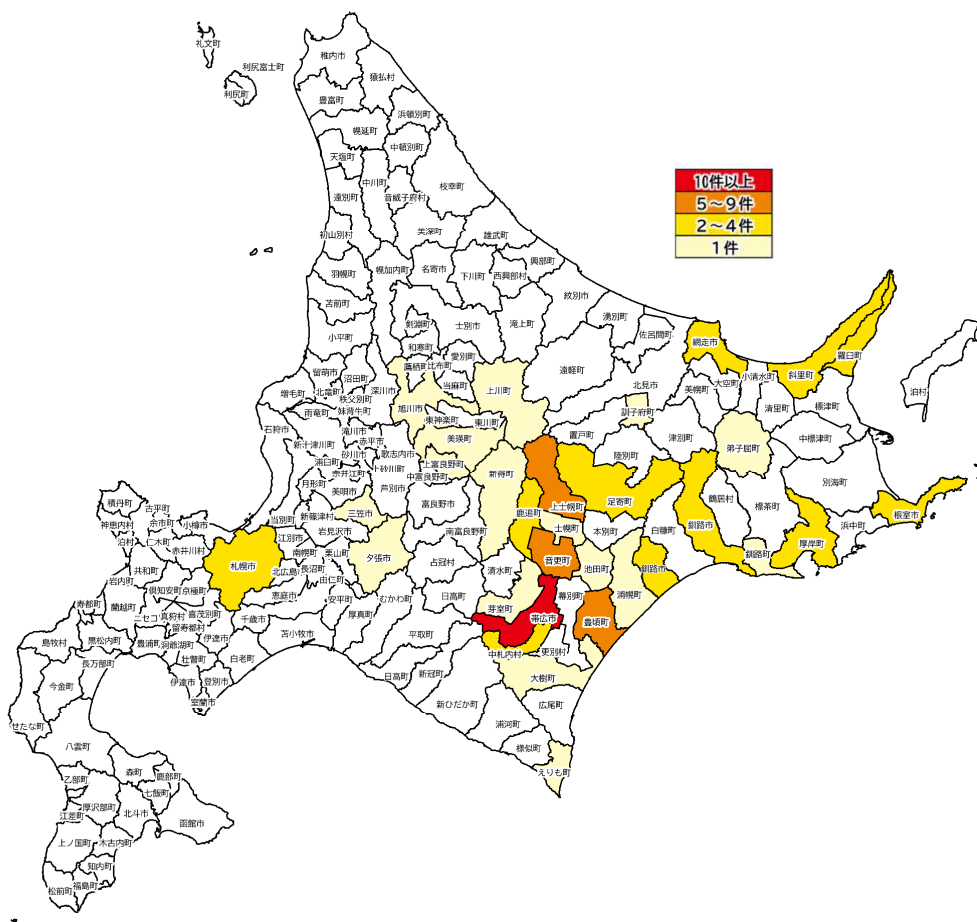
全体

全体

観光



N=114



N=88

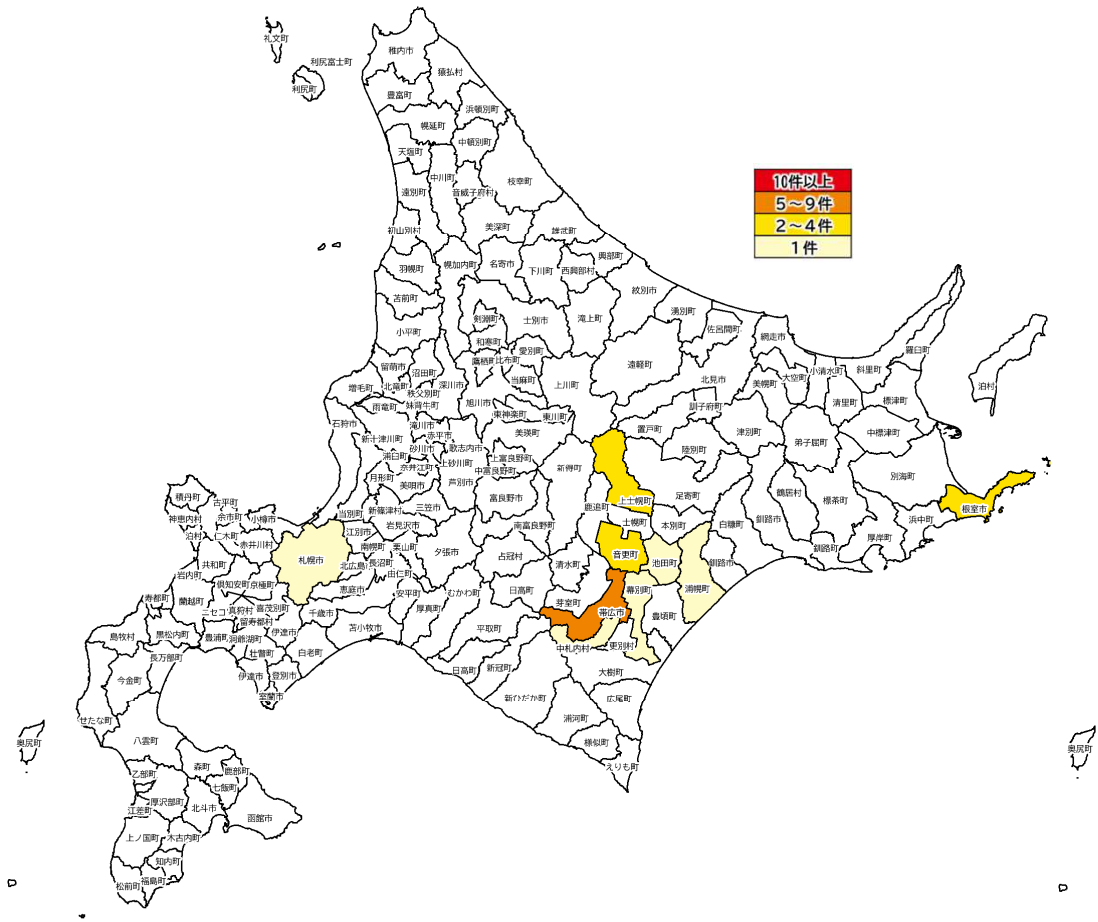
今回の旅行で行きたかった場所

全体では、帯広市の回答が多かった。音更町、上士幌町、根室市などのニーズも高い。
観光目的では、帯広市、上士幌町の回答が多かった。音更町、浦幌町、池田町などのニーズも高い。

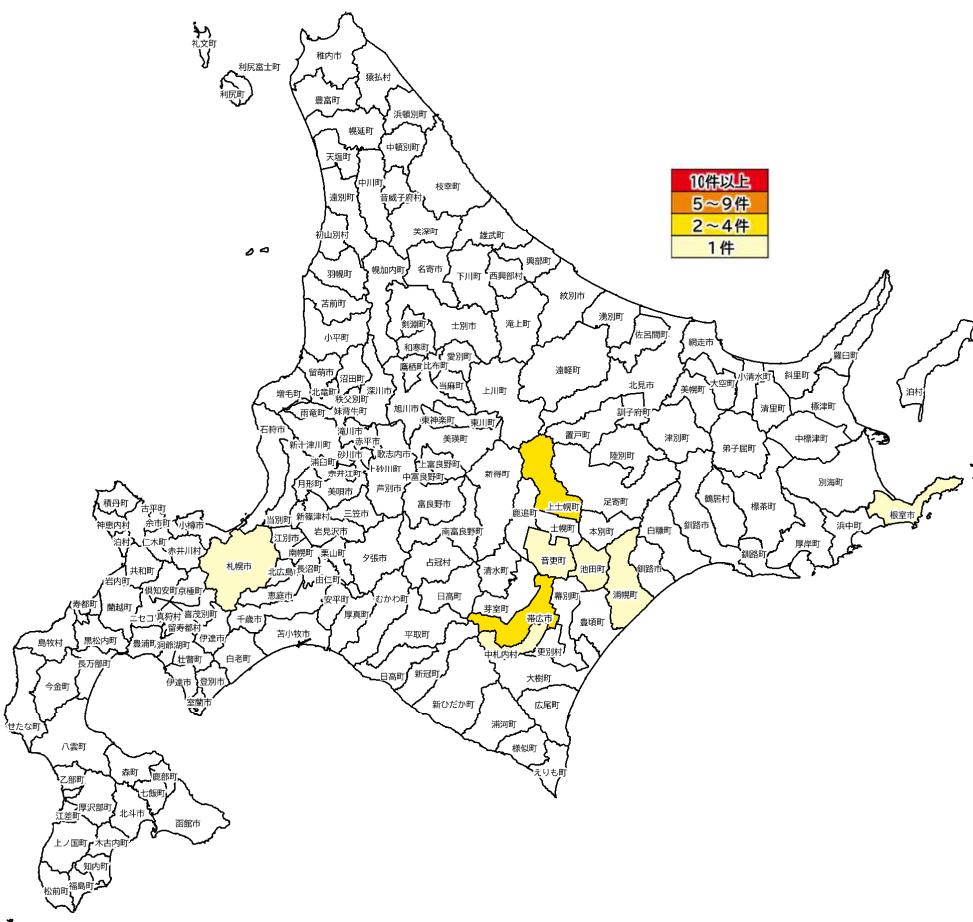
日本人 道内

全体

観光



N=17



N=12

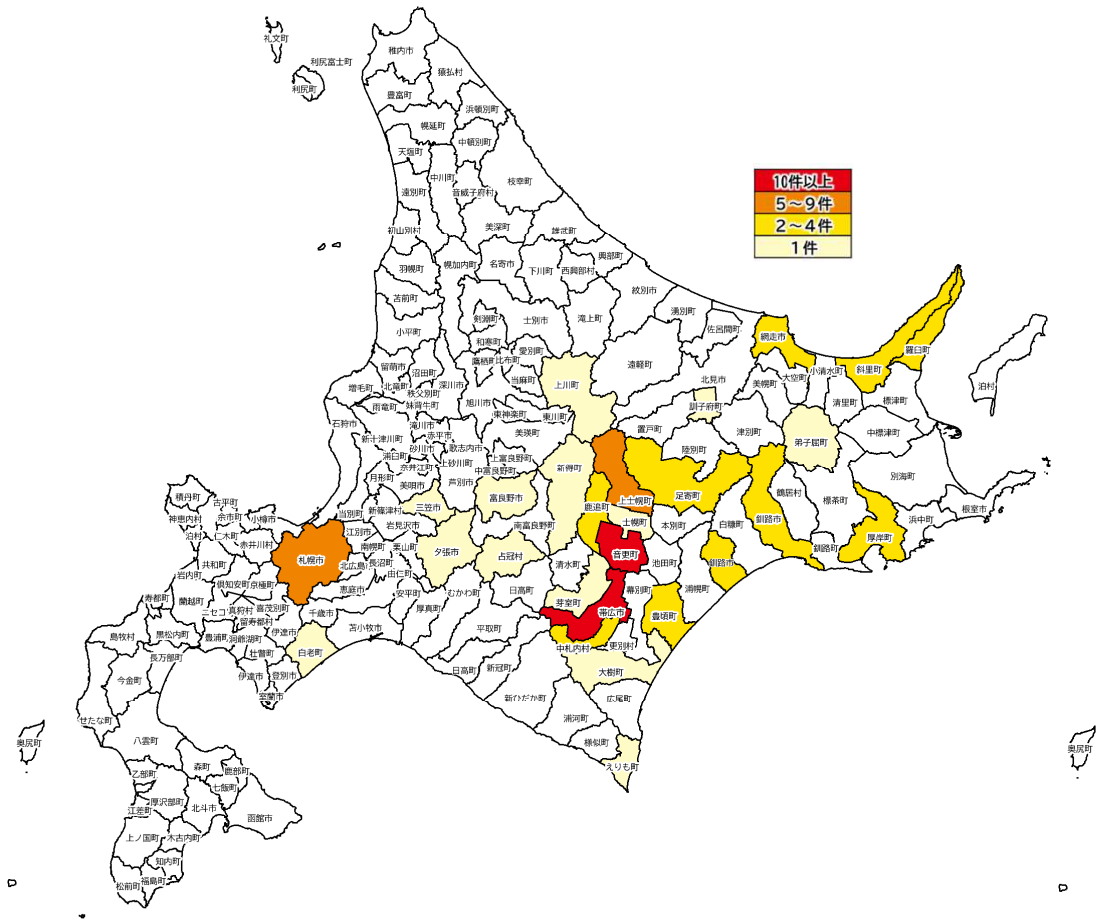
今回の旅行で行きたかった場所

全体では、帯広市や音更町の回答が多かった。上士幌町、札幌市などのニーズも高い。
観光目的では、帯広市の回答が多かった。音更町、豊頃町、上士幌町、羅臼町、斜里町などのニーズも高い。

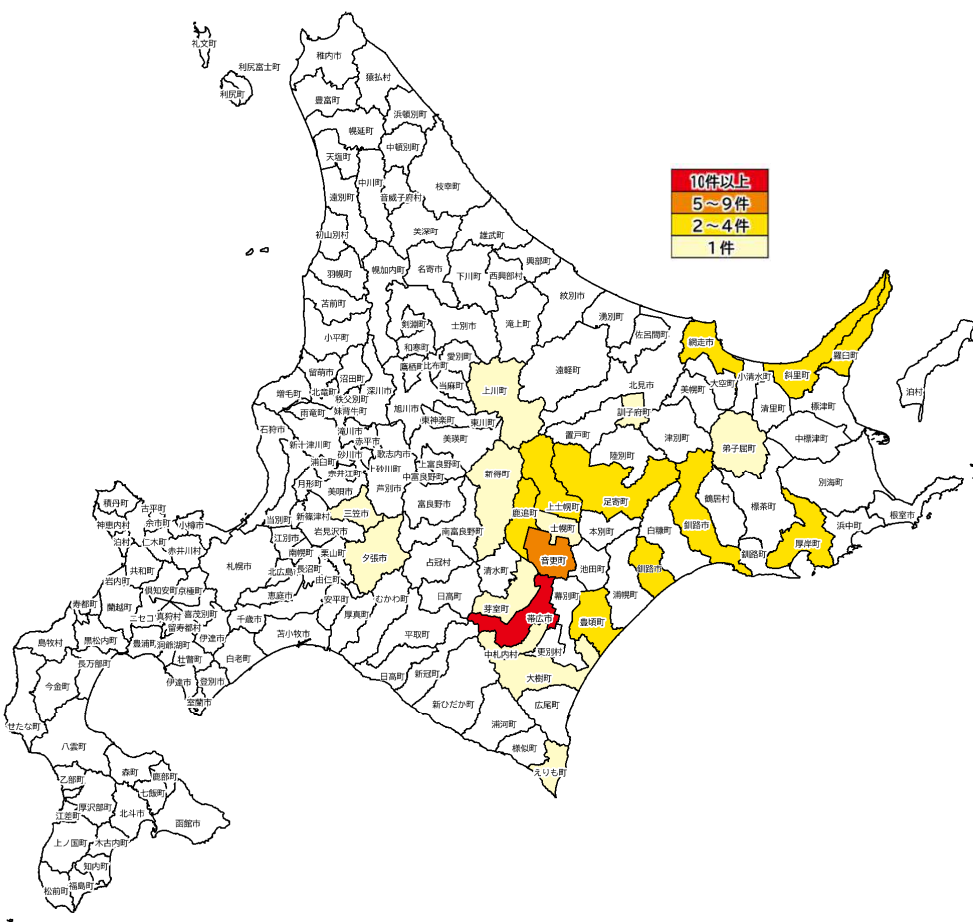
日本人 道外

全体

観光



N=80

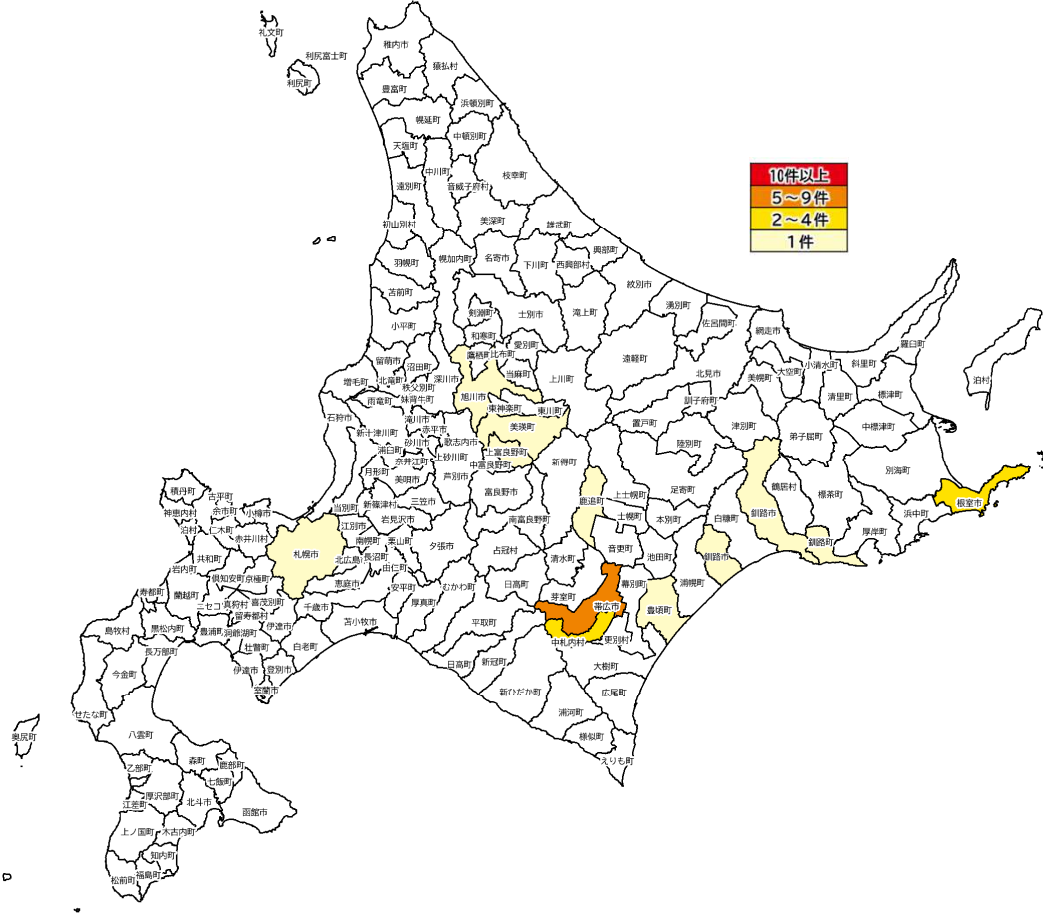


N=59

今回の旅行で行きたかった場所	全体では、帯広市の回答が多かった。根室市、中札内村のニーズも高い。観光目的者も同様の傾向。
----------------	---

外国人

- 全体
- 観光



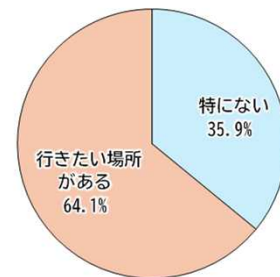
N=17

次回の旅行で訪れたい場所の有無	全体では、「行きたい場所がある」の割合が約6割と高い。観光目的者では、「行きたい場所がある」の割合が約7割と高い。
次回の旅行で希望する宿泊数	全体では、「2泊」や「3泊」の割合が約3割と最も高い。観光目的者も同様の傾向。

次回の旅行で訪れたい場所の有無

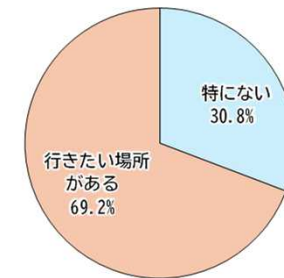
全体

全体



N=679

観光

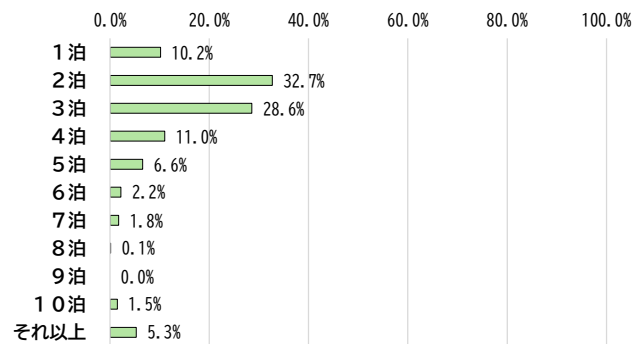


N=390

次回の旅行で希望する宿泊数

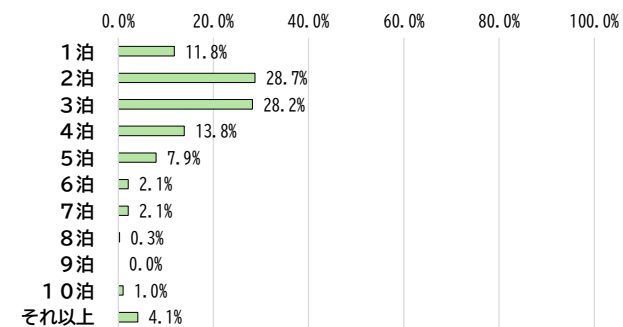
全体

全体



N=679

観光



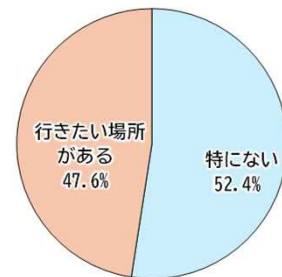
N=390

次回の旅行で訪れたい場所の有無	日本人（道内）では、「特にない」の割合が約5割と高い。観光目的者も同様の傾向。
次回の旅行で希望する宿泊数	日本人（道内）では、「2泊」の割合が約4割と最も高く、次いで「3泊」が約2割と高い。 観光目的者では、「2泊」の割合が約4割と最も高く、次いで「3泊」や「1泊」が約2割と高い。

次回の旅行で訪れたい場所の有無

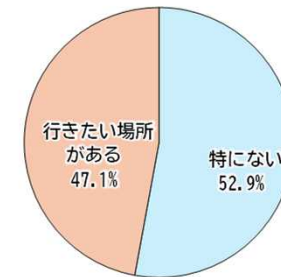
日本人 道内

全体



N=225

観光

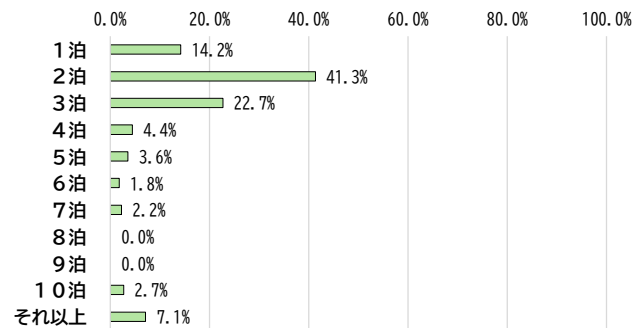


N=104

次回の旅行で希望する宿泊数

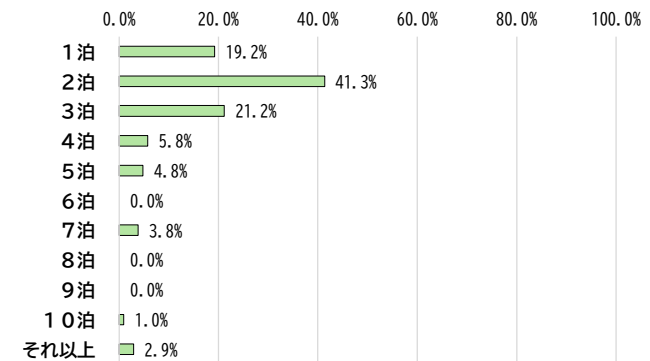
日本人 道内

全体



N=225

観光



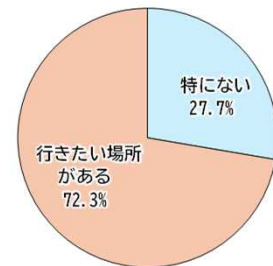
N=104

次回の旅行で訪れたい場所の有無	日本人（道外）では、「行きたい場所がある」の割合が約7割と高い。 観光目的者では、「行きたい場所がある」の割合が約8割と高い。
次回の旅行で希望する宿泊数	日本人（道外）では、「2泊」の割合が約4割と高く、次いで「3泊」が約3割と高い。 観光目的者では、「3泊」の割合が約4割と高く、次いで「2泊」が約3割と高い。

次回の旅行で訪れたい場所の有無

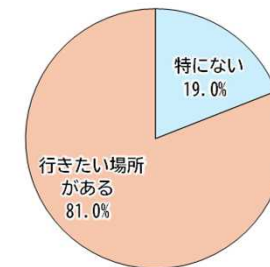
日本人 道外

全体



N=336

観光

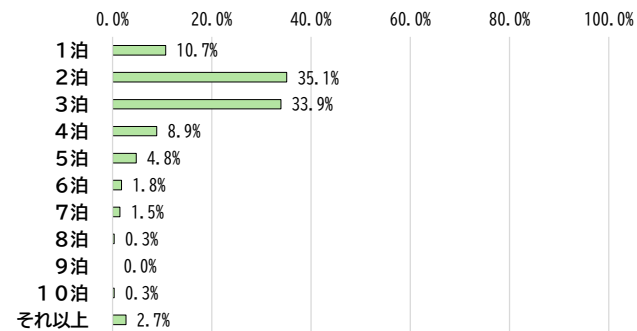


N=168

次回の旅行で希望する宿泊数

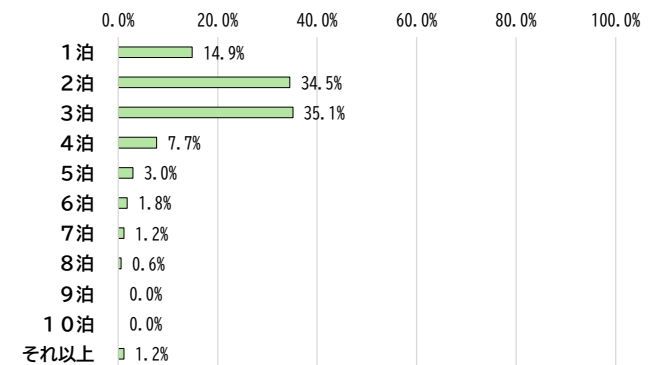
日本人 道外

全体



N=336

観光



N=168

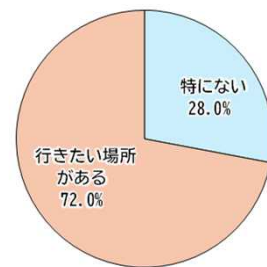
次回の旅行で訪れたい場所の有無	外国人では、「行きたい場所がある」の割合が約7割と最も高い。観光目的者も同様の傾向。
次回の旅行で希望する宿泊数	外国人では、「4泊」の割合が約3割と最も高く、次いで「3泊」や「5泊」が約2割と高い。観光目的者も同様の傾向。

次回の旅行で訪れたい場所の有無

外国人

全体

観光



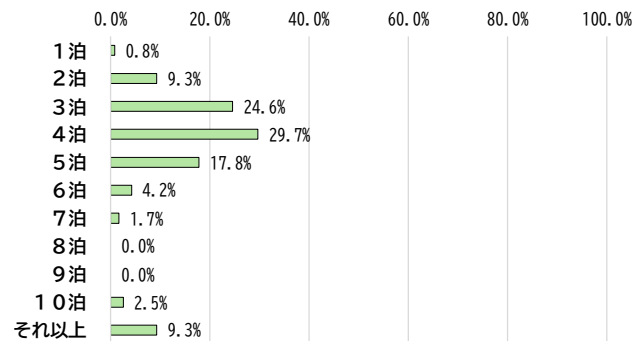
N=118

次回の旅行で希望する宿泊数

外国人

全体

観光



N=118

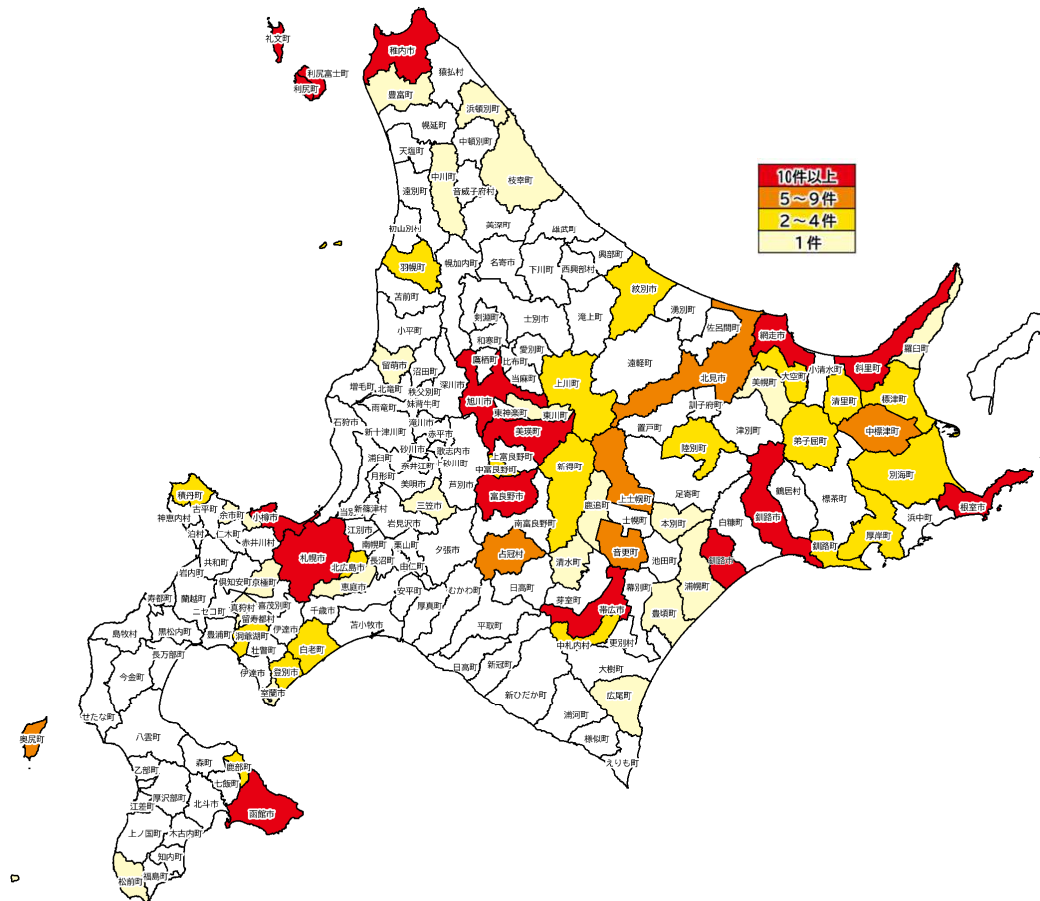
次回の旅行で行きたい場所

全体では、函館市、札幌市、釧路市、斜里町の回答が多かった。稚内市、旭川市、帯広市、小樽市などのニーズも高い。
観光目的では、釧路市、函館市、斜里町の回答が多かった。札幌市、稚内市、帯広市、小樽市、美瑛町などのニーズも高い。

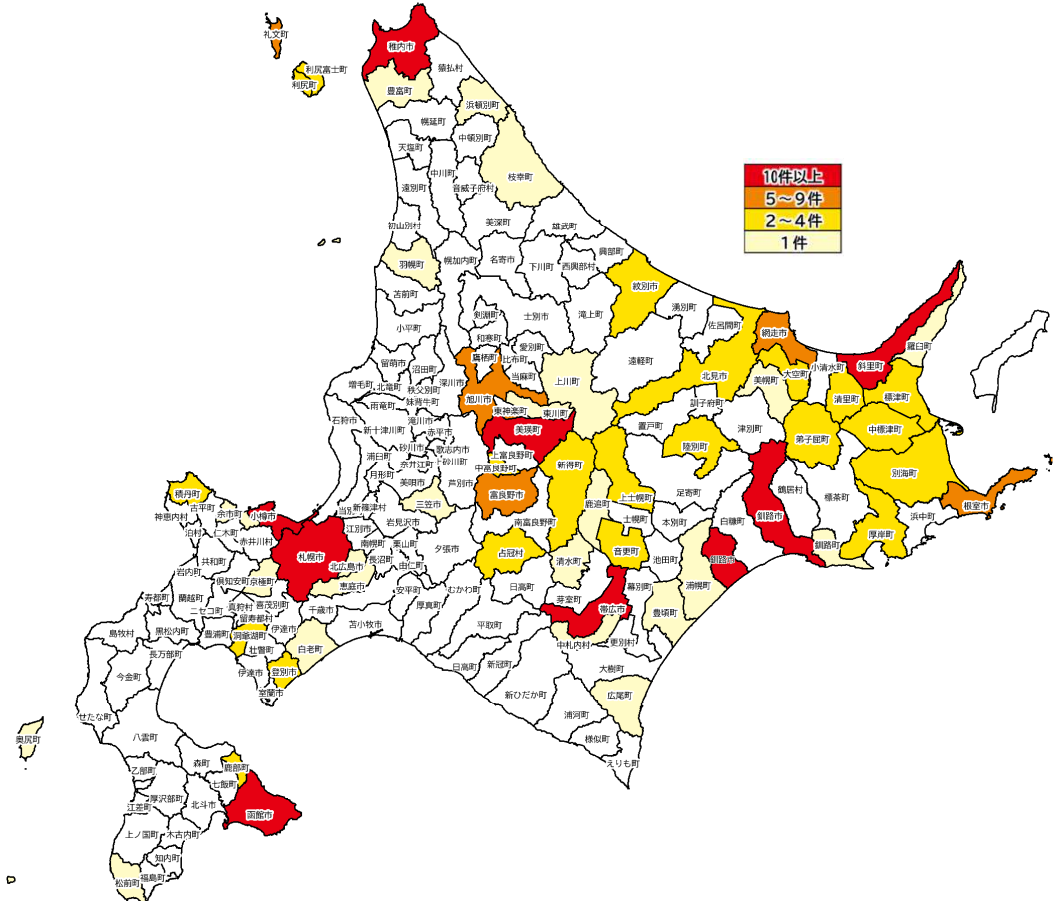
全体

全体

観光



N=441

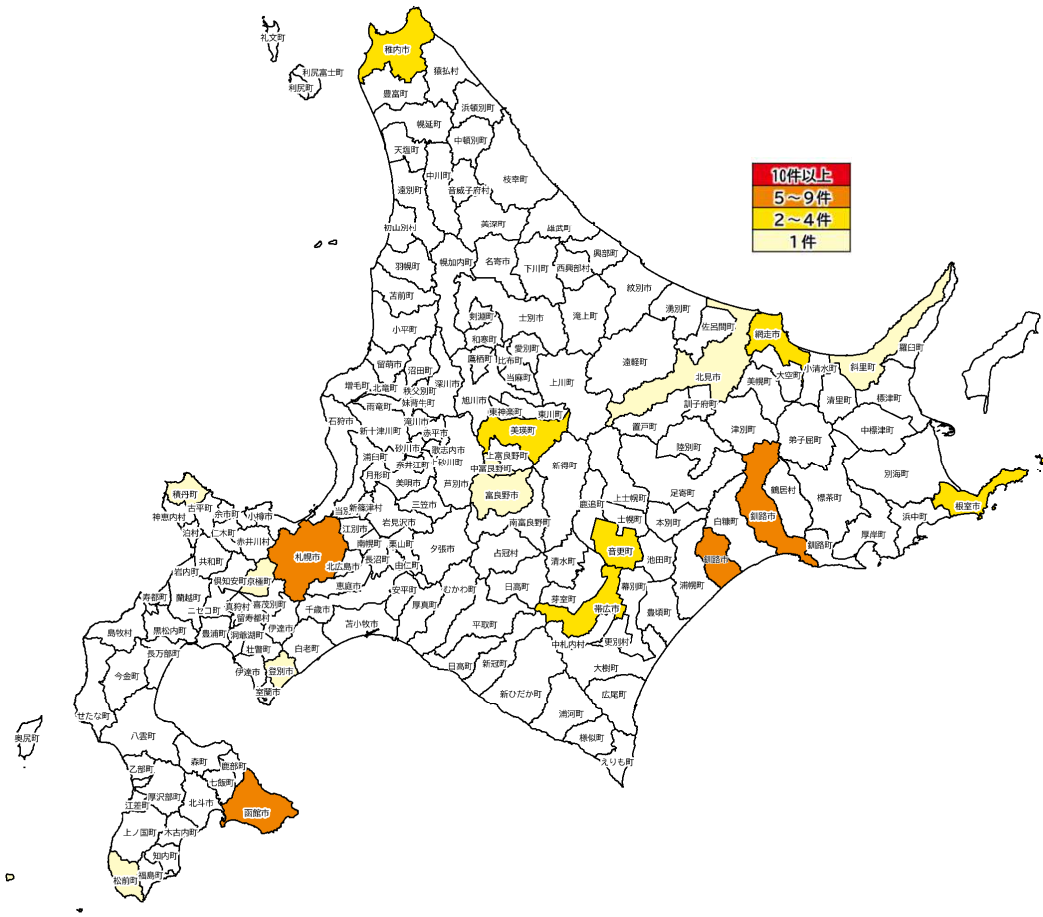


N=253

次回の旅行で行きたい場所
 全体では、函館市、釧路市、札幌市の回答が多かった。根室市、帯広市、稚内市、網走市などのニーズも高い。観光目的者も同様の傾向。

外国人

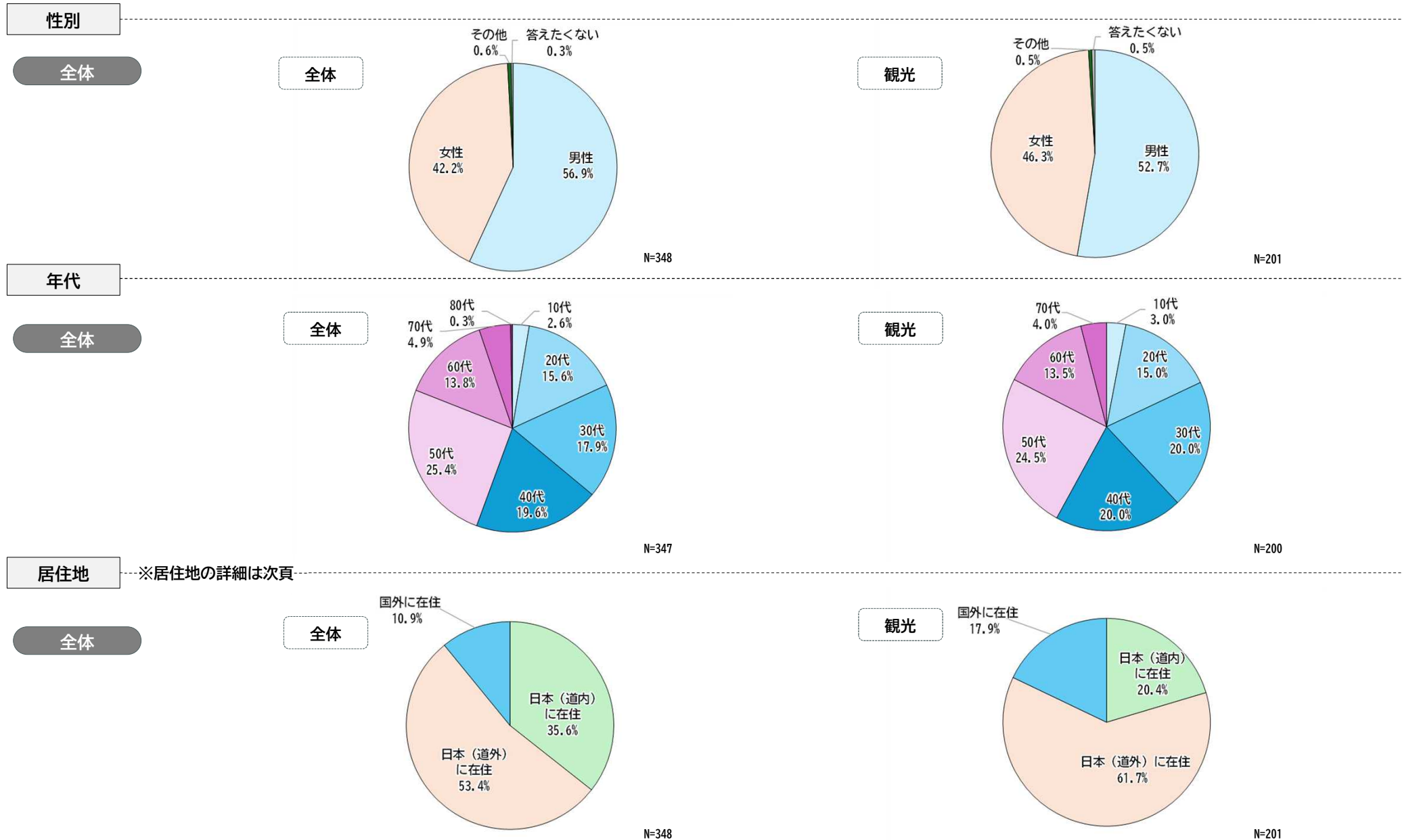
- 全体
- 観光



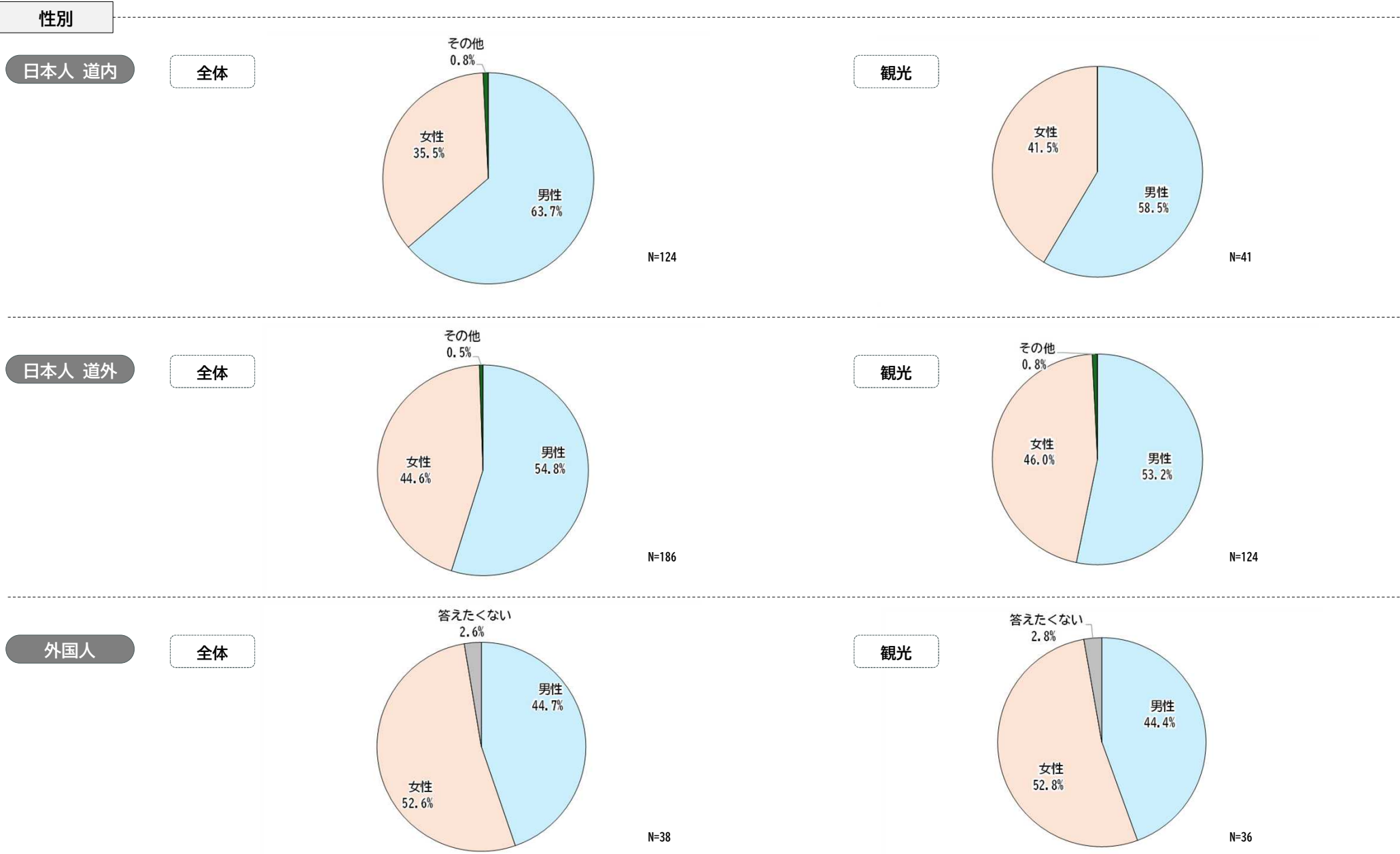
N=39

旭川空港アンケート調査結果

性別	全体では、「男性」の割合が約6割と最も高い。観光目的者では、「男性」の割合が約5割と最も高い。
年代	全体では、「50代」の割合が約3割と最も高く、次いで「40代」と「30代」、「20代」が約2割と高い。 観光目的者では、「50代」や「30代」、「40代」、「20代」の割合が約2割と高く、次いで「60代」が約1割と高い。
居住地	全体では、「日本（道外）に在住」の割合が約5割と最も高く、次いで「日本（道内）に在住」が約4割と高い。 観光目的者では、「日本（道外）に在住」の割合が約6割と最も高く、次いで「日本（道内）に在住」、「国外に在住」が約2割と高い。



性別	日本人（道内）では、「男性」の割合が約6割と最も高い。観光目的者では、「男性」の割合が約6割と最も高い。
	日本人（道外）では、「男性」の割合が約5割と最も高い。観光目的者では、「男性」の割合が約5割と最も高い。
	外国人では、「女性」の割合が約5割と最も高い。観光目的者では、「女性」の割合が約5割と最も高い。

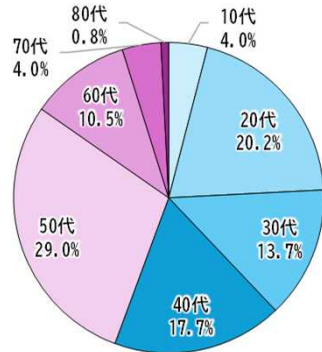


年代	日本人（道内）では、「50代」の割合が約3割と最も高く、次いで「20代」や「40代」が約2割と高い。 観光目的者では、「50代」の割合が約3割と最も高く、次いで「40代」や「20代」、「30代」と約2割と高い。
	日本人（道外）では、「50代」の割合が約2割と最も高く、次いで「60代」や「30代」、「40代」が約2割と高い。 観光目的者では、「50代」の割合が約3割と最も高く、次いで「60代」や「30代」、「40代」が約2割と高い。
	外国人では、「40代」や「30代」の割合が約3割と最も高く、次いで「50代」が約2割と高い。 観光目的者では、「30代」、「40代」の割合が約3割と最も高く、次いで「20代」や「50代」が約1割と高い。

年代

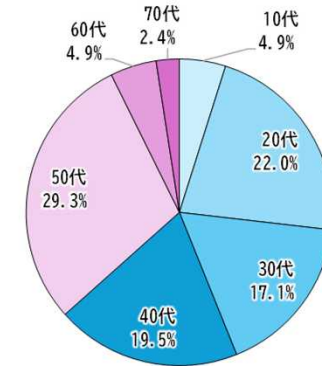
日本人 道内

全体



N=124

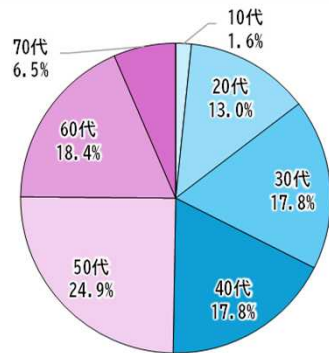
観光



N=41

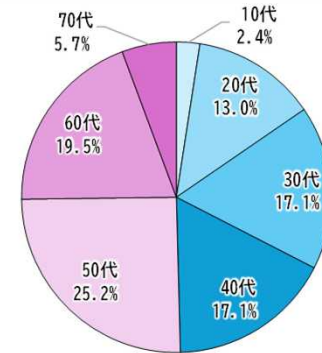
日本人 道外

全体



N=185

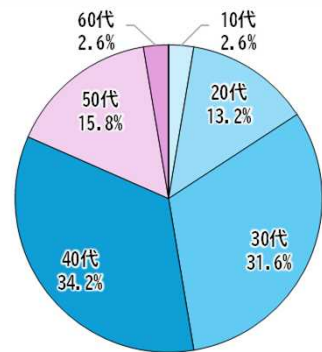
観光



N=123

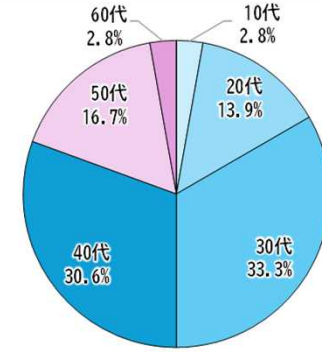
外国人

全体



N=38

観光



N=36

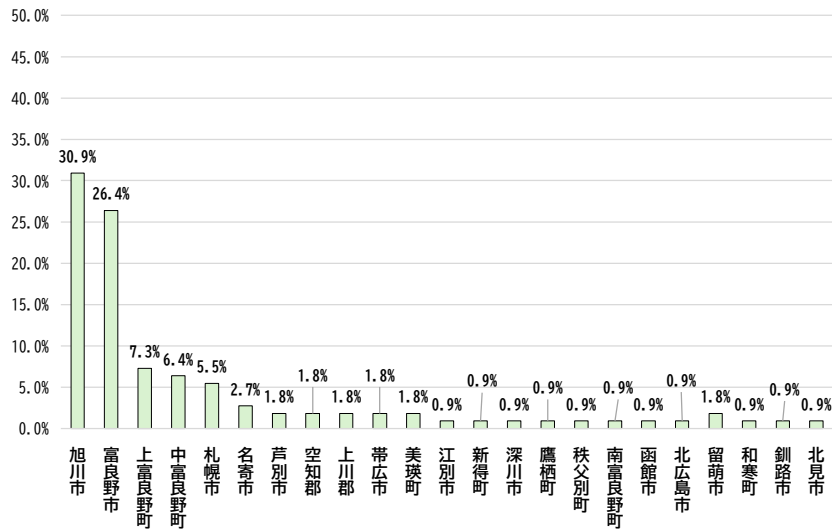
居住地詳細

道内居住地の全体では、「旭川市」や「富良野市」の割合が約3割と高く、次いで「上富良野町」や「中富良野町」、「札幌市」が約1割と高い。
観光目的者では、「旭川市」の割合が約4割と最も高く、次いで「富良野市」が約3割と高い。

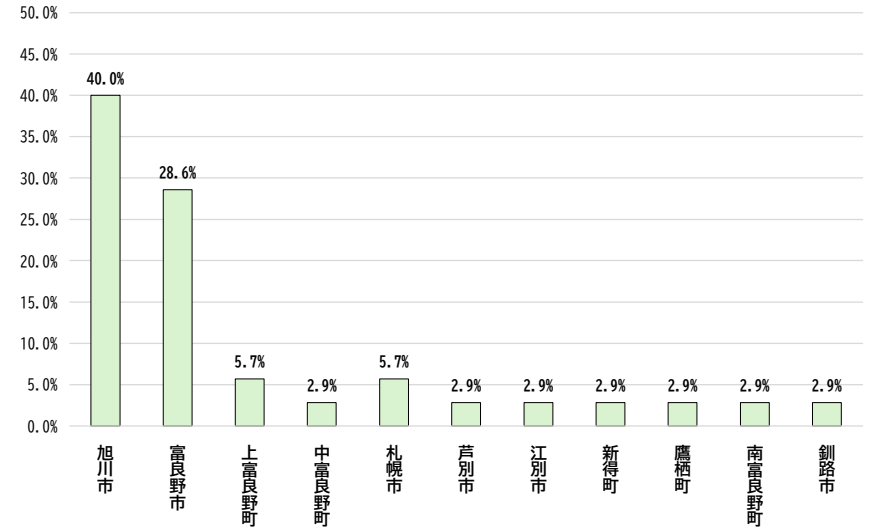
道外居住地の全体では、「東京都」の割合が約3割と最も高く、次いで「神奈川県」が約2割と高い。
観光目的者では、「東京都」の割合が約3割と最も高く、次いで「神奈川県」が約2割と高い。

道内居住地

全体



観光

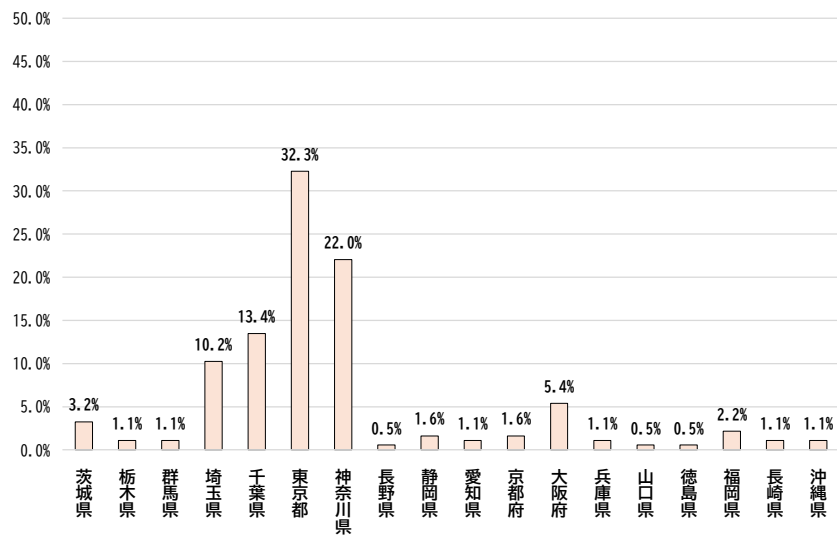


N=110

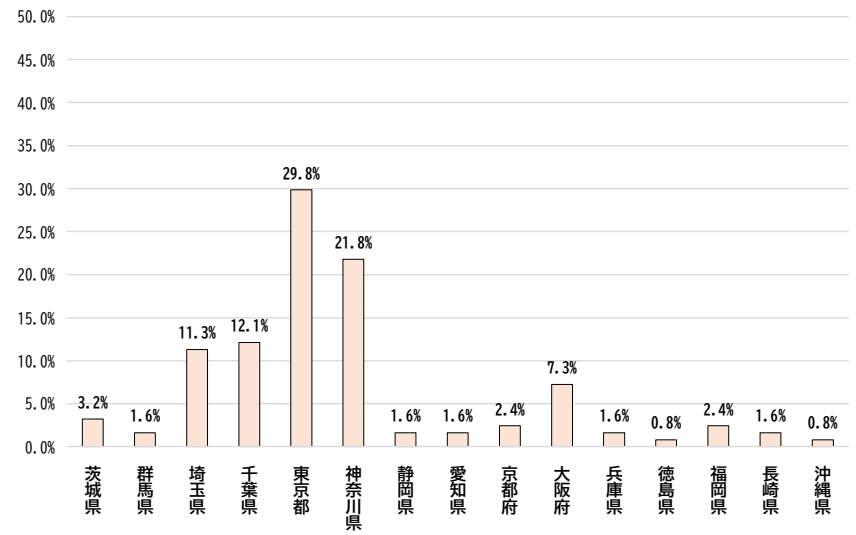
N=35

道外居住地

全体



観光



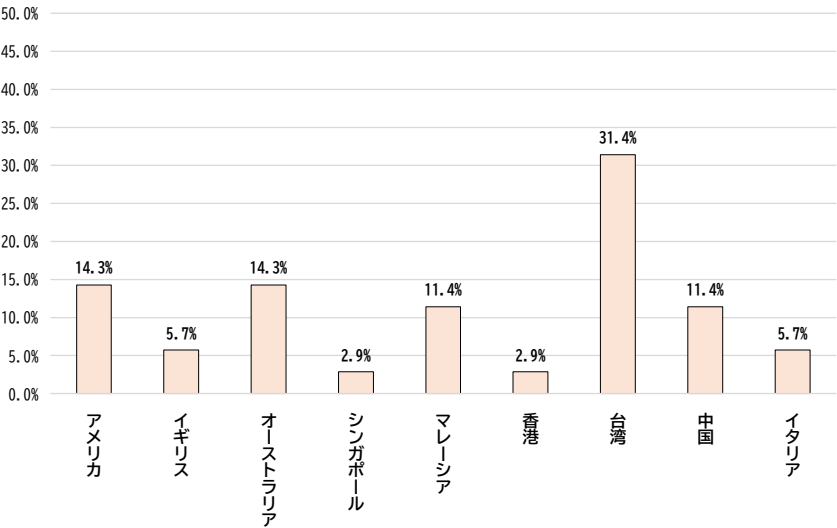
N=186

N=124

居住地詳細	国外居住地の全体では、「台湾」の割合が約3割と最も高く、次いで「アメリカ」や「オーストラリア」、「マレーシア」、「中国」が約1割と高い。 観光目的者では、「台湾」の割合が約3割と最も高く、次いで「アメリカ」が約2割と高い。
-------	--

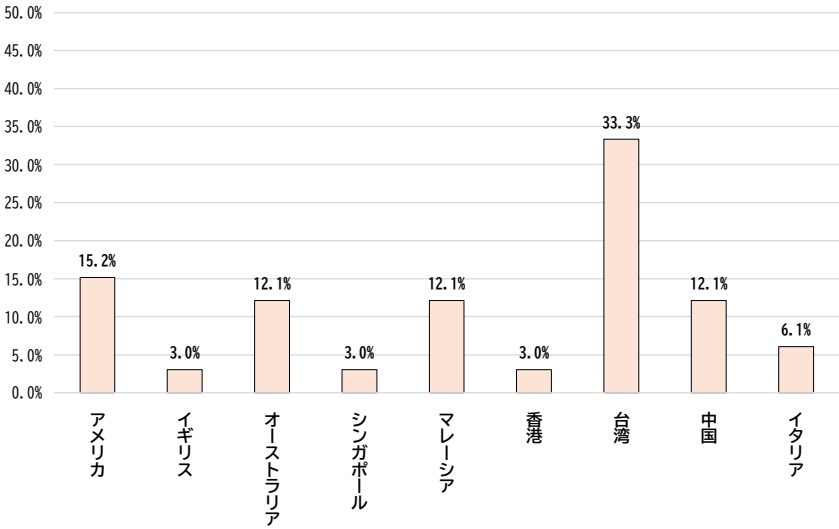
国外居住地

全体



N=35

観光

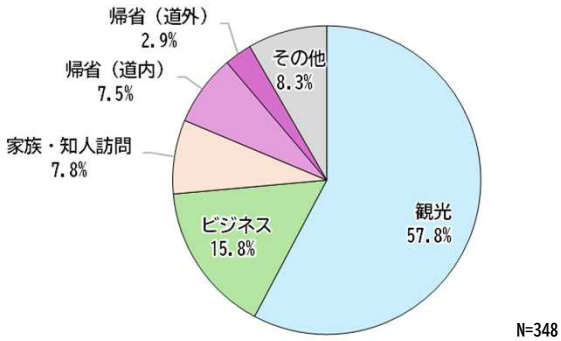


N=33

旅行目的	全体では、「観光」の割合が約6割と最も高く、次いで「ビジネス」が約2割と高い。
旅行形態	全体では、「個人旅行（ひとり旅）」や「家族旅行」の割合が約4割と高く、次いで「友人・知人との旅行」が約2割と高い。
訪問回数	全体では、「5回目以上」の割合が約6割と最も高く、次いで「初めて」が約2割と高い。 観光目的者では、「5回目以上」の割合が約4割と最も高く、次いで「初めて」が約3割と高い。

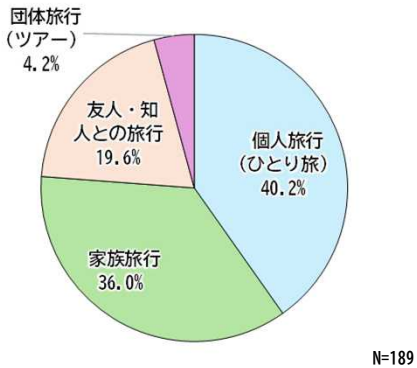
旅行目的 観光目的の回答者のみ

全体



旅行形態 観光目的の回答者のみ

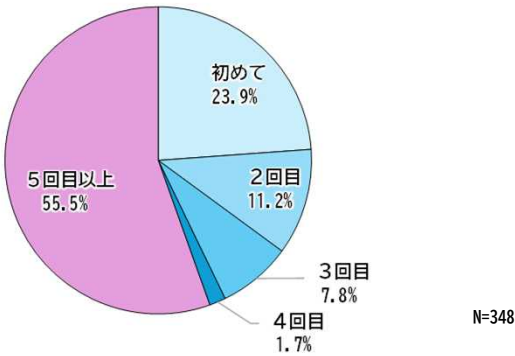
全体



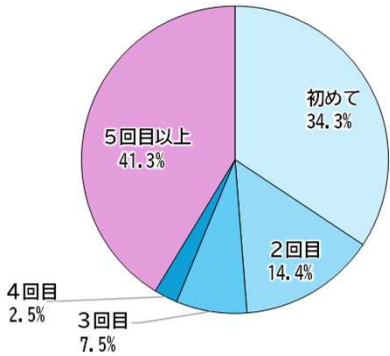
訪問回数

全体

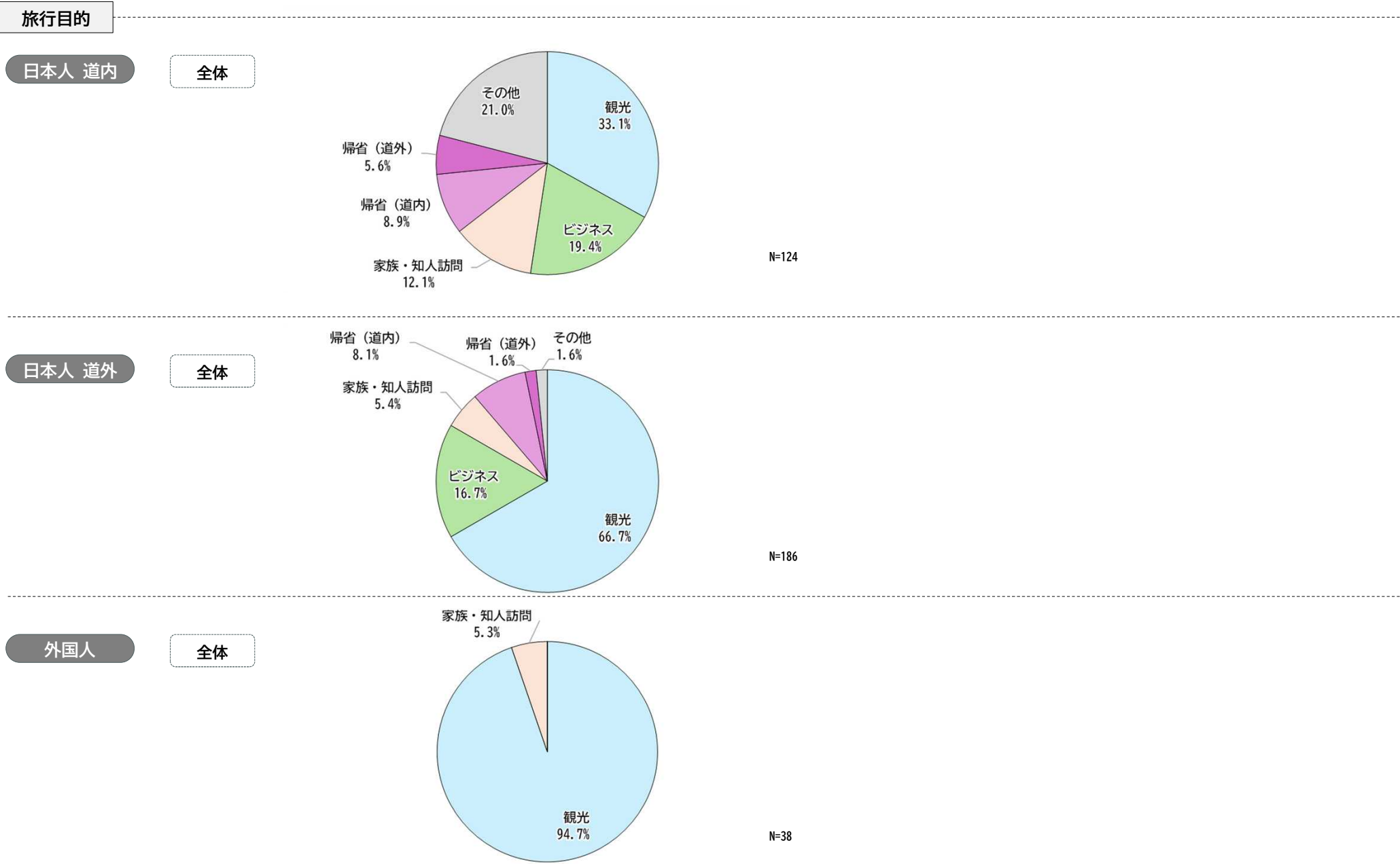
全体



観光



旅行目的	日本人（道内）では、「観光」の割合が約3割と最も高く、次いで「ビジネス」や「その他」が約2割と高い。
	日本人（道外）では、「観光」の割合が約7割と最も高く、次いで「ビジネス」が約2割と高い。
	外国人では、「観光」の割合が約9割と最も高く、次いで「家族・知人訪問」が約1割と高い。

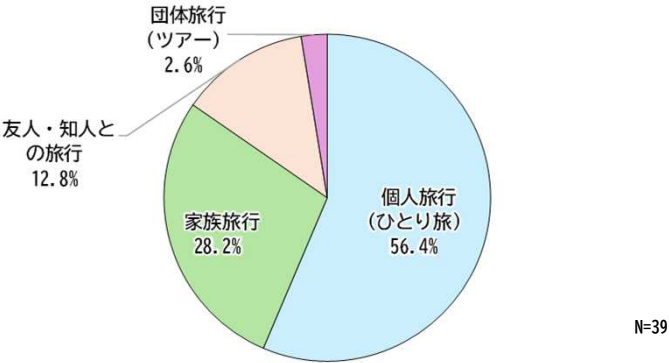


旅行形態	日本人（道内）では、「個人旅行（ひとり旅）」の割合が約6割と最も高く、次いで「家族旅行」が約3割と高い。
	日本人（道外）では、「家族旅行」や「個人旅行（ひとり旅）」の割合が約4割と高く、次いで「友人・知人との旅行」が約2割と高い。
	外国人では、「友人・知人との旅行」の割合が4割と最も高い。

旅行形態 観光目的の回答者のみ

日本人 道内

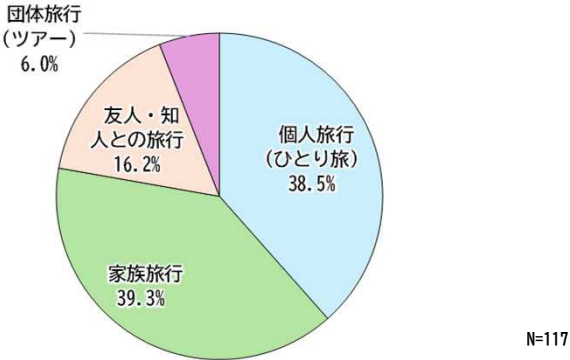
全体



観光目的の回答者のみ

日本人 道外

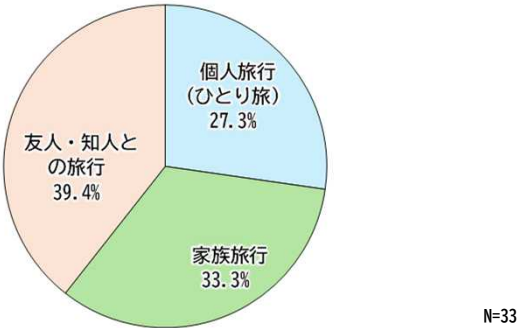
全体



観光目的の回答者のみ

外国人

全体

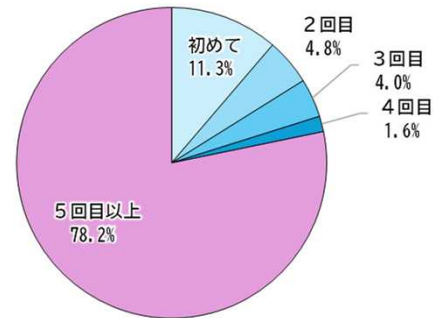


訪問回数	日本人（道内）では、「5回目以上」の割合が約8割と最も高く、次いで「初めて」が約1割と高い。 観光目的者では、「5回目以上」の割合が約7割と最も高く、次いで「初めて」が約2割と高い。
	日本人（道外）では、「5回目以上」の割合が5割と最も高く、次いで「初めて」や「2回目」が約2割と高い。 観光目的者では、「5回目以上」の割合が約4割と最も高く、次いで「初めて」が約3割と高い。
	外国人では、「初めて」の割合が約6割と最も高く、次いで「2回目」が約2割と高い。 観光目的者では、「初めて」の割合が約7割と最も高く、次いで「2回目」が約2割と高い。

訪問回数

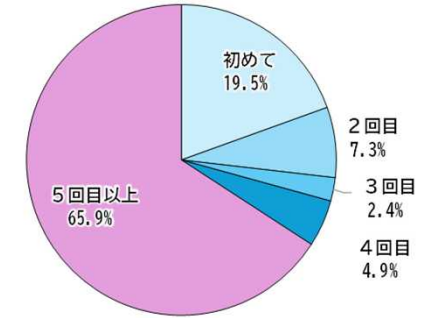
日本人 道内

全体



N=124

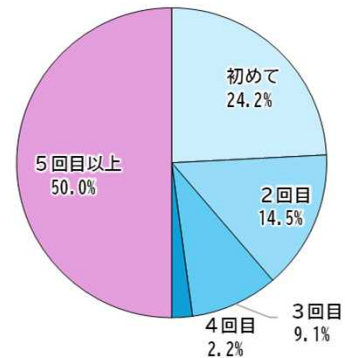
観光



N=41

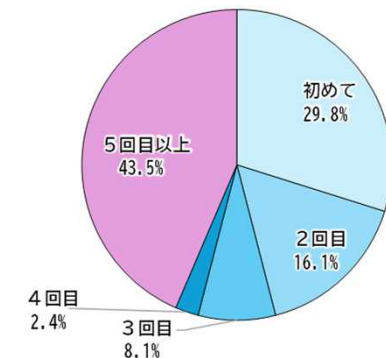
日本人 道外

全体



N=186

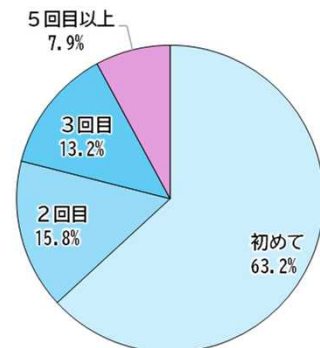
観光



N=124

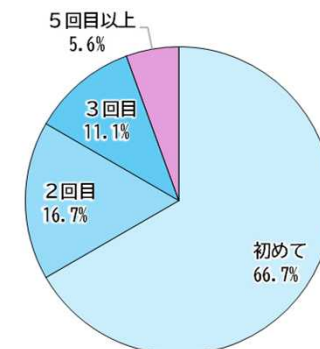
外国人

全体



N=38

観光



N=36

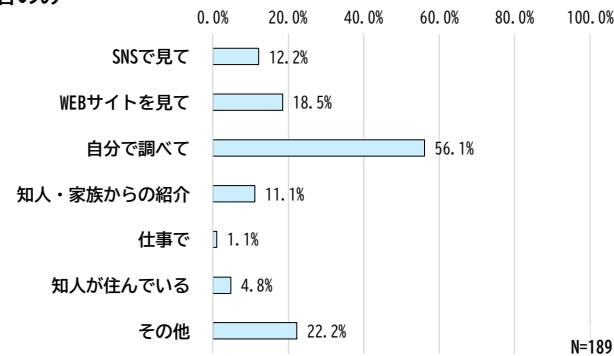
旅行先に選んだ理由	全体では、「自分で調べて」の割合が約6割と最も高く、次いで「WEBサイトを見て」や「その他」が約2割と高い。
旅行先を選択する際に欲しい情報	全体では、「交通・アクセス情報」の割合が約8割と最も高く、次いで「観光スポット」や「飲食・グルメ情報」が約7割と高い。
旅行行程のうちの現在の段階	全体では、「旅行を終えて帰るところ」の割合が約4割と最も高く、次いで「旅行中」が約3割と高い。 観光目的者では、「旅行中」や「旅行を終えて帰るところ」の割合が約4割と高く、次いで「北海道に到着したばかり」が約2割と高い。

旅行先に選んだ理由

観光目的の回答者のみ

全体

全体

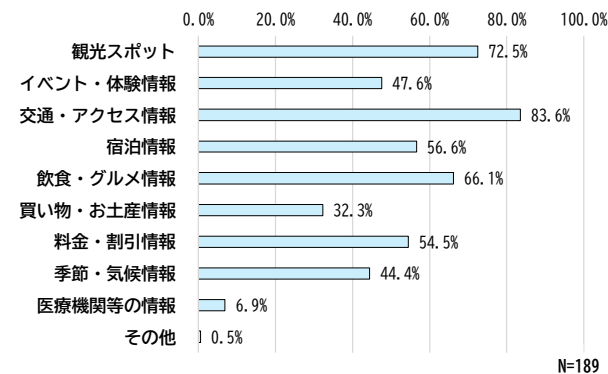


旅行先を選択する際に欲しい情報

観光目的の回答者のみ

全体

全体

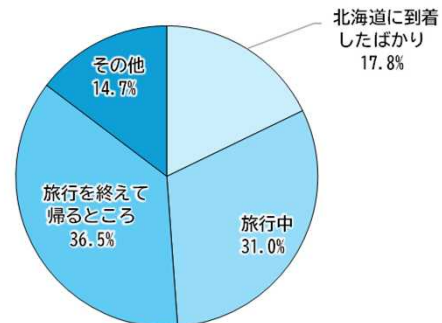


旅行行程のうちの現在の段階

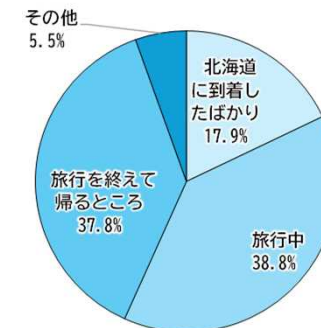
※居住地の詳細は次頁

全体

全体



観光



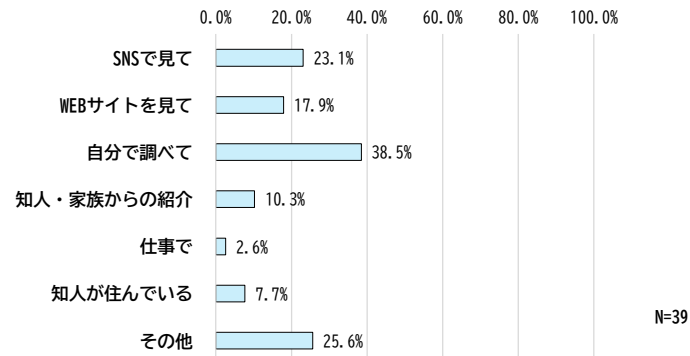
旅行先を選んだ理由	日本人（道内）では、「自分で調べて」の割合が約4割と最も高く、次いで「その他」が約3割と高い。
	日本人（道外）では、「自分で調べて」の割合が約6割と最も高く、次いで「WEBサイトを見て」や「その他」が約2割と高い。
	外国人では、「自分で調べて」の割合が約5割と最も高く、次いで「知人・家族からの紹介」や「SNSで見て」、「その他」が約2割と高い。

旅行先を選んだ理由

観光目的の回答者のみ

日本人 道内

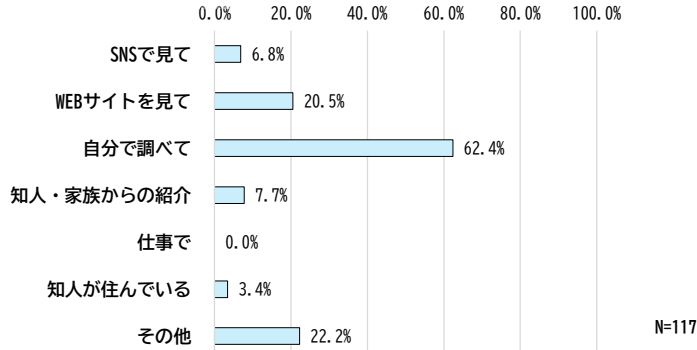
全体



観光目的の回答者のみ

日本人 道外

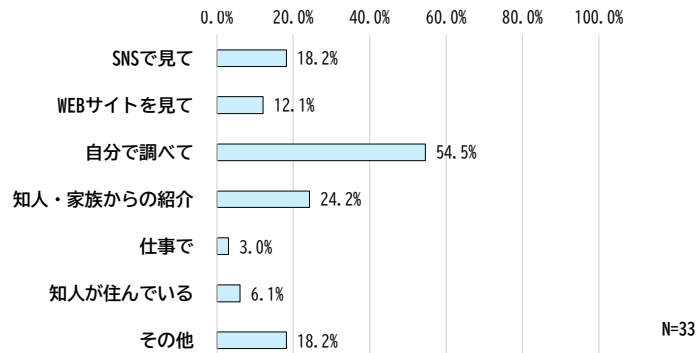
全体



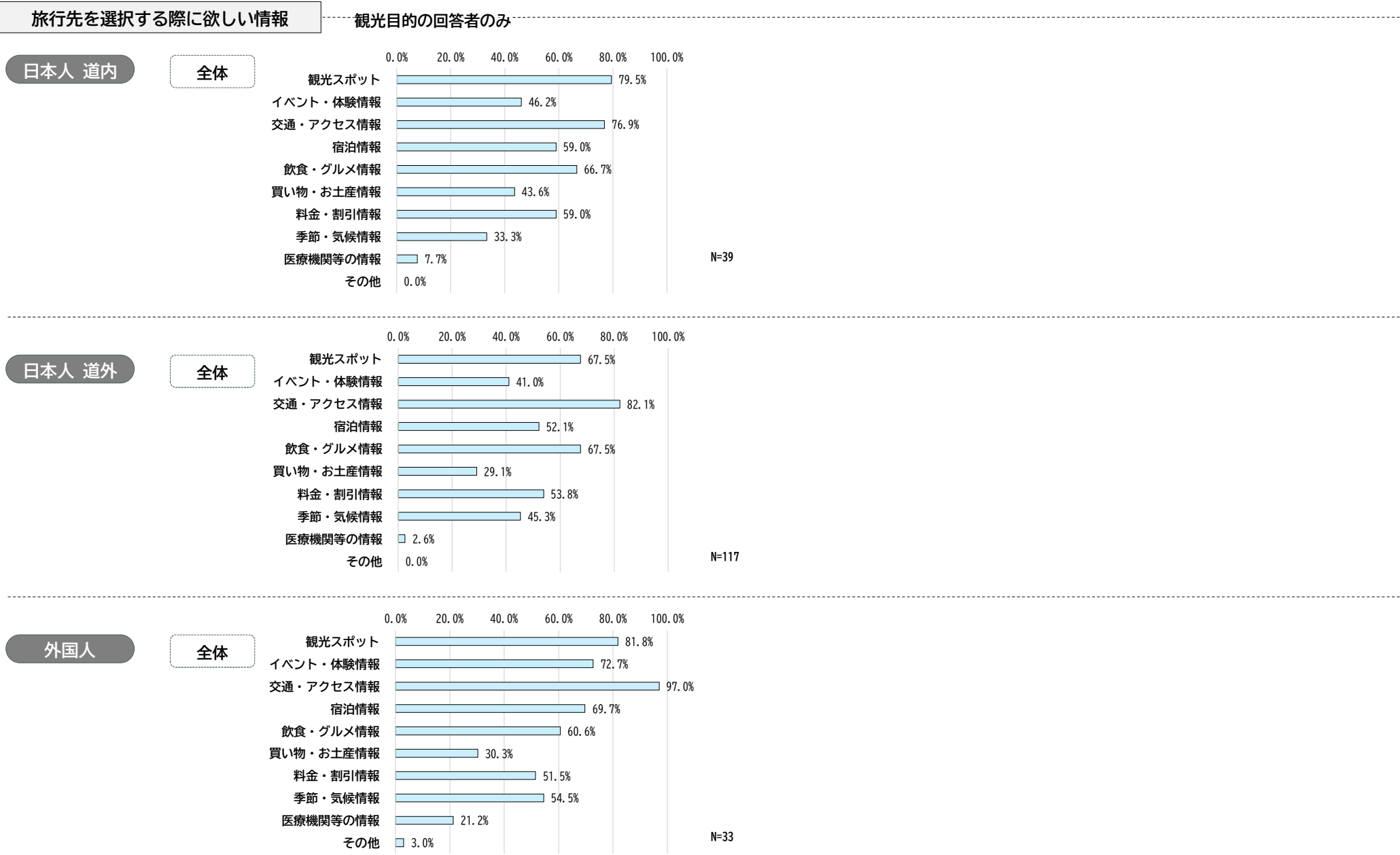
観光目的の回答者のみ

外国人

全体



旅行先を選択する際に欲しい情報	日本人（道内）では、「観光スポット」や「交通・アクセス情報」の割合が約8割と高く、次いで「飲食・グルメ情報」が約7割と高い。
	日本人（道外）では、「交通・アクセス情報」の割合が約8割と最も高く、次いで「観光スポット」や「飲食・グルメ情報」が約7割と高い。
	外国人では、「交通・アクセス情報」の割合がほとんどであり、次いで「観光スポット」が約8割と高い。



旅行行程のうちの現在の段階

日本人（道内）では、「その他」や「旅行中」の割合が約3割と高く、次いで「旅行を終えて帰るところ」が約2割と高い。
観光目的者では、「旅行中」の割合が約5割と最も高く、次いで「旅行を終えて帰るところ」が約3割と高い。

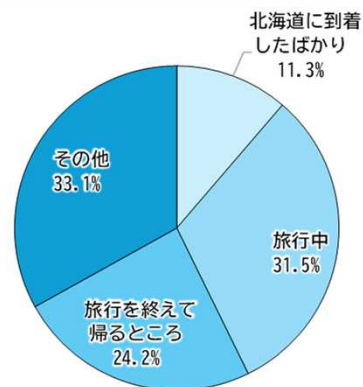
日本人（道外）では、「旅行を終えて帰るところ」の割合が約5割と最も高く、次いで「北海道に到着したばかり」や「旅行中」が約2割と高い。
観光目的者では、「旅行を終えて帰るところ」の割合が約5割と最も高く、次いで「旅行中」が約3割と高い。

外国人では、「旅行中」の割合が約7割と最も高く、次いで「旅行を終えて帰るところ」が約2割と高い。観光目的者も同様の傾向。

旅行行程のうちの現在の段階

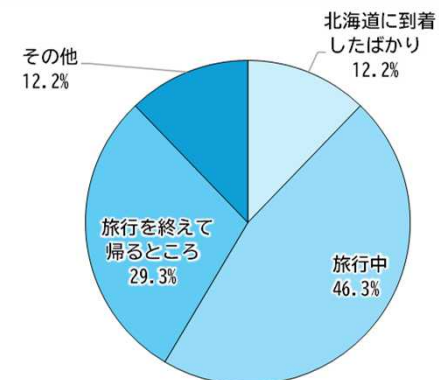
日本人 道内

全体



N=124

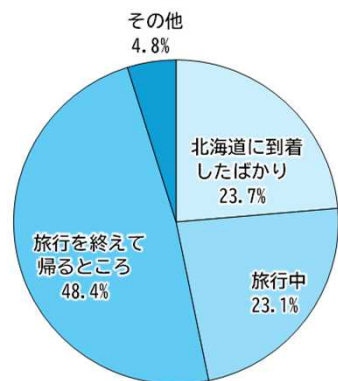
観光



N=41

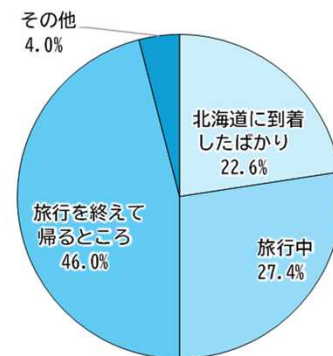
日本人 道外

全体



N=186

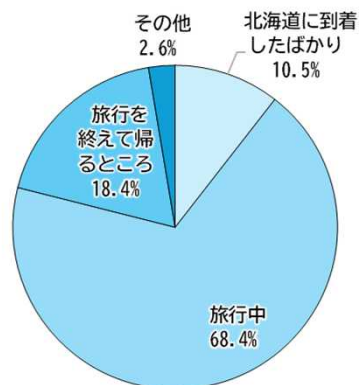
観光



N=124

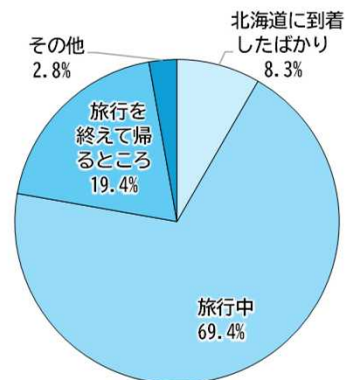
外国人

全体



N=38

観光



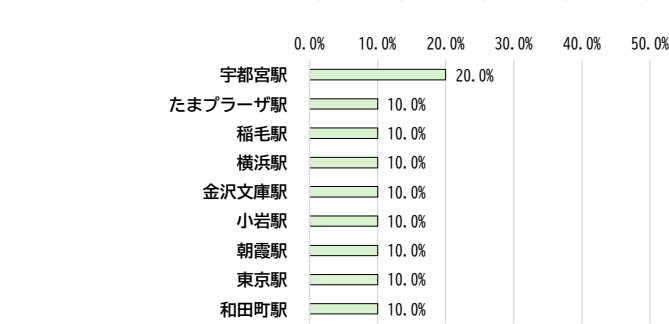
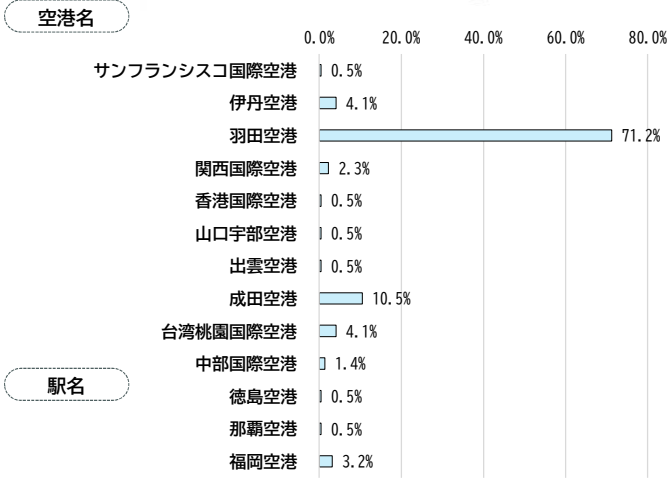
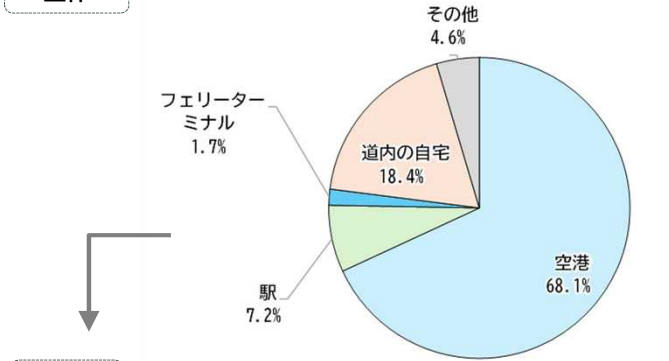
N=36

北海道に来る前の出発地	全体では、「空港」の割合が約7割と最も高く、次いで「道内の自宅」が約2割と高い。 観光目的者では、「空港」の割合が8割と最も高く、次いで「道内の自宅」が約1割と高い。
	利用された空港について、全体では「羽田空港」の割合が約7割と最も高く、次いで「成田空港」が約1割と高い。 観光目的者では「羽田空港」の割合が約7割と最も高く、次いで「成田空港」や「伊丹空港」、「台湾桃園国際空港」が約1割と高い。
	利用された駅について、全体では「宇都宮駅」の割合が最も高く、全体では9か所、観光目的者では5か所である。

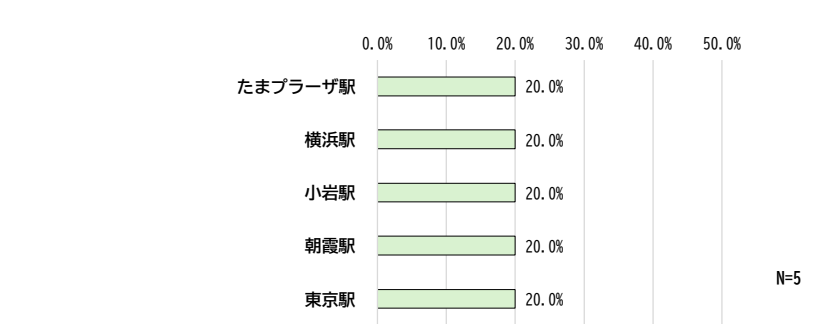
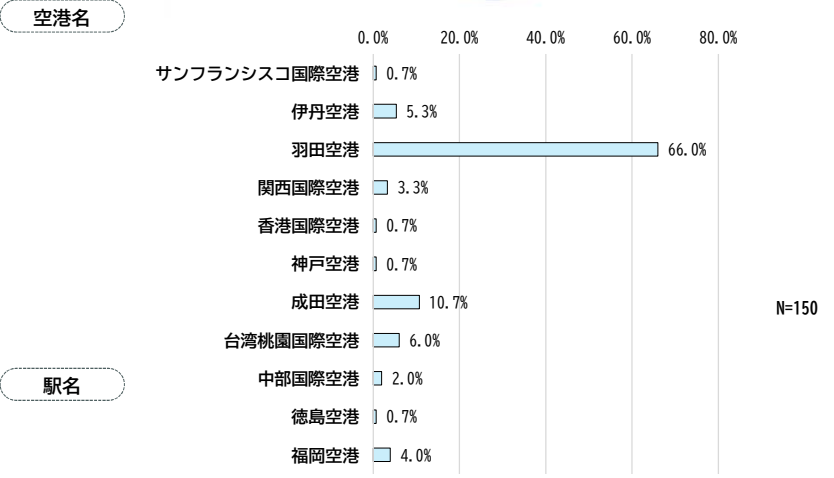
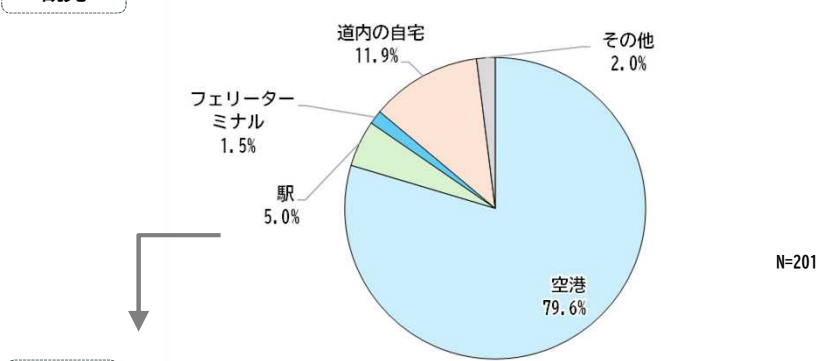
北海道に来る前の出発地

全体

全体



観光



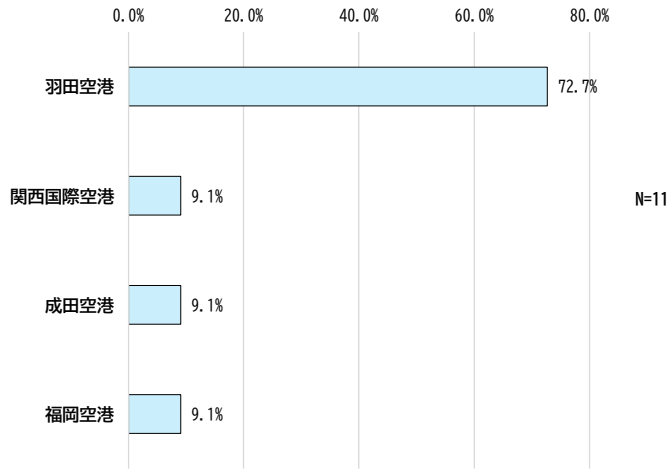
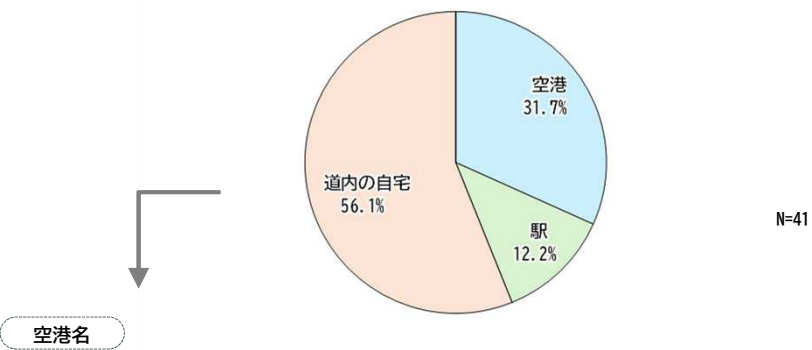
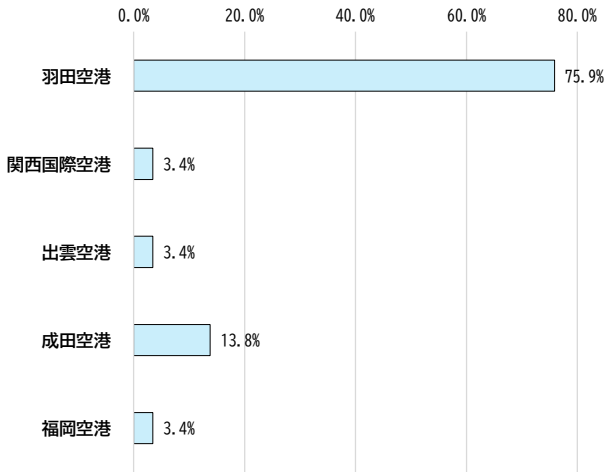
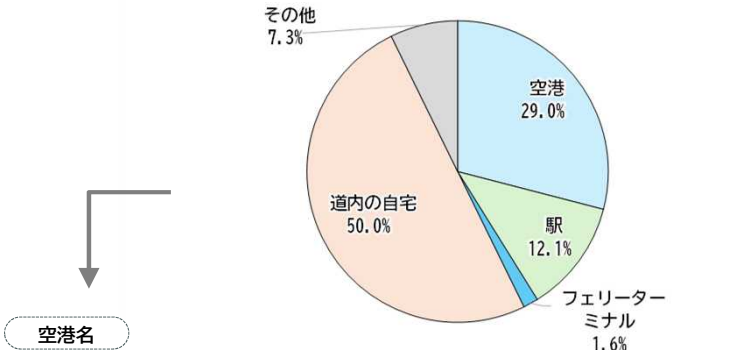
北海道に来る前の出発地	日本人（道内）では、「道内の自宅」の割合が約5割と最も高く、次いで「空港」が約3割と高い。 観光目的者では、「道内の自宅」の割合が約6割と最も高く、次いで「空港」が約3割と高い。
	利用された空港について、全体では「羽田空港」の割合が約8割と最も高く、次いで「成田空港」が約1割と高い。 観光目的者では、「羽田空港」の割合が7割と最も高く、次いで「関西国際空港」や「成田空港」、「福岡空港」が約1割と高い。

北海道に来る前の出発地

日本人 道内

全体

観光

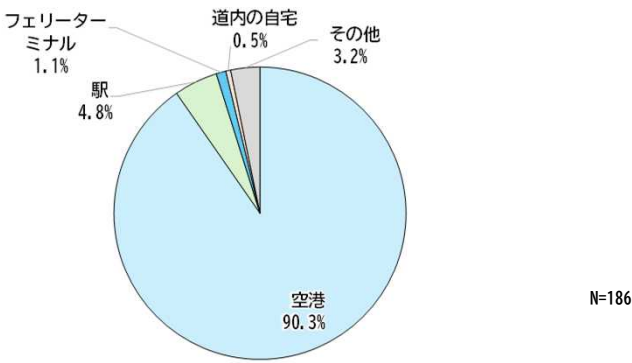


北海道に来る前の出発地	日本人（道外）では、「空港」の割合が約9割と最も高く、次いで割合が高いのは「駅」であるが、1割に満たない。 観光目的者でも同様の傾向。
	利用された空港について、全体では「羽田空港」の割合が約8割と最も高く、次いで「成田空港」が約1割と高い。 観光目的者では、「羽田空港」の割合が7割と最も高く、次いで「成田空港」や「伊丹空港」が1割と高い。
	利用された駅について、全体では「宇都宮駅」が約2割、「たまプラーザ駅」や「横浜駅」など7カ所が約1割、 観光目的者が利用している駅は「たまプラーザ駅」や「横浜駅」など、4カ所である。

北海道に来る前の出発地

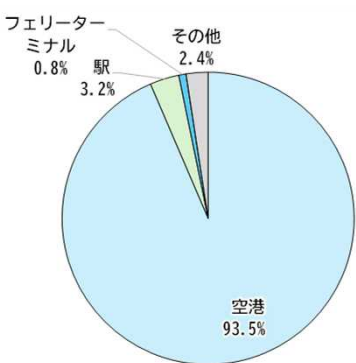
日本人 道外

全体



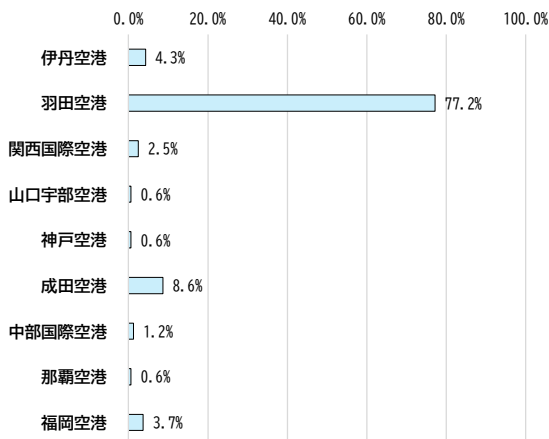
N=186

観光



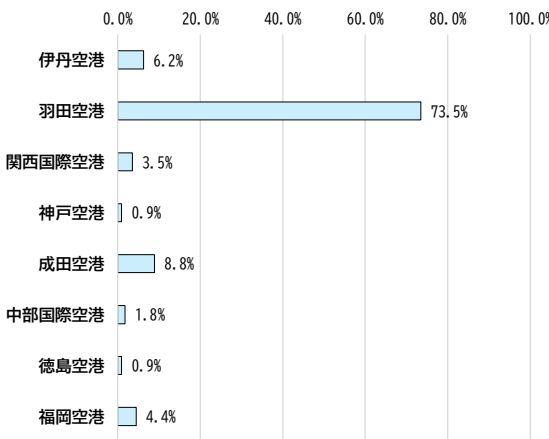
N=124

空港名



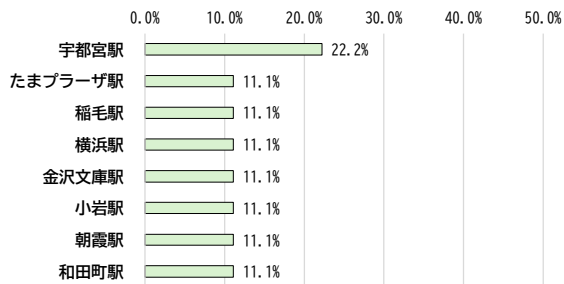
N=162

空港名



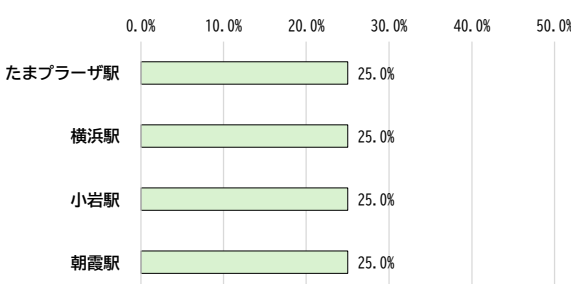
N=113

駅名



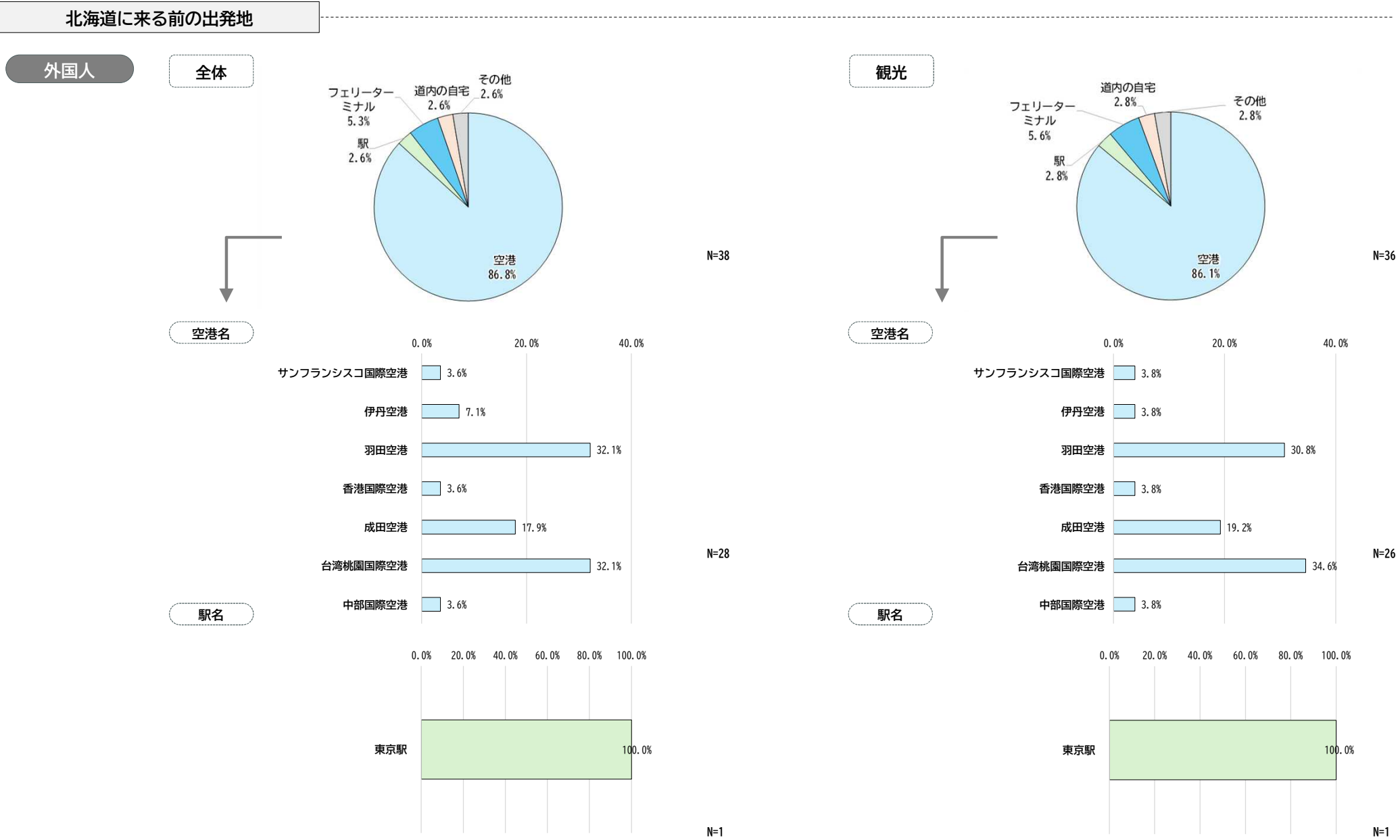
N=9

駅名



N=4

北海道に来る前の出発地	外国人では、「空港」の割合が約9割と最も高く、次いで「フェリーターミナル」が約1割と高い。観光目的者も同様の傾向。
	利用された空港について、全体では「羽田空港」や「台湾桃園国際空港」が約3割と最も高く、次いで「成田空港」が約2割と高い。観光目的者も同様の傾向。
	利用された駅について、全体および観光目的者が利用している駅は「東京駅」のみである。



北海道内に到着した場所	全体では、「空港」の割合が約8割と最も高く、次いで「駅」や「その他」が約1割と高い。 観光目的者では、「空港」の割合が約9割と最も高く、次いで「駅」が約1割と高い。
	利用された空港について、全体では「旭川空港」の割合が約8割と最も高く、次いで「新千歳空港」が約2割と高い。 観光目的者では、「旭川空港」の割合が約7割と最も高く、次いで「新千歳空港」が約2割と高い。
	利用された駅について、「旭川駅」の割合が約6割と最も高く、次いで「富良野駅」や「札幌駅」、「新函館北斗駅」が1割と高い。 観光目的者では、「旭川駅」の割合が約5割と最も高く、次いで「札幌駅」や「新函館北斗駅」が約1割と高い。

北海道内に到着した場所

全体

全体

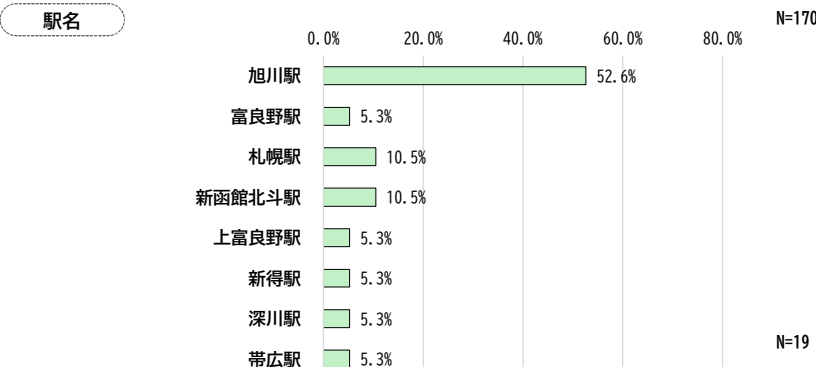
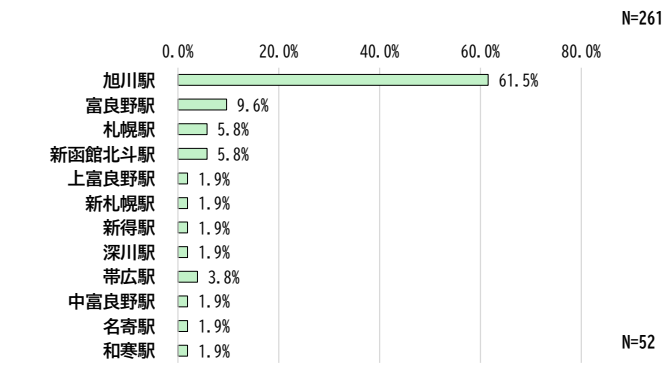
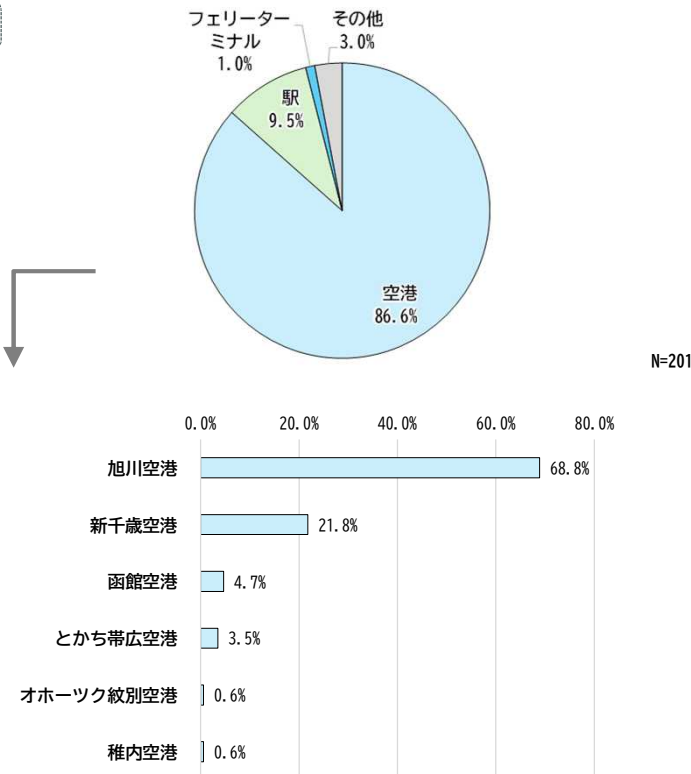
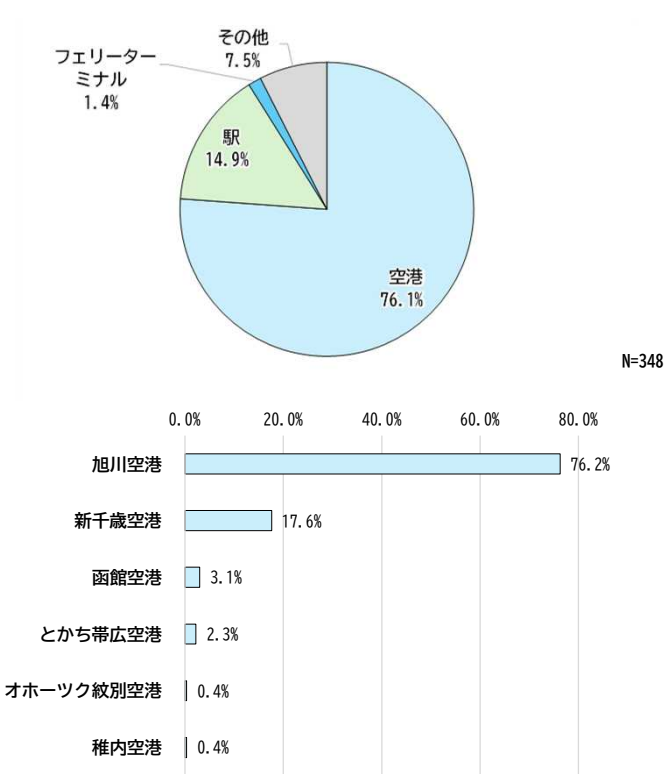
観光

空港名

空港名

駅名

駅名



N=52

N=19

北海道内に到着した場所

日本人（道内）では、「空港」や「駅」の割合が約4割と高く、次いで「その他」が約2割と高い。
観光目的者では、「空港」や「駅」の割合が約4割と高く、次いで「その他」が約1割と高い。

利用された空港について、全体では「旭川空港」の割合が約9割と最も高く、次いで「新千歳空港」が約1割と高い。
観光目的者では、「旭川空港」の割合が約8割と最も高く、次いで「新千歳空港」や「函館空港」が約1割と高い。

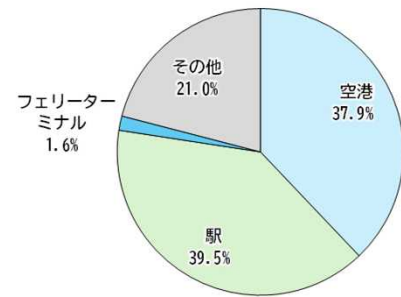
利用された駅について、「旭川駅」の割合が約7割と最も高く、次いで「富良野駅」や「札幌駅」が1割と高い。
観光目的者では、「旭川駅」の割合が約6割と最も高く、次いで「札幌駅」や「富良野駅」、「上富良野駅」などが1割と高い。

北海道内に到着した場所

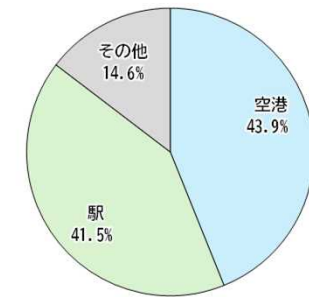
日本人 道内

全体

観光

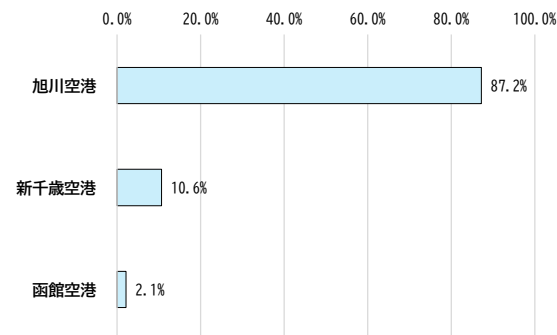


N=124



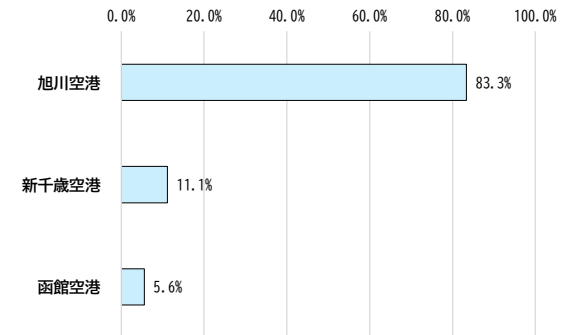
N=41

空港名



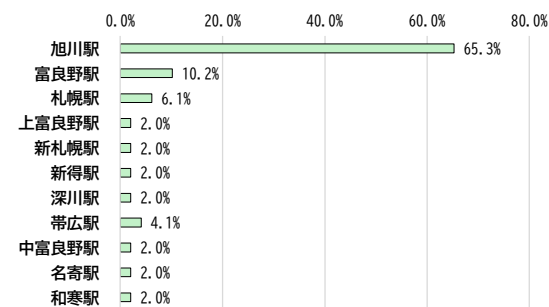
N=47

空港名



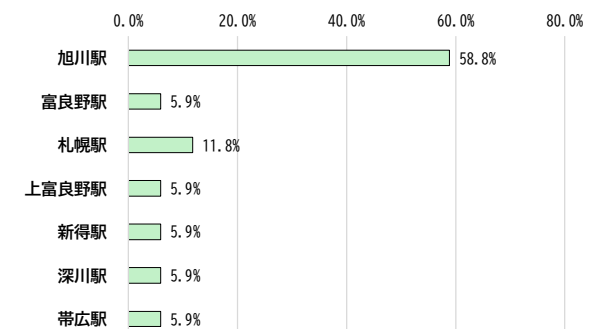
N=18

駅名



N=49

駅名



N=17

北海道内に到着した場所

日本人（道外）では、「空港」の割合がほとんどである。観光目的者も同様の傾向。

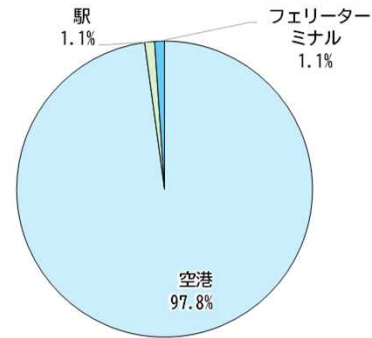
利用された空港について、全体では「旭川空港」の割合が約8割と最も高く、次いで「新千歳空港」が約2割と高い。観光目的者では、「旭川空港」の割合が約7割と最も高く、次いで「新千歳空港」が約2割と高い。

利用された駅について、「新函館北斗駅」の割合がほとんどである。観光目的者も同様の傾向。

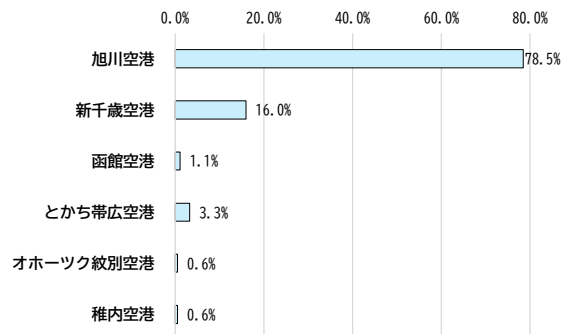
北海道内に到着した場所

日本人 道外

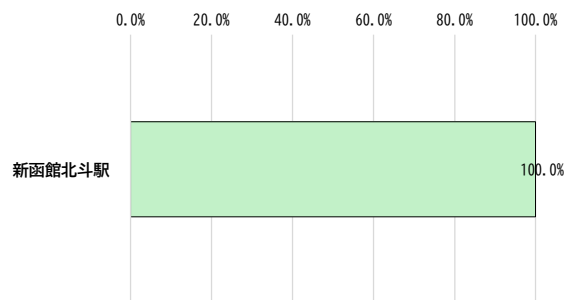
全体



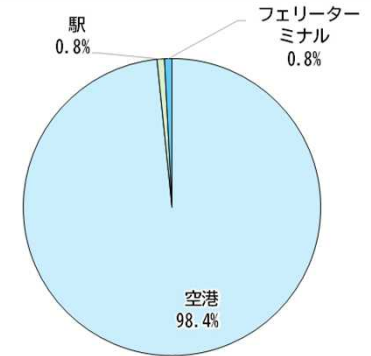
空港名



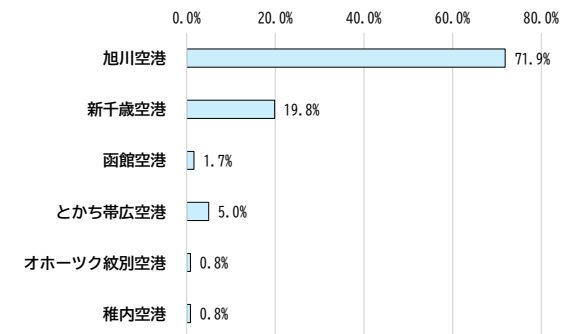
駅名



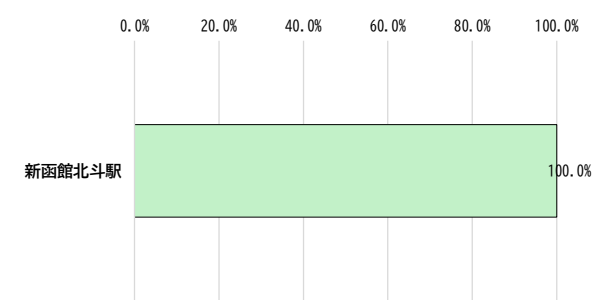
観光



空港名



駅名



N=186

N=124

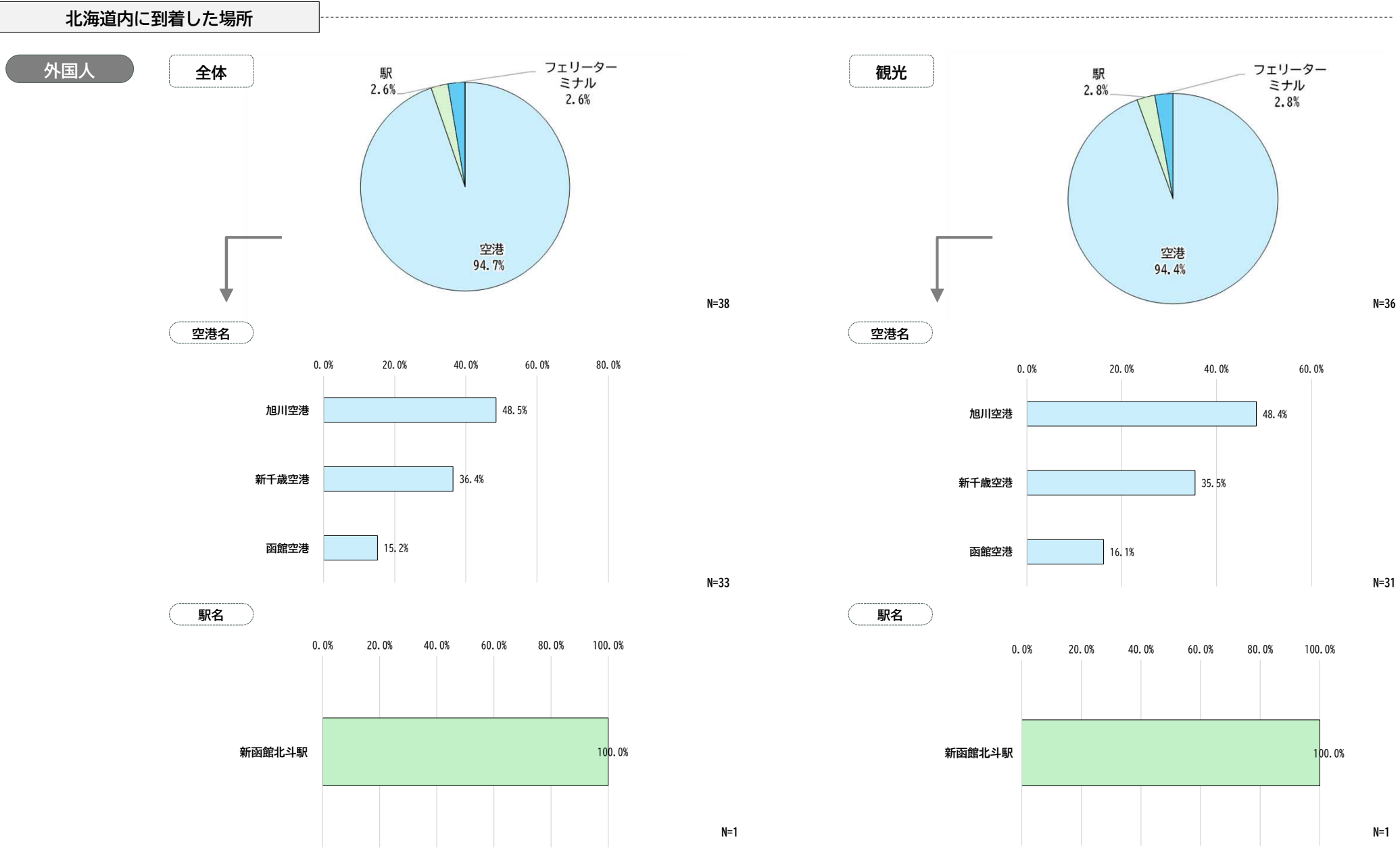
N=181

N=121

N=2

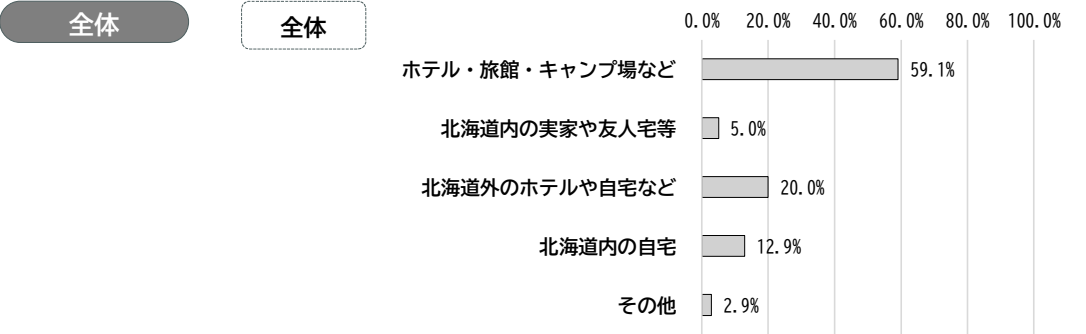
N=1

北海道内に到着した場所	外国人では、「空港」の割合が約9割と最も高く、次いで割合が高いのは「駅」や「フェリーターミナル」であるが、1割に満たない。観光目的者も同様の傾向。
	利用された空港について、全体では「旭川空港」の割合が約5割と高く、次いで「新千歳空港」が約4割、「函館空港」が約2割と高い。観光目的者も同様の傾向。
	利用された駅について、「新函館北斗駅」の割合がほとんどである。観光目的者も同様の傾向。



1日目～10日目までの宿泊先	全体では、「ホテル・旅館・キャンプ場など」の割合が約6割と最も高く、次いで「北海道外のホテルや自宅など」が約2割と高い。 主な宿泊先は「富良野市」の割合が約4割と最も高く、次いで「旭川市」が約3割と高い。 観光目的者では、「ホテル・旅館・キャンプ場など」の割合が約7割と最も高く、次いで「北海道外のホテルや自宅など」が約2割と高い。 主な宿泊先は「富良野市」の割合が約4割と最も高く、次いで「旭川市」が約2割と高い。
1日目～10日目までの移動手段	全体では、「バス」の割合が約5割と最も高い。観光目的者も同様の傾向。

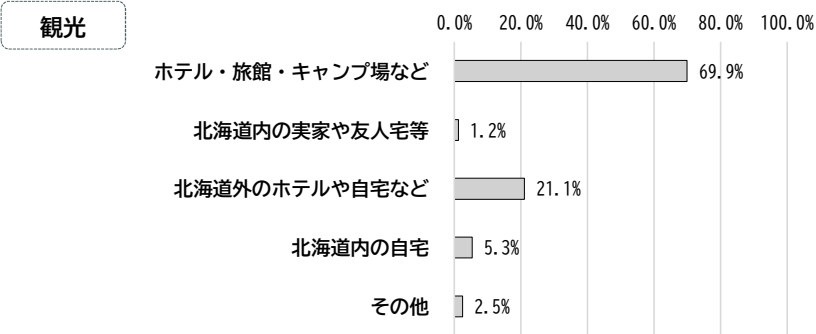
1日目～10日目までの宿泊先



N=1030（1日目から10日目までの回答数を合算）

	回答数	割合
旭川市	147	25.7%
芦別市	1	0.2%
釧路市	6	1.0%
佐呂間町	1	0.2%
札幌市	67	11.7%
士別市	3	0.5%
小樽市	7	1.2%
沼田町	1	0.2%
上士幌町	6	1.0%
上川町	16	2.8%
上富良野町	4	0.7%
新得町	3	0.5%
深川市	3	0.5%
千歳市	1	0.2%
占冠村	1	0.2%

	回答数	割合
増毛町	1	0.2%
帯広市	11	1.9%
大空町	1	0.2%
稚内市	6	1.0%
中富良野町	1	0.2%
登別市	5	0.9%
東川町	18	3.1%
洞爺湖町	2	0.3%
苫前町	1	0.2%
函館市	8	1.4%
美瑛町	19	3.3%
富良野市	221	38.6%
北見市	2	0.3%
名寄市	5	0.9%
網走市	4	0.7%
紋別市	1	0.2%

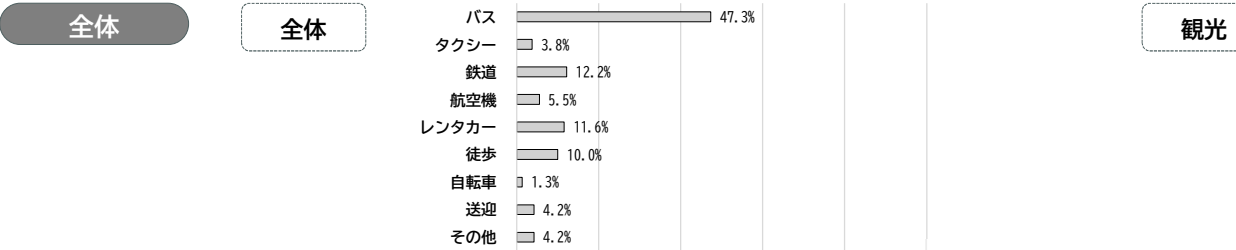


N=731（1日目から10日目までの回答数を合算）

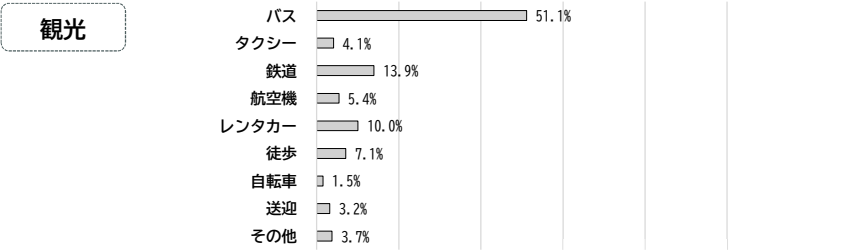
	回答数	割合
旭川市	100	21.0%
芦別市	1	0.2%
釧路市	6	1.3%
佐呂間町	1	0.2%
札幌市	55	11.5%
士別市	3	0.6%
小樽市	7	1.5%
上士幌町	6	1.3%
上川町	15	3.1%
上富良野町	4	0.8%
新得町	3	0.6%
深川市	2	0.4%
千歳市	1	0.2%
占冠村	1	0.2%
増毛町	1	0.2%

	回答数	割合
帯広市	7	1.5%
大空町	1	0.2%
稚内市	6	1.3%
中富良野町	1	0.2%
登別市	3	0.6%
東川町	18	3.8%
洞爺湖町	2	0.4%
苫前町	1	0.2%
函館市	7	1.5%
美瑛町	16	3.4%
富良野市	197	41.3%
北見市	2	0.4%
名寄市	5	1.0%
網走市	4	0.8%
紋別市	1	0.2%

1日目～10日目までの移動手段



N=691（1日目～10日目までの回答数を合算）



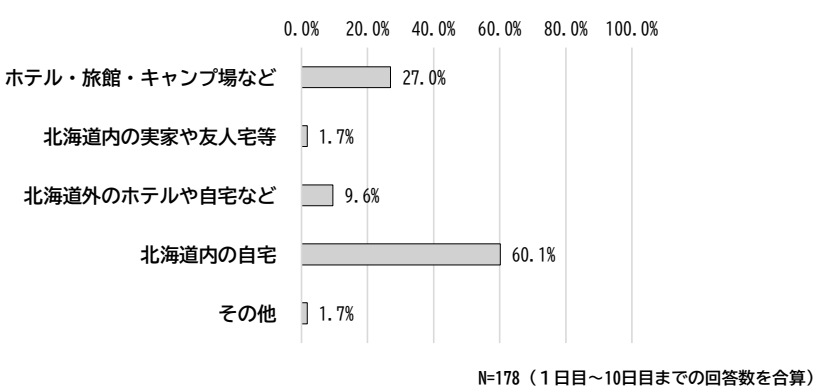
N=538（1日目～10日目までの回答数を合算）

1日目～10日目までの宿泊先	日本人（道内）では、「北海道内の自宅」の割合が約6割と最も高く、次いで「ホテル・旅館・キャンプ場など」約3割と高い。 主な宿泊先は「旭川市」の割合が約4割と最も高く、次いで「富良野市」が約3割と高い。 観光目的者では、「ホテル・旅館・キャンプ場など」や「北海道内の自宅」の割合が約4割と高く、次いで「北海道外のホテルや自宅など」が約1割と高い。 主な宿泊先は「富良野市」が5割と最も高く、次いで「旭川市」が約3割と高い。
1日目～10日目までの移動手段	日本人（道内）では、「バス」の割合が約6割と最も高く、次いで「鉄道」が約2割と高い。 観光目的者では、「バス」の割合が約7割と最も高く、次いで「鉄道」が約1割と高い。

1日目～10日目までの宿泊先

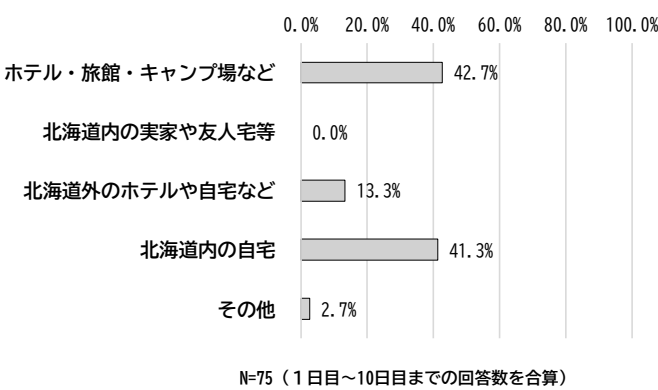
日本人 道内

全体



	回答数	割合
旭川市	18	39.1%
札幌市	3	6.5%
小樽市	1	2.2%
帯広市	3	6.5%
稚内市	1	2.2%
登別市	1	2.2%
函館市	1	2.2%
富良野市	16	34.8%
網走市	2	4.3%

観光

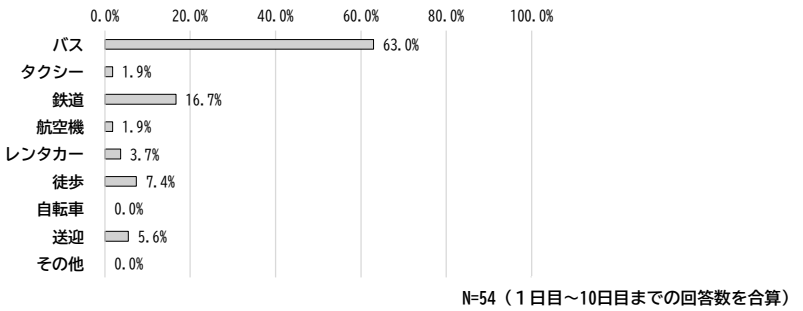


	回答数	割合
旭川市	9	28.1%
札幌市	2	6.3%
小樽市	1	3.1%
帯広市	0	0.0%
稚内市	1	3.1%
登別市	1	3.1%
函館市	0	0.0%
富良野市	16	50.0%
網走市	2	6.3%

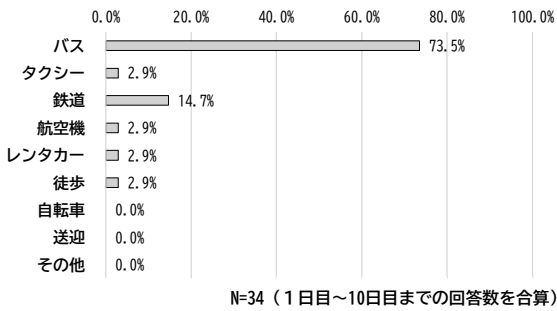
1日目～10日目までの移動手段

日本人 道内

全体

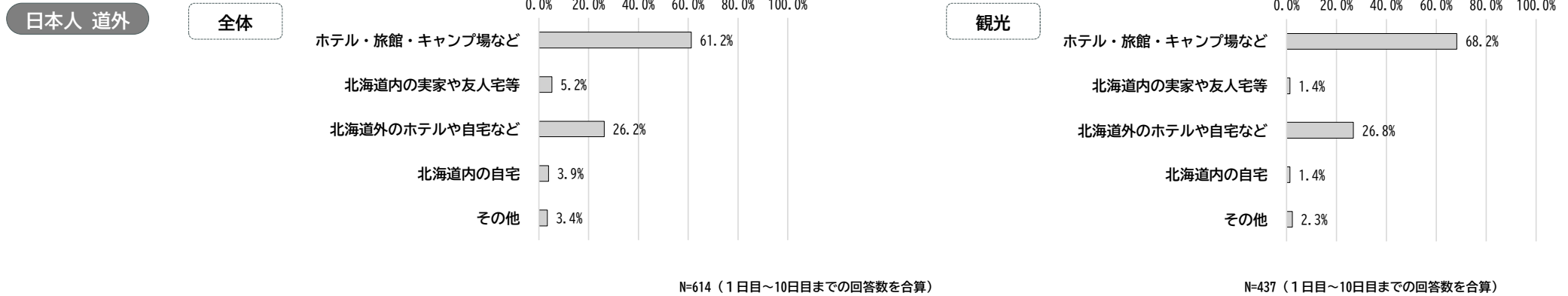


観光



1日目～10日目までの宿泊先	日本人（道外）では、「ホテル・旅館・キャンプ場など」の割合が約6割と最も高く、次いで「北海道外のホテルや自宅など」が約3割と高い。 主な宿泊先は「富良野市」の割合が約4割と最も高く、次いで「旭川市」が約3割と高い。 観光目的者では、「ホテル・旅館・キャンプ場など」の割合が約7割と最も高く、次いで「北海道外のホテルや自宅など」が約3割と高い。 主な宿泊先は「富良野市」が約4割と最も高く、次いで「旭川市」が約2割と高い。
1日目～10日目までの移動手段	日本人（道外）では、「バス」の割合が約5割と最も高い。観光目的者でも同様の傾向。

1日目～10日目までの宿泊先



	回答数	割合	増毛町	1	0.3%
旭川市	102	27.6%	帯広市	7	1.9%
芦別市	1	0.3%	稚内市	4	1.1%
釧路市	5	1.4%	中富良野町	1	0.3%
佐呂間町	1	0.3%	登別市	3	0.8%
札幌市	40	10.8%	東川町	4	1.1%
士別市	3	0.8%	苫前町	1	0.3%
小樽市	5	1.4%	函館市	2	0.5%
沼田町	1	0.3%	美瑛町	14	3.8%
上士幌町	6	1.6%	富良野市	139	37.7%
上川町	12	3.3%	北見市	2	0.5%
上富良野町	4	1.1%	名寄市	5	1.4%
新得町	3	0.8%			
深川市	2	0.5%			
占冠村	1	0.3%			

	回答数	割合	増毛町	1	0.3%
旭川市	65	22.3%	帯広市	6	2.1%
芦別市	1	0.3%	稚内市	4	1.4%
釧路市	5	1.7%	中富良野町	1	0.3%
佐呂間町	1	0.3%	登別市	1	0.3%
札幌市	29	10.0%	東川町	4	1.4%
士別市	3	1.0%	苫前町	1	0.3%
小樽市	5	1.7%	函館市	2	0.7%
沼田町	0	0.0%	美瑛町	11	3.8%
上士幌町	6	2.1%	富良野市	118	40.5%
上川町	11	3.8%	北見市	2	0.7%
上富良野町	4	1.4%	名寄市	5	1.7%
新得町	3	1.0%			
深川市	1	0.3%			
占冠村	1	0.3%			

1日目～10日目までの移動手段

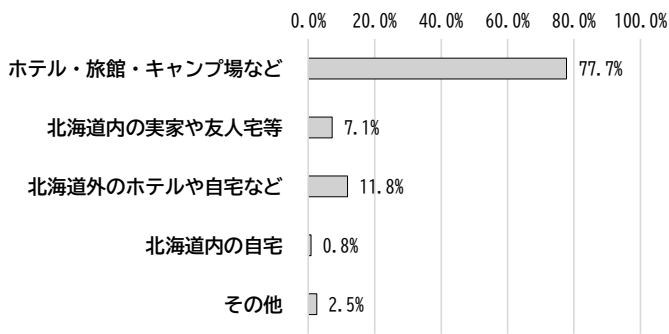


1日目～10日目までの宿泊先	外国人では、「ホテル・旅館・キャンプ場など」の割合が約8割と最も高く、次いで「北海道外のホテルや自宅など」や「北海道内の実家や友人宅等」が約1割と高い。 主な宿泊先は「富良野市」の割合が約4割と最も高く、次いで「旭川市」や「札幌市」が約2割と高い。 観光目的者では、「ホテル・旅館・キャンプ場など」の割合が約8割と最も高く、次いで「北海道外のホテルや自宅など」が約1割と高い。 主な宿泊先は「富良野市」の割合が約4割と最も高く、次いで「旭川市」や「札幌市」が約2割と高い。
1日目～10日目までの移動手段	外国人では、「バス」の割合が約5割と最も高く、次いで「鉄道」が約2割と高い。観光目的者でも同様の傾向。

1日目～10日目までの宿泊先

外国人

全体

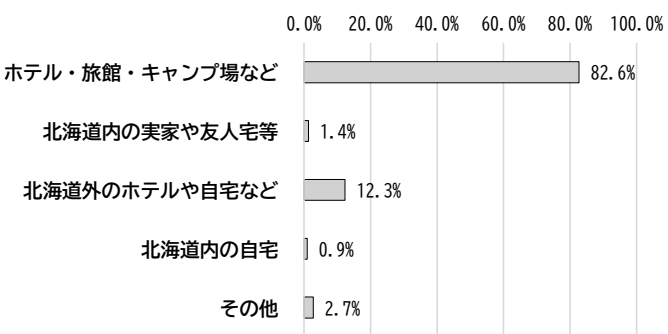


N=238（1日目～10日目までの回答数を合算）

	回答数	割合
旭川市	27	17.1%
釧路市	1	0.6%
札幌市	24	15.2%
小樽市	1	0.6%
上川町	4	2.5%
深川市	1	0.6%
千歳市	1	0.6%
帯広市	1	0.6%
大空町	1	0.6%
稚内市	1	0.6%
登別市	1	0.6%
東川町	14	8.9%
洞爺湖町	2	1.3%
函館市	5	3.2%
美瑛町	5	3.2%

富良野市	66	41.8%
網走市	2	1.3%
紋別市	1	0.6%

観光



N=219（1日目～10日目までの回答数を合算）

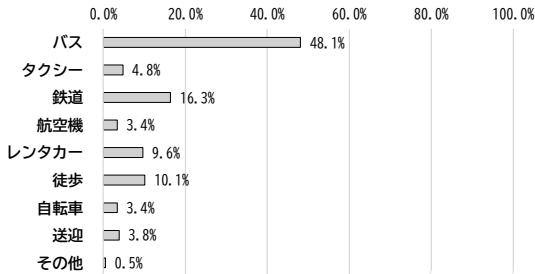
	回答数	割合
旭川市	26	16.9%
釧路市	1	0.6%
札幌市	24	15.6%
小樽市	1	0.6%
上川町	4	2.6%
深川市	1	0.6%
千歳市	1	0.6%
帯広市	1	0.6%
大空町	1	0.6%
稚内市	1	0.6%
登別市	1	0.6%
東川町	14	9.1%
洞爺湖町	2	1.3%
函館市	5	3.2%
美瑛町	5	3.2%

富良野市	63	40.9%
網走市	2	1.3%
紋別市	1	0.6%

1日目～10日目までの移動手段

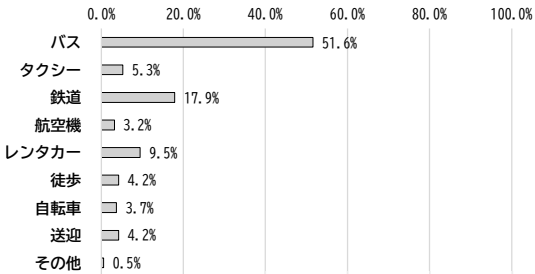
外国人

全体



N=208（1日目～10日目までの回答数を合算）

観光



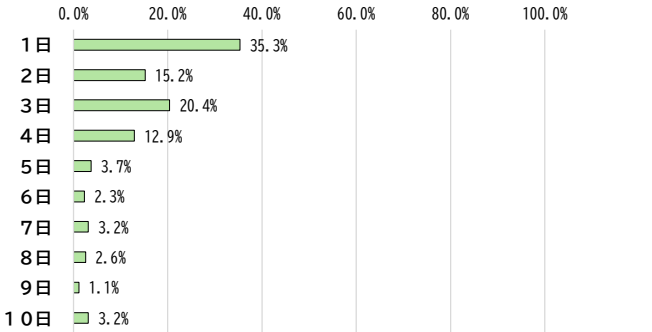
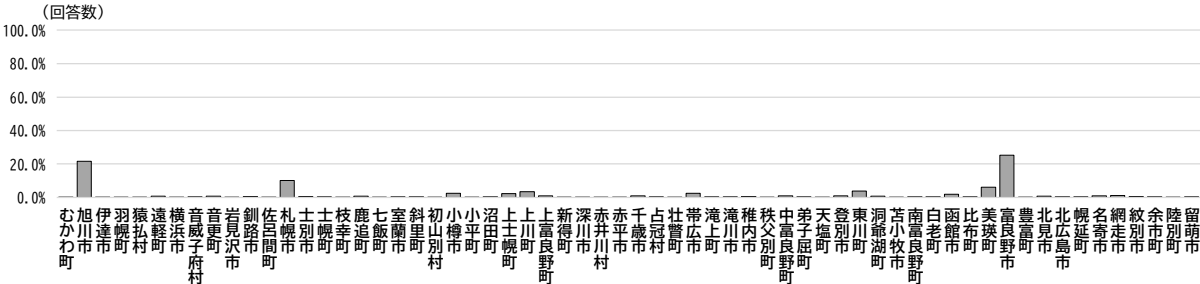
N=190（1日目～10日目までの回答数を合算）

1日目～10日目までの立ち寄り先	全体では、「富良野市」の割合が約3割と最も高く、次いで「旭川市」が約2割と高い。 観光目的者では、「富良野市」や「旭川市」の割合が約2割と最も高く、次いで「札幌市」や「美瑛町」が約1割と高い。
滞在日数	全体では、「1日」の割合が約4割と最も高く、次いで「3日」や「2日」が約2割と高い。 観光目的者では、「3日」の割合が約2割と最も高く、「4日」や「2日」、「1日」が約2割と高い。

1日目～10日目までの立ち寄り先	滞在日数
------------------	------

全体

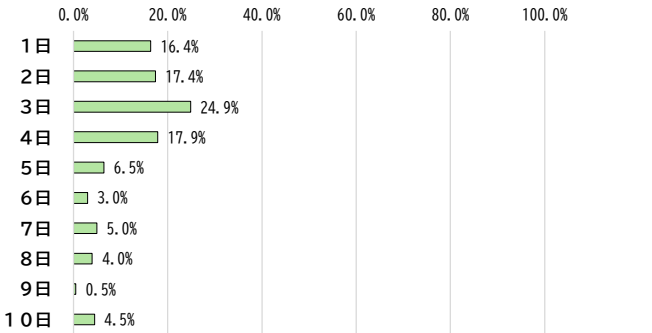
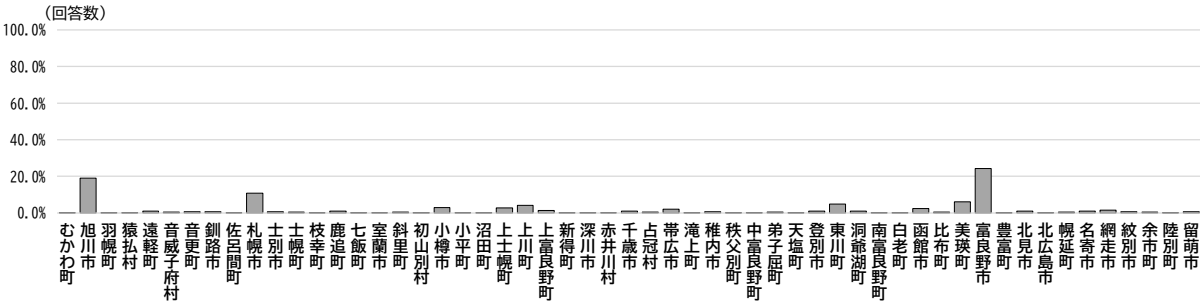
全体



N=683（1日目～10日目までの回答数を合算）

N=348

観光



N=538（1日目～10日目までの回答数を合算）

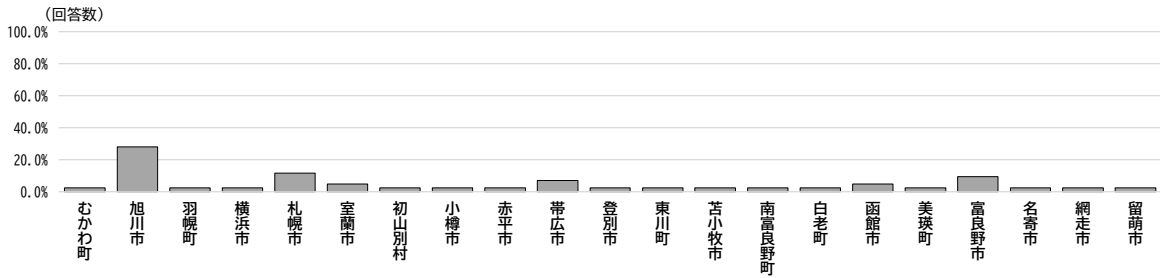
N=201

1日目～10日目までの立ち寄り先	日本人（道内）では、「旭川市」の割合が約3割と最も高く、次いで「札幌市」「富良野市」、「帯広市」が約1割と高い。 観光目的者では、「旭川市」の割合が約3割と最も高く、次いで「富良野市」が約2割と高い。
滞在日数	日本人（道内）では、「1日」の割合が約8割と最も高く、次いで「2日」や「3日」が約1割と高い。 観光目的者では、「1日」の割合が約6割と最も高く、次いで「2日」が約2割と高い。

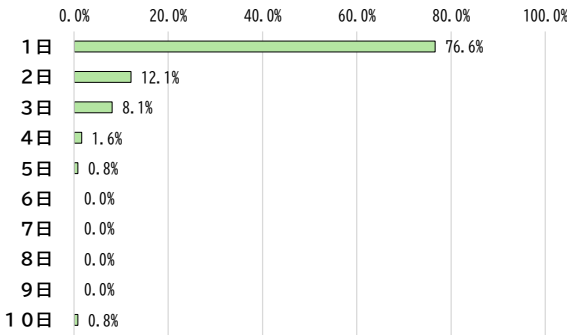
1日目～10日目までの立ち寄り先	滞在日数
------------------	------

日本人 道内

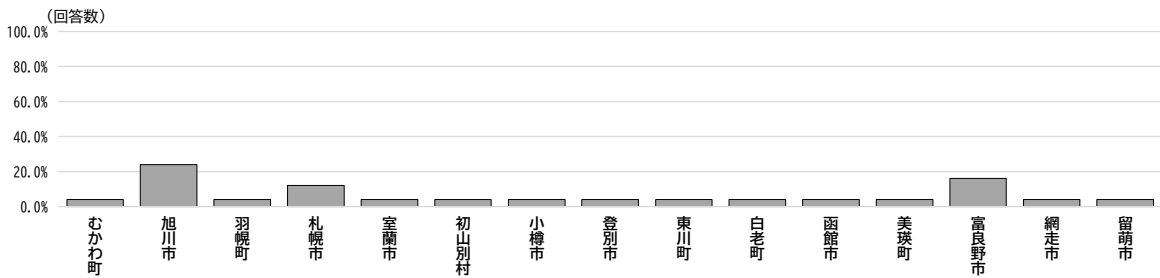
全体



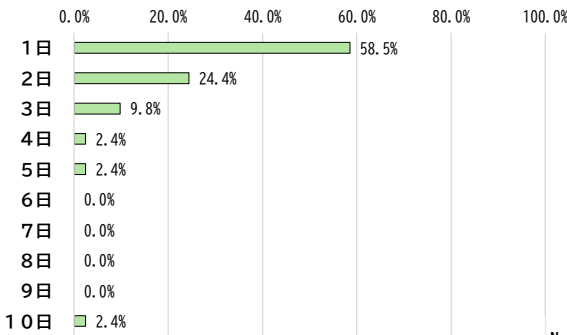
N=43（1日目～10日目までの回答数を合算）



観光



N=25（1日目～10日目までの回答数を合算）



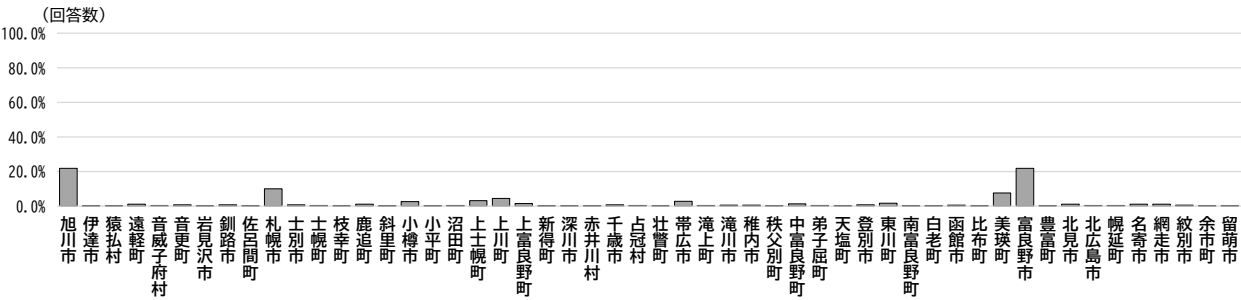
N=41

1日目～10日目までの立ち寄り先	日本人（道外）では、「旭川市」や「富良野市」の割合が約2割と高く、次いで「札幌市」や「美瑛町」が約1割と高い。 観光目的者では、「富良野市」や「旭川市」の割合が約2割と高く、次いで「札幌市」や「美瑛町」、「上川町」が約1割と高い。
滞在日数	日本人（道外）では、「3日」の割合が約3割と最も高く、次いで「4日」や「2日」が約2割と高い。 観光目的者では、「3日」の割合が約4割と最も高く、次いで「4日」や「2日」が約2割と高い。

1日目～10日目までの立ち寄り先	滞在日数
------------------	------

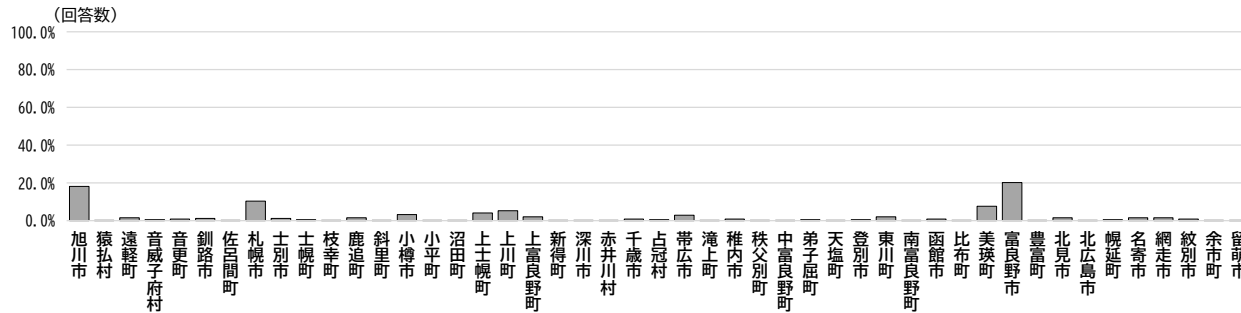
日本人 道外

全体

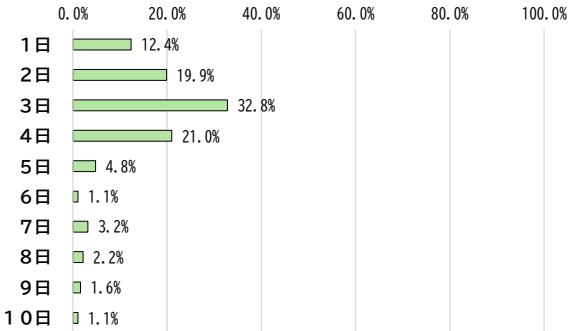


N=447（1日目～10日目までの回答数を合算）

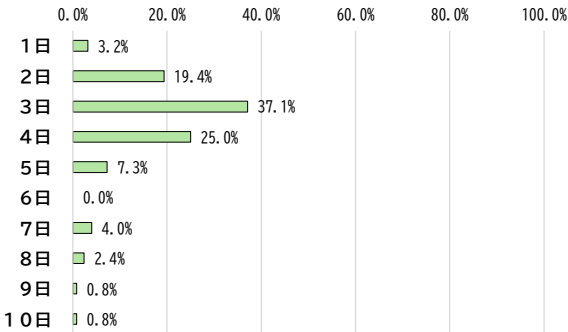
観光



N=336（1日目～10日目までの回答数を合算）



N=186



N=124

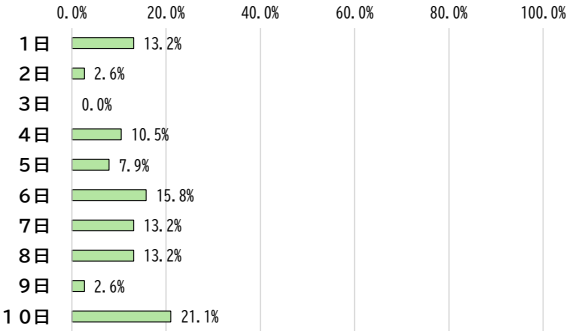
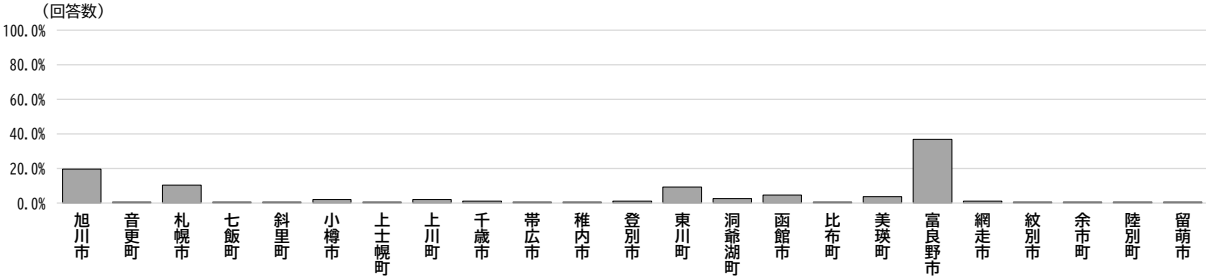
1日目～10日目までの立ち寄り先	外国人では、「富良野市」の割合が約4割と最も高く、次いで「旭川市」が約2割と高い。観光目的者も同様の傾向。
滞在日数	外国人では、「10日」や「6日」の割合が約2割と最も高く、次いで「1日」や「4日」、「7日」、「8日」などが約1割と高い。 観光目的者では、「10日」や「6日」の割合が約2割と最も高く。次いで「1日」や「4日」、「7日」、「8日」などが約1割と高い。

1日目～10日目までの立ち寄り先

滞在日数

外国人

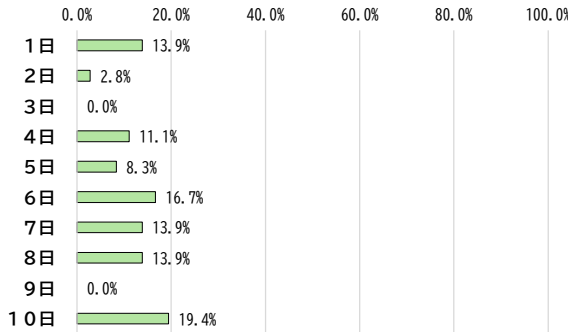
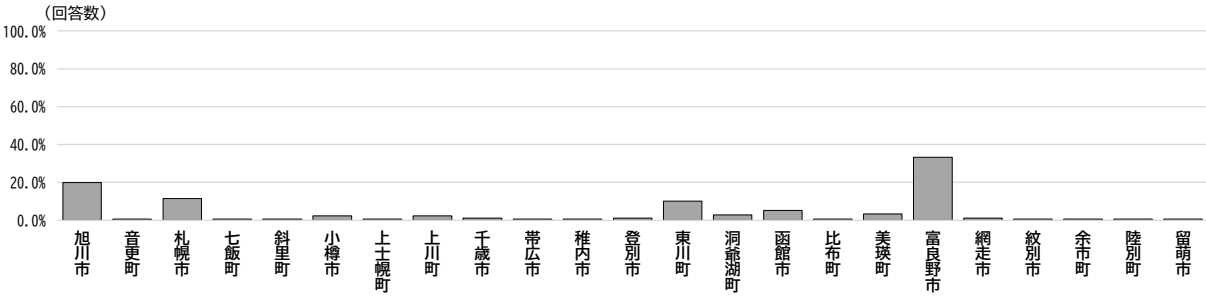
全体



観光

N=193 (1日目～10日目までの回答数を合算)

N=38



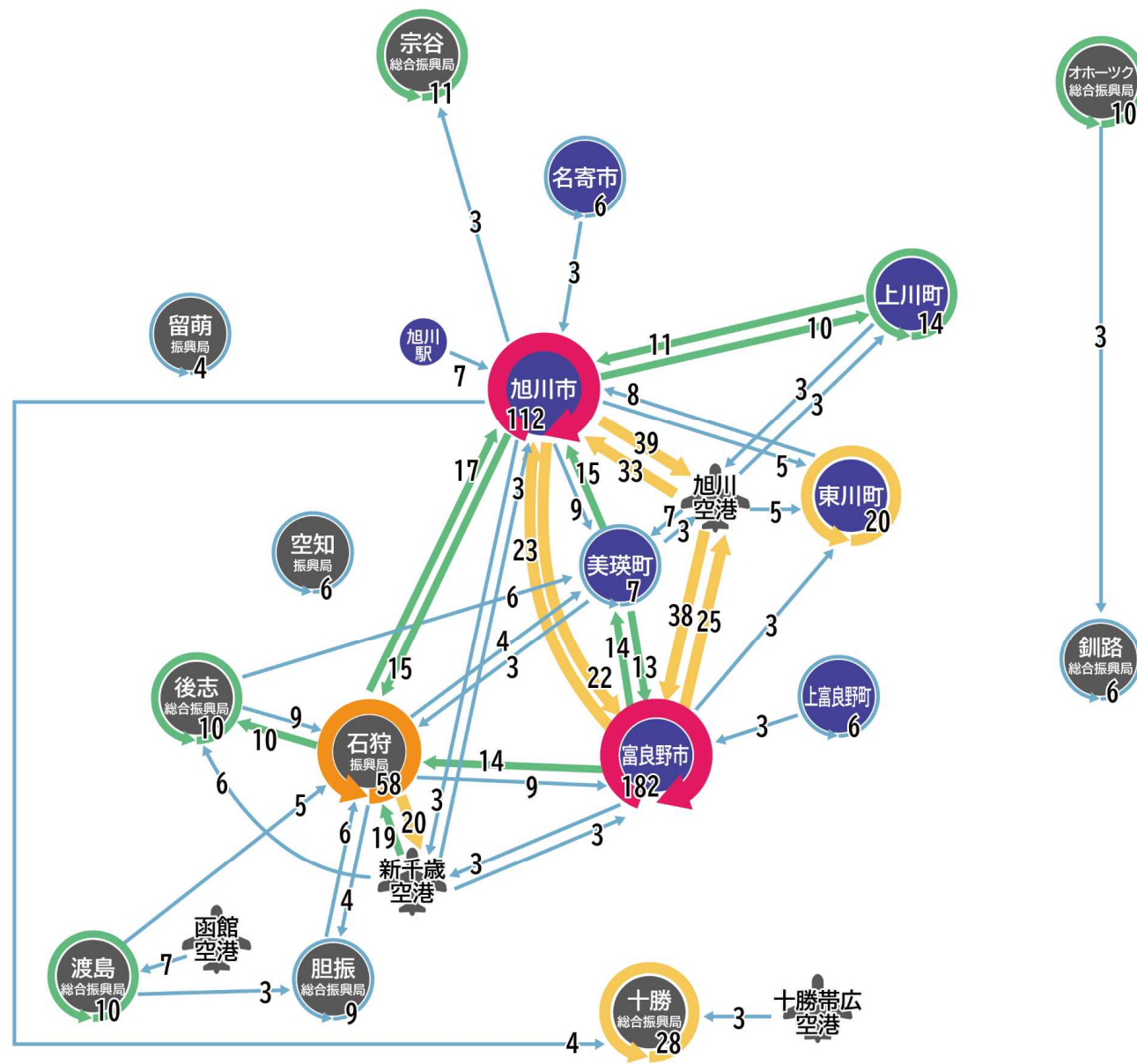
N=177 (1日目～10日目までの回答数を合算)

N=36

1日目～10日目までの立ち寄り先

全体

観光目的かつ個人旅行・家族旅行・友人・知人との旅行の回答者のみ



※2人以下については、作図からは除外

1日目～10日目までの消費金額

観光目的者では、滞在日数によって旅行に係る全体の消費額にばらつきがみられ、1泊あたりの消費額は概ね6万円程度となっている。

1日目～10日目までの消費金額

全体

全体

	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日	平均値	回答者数	1泊あたりの消費額
宿泊費	12,689	36,346	79,453	36,750	59,971	117,267	147,486	59,033	0	286,021	83,502	180	22,495
飲食費	7,026	14,270	26,879	23,946	13,933	42,383	42,019	33,000	0	94,311	29,777	208	8,050
交通費	14,889	16,690	28,366	16,464	24,179	18,685	99,318	9,403	0	10,783	23,878	196	9,447
観光・娯楽費	6,458	11,650	18,903	18,568	17,600	14,467	43,925	10,000	0	70,775	21,235	132	5,677
買い物（お土産含）	16,992	10,391	15,167	14,311	3,750	12,114	22,001	26,500	0	25,857	14,708	160	5,276
その他	18,000	10,000	25,625	20,000	1,500	10,000	0	0	0	10,850	9,598	14	3,870
合計	76,054	99,347	194,394	130,040	120,933	214,915	354,748	137,937	0	498,598	182,696	890	54,814

観光

	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日	平均値	回答者数	1泊あたりの消費額
宿泊費	13,091	37,831	87,868	36,750	60,133	117,925	148,421	90,500	0	315,778	90,830	140	24,838
飲食費	7,124	13,658	28,706	23,946	14,900	42,701	47,736	101,500	0	111,243	39,151	155	8,750
交通費	11,264	14,232	32,105	16,464	30,150	16,603	112,507	18,450	0	13,221	26,500	146	9,494
観光・娯楽費	6,955	13,766	21,600	18,568	28,000	15,275	43,925	4,000	0	92,700	24,479	110	6,586
買い物（お土産含）	5,044	11,602	16,357	14,311	3,500	8,133	22,501	4,000	0	30,700	11,615	118	4,574
その他	18,000	10,000	40,000	20,000	0	10,000	0	0	0	10,850	10,885	11	4,282
合計	61,479	101,089	226,636	130,040	136,683	210,637	375,089	218,450	0	574,492	203,460	680	58,524

1日目～10日目までの消費金額

日本人（道内）の観光目的者では、滞在日数によって旅行に係る全体の消費額にばらつきがみられ、1泊あたりの消費額は概ね4万円程度となっている。

1日目～10日目までの消費金額

日本人 道内

全体

	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日	平均値	回答者数	1泊あたりの消費額
宿泊費	11,289	30,000	15,000	0	0	0	0	0	0	70,000	12,629	20	11,185
飲食費	4,609	9,167	5,500	12,500	0	0	0	0	0	3,000	3,478	25	4,114
交通費	10,350	24,857	10,750	15,500	0	0	0	0	0	3,000	6,446	24	8,777
観光・娯楽費	2,000	6,000	0	5,120	0	0	0	0	0	0	1,312	8	2,883
買い物（お土産含）	52,550	14,500	4,000	18,000	0	0	0	0	0	0	8,905	14	16,677
その他	0	15,000	0	0	0	0	0	0	0	0	1,500	1	7,500
合計	80,798	99,524	35,250	51,120	0	0	0	0	0	76,000	34,269	92	51,135

観光

	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日	平均値	回答者数	1泊あたりの消費額
宿泊費	11,933	33,000	15,000	0	0	0	0	0	0	70,000	12,993	12	11,319
飲食費	4,743	9,000	2,000	12,500	0	0	0	0	0	3,000	3,124	14	3,668
交通費	6,214	26,333	15,000	15,500	0	0	0	0	0	3,000	6,605	14	7,023
観光・娯楽費	2,000	7,667	0	5,120	0	0	0	0	0	0	1,479	6	3,260
買い物（お土産含）	2,575	13,000	5,000	18,000	0	0	0	0	0	0	3,858	8	5,373
その他	0	15,000	0	0	0	0	0	0	0	0	1,500	1	7,500
合計	27,465	104,000	37,000	51,120	0	0	0	0	0	76,000	29,559	55	38,143

1日目～10日目までの消費金額

日本人（道外）の観光目的者では、滞在日数によって旅行に係る全体の消費額にばらつきがみられ、1泊あたりの消費額は概ね7万円程度となっている。

1日目～10日目までの消費金額

日本人 道外

全体

	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日	平均値	回答者数	1泊あたりの消費額
宿泊費	12,199	37,404	89,066	40,688	59,000	77,200	79,500	81,050	0	20,000	49,611	129	21,675
飲食費	7,465	15,105	28,078	29,589	12,000	30,535	21,667	40,333	0	11,800	19,657	153	8,061
交通費	16,231	15,473	31,885	15,605	9,250	16,558	166,625	12,605	0	5,500	28,973	143	11,680
観光・娯楽費	6,864	12,457	19,846	24,150	2,000	13,200	17,500	2,500	0	0	9,852	102	5,886
買い物（お土産含）	5,763	9,907	15,396	7,280	4,000	13,267	9,433	26,500	0	13,000	10,455	126	5,091
その他	18,000	8,333	25,625	20,000	1,500	0	0	0	0	0	7,346	10	6,071
合計	66,521	98,681	209,895	137,311	87,750	150,760	294,725	162,988	0	50,300	125,893	663	58,464

観光

	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日	平均値	回答者数	1泊あたりの消費額
宿泊費	12,141	38,383	97,761	40,688	0	68,500	59,333	90,500	0	20,000	42,731	99	23,604
飲食費	7,305	14,008	29,853	29,589	0	28,802	31,500	101,500	0	11,100	25,366	113	8,790
交通費	12,595	13,165	36,341	15,605	0	11,970	246,437	18,450	0	9,000	36,356	105	12,157
観光・娯楽費	7,450	14,397	23,082	24,150	0	14,500	17,500	4,000	0	0	10,508	84	6,993
買い物（お土産含）	5,750	11,480	16,132	7,280	0	1,900	4,150	4,000	0	16,000	6,669	91	5,053
その他	18,000	8,333	40,000	20,000	0	0	0	0	0	0	8,633	7	8,588
合計	63,241	99,765	243,169	137,311	0	125,672	358,920	218,450	0	56,100	130,263	499	65,186

1日目～10日目までの消費金額

外国人の観光目的者では、滞在日数によって旅行に係る全体の消費額にばらつきがみられ、1泊あたりの消費額は概ね5万円程度となっている。

1日目～10日目までの消費金額

外国人

全体

	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日	平均値	回答者数	1泊あたりの消費額
宿泊費	40,000	0	49,200	21,000	60,133	167,350	201,874	15,000	0	346,276	90,083	31	26,230
飲食費	20,000	0	26,775	10,833	14,900	56,600	54,230	11,000	0	137,033	33,137	30	9,072
交通費	20,000	0	9,908	24,300	30,150	21,236	58,934	3,000	0	13,842	18,137	29	4,926
観光・娯楽費	0	0	10,733	8,167	28,000	16,050	57,138	25,000	0	70,775	21,586	22	5,585
買い物（お土産含）	0	0	32,000	24,800	3,500	11,250	40,852	0	0	31,000	14,340	20	3,425
その他	0	0	0	0	0	10,000	0	0	0	10,850	2,085	3	1,219
合計	80,000	0	128,616	89,100	136,683	282,486	413,028	54,000	0	609,776	179,369	135	50,457

観光

	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日	平均値	回答者数	1泊あたりの消費額
宿泊費	40,000	0	49,200	21,000	60,133	167,350	201,874	0	0	393,143	93,270	29	28,669
飲食費	20,000	0	26,775	10,833	14,900	56,600	54,230	0	0	152,920	33,626	28	9,606
交通費	20,000	0	9,908	24,300	30,150	21,236	58,934	0	0	16,110	18,064	27	5,397
観光・娯楽費	0	0	10,733	8,167	28,000	16,050	57,138	0	0	92,700	21,279	20	6,157
買い物（お土産含）	0	0	32,000	24,800	3,500	11,250	40,852	0	0	34,375	14,678	19	3,483
その他	0	0	0	0	0	10,000	0	0	0	10,850	2,085	3	1,219
合計	80,000	0	128,616	89,100	136,683	282,486	413,028	0	0	700,098	183,001	126	54,531

北海道から出発する場所

全体では、「空港」の割合が約9割と最も高く、次いで「駅」や「その他」が約1割と高い。観光目的者も同様の傾向。

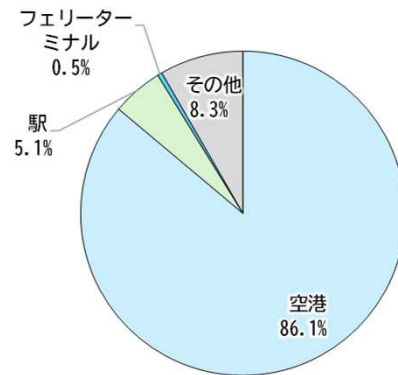
利用された空港について、全体では「旭川空港」の割合が約8割と最も高く、次いで「新千歳空港」が約2割と高い。
観光目的者では、「旭川空港」の割合が約7割と最も高く、次いで「新千歳空港」が約2割と高い。

利用された駅について、全体では「旭川駅」の割合が6割と最も高く、次いで「富良野駅」や「名寄駅」、「新函館北斗駅」、「札幌駅」が約1割と高い。
観光目的者では、「旭川駅」の割合が約6割と最も高く、次いで「富良野駅」や「新函館北斗駅」、「札幌駅」が約1割と高い。

北海道から出発する場所

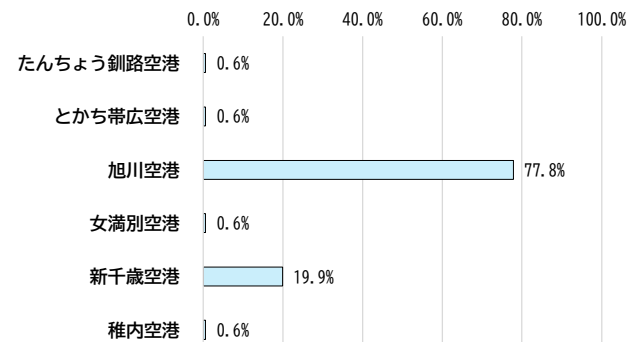
全体

全体



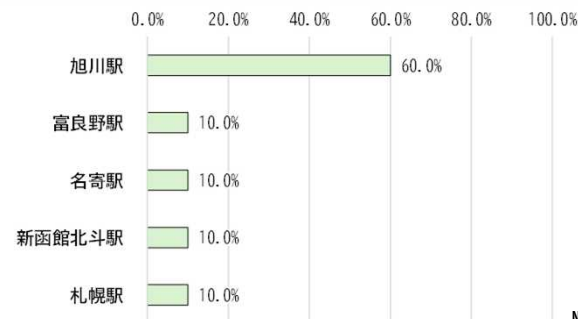
N=216

空港名



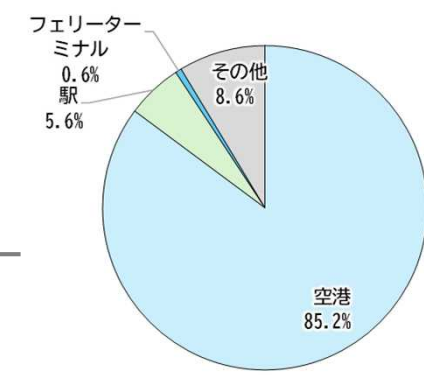
.. .76

駅名



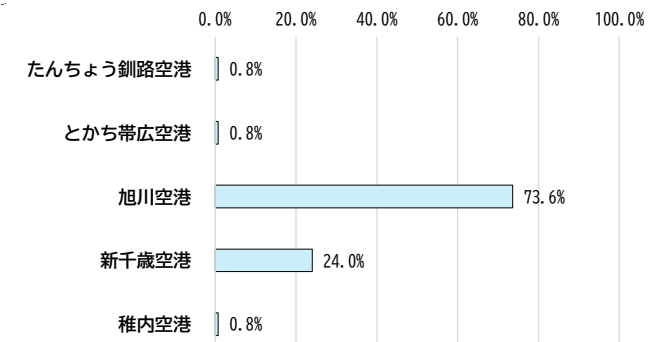
N=10

観光



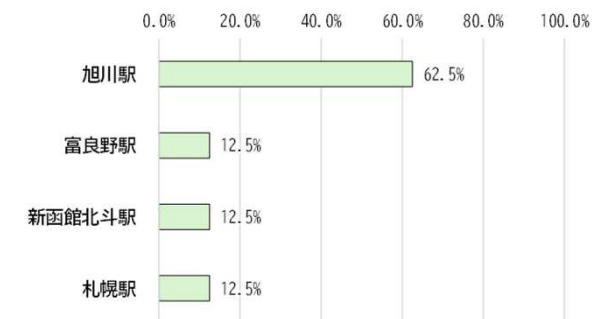
N=162

空港名



N=129

駅名



N=7

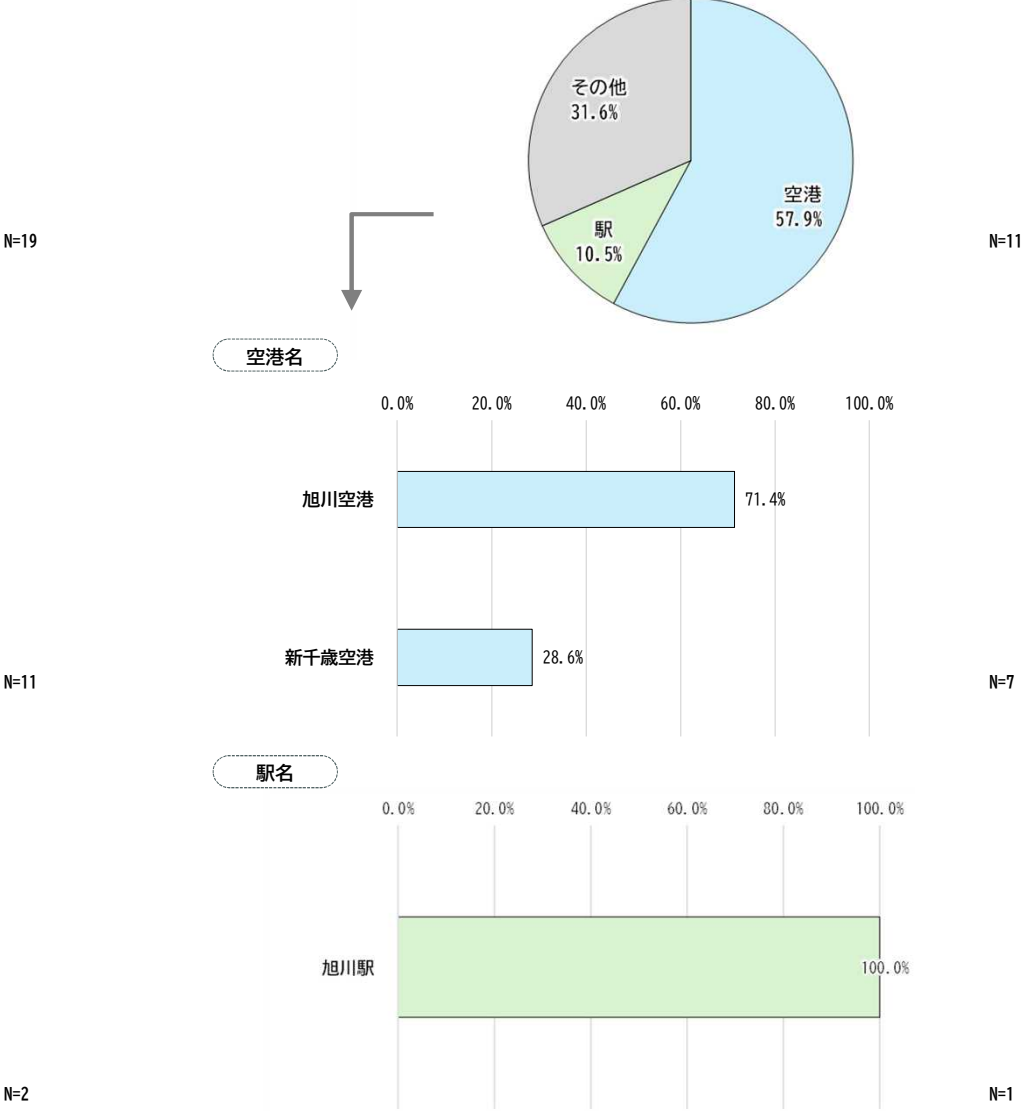
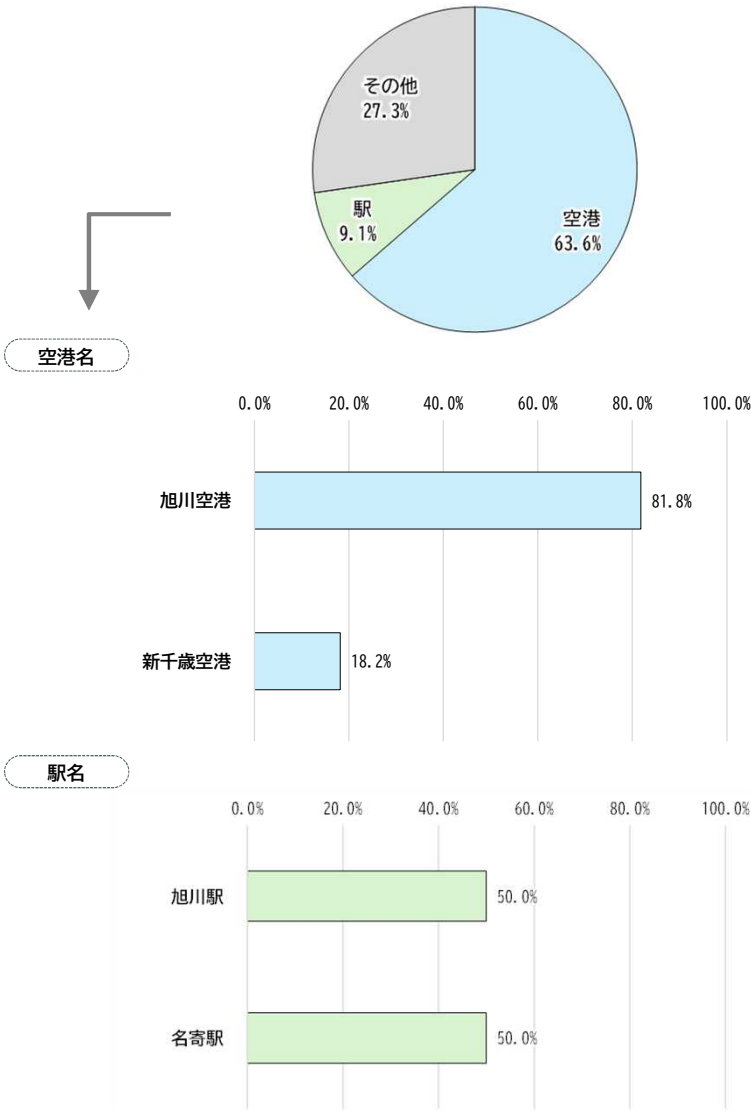
北海道から出発する場所	日本人（道内）では、「空港」の割合が約6割と最も高く、次いで「その他」が約3割と高い。観光目的者も同様の傾向。
	利用された空港について、全体では「旭川空港」の割合が8割と最も高く、次いで「新千歳空港」が2割と高い。 観光目的者では、「旭川空港」の割合が約7割と最も高く、次いで「新千歳空港」が約3割と高い。
	利用された駅について、全体では「旭川駅」や「名寄駅」の割合が5割と高い。 観光目的者では、「旭川駅」の割合がほとんどである。

北海道から出発する場所

日本人 道内

全体

観光



北海道から出発する場所

日本人（道外）では、「空港」の割合が約9割と最も高く、次いで「その他」が約1割と高い。観光目的者も同様の傾向。

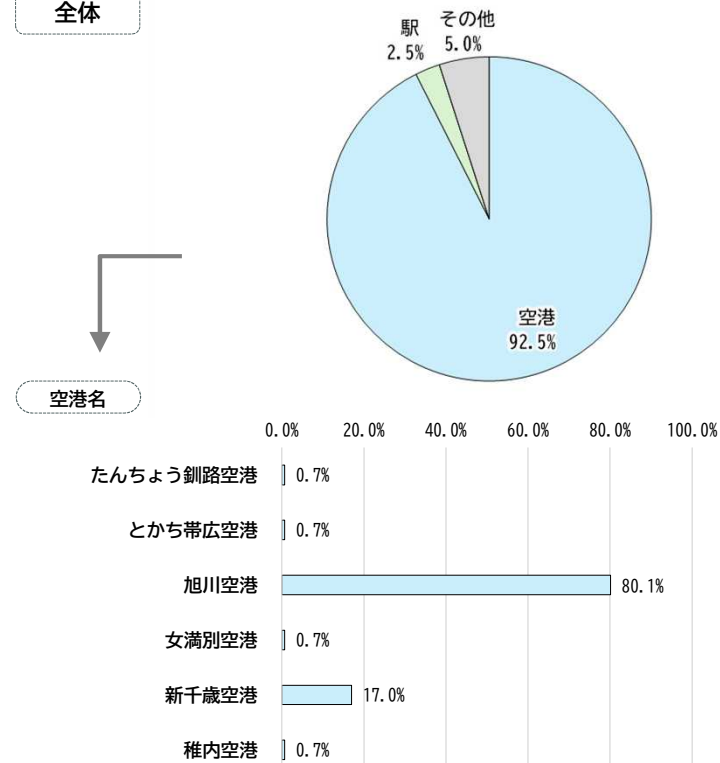
利用された空港について、全体では「旭川空港」の割合が8割と最も高く、次いで「新千歳空港」が2割と高い。観光目的者も同様の傾向。

利用された駅について、「旭川駅」の割合が約8割と最も高く、次いで「札幌駅」が約2割と高い。
観光目的者では「旭川駅」の割合が約7割と最も高く、次いで「札幌駅」が約3割と高い。

北海道から出発する場所

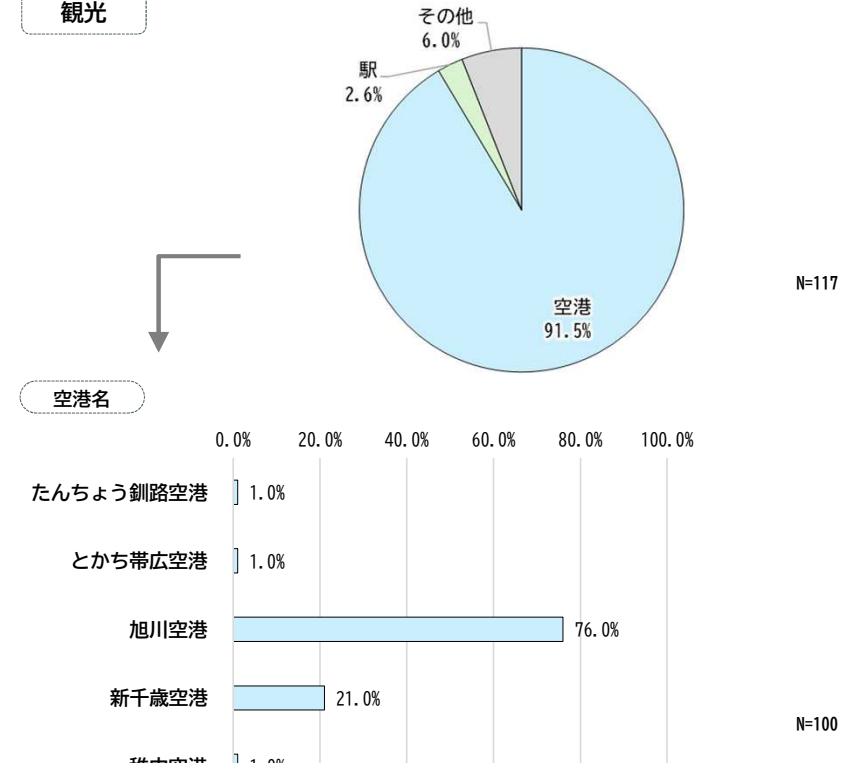
日本人 道外

全体



N=161

観光



N=117

N=141

N=100

N=3

N=3

北海道から出発する場所

外国人では、「空港」の割合が約7割と最も高く、次いで「駅」や「その他」が約1割と高い。観光目的者も同様の傾向。

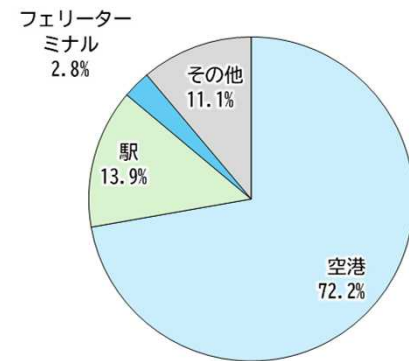
利用された空港について、全体では「旭川空港」の割合が約6割と最も高く、次いで「新千歳空港」が約4割と高い。観光目的者も同様の傾向。

利用された駅について、全体では「旭川駅」の割合が5割と最も高く、次いで「富良野駅」や「新函館北斗駅」が約3割と高い。観光目的者も同様の傾向。

北海道から出発する場所

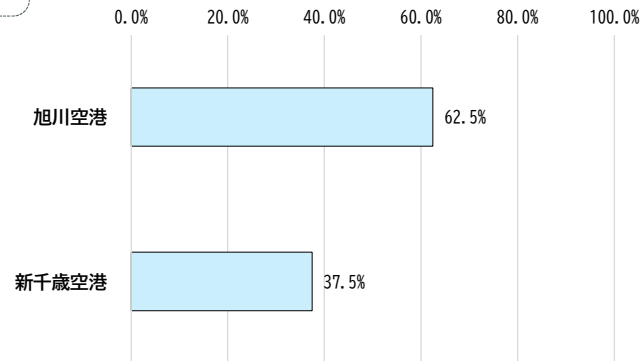
外国人

全体



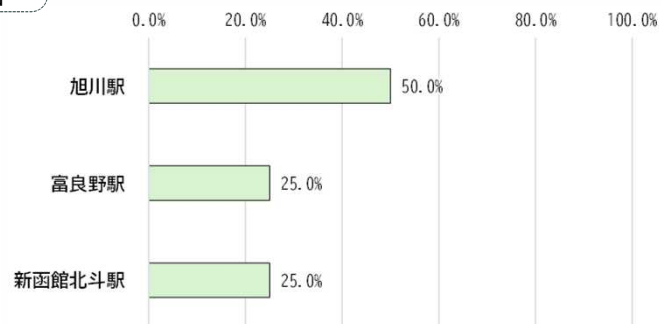
N=36

空港名



N=24

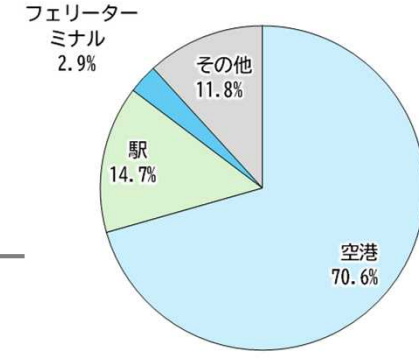
駅名



N=4

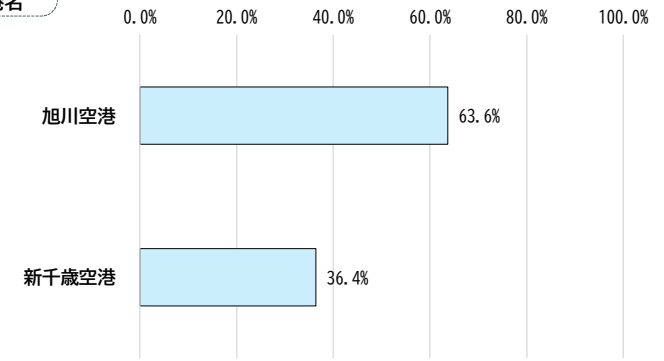
観光

観光



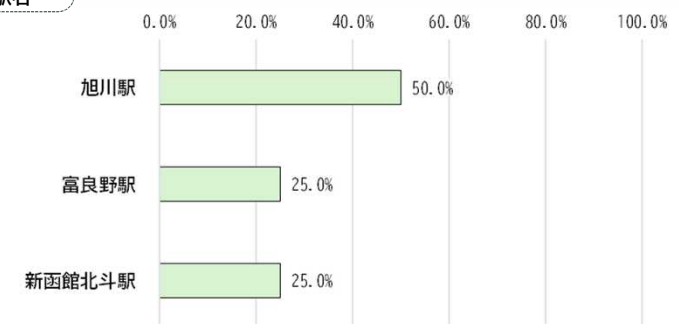
N=34

空港名



N=22

駅名



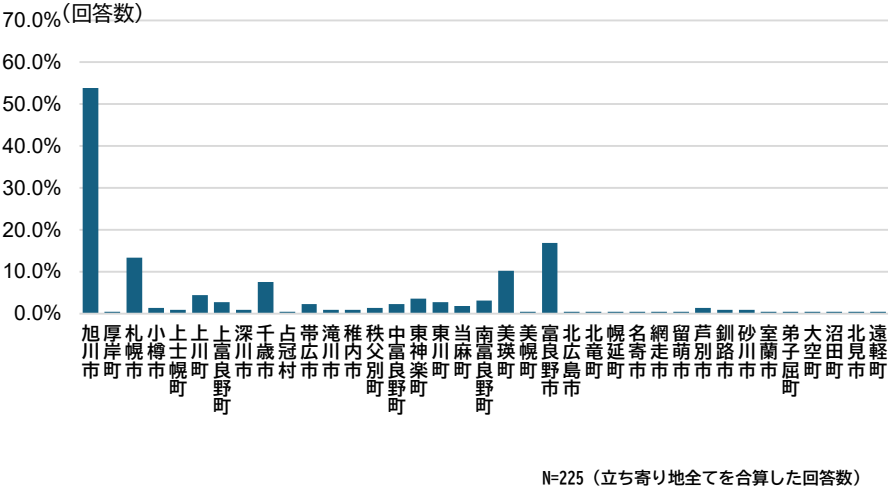
N=4

日帰り時や最終日に立ち寄った場所	全体では、「旭川市」の割合が約5割と最も高く、次いで「富良野市」が約2割と高い。観光目的者も同様の傾向。
日帰り時や最終日に利用した交通手段	全体では、「バス」の割合が約5割と最も高く、次いで「航空機」が約2割と高い。観光目的者も同様の傾向。

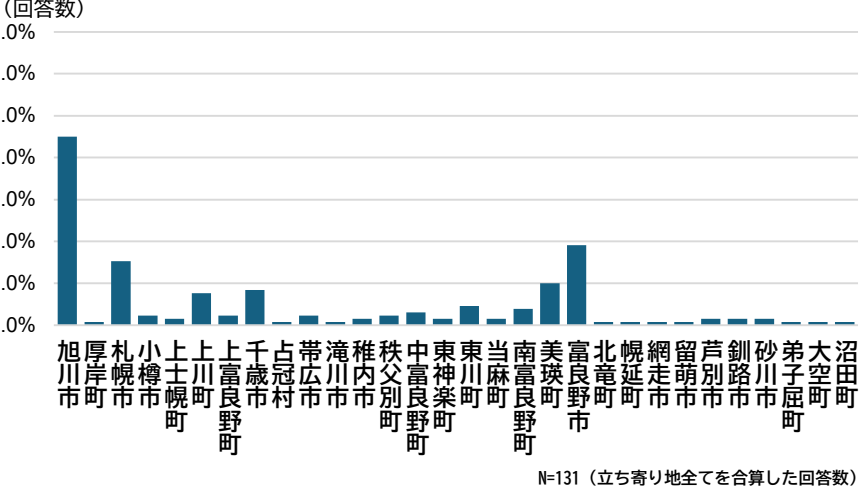
日帰り時や最終日に立ち寄った場所

全体

全体



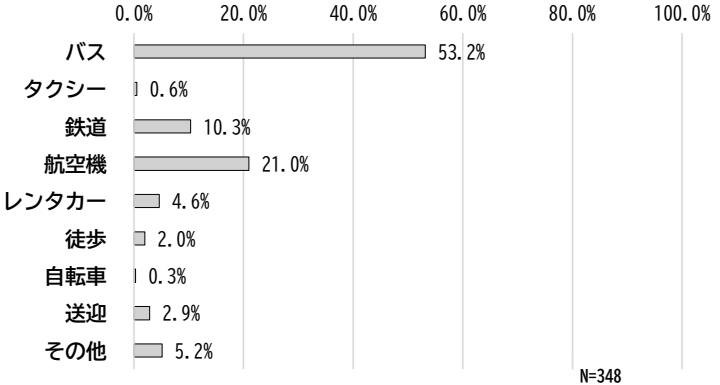
観光



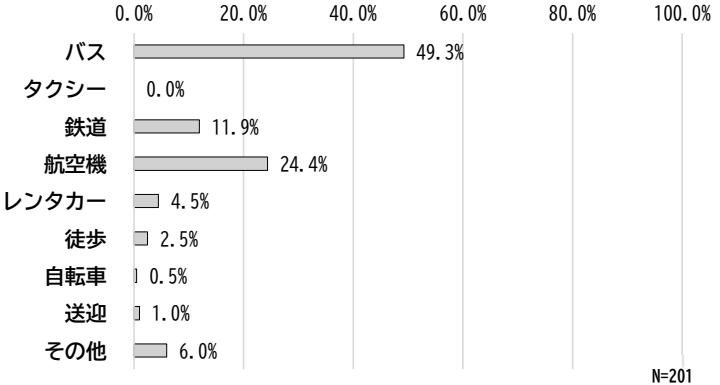
日帰り時や最終日に利用した交通手段

全体

全体



観光

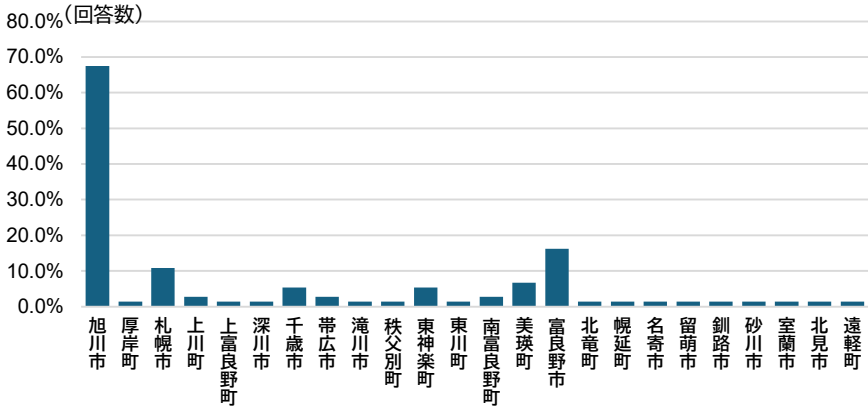


日帰り時や最終日に立ち寄った場所	日本人（道内）では、「旭川市」の割合が約7割と最も高く、次いで「富良野市」が約2割と高い。 観光目的者では、「旭川市」の割合が約6割と最も高く、次いで「札幌市」や「富良野市」が約1割と高い。
日帰り時や最終日に利用した交通手段	日本人（道内）では、「バス」の割合が約6割と最も高い。観光目的者も同様の傾向。

日帰り時や最終日に立ち寄った場所

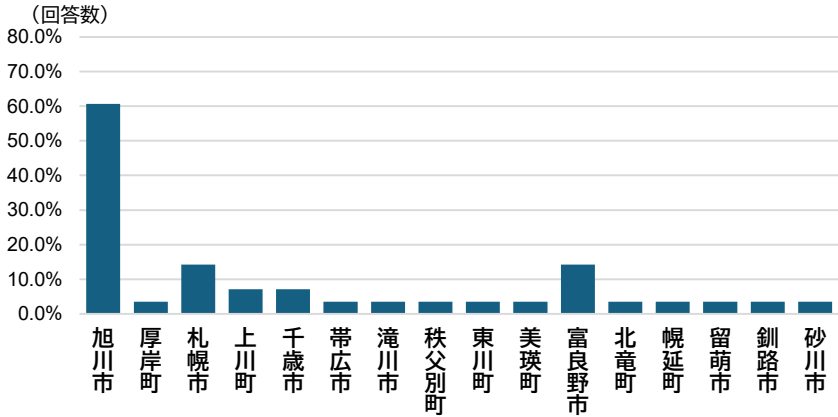
日本人 道内

全体



N=74（立ち寄り地全てを合算した回答数）

観光

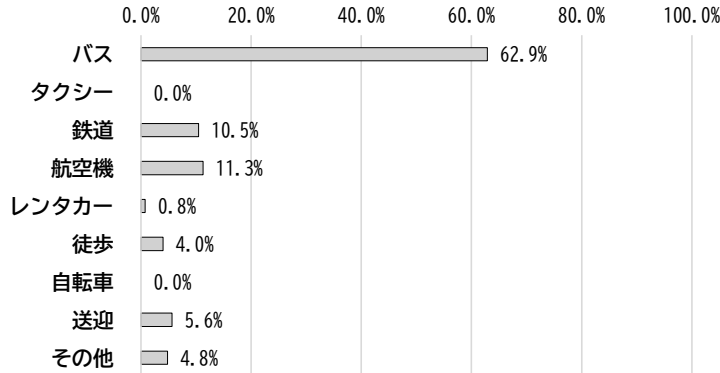


N=28（立ち寄り地全てを合算した回答数）

日帰り時や最終日に利用した交通手段

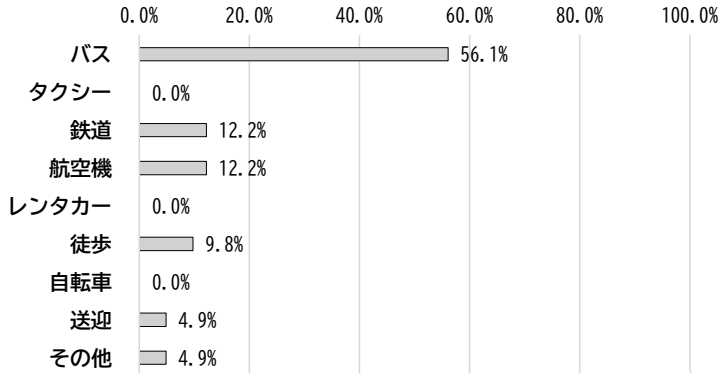
日本人 道内

全体



N=124

観光



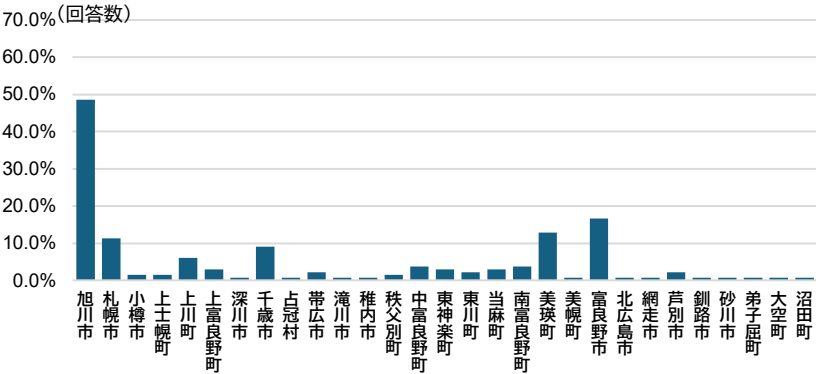
N=41

日帰り時や最終日に立ち寄った場所	日本人（道外）では、「旭川市」の割合が約5割と最も高く、次いで「富良野市」が約2割と高い。 観光目的者では、「旭川市」の割合が約4割と最も高く、次いで「富良野市」が約2割と高い。
日帰り時や最終日に利用した交通手段	日本人（道外）では、「バス」の割合が約5割と最も高く、次いで「航空機」が約3割と高い。観光目的者も同様の傾向。

日帰り時や最終日に立ち寄った場所

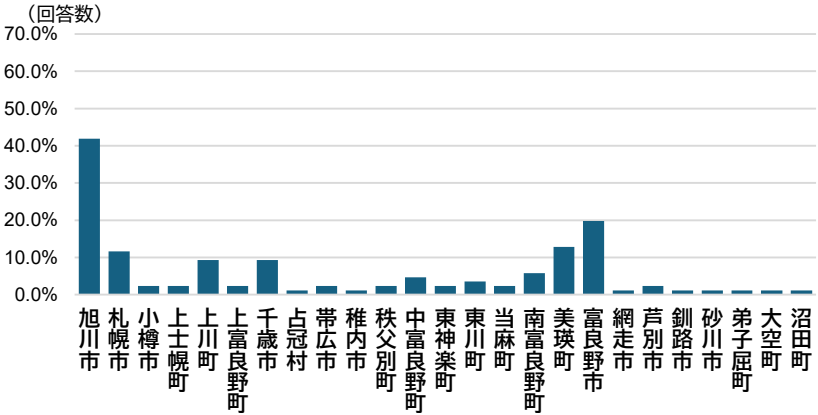
日本人 道外

全体



N=132（立ち寄り地全てを合算した回答数）

観光

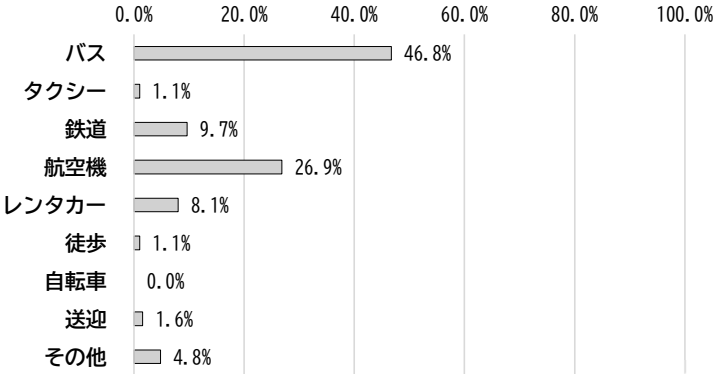


N=86（立ち寄り地全てを合算した回答数）

日帰り時や最終日に利用した交通手段

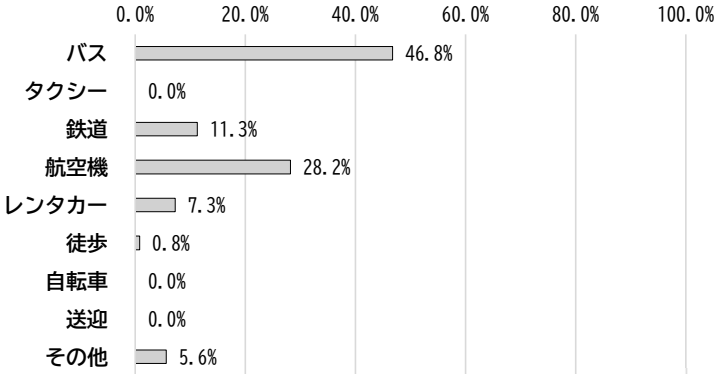
日本人 道外

全体



N=186

観光



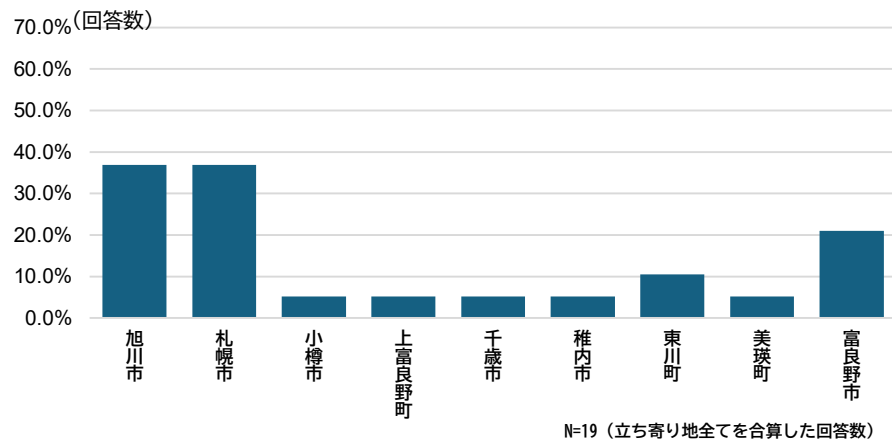
N=124

日帰り時や最終日に立ち寄った場所	外国人では、「旭川市」や「札幌市」が約4割と最も高く、次いで「富良野市」の割合が約2割と高い。観光目的者も同様の傾向。
日帰り時や最終日に利用した交通手段	外国人では、「バス」の割合が約5割と最も高く、次いで「航空機」が約2割と高い。観光目的者では、「バス」の割合が5割と最も高く、次いで「航空機」が約3割と高い。

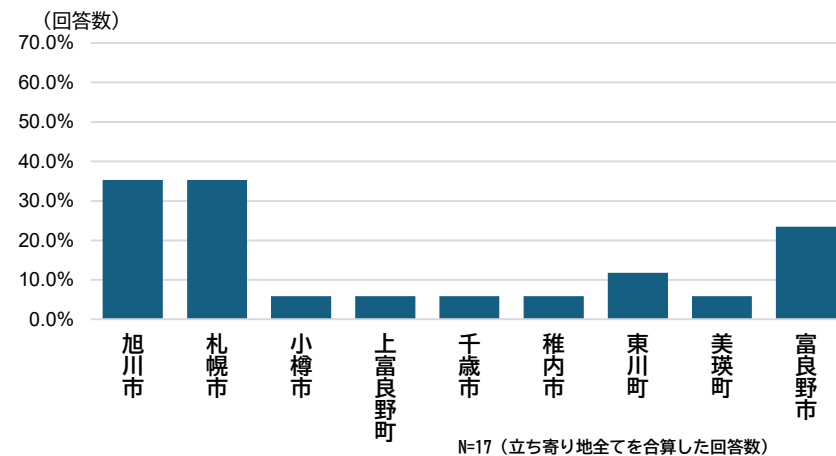
日帰り時や最終日に立ち寄った場所

外国人

全体



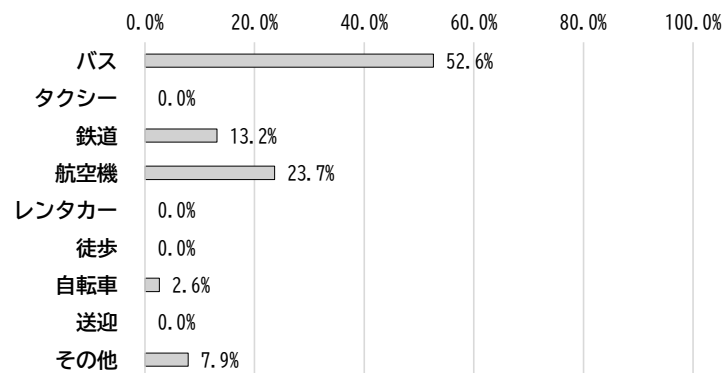
観光



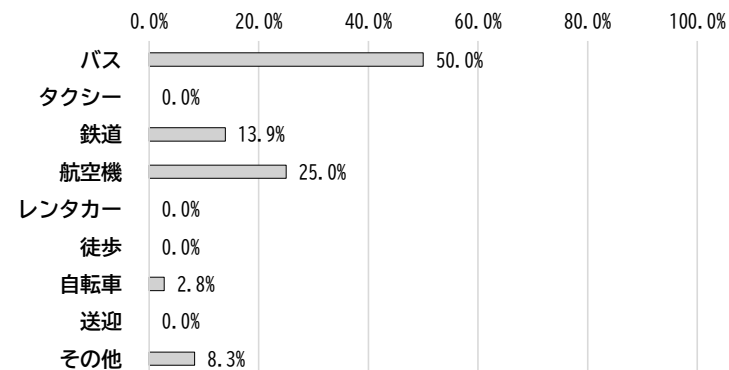
日帰り時や最終日に利用した交通手段

外国人

全体



観光



日帰り時や最終日に使用したお金（合計の平均）	全体の観光目的者では、旅行に係る全体の消費額が15万円程度である。
	日本人（道内）の観光目的者では、旅行に係る全体の消費額が11万円程度である。
	日本人（道外）の観光目的者では、旅行に係る全体の消費額が16万円程度であり、日本人（道内）と比べて、全体的に消費額が多い傾向にある。

日帰り時や最終日に使用したお金（合計の平均）

全体

全体

	全体
	平均値
宿泊費	75,220
飲食費	5,873
交通費	13,052
観光・娯楽費	11,464
買い物（お土産含）	10,428
その他	9,325
合計	125,361

観光

	観光
	平均値
宿泊費	101,036
飲食費	6,443
交通費	13,926
観光・娯楽費	12,561
買い物（お土産含）	12,307
その他	3,650
合計	149,922

日本人 道内

全体

	全体
	平均値
宿泊費	27,867
飲食費	4,599
交通費	11,277
観光・娯楽費	23,643
買い物（お土産含）	9,662
その他	4,650
合計	81,697

観光

	観光
	平均値
宿泊費	36,143
飲食費	4,833
交通費	16,623
観光・娯楽費	32,357
買い物（お土産含）	18,638
その他	4,300
合計	112,895

日本人 道外

全体

	全体
	平均値
宿泊費	96,647
飲食費	5,241
交通費	14,572
観光・娯楽費	5,716
買い物（お土産含）	8,015
その他	14,000
合計	144,192

観光

	観光
	平均値
宿泊費	129,417
飲食費	4,986
交通費	13,509
観光・娯楽費	5,758
買い物（お土産含）	7,225
その他	3,000
合計	163,894

日帰り時や最終日に使用したお金（合計の平均）	外国人の観光目的者では、旅行に係る全体の消費額が20万円程度である。
------------------------	------------------------------------

日帰り時や最終日に使用したお金（合計の平均）

外国人

全体

	全体
	平均値
宿泊費	113,667
飲食費	16,278
交通費	11,470
観光・娯楽費	20,333
買い物（お土産含）	35,745
その他	0
合計	197,494

観光

	観光
	平均値
宿泊費	113,667
飲食費	17,000
交通費	12,234
観光・娯楽費	23,800
買い物（お土産含）	38,086
その他	0
合計	204,787

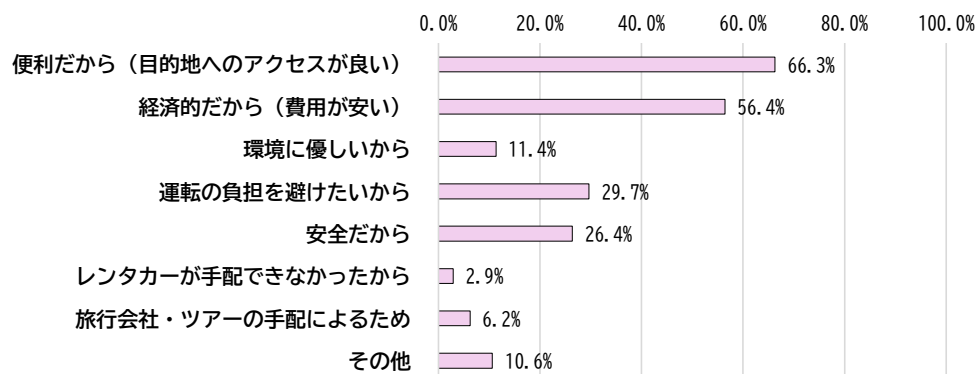
バスや鉄道などの公共交通を利用した理由	全体では、「便利だから（目的地へのアクセスが良い）」の割合が約7割と最も高く、次いで「経済的だから（費用が安い）」が約6割と高い。観光目的者でも同様の傾向。
公共交通の満足度	全体では、「公共交通の選択肢」について不満（「不満」と「やや不満」の合算値）の割合が約2割と最も高い。観光目的者では、「公共交通の選択肢」や「公共交通の乗換えのしやすさ」、「公共交通の運賃の支払いやすさ」について不満（「不満」と「やや不満」の合算値）の割合が約1割と高い。

バスや鉄道などの公共交通を利用した理由

公共交通の満足度

全体

全体



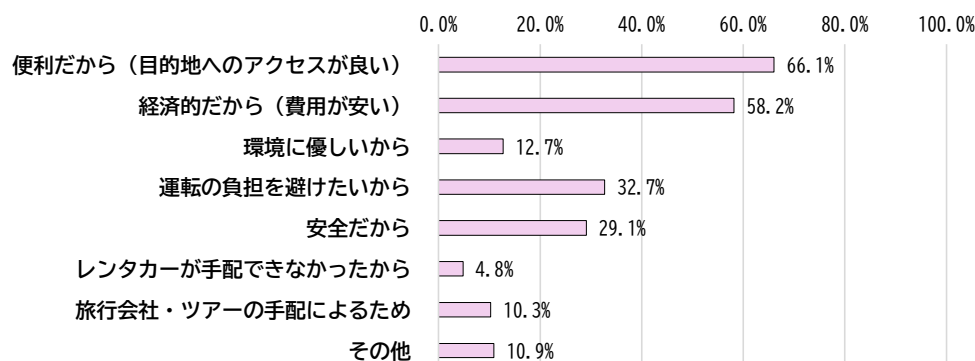
N=273（複数回答：回答者数を母数）



■ 満足
 ■ やや満足
 ■ どちらともいえない
 ■ やや不満
 ■ 不満
 ■ 空港は利用してない
 ■ 公共交通は利用していない

N=348

観光



N=165（複数回答：回答者数を母数）



■ 満足
 ■ やや満足
 ■ どちらともいえない
 ■ やや不満
 ■ 不満
 ■ 空港は利用してない
 ■ 公共交通は利用していない

N=201

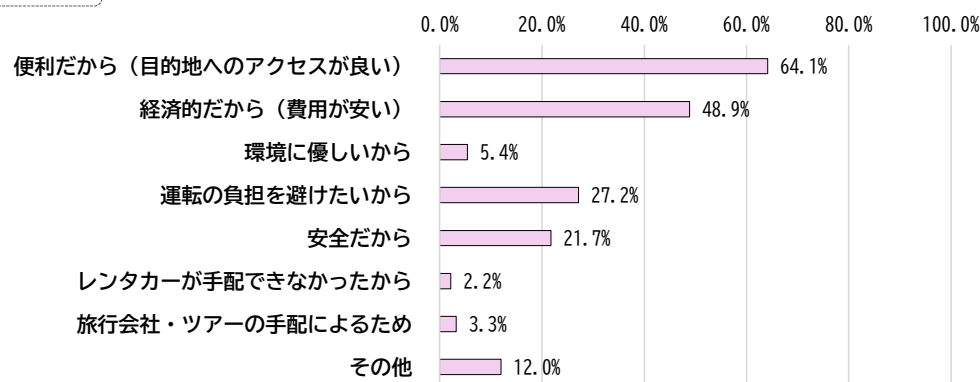
バスや鉄道などの公共交通を利用した理由	日本人（道内）では、「便利だから（目的地へのアクセスが良い）」の割合が約6割と最も高く、次いで「経済的だから（費用が安い）」が約5割と高い。 観光目的者では、「便利だから（目的地へのアクセスが良い）」の割合が約7割と最も高く、次いで「経済的だから（費用が安い）」が約5割と高い。
公共交通の満足度	日本人（道内）では、「公共交通の選択肢」について不満（「不満」と「やや不満」の合算値）の割合が約2割と最も高い。 観光目的者では、「公共交通の選択肢」や「公共交通に関する案内表示」、「公共交通の乗換えのしやすさ」などについて不満（「不満」と「やや不満」の合算値）の割合が約1割と高い。

バスや鉄道などの公共交通を利用した理由

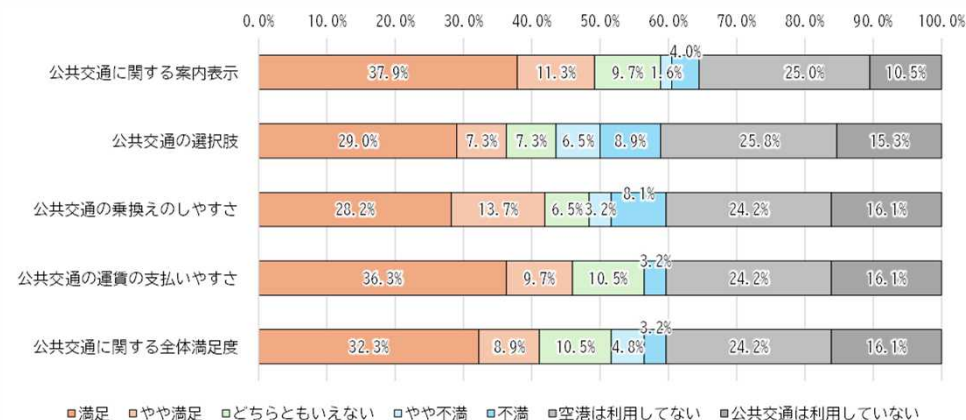
公共交通の満足度

日本人 道内

全体

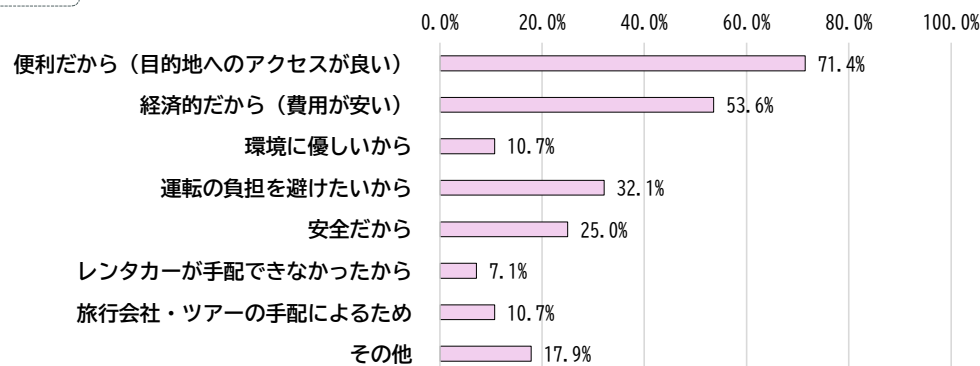


N=92（複数回答：回答者数を母数）

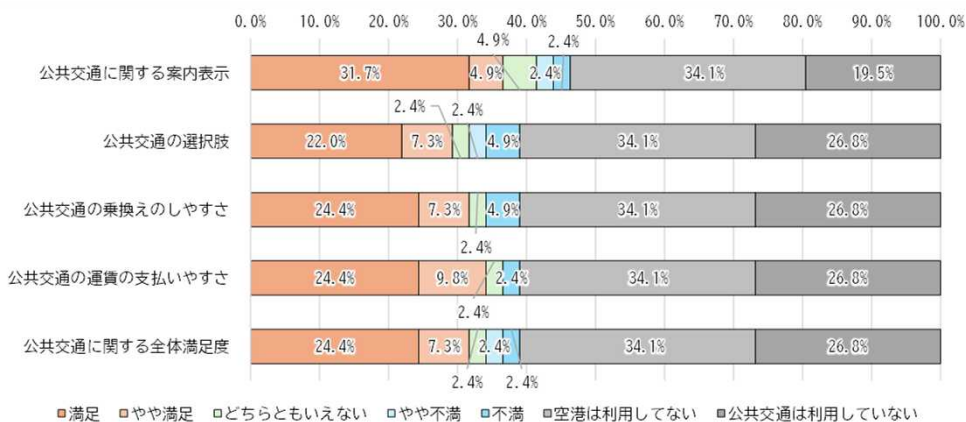


N=124

観光



N=28（複数回答：回答者数を母数）



N=41

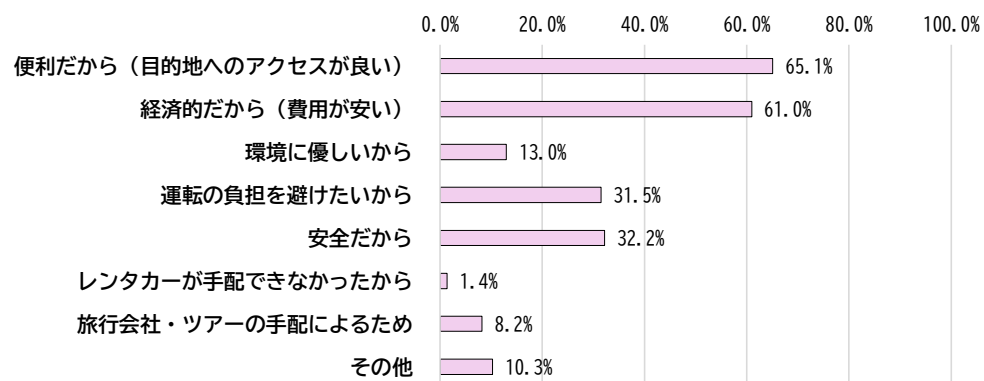
バスや鉄道などの公共交通を利用した理由	日本人（道外）では、「便利だから（目的地へのアクセスが良い）」の割合が約7割と高く、次いで「経済的だから（費用が安い）」が約6割と高い。観光目的者では、「便利だから（目的地へのアクセスが良い）」や「経済的だから（費用が安い）」の割合が約6割と高く、次いで「安全だから」が約4割と高い。
公共交通の満足度	日本人（道外）では、「公共交通の選択肢」について不満（「不満」と「やや不満」の合算値）の割合が約2割と最も高い。観光目的者も同様の傾向。

バスや鉄道などの公共交通を利用した理由

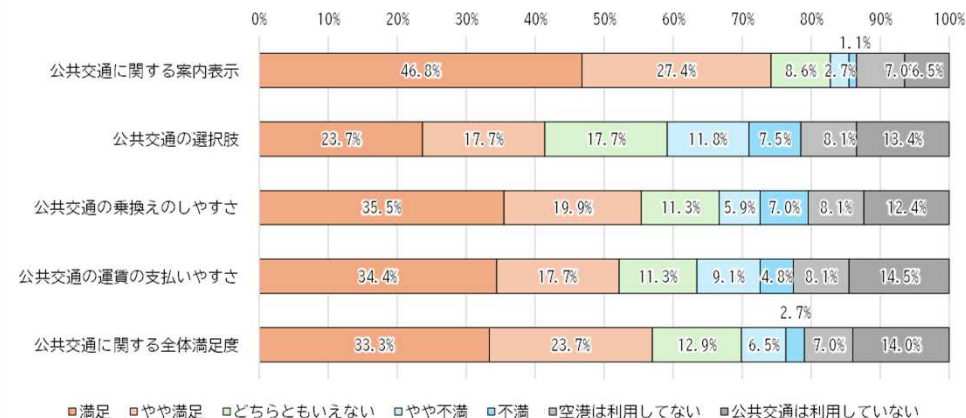
公共交通の満足度

日本人 道外

全体

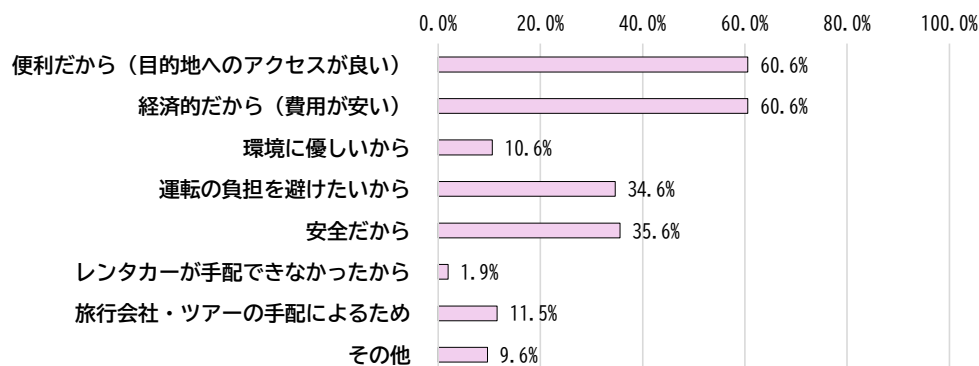


N=146（複数回答：回答者数を母数）

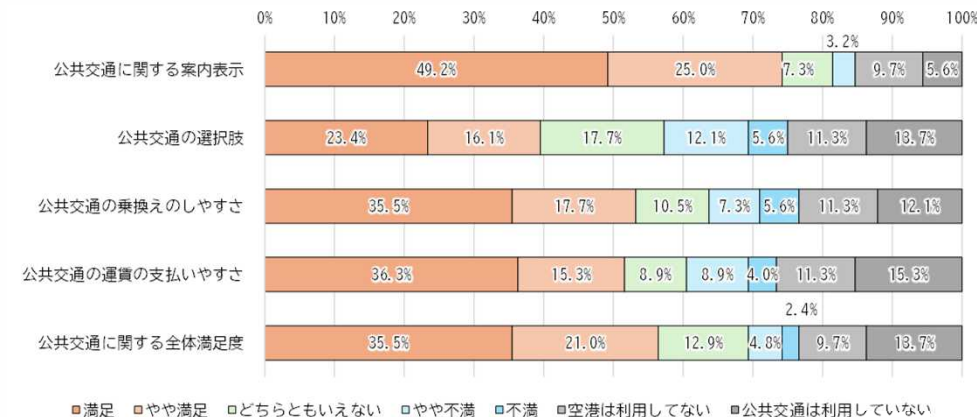


N=186

観光



N=104（複数回答：回答者数を母数）



N=124

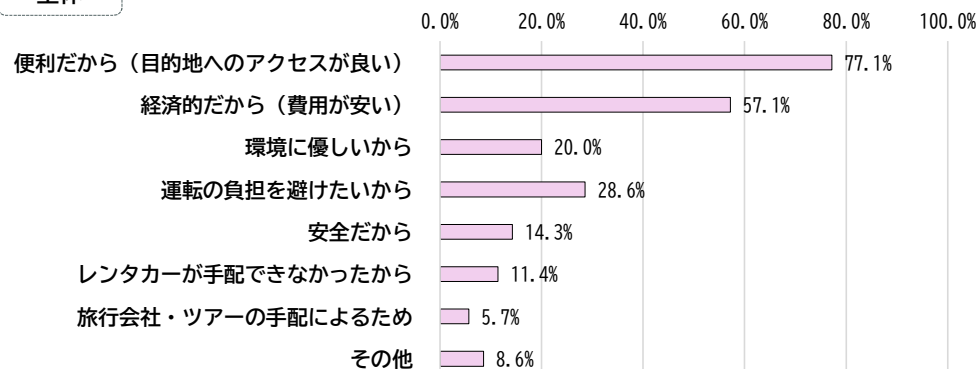
バスや鉄道などの公共交通を利用した理由	外国人では、「便利だから（目的地へのアクセスが良い）」の割合が約8割と最も高く、次いで「経済的だから（費用が安い）」が約6割と高い。 観光目的者では、「便利だから（目的地へのアクセスが良い）」の割合が約8割と最も高く、次いで「経済的だから（費用が安い）」が約6割と高い。
公共交通の満足度	外国人では、「公共交通の運賃の支払いやすさ」や「公共交通の乗換えのしやすさ」について不満（「不満」と「やや不満」の合算値）の割合が約1割と高い。 観光目的者も同様の傾向。

バスや鉄道などの公共交通を利用した理由

公共交通の満足度

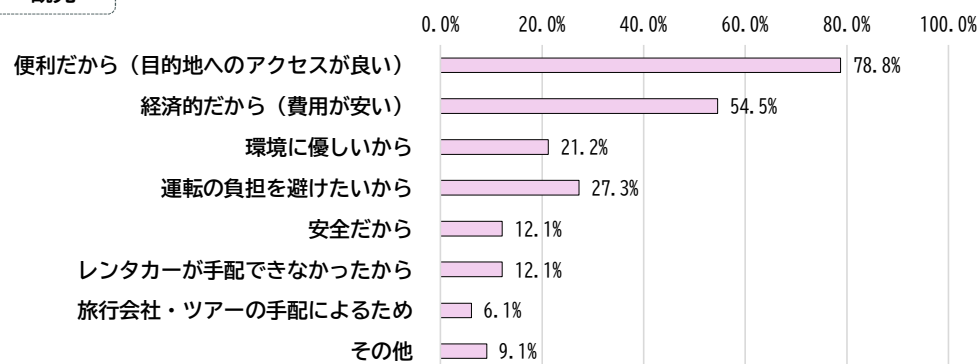
外国人

全体



N=35（複数回答：回答者数を母数）

観光



N=33（複数回答：回答者数を母数）

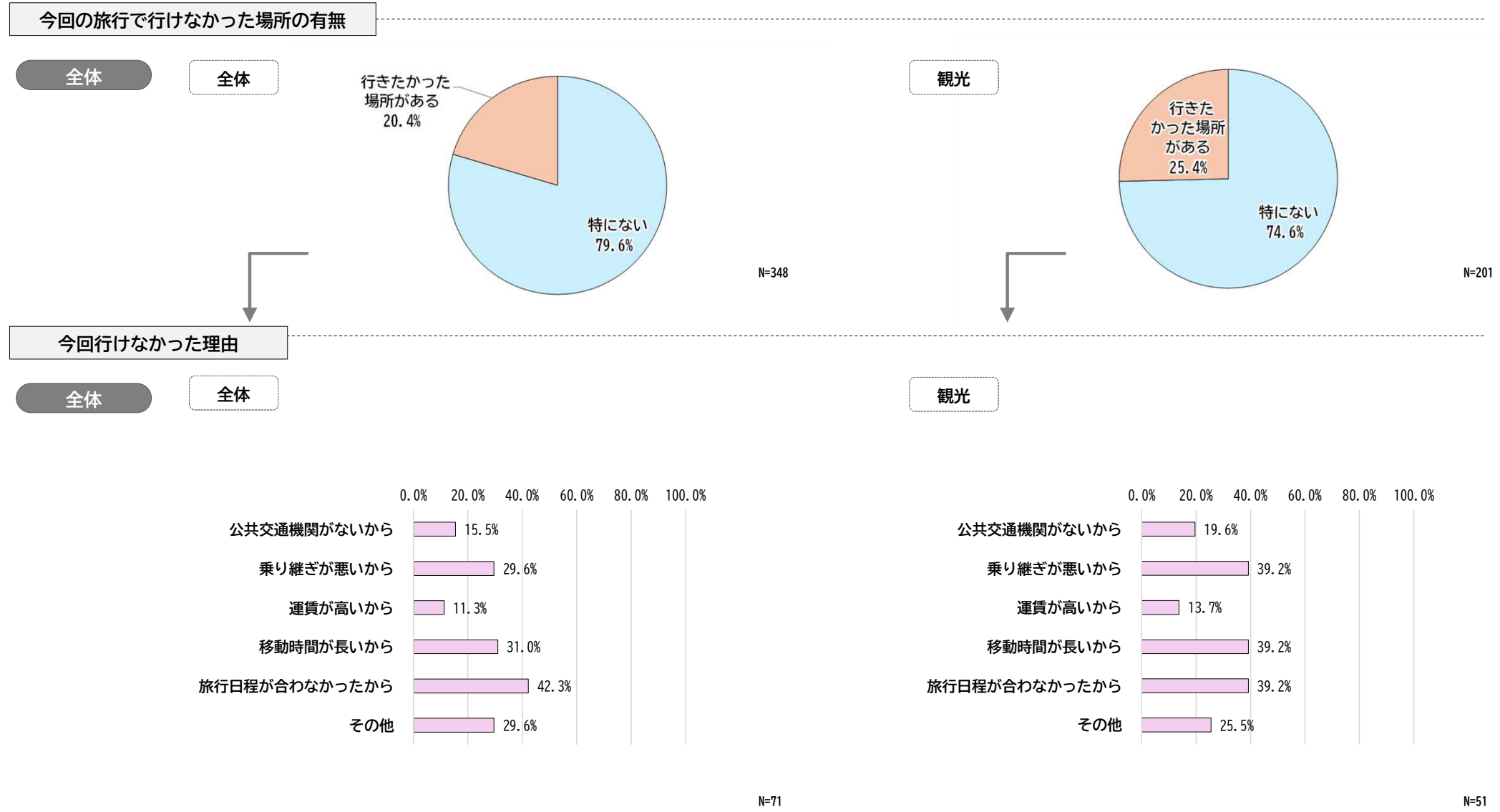


N=38



N=36

今回の旅行で行けなかった場所の有無	全体では、「特にない」の割合が約8割と高い。観光目的者では「特にない」の割合が約7割と高い。
今回行けなかった理由	全体では、「旅行日程が合わなかったから」の割合が約4割と最も高く、次いで「移動時間が長いから」や「乗り継ぎが悪いから」などが約3割と高い。 観光目的者では、「乗り継ぎが悪いから」や「移動時間が長いから」、「旅行日程が合わなかったから」の割合が約4割と最も高く、次いで「その他」が約3割と高い。



観光

観光

公共交通機関がないから
19.6%

乗り継ぎが悪いから
39.2%

運賃が高いから
13.7%

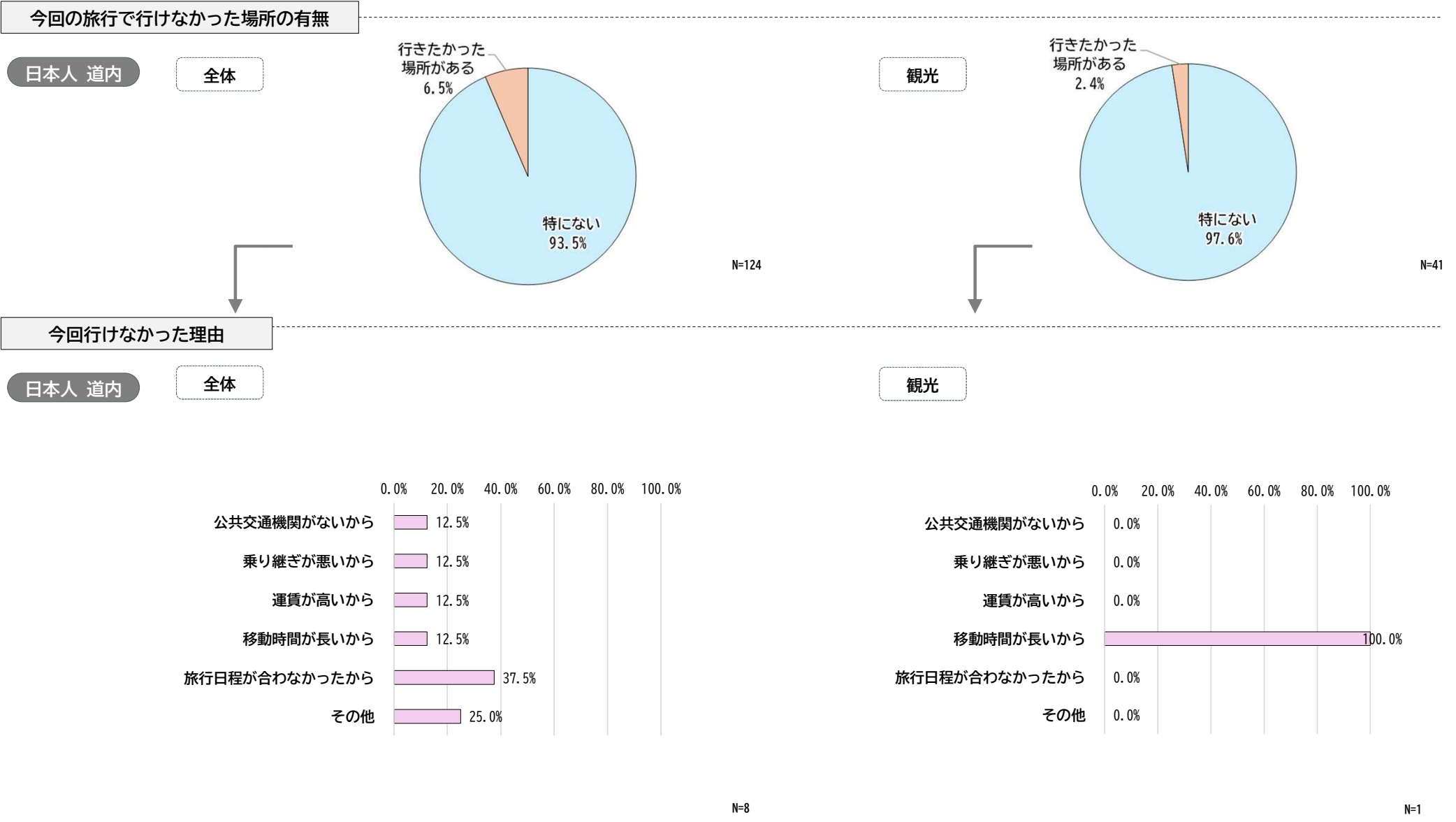
移動時間が長いから
39.2%

旅行日程が合わなかったから
39.2%

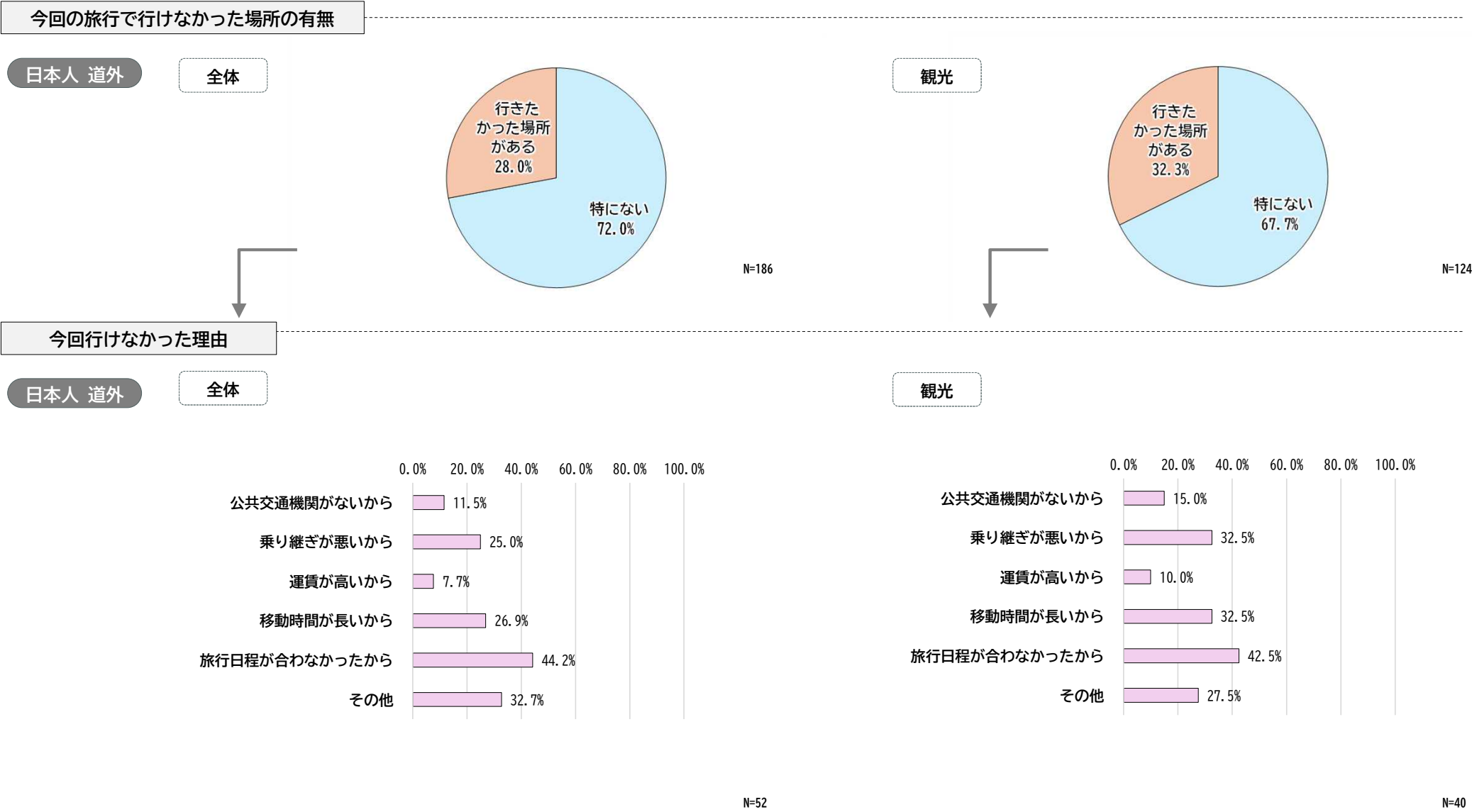
その他
25.5%

N=51

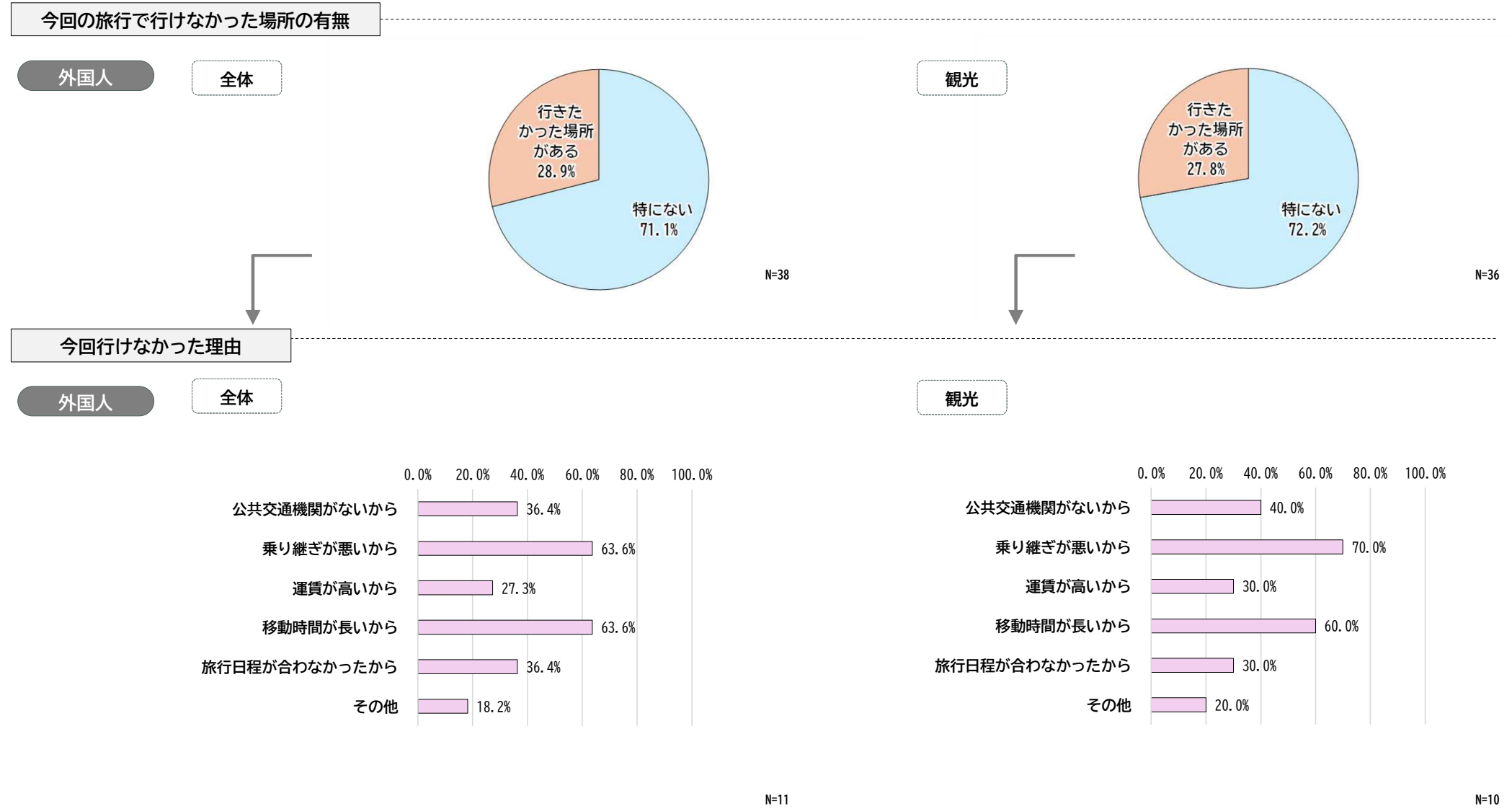
今回の旅行で行けなかった場所の有無	日本人（道内）では、「特にない」の割合が約9割と高い。 観光目的者では、「特にない」の割合がほとんどである。
今回行けなかった理由	日本人（道内）では、「旅行日程が合わなかったから」の割合が4割と最も高い。 観光目的者では、「移動時間が長いから」の割合がほとんどである。



今回の旅行で行けなかった場所の有無	日本人（道外）では、「特にない」の割合が約7割と高い。観光目的者も同様の傾向。
今回行けなかった理由	日本人（道外）では、「旅行日程が合わなかったから」の割合が約4割と最も高く、次いで「移動時間が長いから」や「乗り継ぎが悪いから」、「その他」が約3割と高い。 観光目的者も同様の傾向。



今回の旅行で行けなかった場所の有無	外国人では、「特にない」の割合が約7割と高い。観光目的者も同様の傾向。
今回行けなかった理由	外国人では、「乗り継ぎが悪いから」や「移動時間が長いから」の割合が6割と高く、次いで「公共交通機関がないから」や「旅行日程が合わなかったから」が約4割と高い。 観光目的者では、「乗り継ぎが悪いから」の割合が7割と最も高く、次いで「移動時間が長いから」が6割と高い。



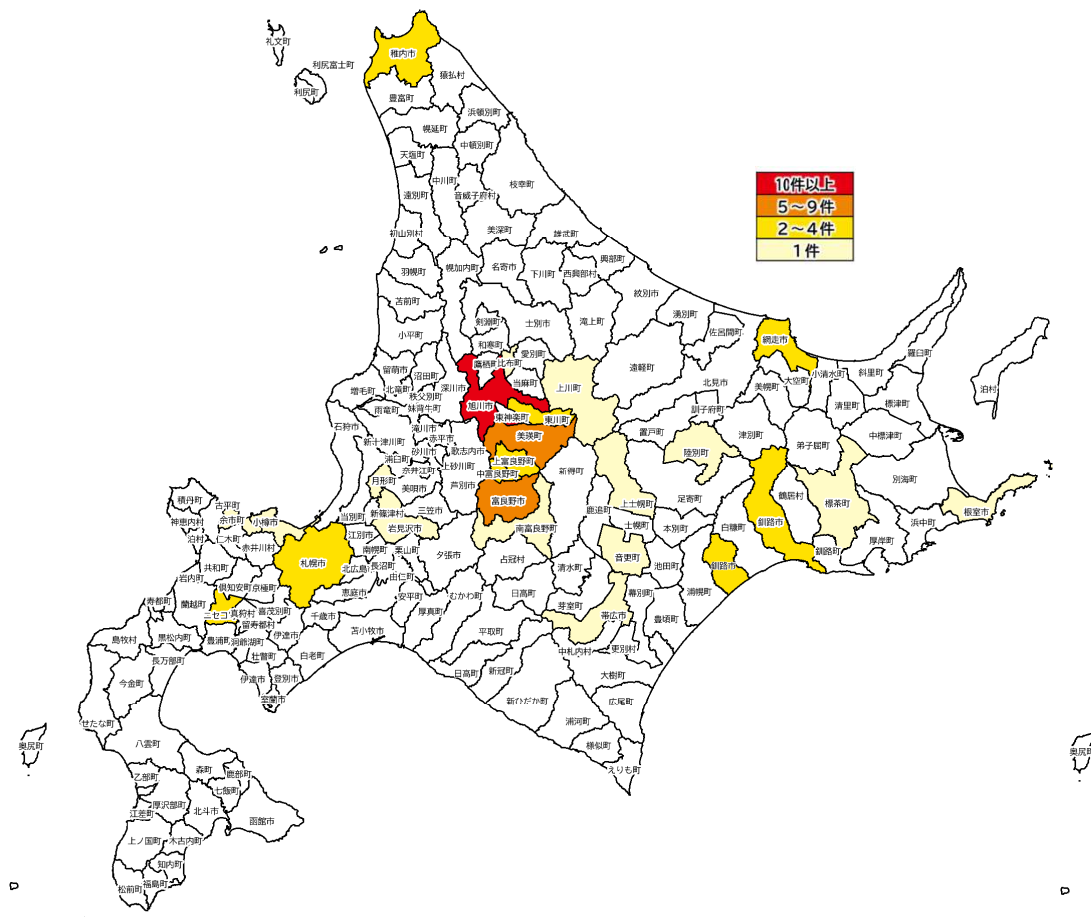
今回の旅行で行きたかった場所

全体では、旭川市の回答が最も多かった。美瑛町、富良野市、釧路市、東川町、札幌市などのニーズも高い。観光目的者では、旭川市の回答が最も多かった。東川町、美瑛町、富良野市、釧路市などのニーズも高い。

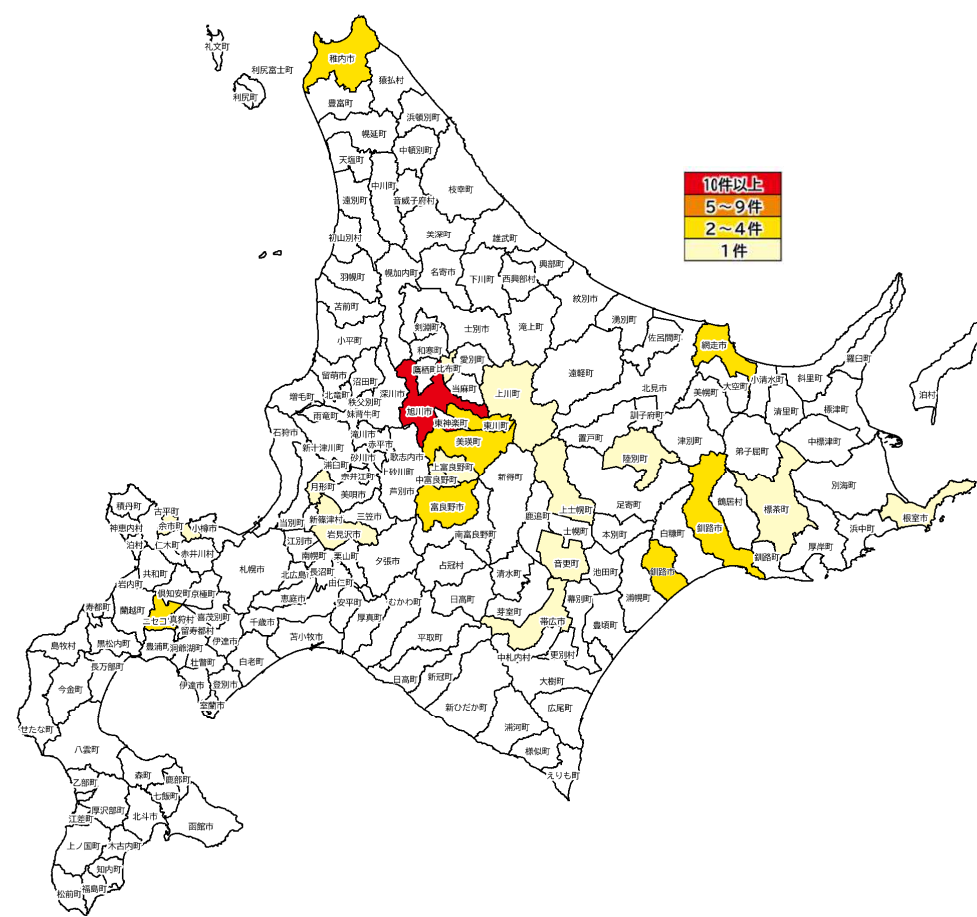
全体

全体

観光



N=61



N=43

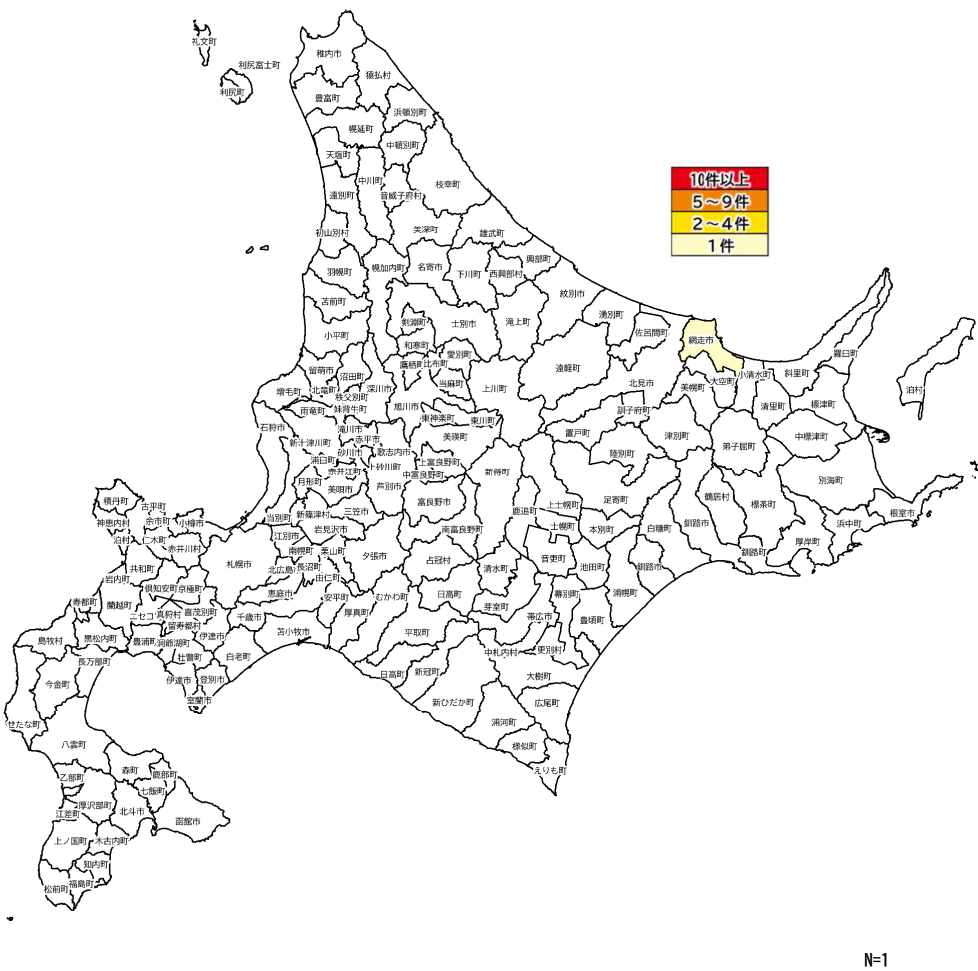
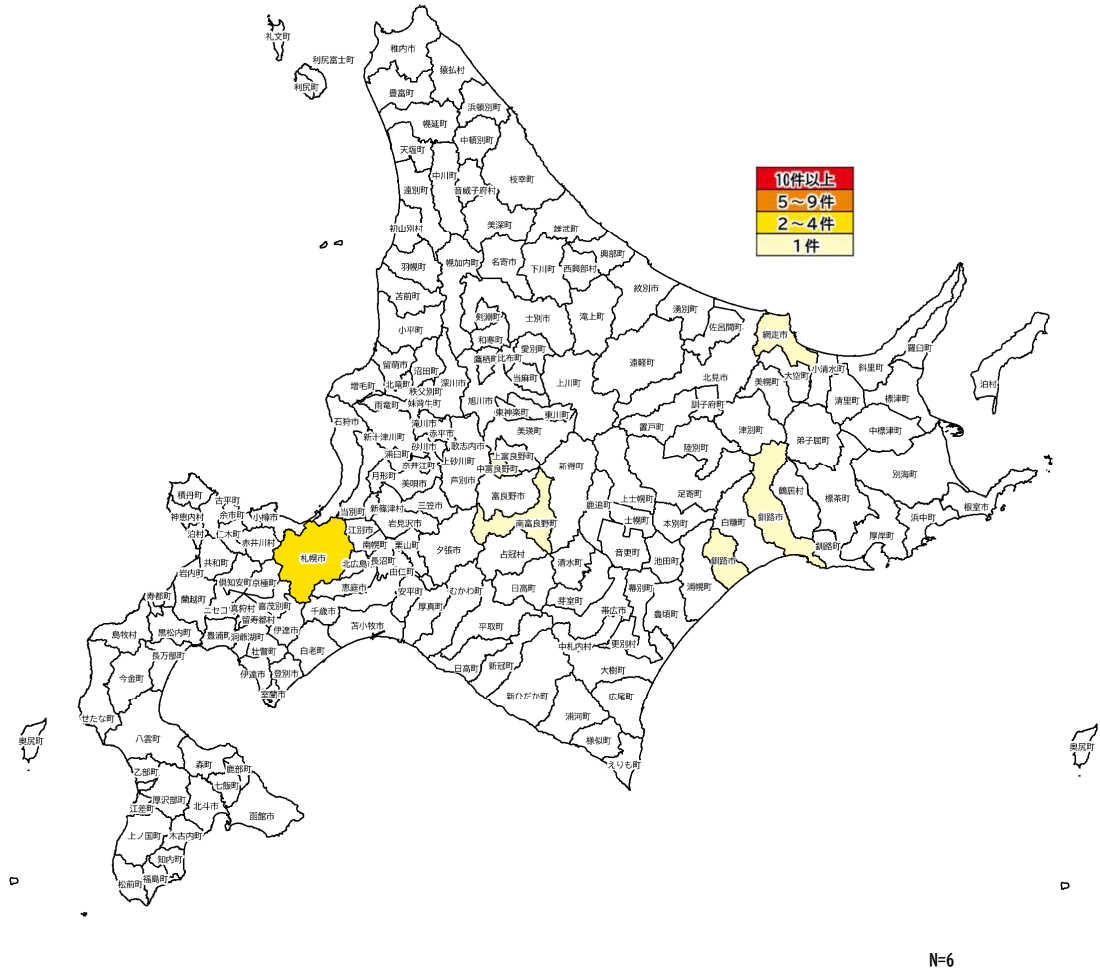
今回の旅行で行きたかった場所

全体では、札幌市の回答が最も多かった。釧路市、中富良野町、南富良野町、網走市などのニーズも高い。
観光目的者では、網走市の回答があった。

日本人 道内

全体

観光

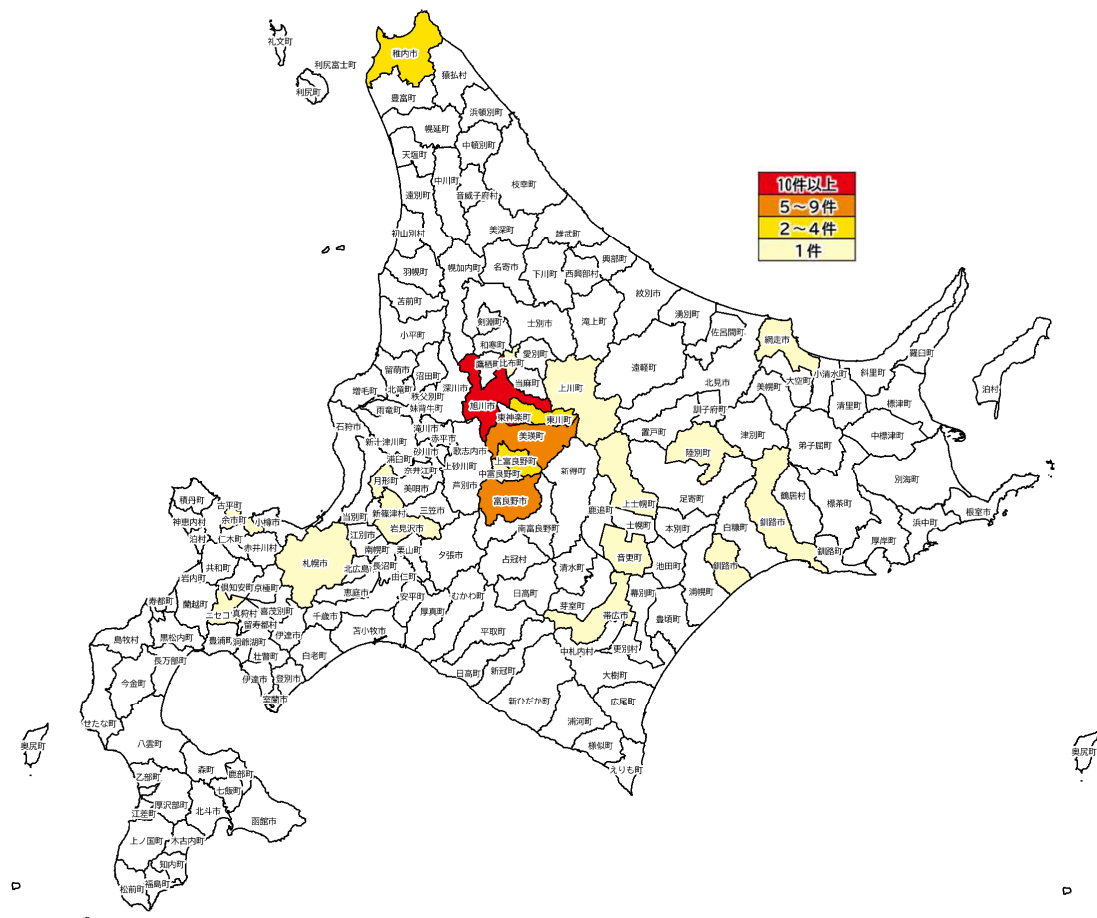


今回の旅行で行きたかった場所

全体では、旭川市の回答が最も多かった。美瑛町、富良野市、稚内市、東川町、上富良野町のニーズも高い。
観光目的者では、旭川市の回答が最も多かった。美瑛町、富良野市、東川町、稚内市のニーズも高い。

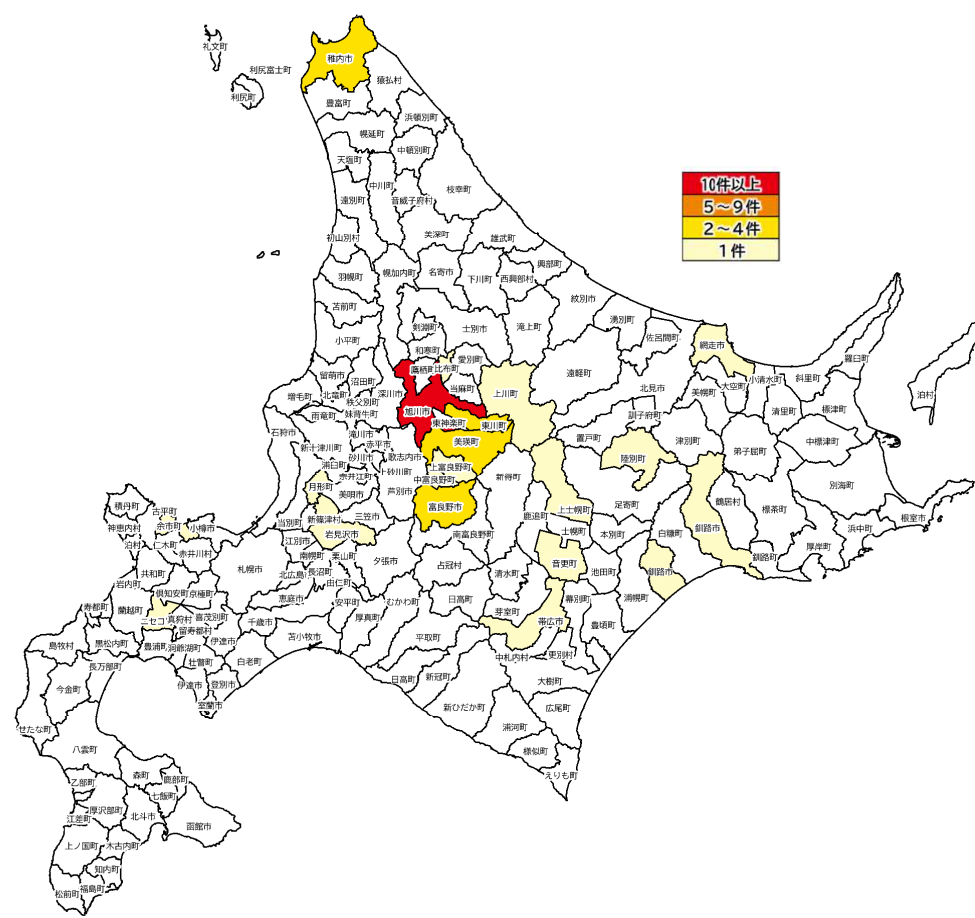
日本人 道外

全体



N=45

觀光



N=34

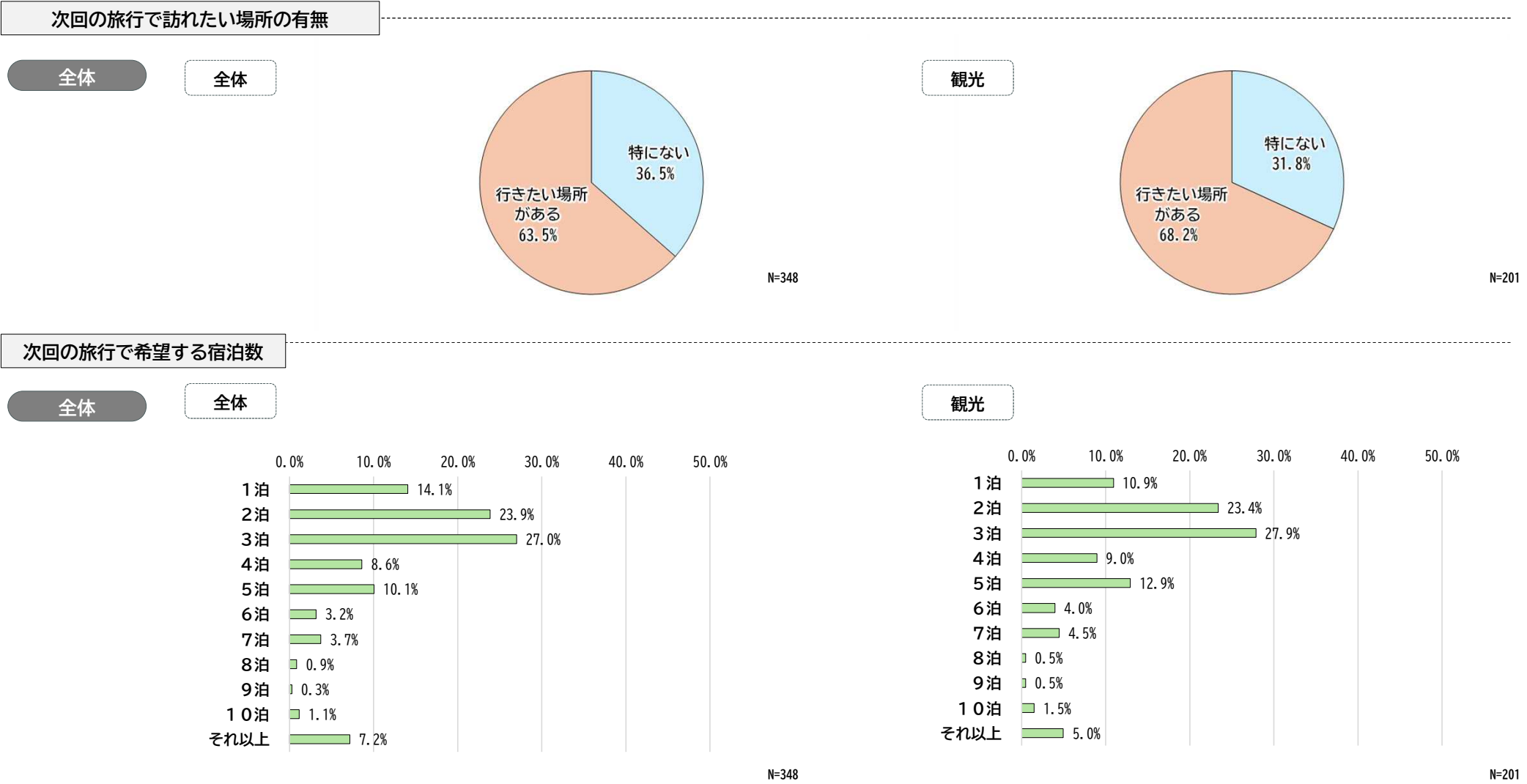
全体では、釧路市、東川町の回答が多かった。札幌市、美瑛町などのニーズも高い。観光目的者も同様の傾向。

全体

観光



次回の旅行で訪れたい場所の有無	全体では、「行きたい場所がある」の割合が約6割と高い。 観光目的者では「行きたい場所がある」の割合が約7割と高い。
次回の旅行で希望する宿泊数	全体では、「3泊」の割合が約3割と高く、次いで「2泊」が約2割と高い。観光目的者も同様の傾向。

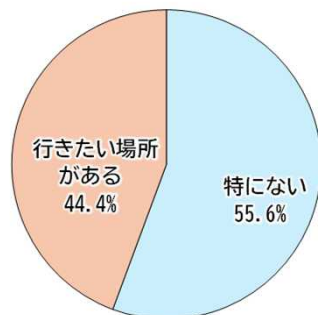


次回の旅行で訪れたい場所の有無	日本人（道内）では、「特にない」の割合が約6割と高い。観光目的者では、「行きたい場所がある」の割合が約5割と高い。
次回の旅行で希望する宿泊数	日本人（道内）では、「1泊」や「2泊」の割合が約3割と高く、次いで「3泊」が約2割と高い。 観光目的者では、「1泊」や「2泊」の割合が約3割と高く、次いで「3泊」や「4泊」が約1割と高い。

次回の旅行で訪れたい場所の有無

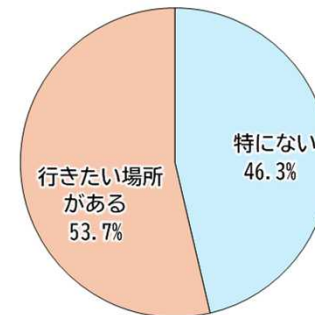
日本人 道内

全体



N=124

観光

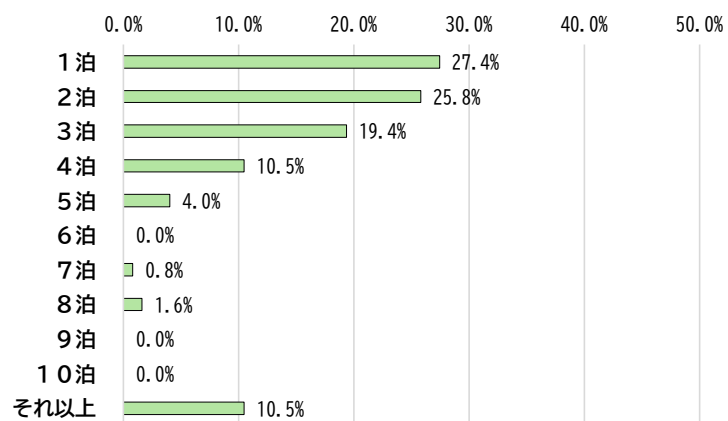


N=41

次回の旅行で希望する宿泊数

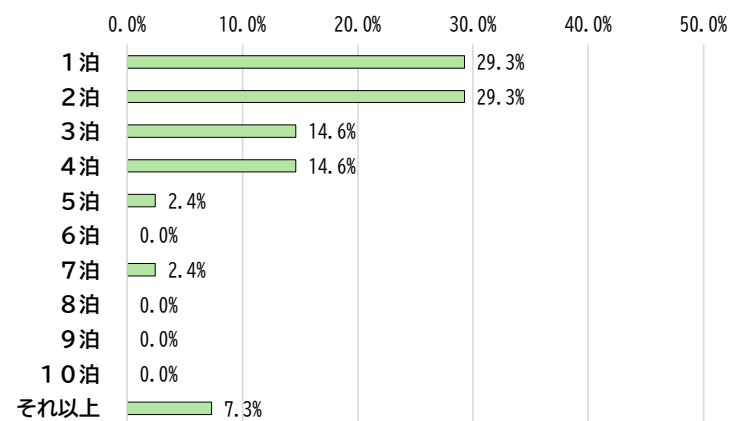
日本人 道内

全体



N=124

観光



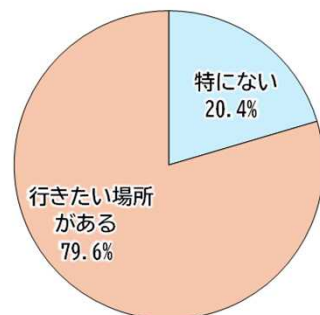
N=41

次回の旅行で訪れたい場所の有無	日本人（道外）では、「行きたい場所がある」の割合が約8割と高い。観光目的者も同様の傾向。
次回の旅行で希望する宿泊数	日本人（道外）では、「3泊」の割合が約4割と最も高く、次いで「2泊」が約3割と高い。観光目的者も同様の傾向。

次回の旅行で訪れたい場所の有無

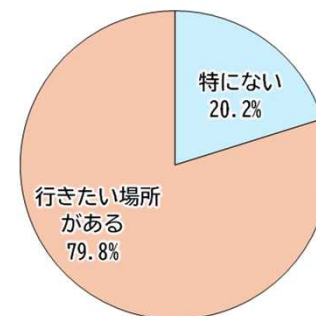
日本人 道外

全体



N=186

観光

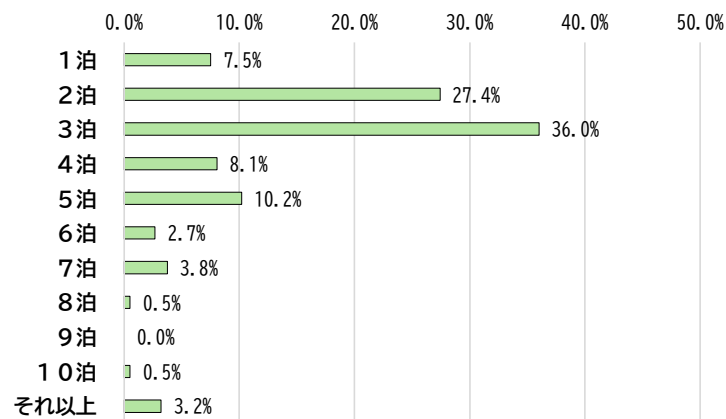


N=124

次回の旅行で希望する宿泊数

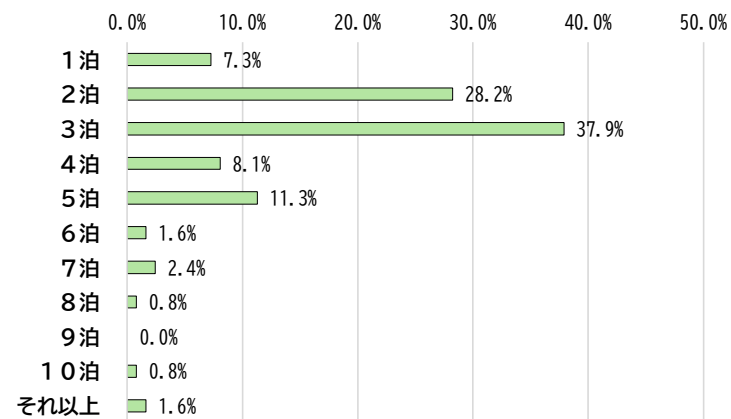
日本人 道外

全体



N=186

観光



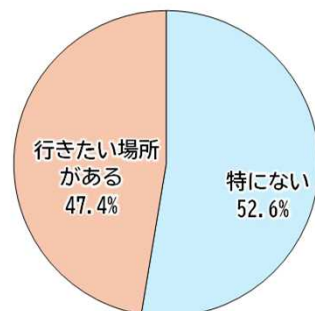
N=124

次回の旅行で訪れたい場所の有無	外国人では、「特にない」の割合が約5割と高い。 観光目的者では「特にない」の割合が約6割と高い。
次回の旅行で希望する宿泊数	外国人では、「5泊」の割合が約3割と高く、次いで「6泊」や「それ以上」が約2割と高い。 観光目的者では、「5泊」の割合が約3割と高く、次いで「6泊」が約2割と高い。

次回の旅行で訪れたい場所の有無

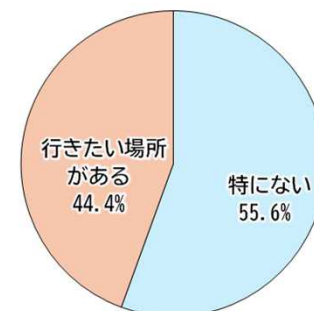
外国人

全体



N=38

観光

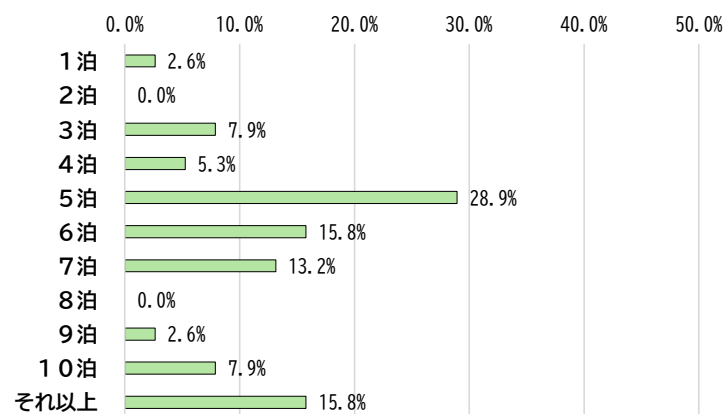


N=36

次回の旅行で希望する宿泊数

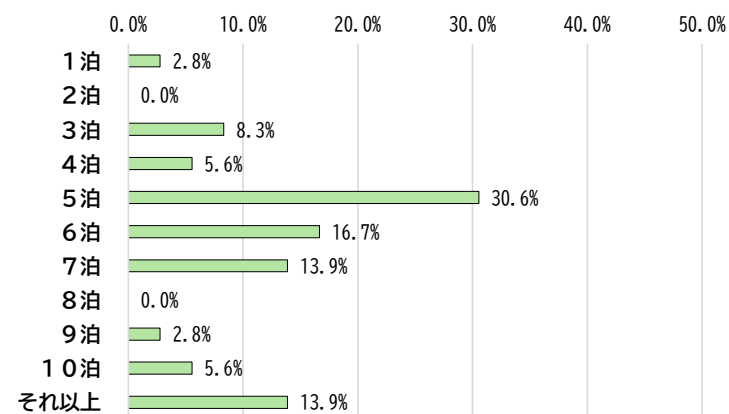
外国人

全体



N=38

観光



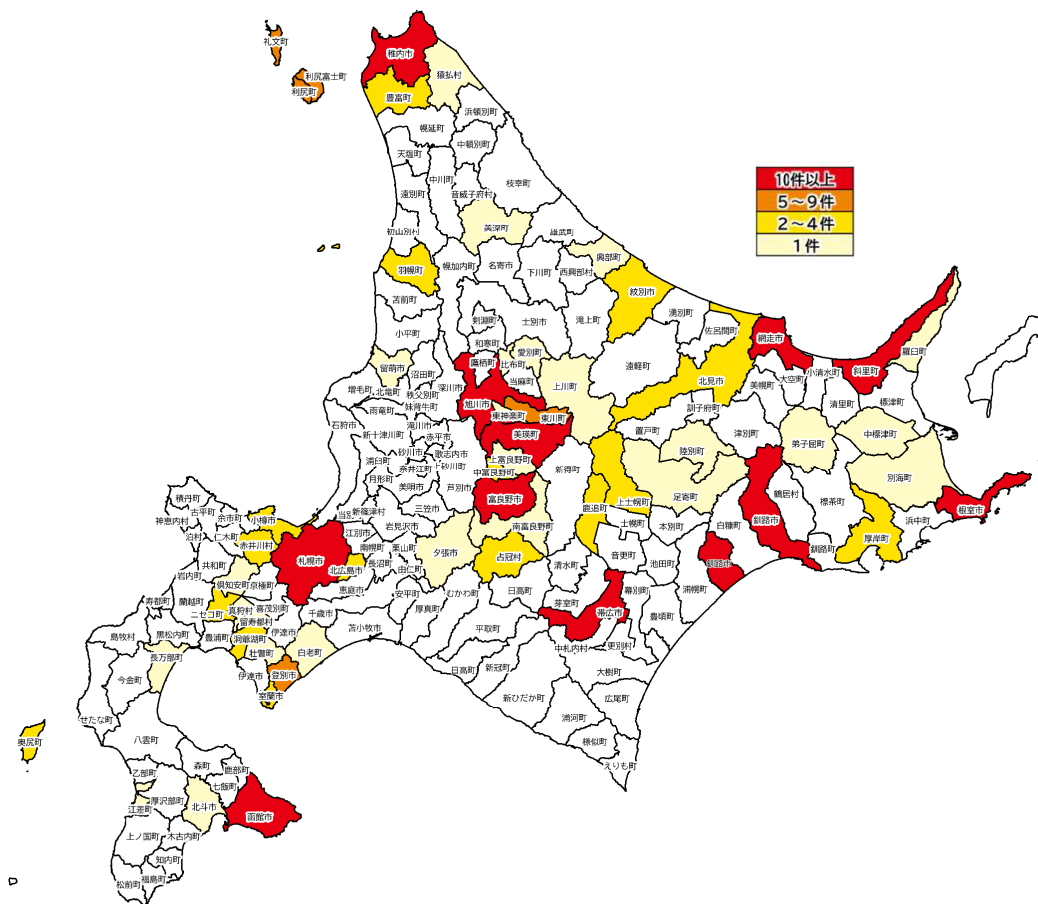
N=36

次回の旅行で行きたい場所

全体では、斜里町の回答が最も多かった。稚内市、網走市、函館市、釧路市、札幌市、美瑛町、富良野市、旭川市、帯広市などのニーズも高い。観光目的者では、斜里町の回答が最も多かった。稚内市、網走市、釧路市などのニーズも高い。

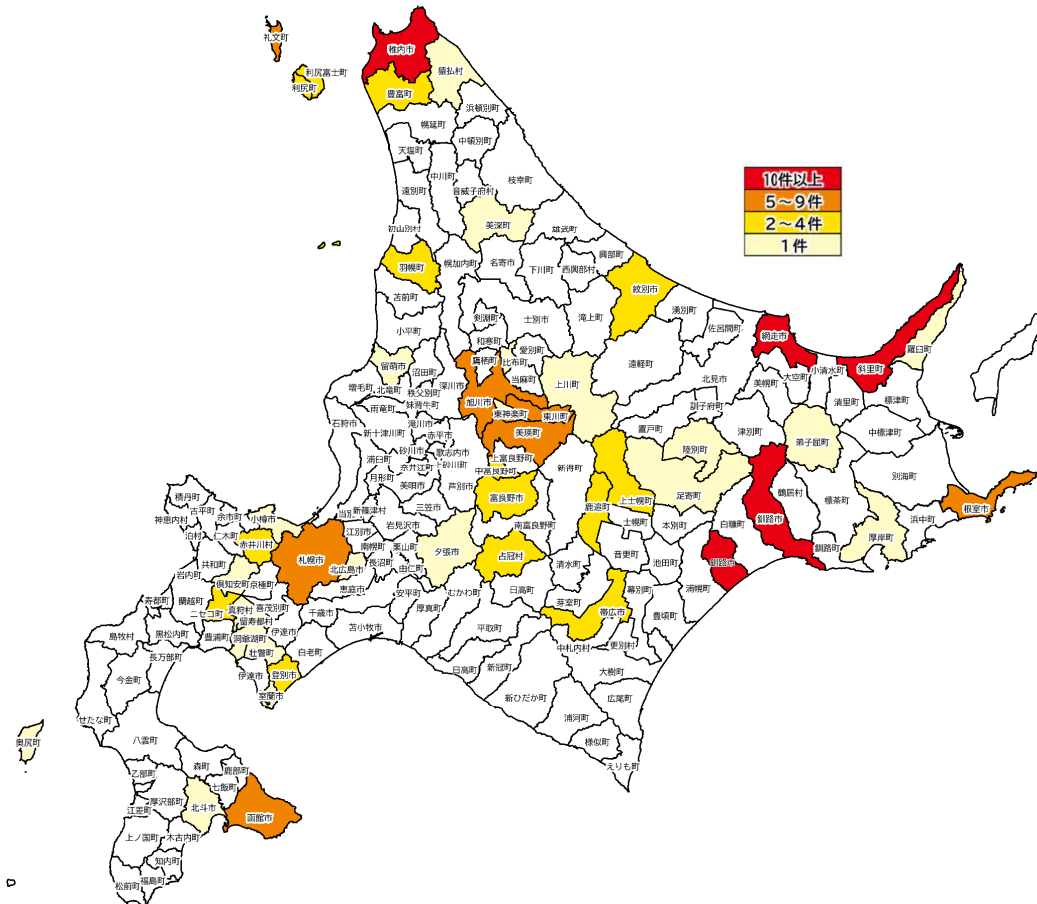
全体

全体



N=277

観光



N=165

次回の旅行で行きたい場所

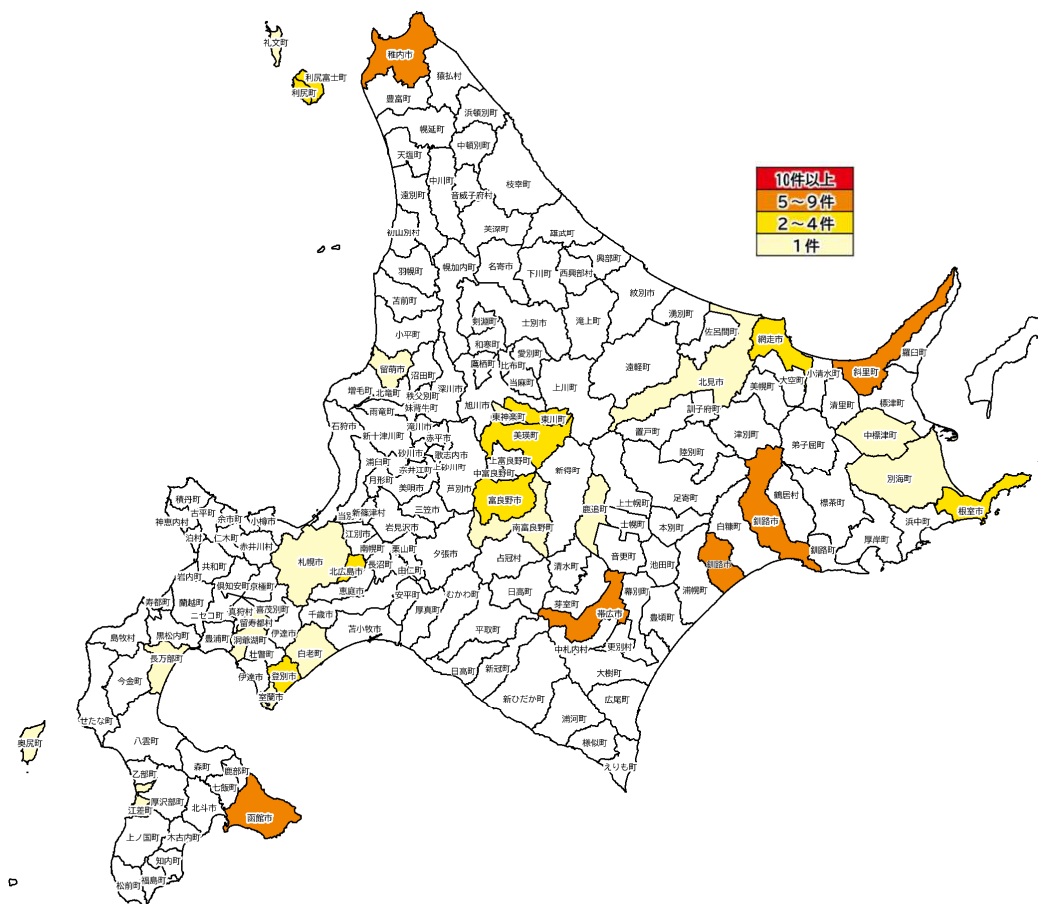
全体では、斜里町の回答が最も多かった。稚内市、釧路市、帯広市、函館市などのニーズも高い。

観光目的者では、斜里町の回答が最も多かった。釧路市、帯広市、登別市、東川町、函館市、網走市、利尻町などのニーズも高い。

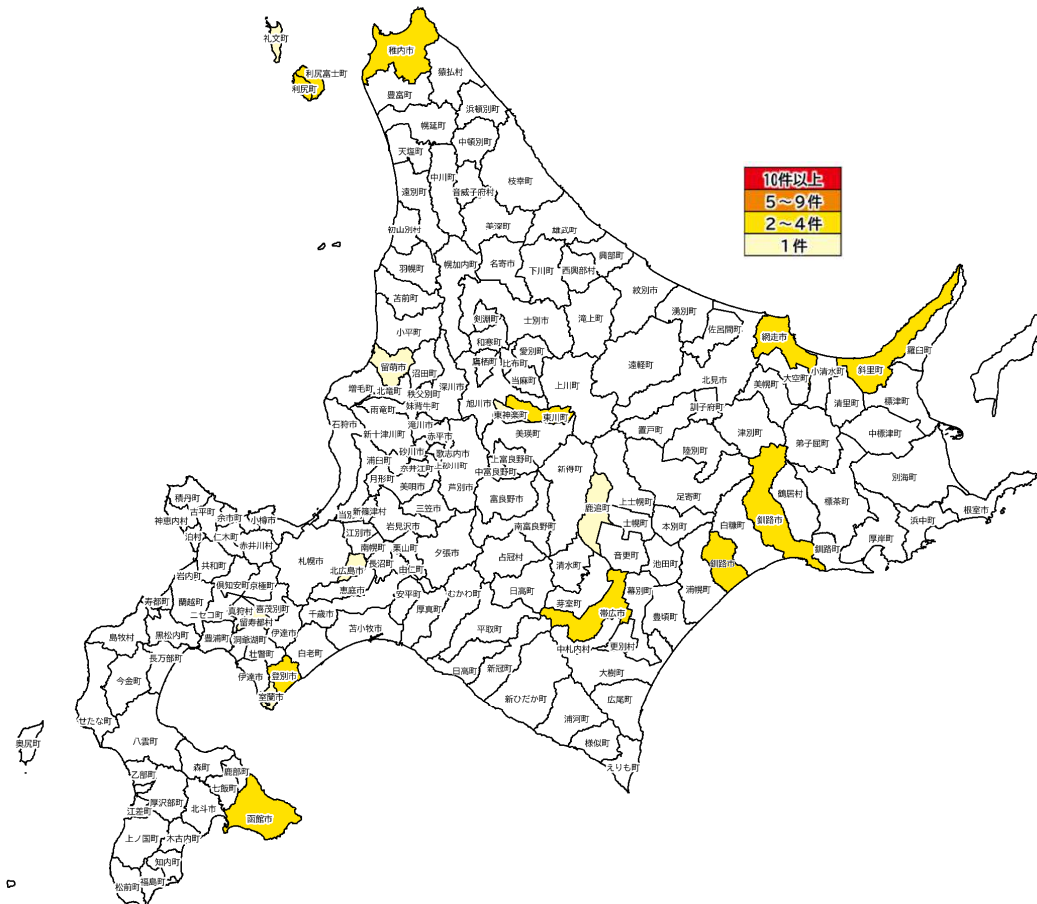
日本人 道内

全体

観光



N=69



N=28

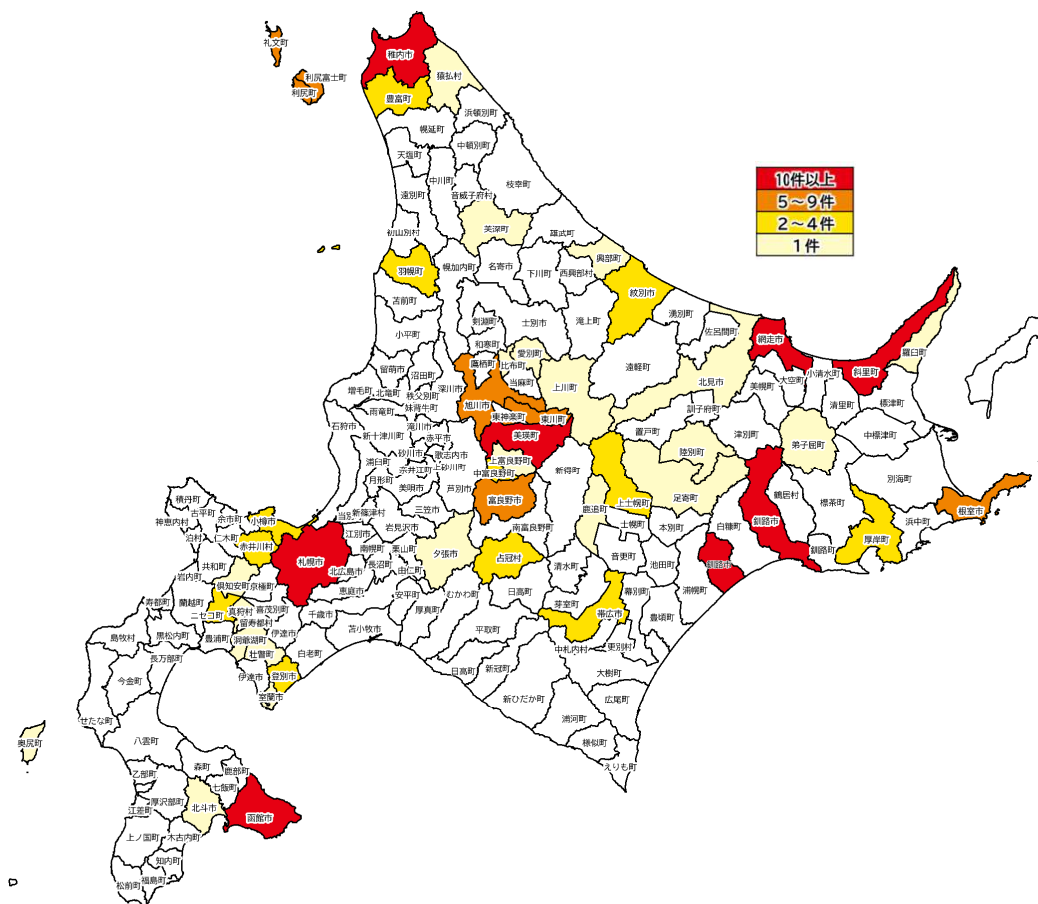
次回の旅行で行きたい場所

全体では稚内市の回答が最も多かった。網走市、斜里町、函館市、釧路市、美瑛町、札幌市などのニーズも高い。
観光目的者では、稚内市の回答が最も多かった。斜里町、網走市、釧路市などのニーズも高い。

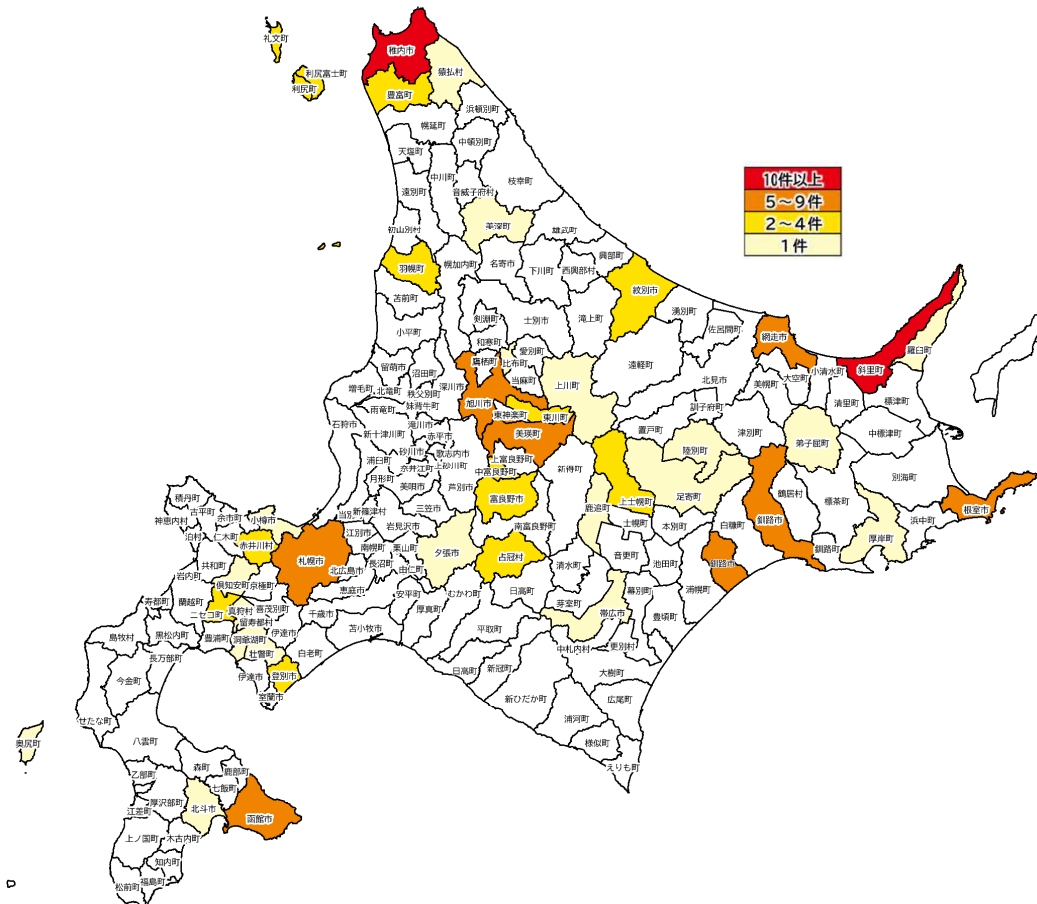
日本人 道外

全体

観光



N=191



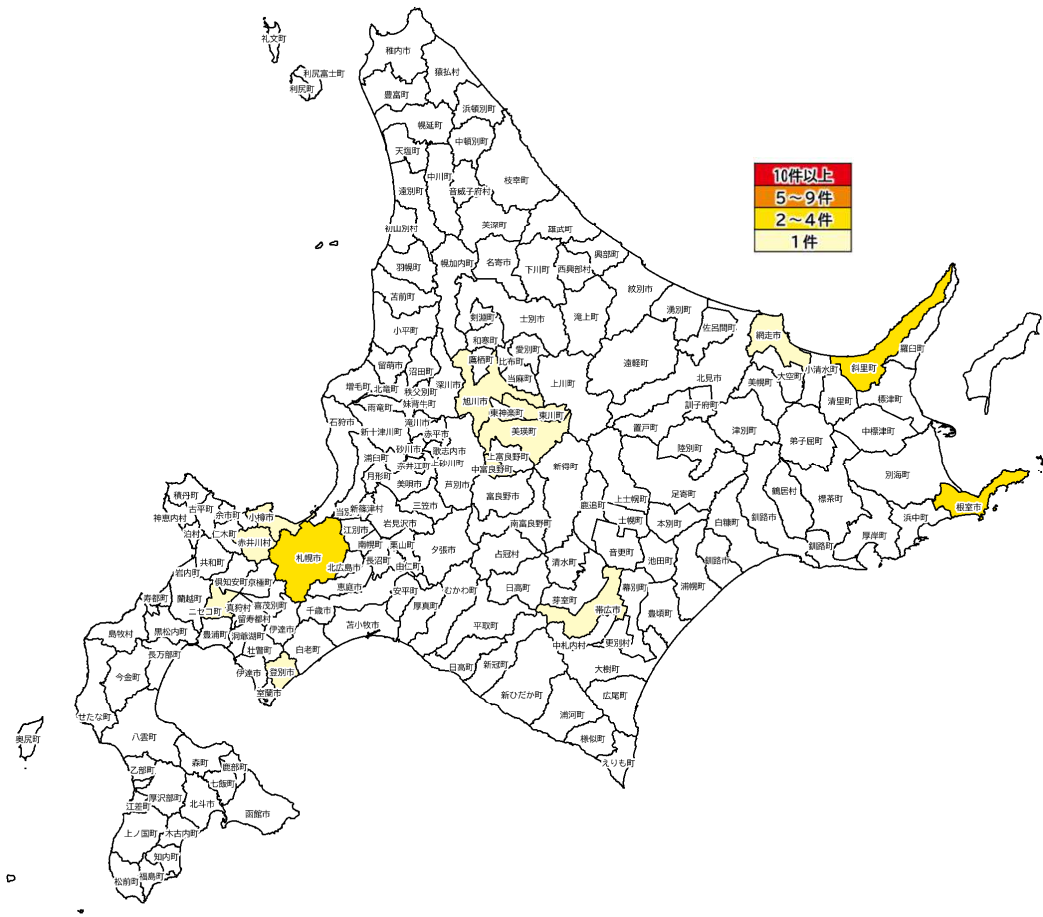
N=123

次回の旅行で行きたい場所
 全体では、札幌市の回答が最も多かった。根室市、斜里町などのニーズも高い。観光目的者も同様の傾向。

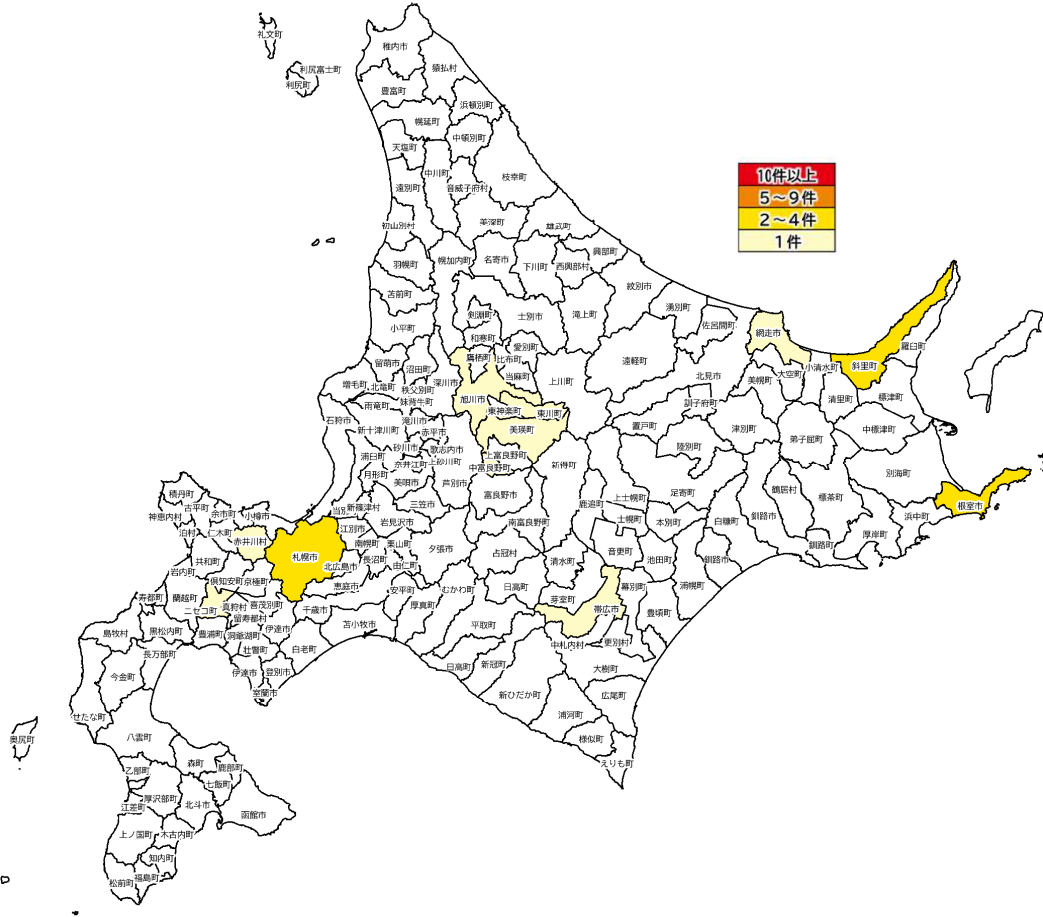
外国人

全体

観光



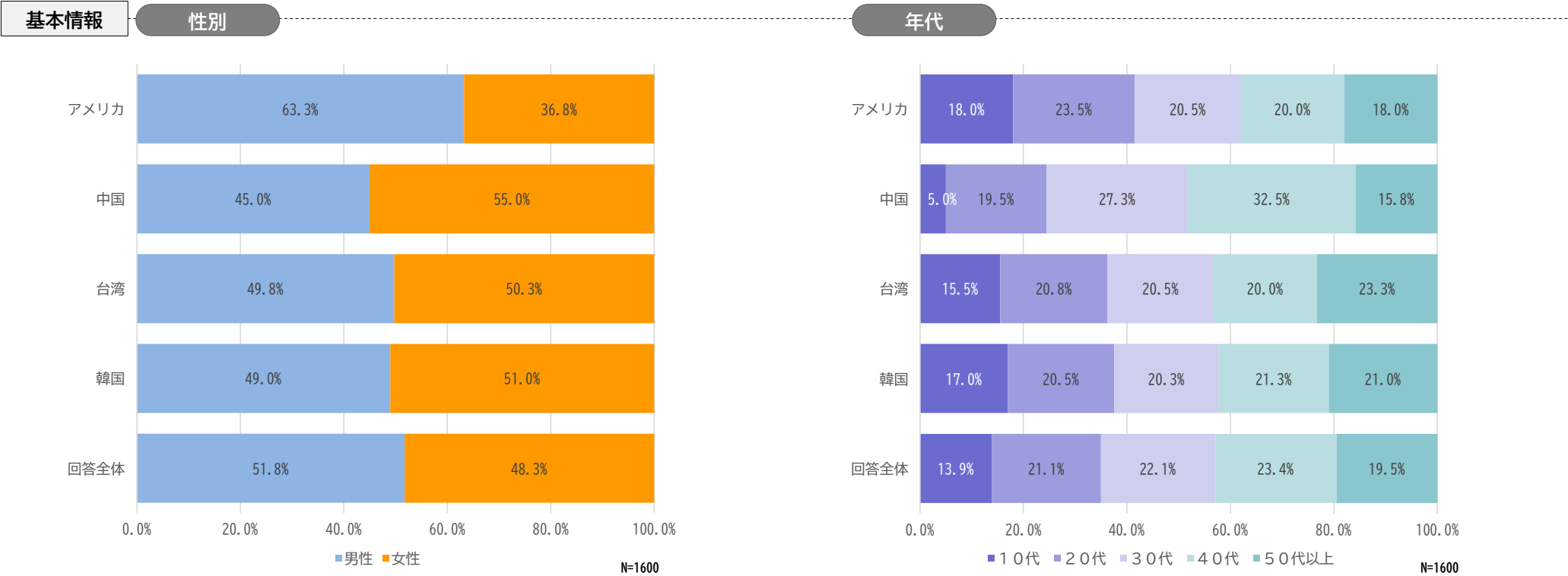
N=17



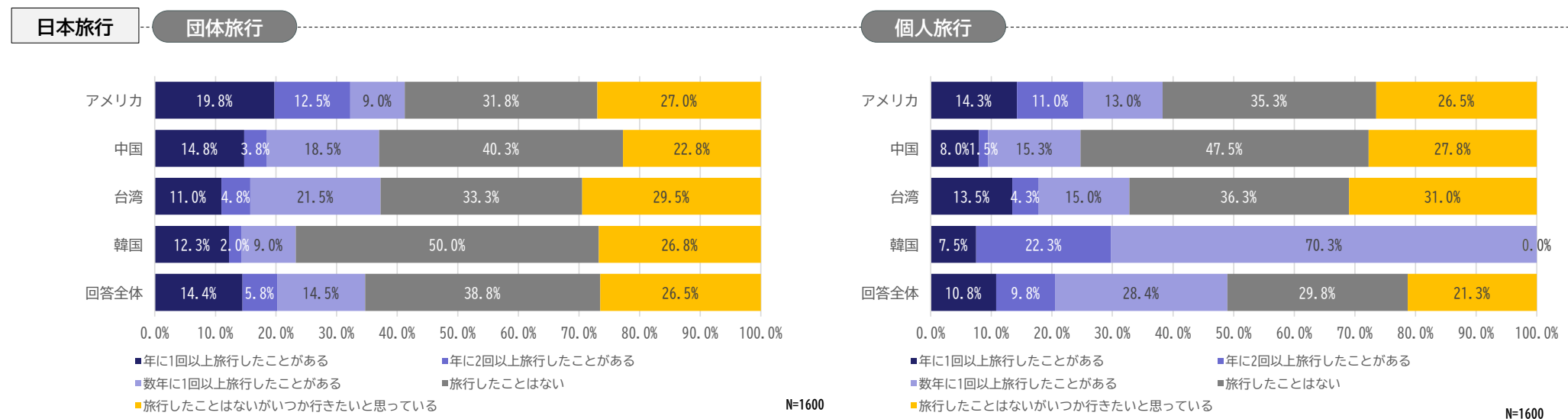
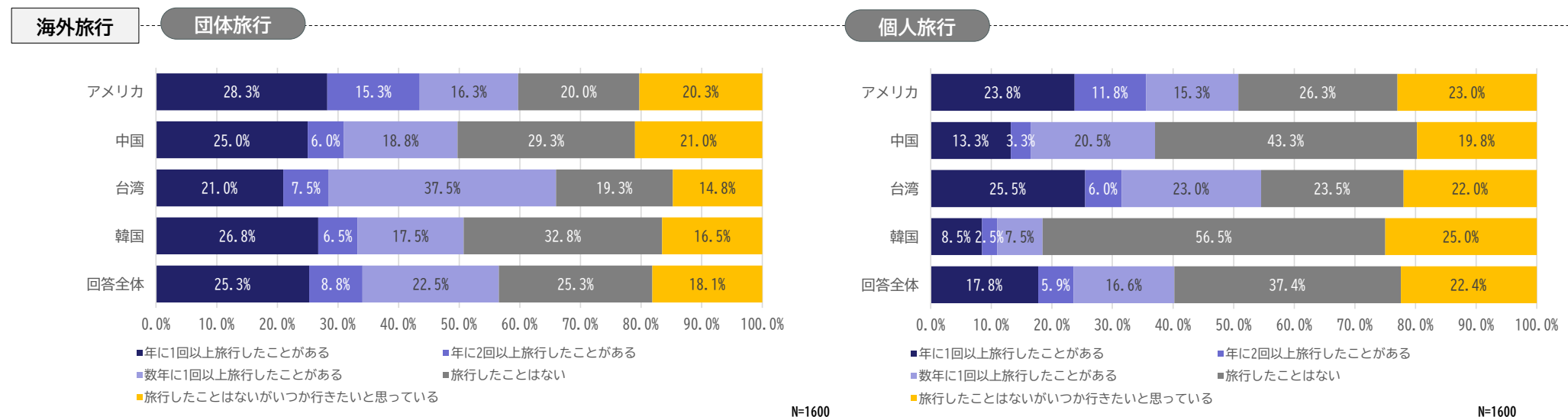
N=14

WEBアンケート調査結果

全体傾向	回答者全体では、性別は男性51.8%、女性48.3%と概ね均衡している。年代構成では40代（23.4%）、30代（22.1%）、20代（21.1%）が中心となっており、20～40代を中心とした回答構成となっている。
アメリカの傾向	男性が約63.3%と他国と比べて高く、男性回答者の割合が多い構成となっている。年代では20代（23.5%）が最も高く、10代も18.0%を占めるなど、比較的若い世代の割合が高い傾向がみられる。
中国の傾向	女性が55.0%と男性を上回っており、女性回答者が多い構成となっている。年代では40代（32.5%）と30代（27.3%）の割合が高く、中堅世代が中心となっている点が特徴である。
台湾の傾向	性別は男性・女性がほぼ同程度で、男女差の少ない構成となっている。年代では50代以上（23.3%）がやや高い一方、他年代も概ね同程度となっており、幅広い年代に分布している。
韓国の傾向	女性が51.0%とやや多い構成となっている。年代では20～40代が概ね同程度（20%前後）で分布しており、特定の年代に偏りの少ない構成となっている。



海外旅行	海外旅行経験については、全体として個人旅行より団体旅行の経験割合が高い傾向がみられる。団体旅行では「年1回以上」または「年2回以上」の経験者が34.1%であるのに対し、個人旅行では23.7%にとどまり、特に個人旅行では「旅行したことがない」が37.4%と高い。また国別にみると、アメリカや台湾では個人旅行の経験割合が比較的高い一方、中国や韓国では個人旅行経験が少なく、団体旅行中心の傾向がみられるなど、国によって海外旅行の形態に違いがみられる。
日本旅行	日本旅行の経験については、団体旅行・個人旅行ともに「旅行したことがない」が約3～4割を占めており、日本旅行経験がない層も一定程度存在している。一方で、「年1回以上」または「年2回以上」の旅行経験は、団体旅行で約20.2%、個人旅行で20.6%となっており、団体・個人の双方で一定の訪日経験がみられる。また国別にみると、アメリカは団体・個人ともに訪日経験が比較的多い一方、中国は訪日経験がやや少なく未訪問層が多い。台湾は団体旅行の経験割合が比較的高い傾向がみられ、韓国は個人旅行の経験割合が高いなど、国によって訪日旅行の形態に違いがみられる。

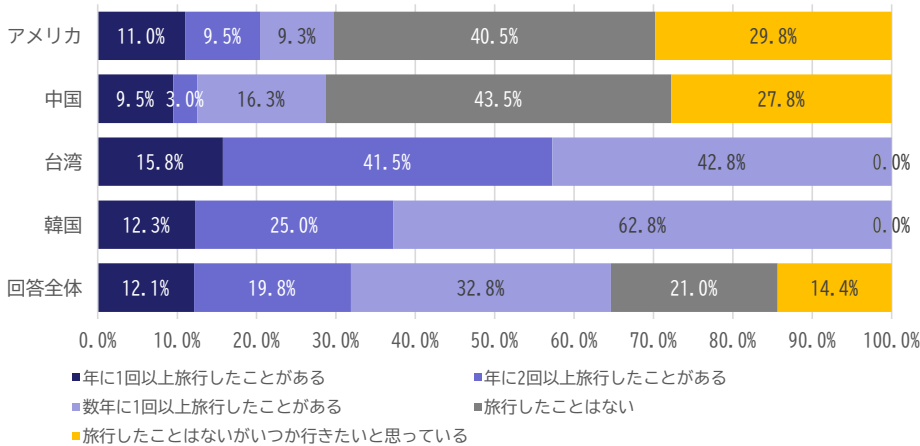


北海道旅行

北海道旅行の経験については、団体旅行では「数年に1回以上」が32.8%、個人旅行でも40.8%と最も多く、北海道を訪問した経験を持つ層が一定程度存在することがうかがえる。一方で、国別にみると、アメリカは「旅行したことがない」が比較的多く未訪問層が多いのに対し、中国・台湾・韓国では団体旅行・個人旅行ともに旅行経験割合が高く、特に個人旅行の経験が多い傾向がみられるなど、北海道旅行の経験には国による差がみられる。

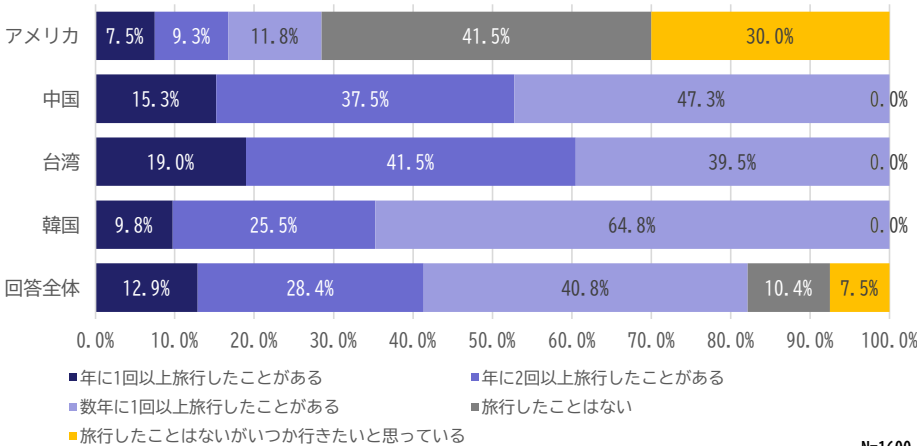
北海道旅行

団体旅行



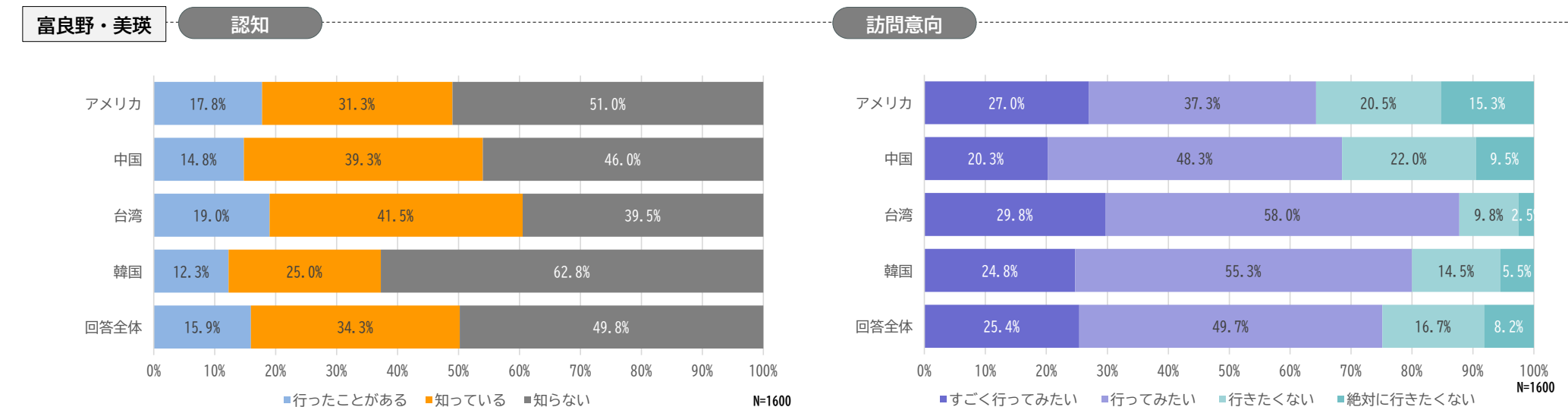
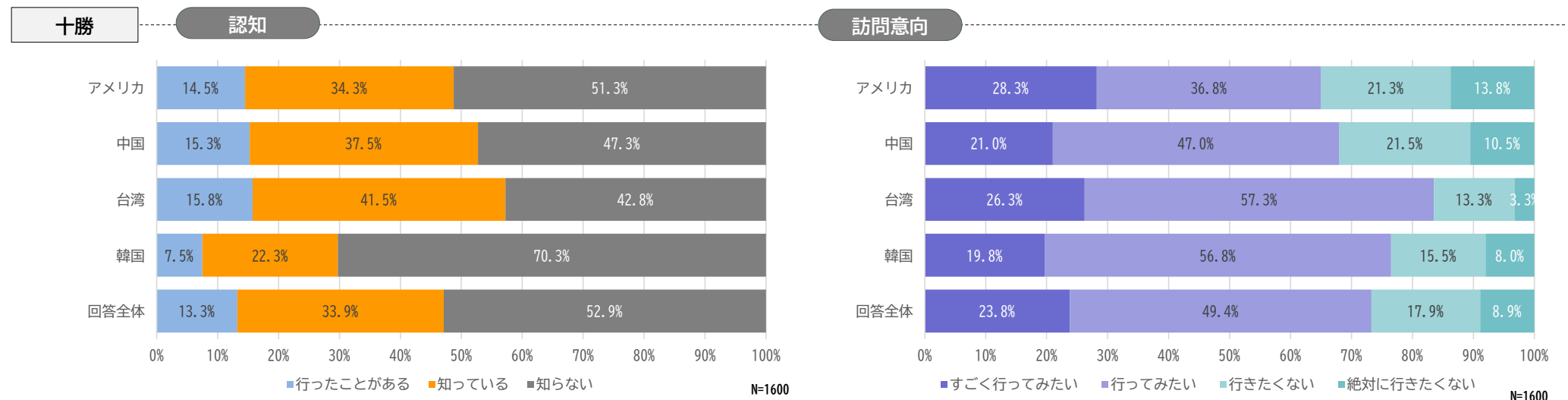
N=1600

個人旅行



N=1600

十勝	十勝地域の認知度については、「行ったことがある」が13.3%、「知っている」が33.9%にとどまり、半数以上（52.9%）が知らない状況となっている。一方で、旅行意向については「すぐく行ってみたい」「行ってみたい」を合わせて73.2%となっており、認知度は高くないものの、情報提示により旅行意向は高まる傾向がみられる。また国別にみると、台湾や中国では旅行意向が高い一方、韓国では認知度が特に低いなど、国による差がみられる。
富良野・美瑛	富良野・美瑛地域の認知度については、「行ったことがある」が15.9%、「知っている」が34.3%となっており、約半数（49.8%）が知らない状況となっている。一方で、旅行意向については「すぐく行ってみたい」「行ってみたい」を合わせて75.1%となっており、認知度は必ずしも高くないものの、関心・訪問意向は高い傾向がみられる。また国別にみると、台湾や韓国では旅行意向が特に高い一方、韓国では認知度が比較的低いなど、認知と旅行意向に差がみられる。

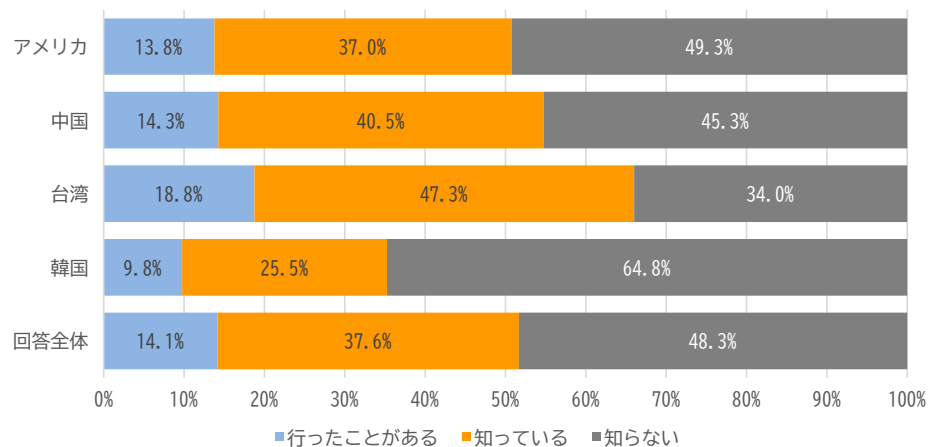


上川

上川地域の認知度については、「行ったことがある」が14.1%、「知っている」が37.6%となっており、約半数（48.3%）が知らない状況となっている。一方で、旅行意向については「すごく行ってみたい」「行ってみたい」を合わせて76.1%となっており、認知度に比べて訪問意向は高い傾向がみられる。また国別にみると、台湾では認知度・旅行意向ともに比較的高い一方、韓国では認知度が低いなど、国による差がみられる。

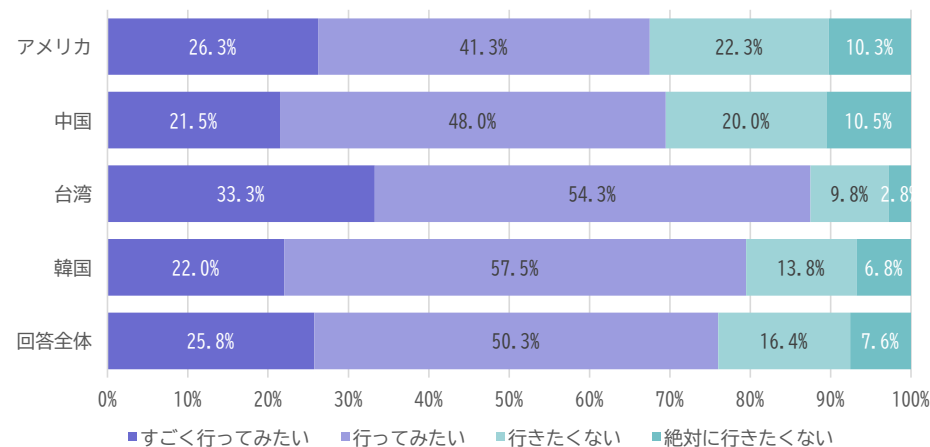
旭川

認知



N=1600

訪問意向



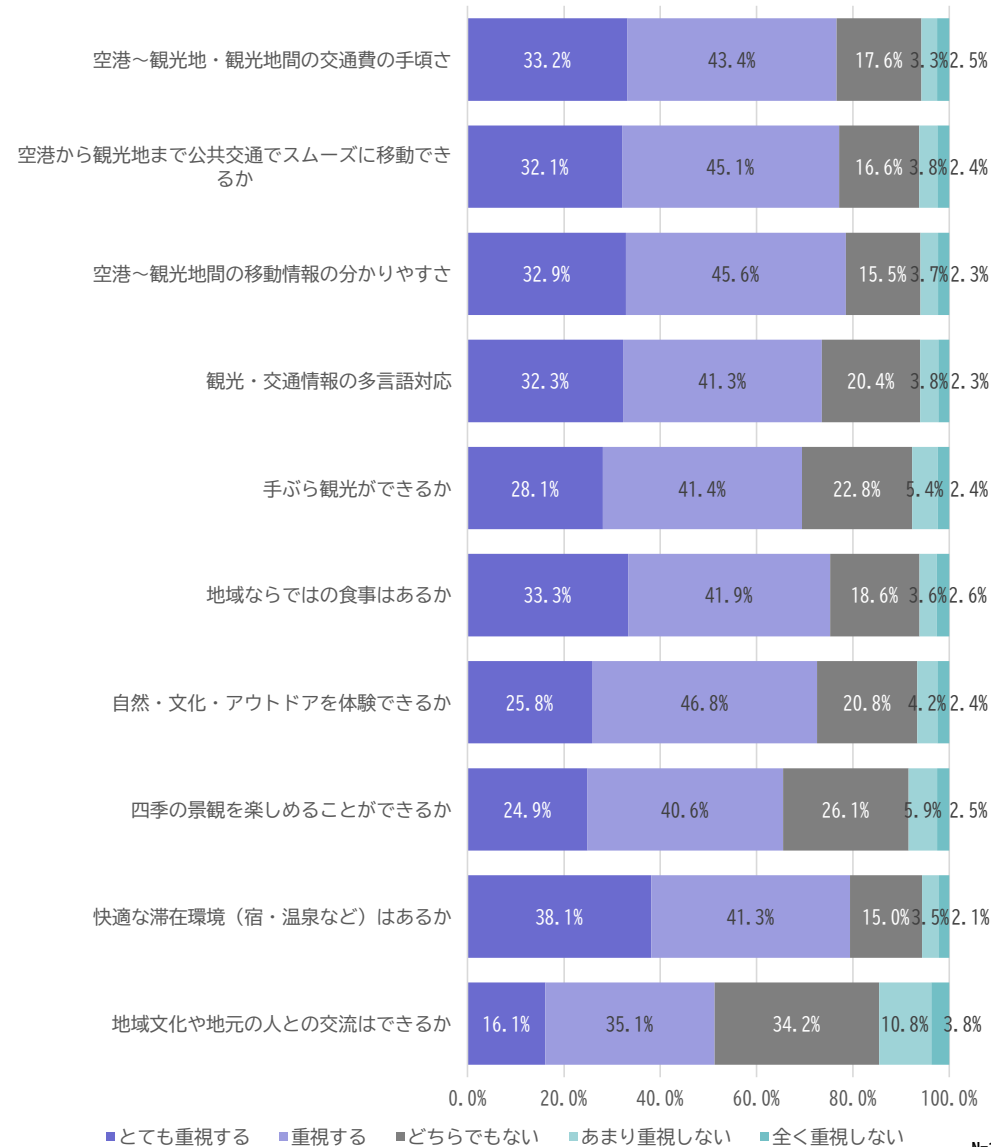
N=1600

全体傾向	観光地選択においては、快適な滞在環境（宿・温泉など）が最も重視されており、「とても重視する」と「重視する」を合わせて79%となっている。また、「交通費の手頃さ」「空港から観光地まで公共交通でスムーズに移動できるか」「移動情報の分かりやすさ」も約76～78%が重視すると回答しており、滞在環境に加え、空港から観光地へのアクセス条件も旅行先選択において重要な要素となっている。さらに、「観光・交通情報の多言語対応」についても約74%が重視している。
アメリカの傾向	アメリカの回答者では、交通費や公共交通の利便性、移動情報の分かりやすさなどの交通条件は一定程度重視されているものの、中国・台湾・韓国と比較すると重視割合はやや低く、交通条件への依存度は相対的に小さい傾向がみられる。一方で、「地域文化や地元の人との交流」を重視する割合は他国よりやや高く、観光地での体験や地域との関わりを意識する傾向がみられる。

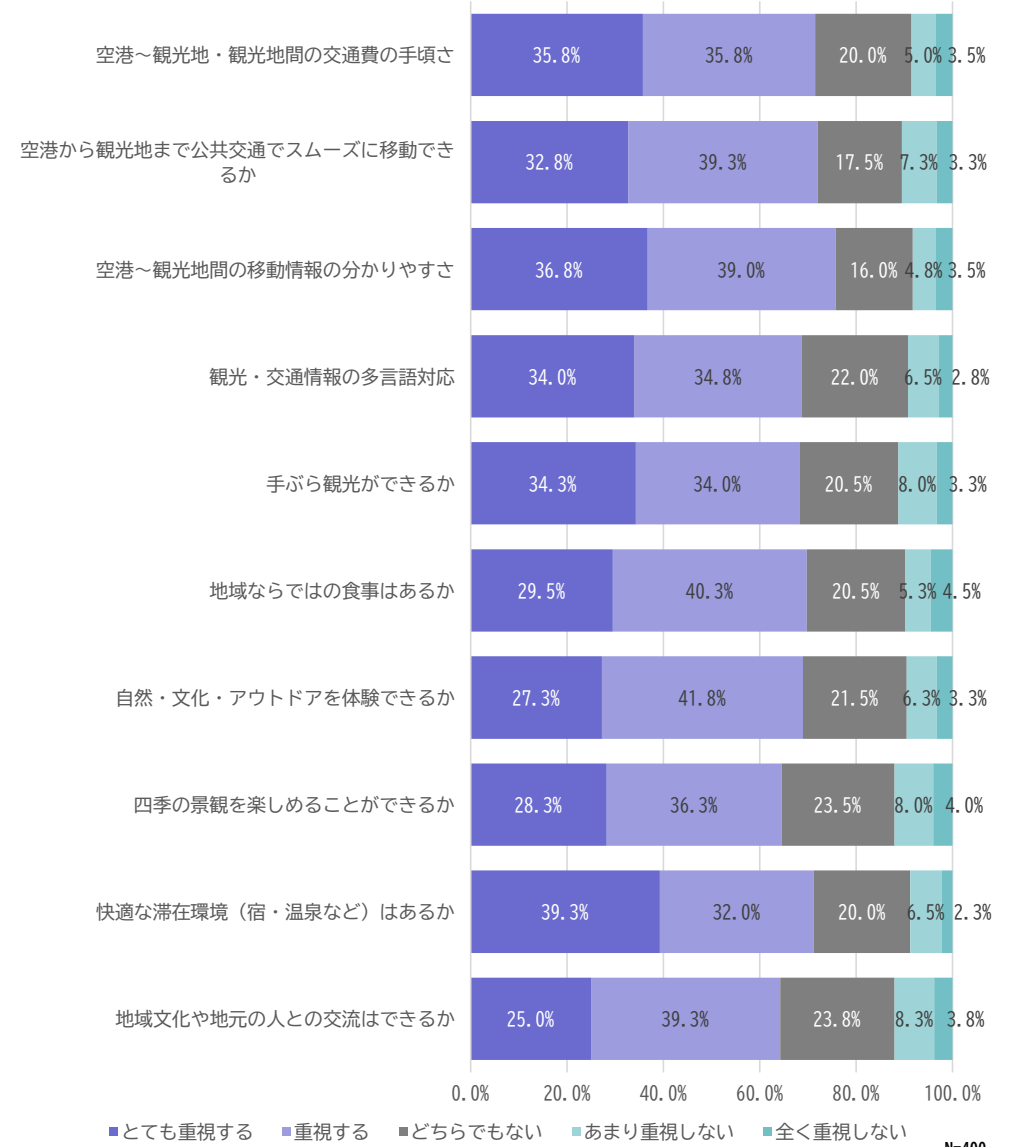
観光地選択の重要要素

回答全体

アメリカ



N=1600

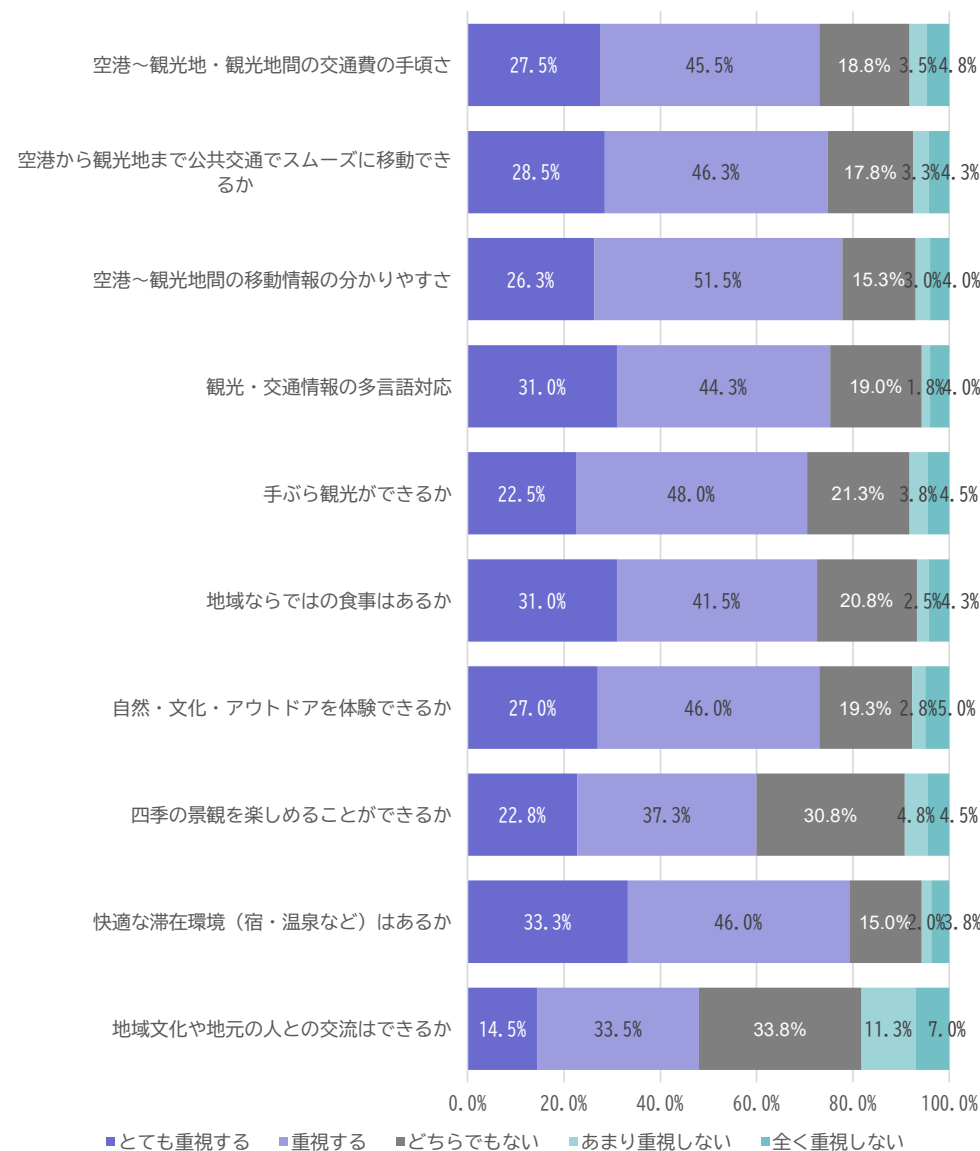


N=400

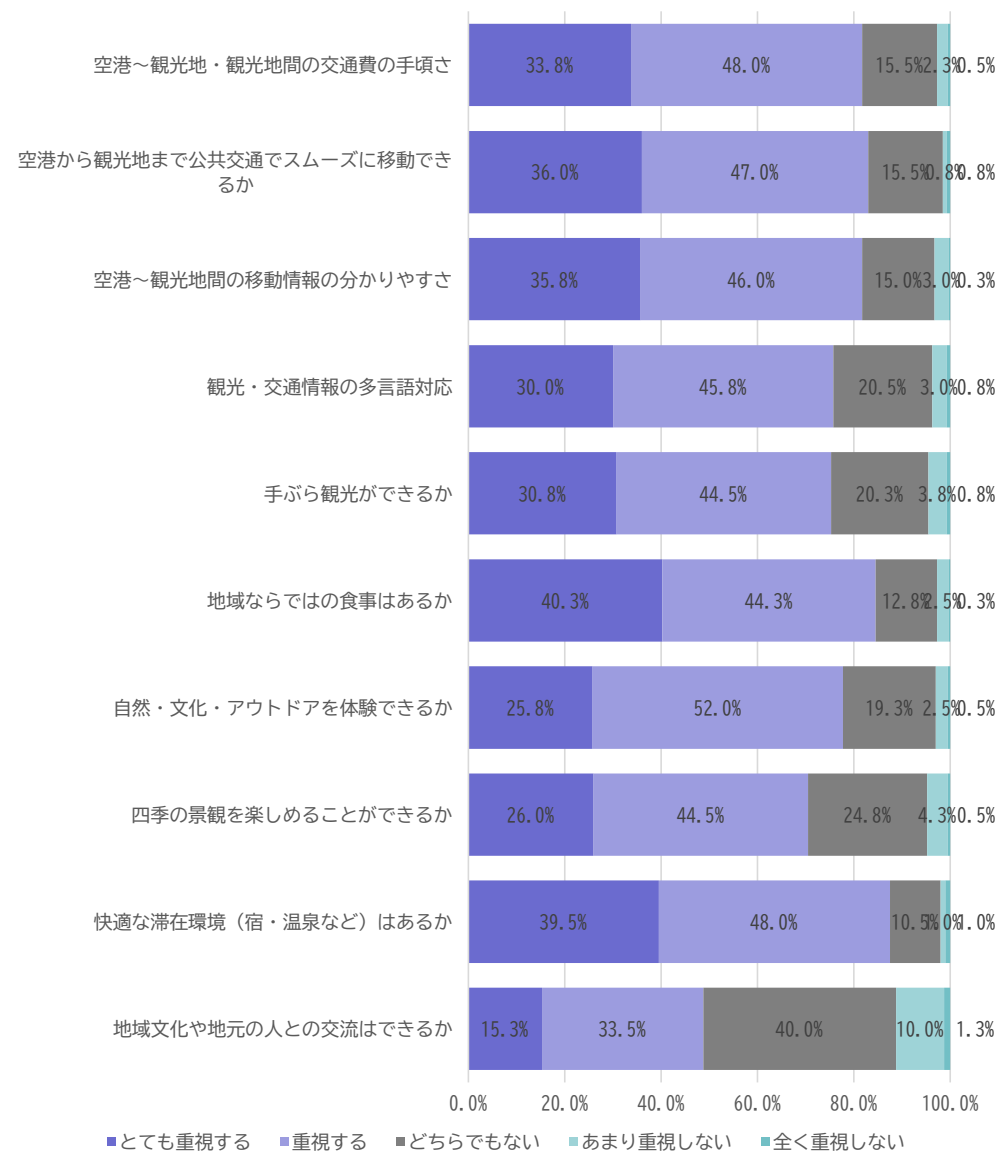
中国の傾向	中国の回答者では、空港から観光地への移動のしやすさや移動情報の分かりやすさなど、交通アクセスに関する項目を重視する割合が高いことが特徴となっている。特に「移動情報の分かりやすさ」や「公共交通でのスムーズな移動」は他国と比較しても高く、観光地へのアクセス環境の整備が旅行先選択に大きく影響する傾向がみられる。
台湾の傾向	台湾の回答者では、「快適な滞在環境」や「地域ならではの食事」など、観光地での滞在や食の魅力を重視する割合が高いことが特徴となっている。また、交通条件についても重視割合が高く、観光体験と移動環境の双方を重視する傾向がみられる。

観光地選択の重要要素

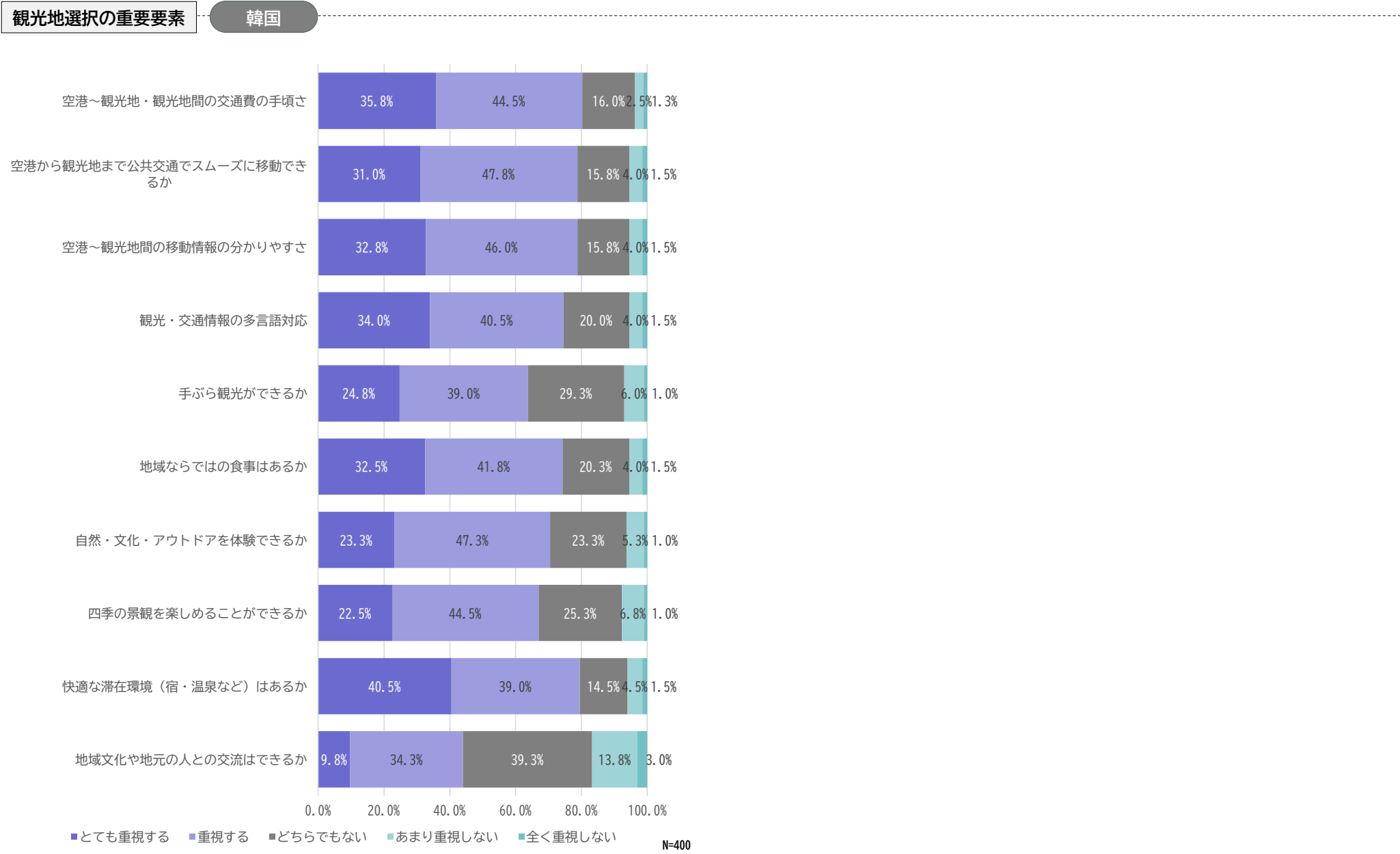
中国



台湾

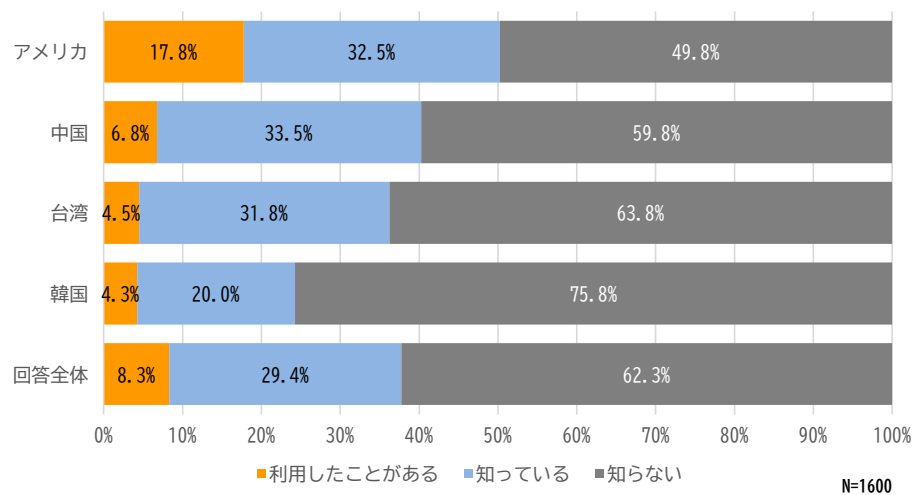


韓国の傾向	韓国の回答者では、交通費の手頃さや公共交通の利便性など、空港から観光地へのアクセス条件を重視する割合が高い一方、「手ぶら観光」や「地域文化交流」などの体験要素は他国と比べて重視割合が低く、効率的に移動し観光を楽しむ実用志向の傾向がみられる。
-------	--

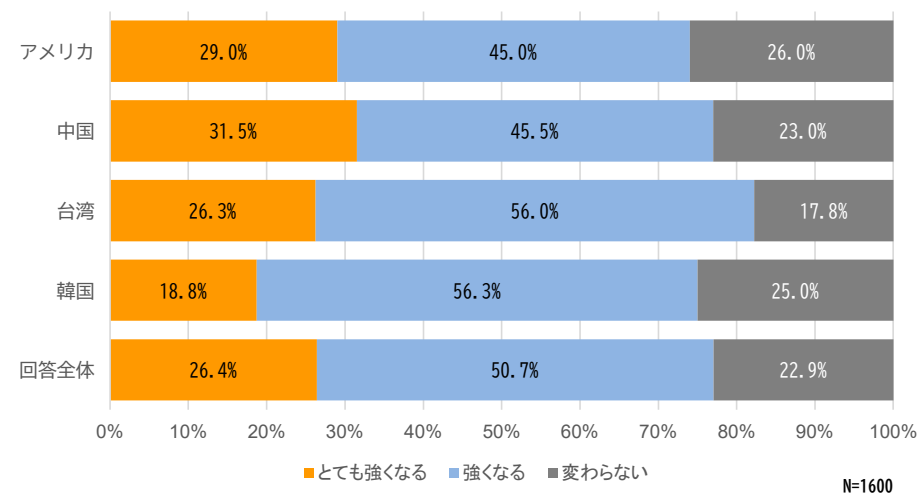


全体の傾向	「帯広―富良野・美瑛―旭川」を結ぶ連絡バスについては、「利用したことがある」が8.3%、「知っている」が29.4%にとどまり、62.3%が存在を知らない状況となっている。一方で、この連絡バスが便利になった場合、「旅行したい気持ちが強くなる」「とても強くなる」を合わせて約77.1%となっており、認知度は低いものの、交通利便性が向上すれば広域周遊の意向は高まる可能性が確認される。
アメリカの傾向	他国と比較すると認知度・利用経験が最も高いことが特徴で、「利用したことがある」が17.8%と突出している。一方で、利便性向上による旅行意欲の高まりは他国よりやや低く、既に一定の認知・利用が進んでいる分、利便性向上による追加的な意向変化は相対的に小さい傾向がみられる。
中国の傾向	認知度は「知っている」が33.5%と比較的高い一方、「利用したことがある」は6.8%にとどまっており、存在は知られているが実際の利用には結びついていない点が特徴である。また、利便性向上による旅行意欲の高まりは約77%と高く、交通環境の改善が実際の周遊行動につながる可能性が示唆される。
台湾の傾向	「知らない」が63.8%と認知度は高くないものの、利便性向上による旅行意欲の高まりは82.3%と4か国の中で最も高い。特に「強くなる」が56.0%と高く、交通利便性の改善が周遊観光の促進に強く結びつく可能性がみられる。
韓国の傾向	「知らない」が75.8%と4か国の中で最も高く、認知度が特に低いことが特徴である。一方で、利便性向上による旅行意欲の高まりは75.1%と一定程度高く、まずは認知向上を図ることで周遊需要の喚起につながる可能性が示唆される。

認知状況



利便性向上による利用意向



とかち帯広空港に到着後、帯広市周辺を周遊する旅行（上図）と比較し、富良野・美瑛、旭川市（旭山動物園など）含めた旅行が以下の条件でできるようになった場合（下図）、旅行をしたくなりますか？

【帯広市周辺を周遊する旅行（上図）】

- 宿泊日数：2泊3日
- バス運賃：3,600円
- 手荷物配送サービス等の状況：手荷物を持って移動・観光



●旅行の手配：
Web上で検索し、自身で予約可能

【選択肢】

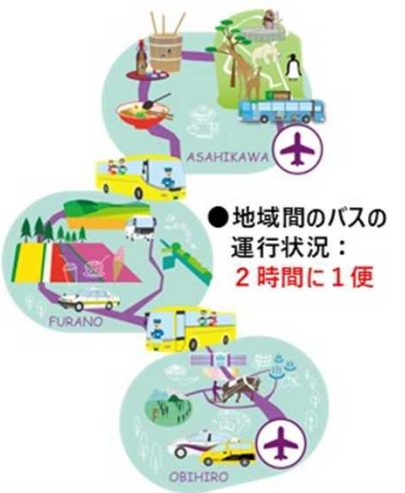
- 上のプランと比較して、下のプランなら絶対に旅行したい
- 上のプランと比較して、下のプランなら旅行したい
- 上のプランと比較して、下のプランなら旅行したくない
- 上のプランと比較して、下のプランなら絶対に旅行したくない

【要因と水準の関係表】

水準／要因	バス運賃	バス便数	バス予約	手荷物サービス
水準1 (現行)	3600円	2 時間に 1 便	WEB上で検索し、自身で予約	手荷物を持って移動・観光
水準2	1800円	1 時間に 1 便	航空会社サイトで航空券手配時にバスまで一括予約可能	手荷物を各観光地で預かり
水準3	無料	30 分に 1 便	航空会社サイトで航空券手配時にバスや地域の観光タクシープランなど一括予約可能	手荷物を次の宿泊先まで輸送

【帯広市周辺に加え、富良野・美瑛、旭川市も含めた旅行（下図）】

- 宿泊日数：3泊4日
- バス運賃：3,600円
- 手荷物配送サービス等の状況：手荷物を持って移動・観光



●地域間のバスの運行状況：
2 時間に 1 便

●旅行の手配：
Web上で検索し、自身で予約

【分析結果】

影響要因	影響度	影響するか否か
バス運賃	大	運賃が安くなればなるほど、地域を選択する可能性が高まる
バス便数	中	便数が多くなれば（運行間隔を短くすればするほど）、地域を選択する可能性が高まる
手荷物サービス（宿泊先まで輸送）	中	宿泊先までの手荷物輸送があると、地域を選択する可能性が高まる
バス予約（航空券とバス・観光タクシープラン等を一括予約）	小	航空券とバス・観光タクシープラン等を一括予約ができるようになると、地域を選択する可能性が高まる

※本分析は観光地選択の意向を分析したものであり、影響度の大中小が利用者数に直接つながるものではない

【分析結果の解釈】

- 空港と観光地を結ぶ交通サービスの利便性向上等による地域選択意向を高めるためには、バス運賃（料金水準）、バス便数（運行頻度）、荷物配送サービス（次の宿泊先までの輸送まで実施）といった要素が重要であり、これらのサービス向上について検討を進める必要がある。