

令和 8 年度 地域公共交通人材育成研修 (事例紹介：蘭越町)

蘭越町商工労働観光課
商工労働係 係長 竹本 貴昭



名	前	竹本 貴昭（たけもと たかあき）
所	属	蘭越町役場 商工労働観光課 商工労働係 係長
年	齢	34歳
出	身	札幌市
勤	続	7年4ヵ月（役場歴のみ）
交通担当		6年5ヵ月

【経歴】

2015年	3月～	北海学園大学経済学部経済学科 卒業
2015年	4月～	新規採用 北海道警察職員
2019年10月～	中途入職	蘭越町役場 総務課企画防災対策室まちづくり推進係
2023年	4月～	まちづくり推進係長拝命
2026年	4月～	人事異動 商工労働観光課商工労働係

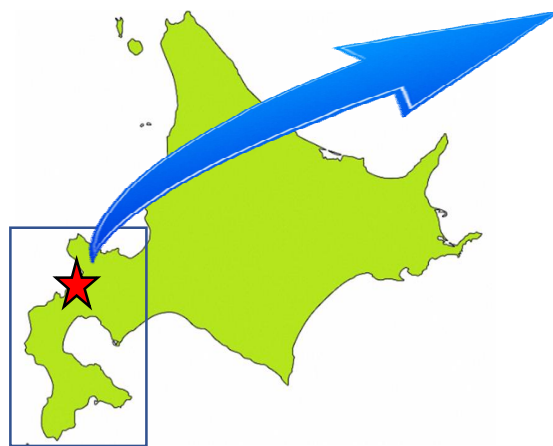


人口：4,347人（世帯数：2,038） 令和7年国勢調査

主要産業：農業

主要農作物：米、トマト、大豆、じゃがいも 等

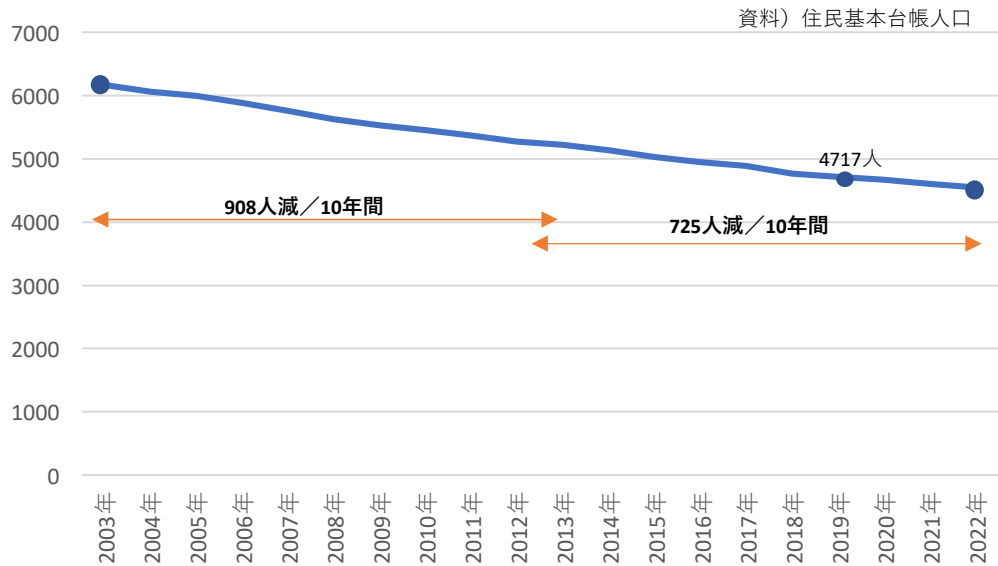
総面積：449.78km²（道内80位／179市町村）



蘭越町は北海道の西側に位置し、周囲をニセコ連峰等の山岳に囲まれた盆地を形成しており、町の中央を道南最大の河川「尻別川」が東西約30kmにわたり貫流し、日本海に注いでいる。また、その流域に広がる平坦地は、肥沃で水田の耕作に適しており、ここで生産される蘭越米は良質美味で道内外で好評を得ている。気候は比較的温暖であるが、冬は積雪量が多く、特別豪雪地帯に指定されている。



人口の現状

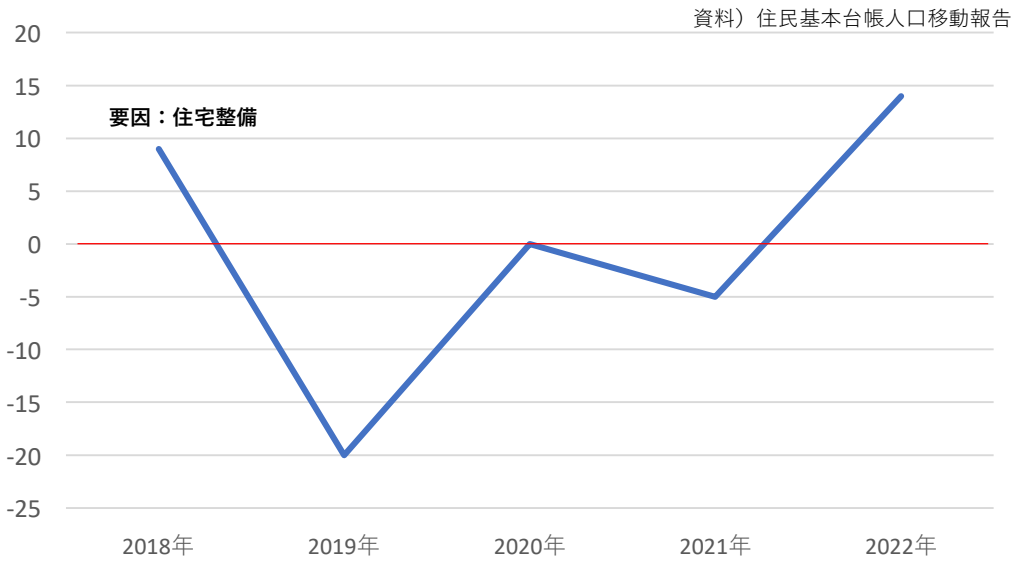


- ✓ 人口減少は続いている
- ✓ 減少率は少し鈍化

要 因

ニセコ町周辺への転入者増加
ニセコ観光圏（※）への注目の高まり
倶知安町・ニセコ町の不動産価格の高騰

転出入者の現状(社会増減) ※2018年～2022年



- ✓ 転入超過に転じ始める

※ニセコ観光圏

ニセコアンヌプリの山麓にある「蘭越町」「ニセコ町」「倶知安町」の3町にまたがる国際リゾートエリアを圏域とし、豊かな自然資源と国際交流の相乗によって、「アジア最高の国際リゾート」づくりを進めてる広域連合。



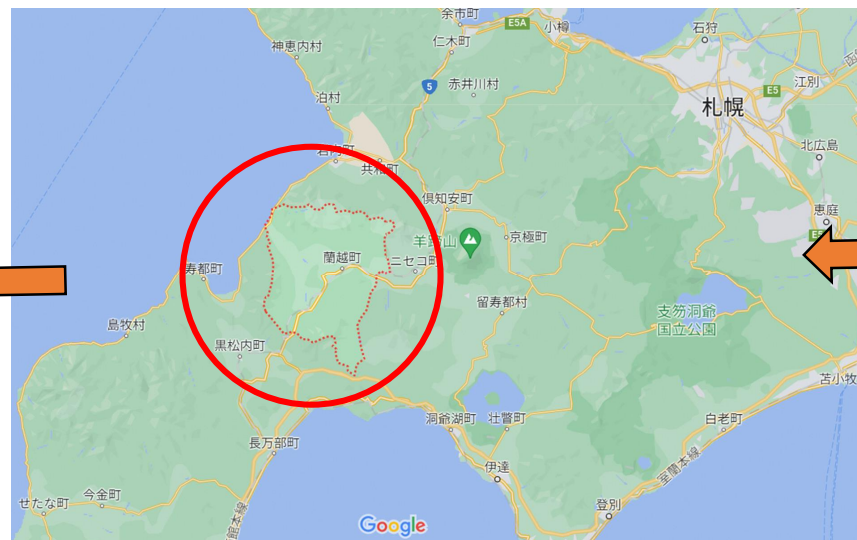
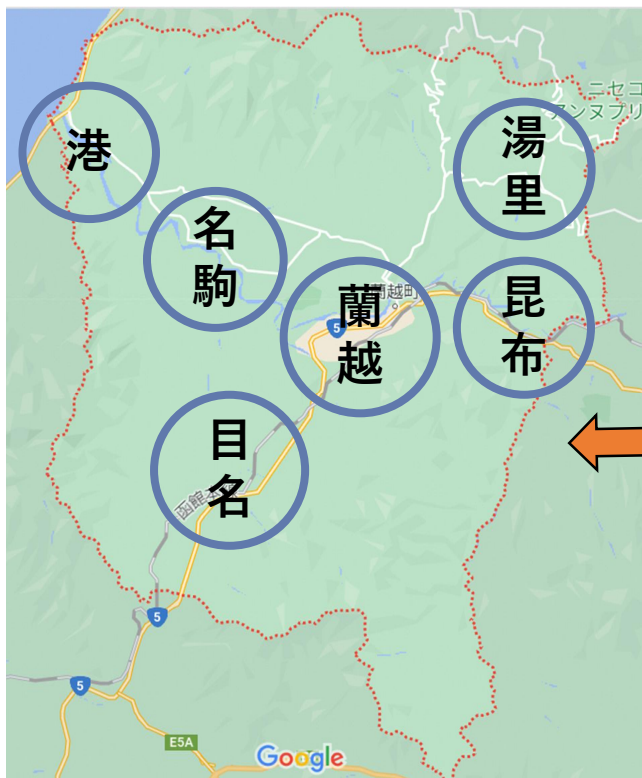
ニセコプロモーションボードHPより

□ 当町における地域公共交通手段について

当町における地域公共交通手段は、ＪＲとバス、タクシーとなっており、これらの交通手段は、主に民間事業者に大きく依存しているところですが、当町においても、地域住民の交通手段を確保するべく、直営で生活交通バスを運行させております。（現在も直営運行）

□ 当町における地域公共交通について

当町は、南北に約 3 1 km、東西に約 2 1 kmであり、町内には主に 5 つの集落エリアがあります。同エリアに居住する町民の移動手段をカバーするべく、「らんらん号」を運行させています。



□ 「らんらん号」とは

現在も町内における公共交通として運行している、生活交通バスは、「らんらん号」という呼称で合計3台で運行しています（住民の利用しやすさのために乗車料金無料）。

町外とのアクセスは、ＪＲが札幌市まで連絡しているほか、隣接するニセコ町とは民間のバスで往来が可能です。



□ 「らんらん号」運行の経緯（令和6年度まで）

<昭和51年度～>

- ・患者輸送バスとして福祉バス「らんらん号」の運行を開始

<平成13年度～>

- ・民間の路線バスの運行撤退を契機に、同バスの路線を町有バス路線とし、直営運行を開始（町内4路線）

<平成30年度～>

- ・福祉バスと町有バスを統合して生活交通バス「らんらん号」の運行を開始（町内5路線、各路線1日3回、週3日運行 ※平日のみ）
- ・ＪＲとの接続を可能とすべく、朝の1便（蘭越駅着）時間をＪＲの時刻表に接続可能とした

らんらん号時刻表及び路線図（令和6年度まで）

令和6年度までは、町内5路線に分け、各路線1日3回、週3日運行しておりました。
運行形態は、年度によって軽微な時刻改正はあったものの定時定路線運行としておりました。

らんらん号時刻表

1号路線 目名方面 (月・木・金)	2号路線 湯里方面 (火・水・金)	3号路線 名駒方面 (月・水・木)	4号路線 三和方面 (月・火・木)	5号路線 港方面 (火・水・金)
停留所 町民センター ① 沢川コミュニティセンター ② 相生 深尾スタンド前 ③ 田下集会所前 ④ 貝川 旧田中商店前 ⑤ 貝川 会館前 ⑥ 賀老 集会所前 ⑦ 賀老 集会所前 ⑧ 高野寺センター前 ⑨ 目名駅 ⑩ 目名神社入口 ⑪ 光栄寺前 ⑫ 共有地 会館前 ⑬ 共有地 道辺橋 ⑭ 相生第2踏切 ⑮ 相生1地区集会所 ⑯ 除雪センター入口 ⑰ 相生1地区集会所 ⑱ 相生 地蔵前 ⑲ 水上 集会所前 ⑳ 15町内 高田石材 ㉑ 蘭越診療所 ㉒ 蘭越駅前 ㉓ 町民センター	停留所 保健福祉センター 蘭越診療所 町民センター ホクレン給油所前 総合体育館 保健福祉センター 総合体育館 保健福祉センター 町民センター	停留所 町民センター ① 鮎川 集会所前 ② 三笠橋 ③ 寺の沢川橋 ④ ちりべつ橋 ⑤ 清水 集会所前 ⑥ フナメ橋 ⑦ 名駒バス待合所 ⑧ 淀川 (三叉路付近) ⑨ 農村研修センター前 ⑩ 大谷中地区集会所前 ⑪ 大谷上田入口 ⑫ ふれあいプラザ21前 ㉑ 蘭越診療所 ㉒ 蘭越駅前 ㉓ 町民センター	停留所 町民センター ① ふれあいの郷とみお前 ② 上里 中屋農園前 ③ 三和3町内会館前 ④ ニセコカントリー不動前 ⑤ 吉岡青苗園前十字路 ⑥ 吉岡コミュニティセンター前 ⑦ 水口シズナイ橋入口 ⑧ 豊田下集会所 ⑨ 北山測量設計前 ㉑ 蘭越診療所 ㉒ 町民センター	停留所 町民センター ① トンカフ集会所前 ② 共栄 茅沼橋 ③ 賀老の沢神社前 ④ 旧港5集会所跡地 ⑤ 旧 三上商店前 ⑥ 港 加藤商會前 ⑦ 港 町営住宅入口 ⑧ 旧 初田中学校入口 ⑨ 初田集会所 ⑩ 御成消防会館 ⑪ 御成集会所 ⑫ 冷水集会所入口 ⑬ ナカジマ事務所前 ㉑ 蘭越診療所 ㉒ 町民センター

【らんらん号についてのお問い合わせ】
役場総務課 まちづくり推進係
電話 (0136) 55-6836

令和6年3月15日発行
令和6年4月1日改正版

らんらん号路線図

1号路線 目名方面
2号路線 湯里方面
3号路線 名駒方面
4号路線 三和方面

5号路線 港方面

港～蘭越線 (月～金)
町民センター 1便
港町 (栄) 7:25
旧港小学校 7:27
湯の沢 7:29
大曲 7:30
下初田 7:31
初田 7:33
御成 7:36
共栄 7:39
共栄切羽 7:42
トンカフ 7:45
名駒 7:47
石洞 7:49
淀川 7:53
蘭越駅前 8:05
町民センター 8:06

スクールバス運賃
便のため、学校の
長期休暇期間中は
運行致しません

～利用者の皆様へ～
・年齢や目的に関わらず、どなたでもご利用いただけます。料金はかかりません。
・土日及び祝日、年末年始（12月31日～1月3日）は運休となります。
・道路事情により、特に冬期間に到着時間が遅れる場合がありますのでご理解ください。
・忘れ物の保管期間は3ヵ月です。（心当たりのある方はご連絡ください）

*は降車のみの停車になります

【らんらん号についてのお問い合わせ】
役場総務課まちづくり推進係
電話 (0136) 55-6836
令和6年3月15日発行・令和6年4月1日改訂版

P6



□ 地域公共交通の再編に至った経緯

新型コロナウイルス感染症の影響や高齢化に伴う利用者の外出機会が減少したことに伴い、「らんらん号」の利用者数が減少となるだけでなく、コロナ渦明けになっても利用者が回復しない状況となりました。

年度	H 30	R 元	R 2	R 3
利用者（延べ）	10,071人	9,914人	7,352人	6,726人

加えて、令和2年度には地域公共交通に係る法律が改正されており、「**地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿**」を明らかにする**地域公共交通のマスタープランの作成が求められている状況**でした。

こうした状況を踏まえ、蘭越町に安心して暮らし続けるためには、住民の町内及び町外の生活圏までの移動手段を確保し続けることが重要であり、**今後の蘭越町地域公共交通網のあり方を整理した地域公共交通計画を整理する必要**があると判断。

当町における持続可能な交通サービスを推進するため、令和4年度から、当町における地域公共交通に関する基礎調査と課題整理を行うとともに、令和5年度から**「蘭越町地域公共交通計画」の策定に向け取組む**こととして、当町の地域公共交通の再編の着手に至りました。

□ 地域公共交通の再編にあたっての障壁について

令和4年度から、北海道庁（檜山振興局）から職員1名を出向派遣として迎え、担当係員で満を持して当町の地域公共交通の再編に着手し、6月には「地域公共交通会議」にて、「蘭越町地域公共交通計画」の策定に向けて取り組んで行く旨説明。

しかし、会議終了後に、いざ具体的に取組んでいこうとした矢先、、、

- ・ 当町で運行している「らんらん号」を再編させるイメージがわからない
→ 今までの時刻表の時間を変更すればいいだけなのか？
- ・ 地域公共交通に関する基礎データをどのように収集するものかもわからない
→ 利用者数だけデータで押さえとけばいいのかな？
- ・ 担当職員である自分自身が具体的に何をしたいのか分からない
→ 交通以外の企画業務も多すぎるし、計画だけ策定して、少し変更すればいいだけ？
- ・ そもそも地域公共交通に関する知識すらわからない
→ 自家用有償旅客運送？なにそれ？

結果、6月に会議を開催以降、具体的に何をしたらよいのか分からず、動けなくなる、、、

□ 地域公共交通の再編にあたっての障壁の解決について

具体的に何に取り組んでいくべきなのかが分からないため、北海道運輸局に相談。

結果、地域公共交通人材育成研修に参加することを勧められ、参加。（為国先生とも出会う）

同研修への参加以降も運輸局への相談を継続するとともに、北海道運輸局にて、当町職員向けに個別で「地域公共交通に関する勉強会」を開催して頂く。

結果、令和5年度から、総務省の地域力創造アドバイザー制度を活用し、為国先生及びN D Sの中野さんの協力を頂きながら、再編に向けて取り組むこととしました。

□ 地域公共交通の再編にあたっての2度目の障壁について

地域公共交通計画の策定に向け、令和5年度7月から、町内交通事業者や社会福祉協議会などの関係先のヒアリングを開始する予定であったものの、6月に当係で対応していた再生可能エネルギー関連の事業者が、地熱調査掘削中に蒸気噴出を発生させてしまう。

結果、噴出対応のみならず、マスコミ対応にも追われ、交通再編業務が長期間ストップする。





□ 地域公共交通の再編にあたっての障壁解決後（蒸気噴出沈静後）の対応について

令和5年度は、ほぼ蒸気噴出対応に追われ、地域公共交通再編業務に着手することが難しかったものの、令和6年度から、本格的に改めて再編に向けリスタート。

【令和6年度～】

地域公共交通計画策定にあたり必要となる基礎データの収集を実施

- 地域概況データの収集
- 町民に対する地域公共交通アンケートの実施
- らんらん号の利用者に対するアンケートの実施
- 町内交通事業者との意見交換（ここに関しては意識して頻繁に顔を出すことを徹底した）
- らんらん号に乗車し、利用者と直接話を聞き、どうだったら利用しやすいかをヒアリング
- バス運転手との意見交換

※収集事項は次項以降参照

らんらん号利用者対象アンケート（__号路線）

問1、らんらん号をどれくらいご利用ですか？
A、毎週利用する B、月に数回利用する C、初めて利用する

※解答欄

問2、ご利用している停留所はどこですか？（乗降場所を記載）

※解答欄

問3、らんらん号の運行日についてどのようにお考えですか？
A、現状維持 B、毎日運行してほしい C、土曜・日曜・祝日も運行してほしい

※解答欄（複数回答可）

問4、問3でB、Cの場合、その理由は何ですか？
A、買い物 B、通院 C、通学 D、JR E、その他

※解答欄（複数回答可）※その他の場合は、理由を記入してください

問5、今後のらんらん号に望む運行形態は何か？
A、現状維持 B、予約型運行（ダイヤモンド） C、臨時（若内町、倶知安町）までの運行 D、その他

※解答欄（複数回答可）

問6、問5でB、Cの場合、運賃（定額料金）が生じたとしても利用はされますか？
A、利用する B、利用しない（他の公共交通機関等を利用する） C、その他

※解答欄（複数回答可）※その他の場合は、理由を記入してください

令和6年8月15日発行

蘭越町における地域公共交通に関するアンケート調査について（8/31㍻）

日ごろから、本町の公共交通施策にご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。

現在、本町では町民のみならずの移動手段の確保・維持を図るため、公共交通のあり方について検討を進めております。

本アンケート調査は、本町の公共交通の将来を考える上で参考とさせていただきます。現在の公共交通の利用状況や公共交通に関する率直なご意見・ご要望等をお聞かせいただけます。

ご回答いただきました内容は、公共交通施策の検討にのみ利用させていただきます。回答者の個人が特定されたり、他の目的に利用したりすることは一切ございません。

つきましては、ご多忙のところ大変恐縮ではございますが、ご回答をお願いいたします。ご協力くださいますようお願い申し上げます。

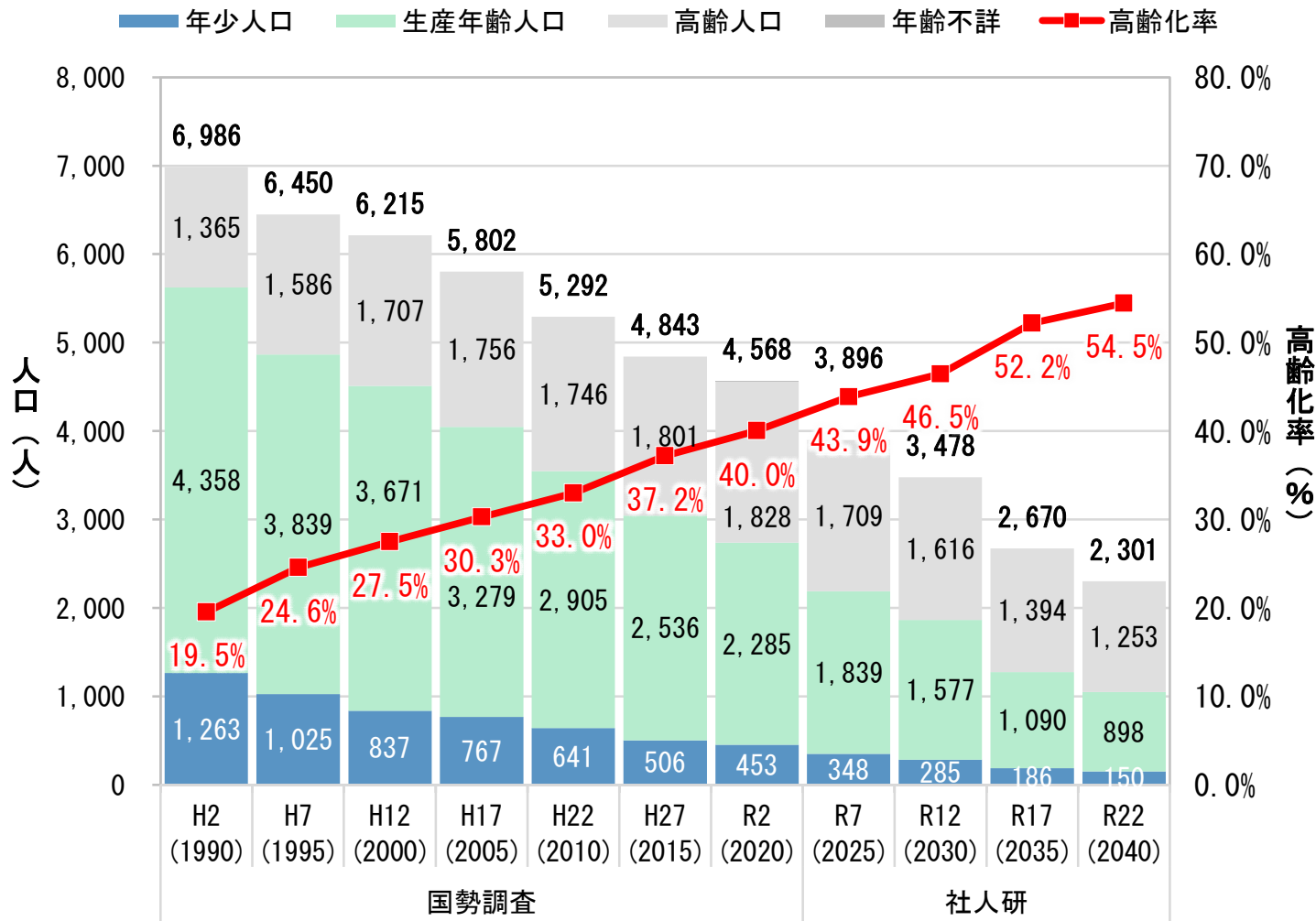
【ご回答にあたってのお願い】

- このアンケート調査票は、行政協力員宛書にて全戸配布しています。
- アンケートは、世帯の中でより公共交通を利用している方や今後利用する可能性の高い15歳以上の方がお答えください。なお、記入が困難な方は、ご家族の方が代筆していただいても差し支えありません。
- 回答は番号等につけていただくものと必要事項ご意見をご記入いただくものがあります。
- 回答が「その他」に当てはまる場合は、（ ）内に具体的な内容を記入してください。
- アンケートの回答方法は調査票を三つ折りにして、次の①～④に設置している投票箱へ投入してください。
①蘭越町役場1階 ②市民センターらぶちゃんホール
③蘭越市生活センター ④各町地区生活改善センター
⑤各町地区生活改善センター ⑥介護予防拠点センター
- インターネットによる回答は下記のURL、またはQRコードからアクセスして回答ください。
URL: <https://logofarm.jp/form/UX/cs/647577>
※5または6のどちらからご回答ください。

蘭越町役場 総務課 企画防災対策室 まちづくり推進課
電話：0136-55-6836

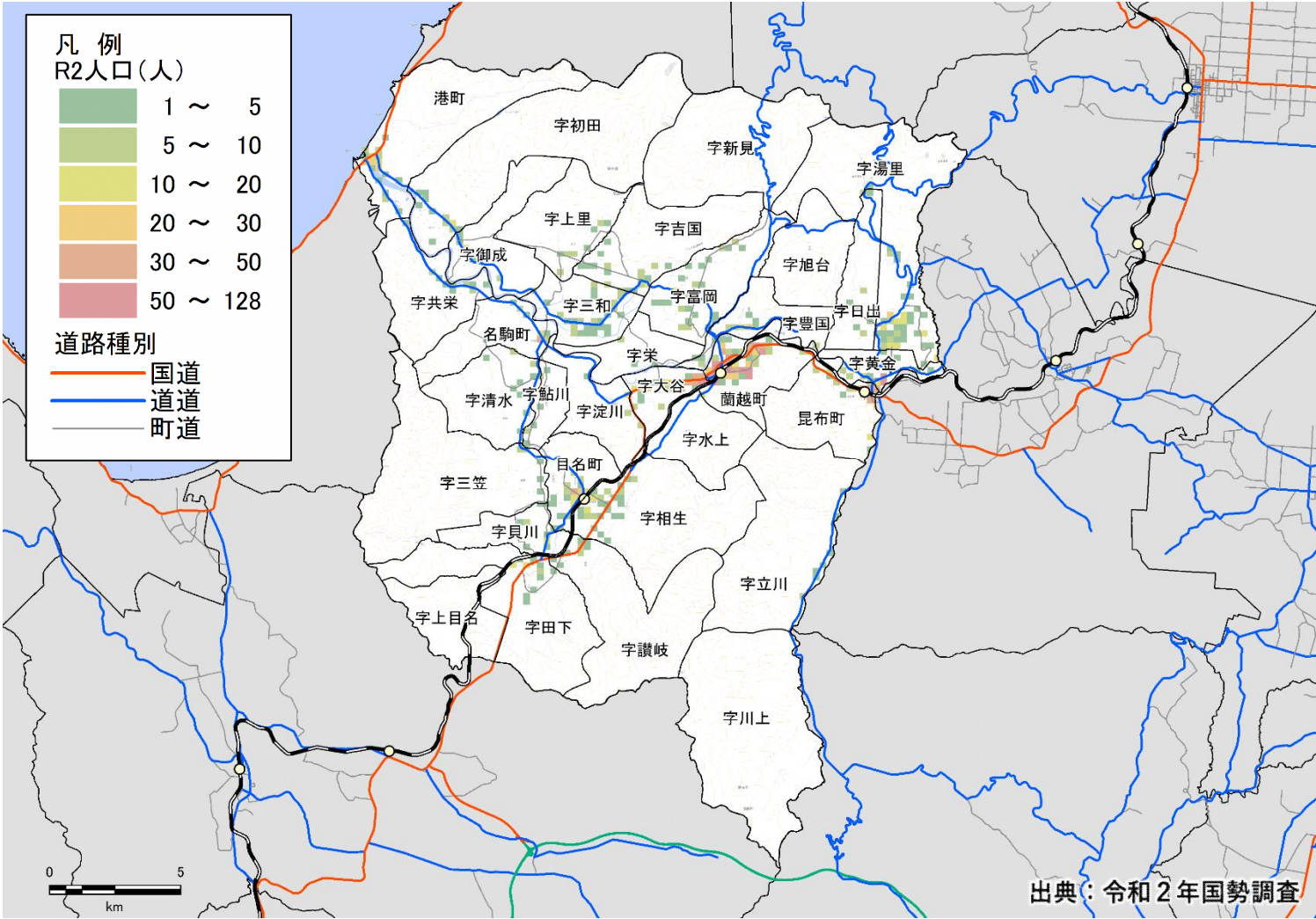
人口動態

■ 当町の総人口は減少傾向にあり、少子高齢化が進行しています。また、総人口の約4割は65歳以上の高齢者となっています。



人口分布

- 蘭越町に町全体人口の約 4 割が居住しているほか、人口が多く分布している地域の傾向として、鉄道駅がある地域に人口が集中しています。
- その他の地域でも一定数以上の人口が居住し、主要幹線道路から離れた地域にも分布している状況です。



大字・町名	R2人口	大字・町名	R2人口
字三和	122	昆布町	452
字御成	51	蘭越町	1,822
字共栄	37	字水上	0
字初田	54	字大谷	467
港町	150	字淀川	39
字上里	37	目名町	184
字吉国	77	字鮎川	16
字新見	0	名駒町	78
字富岡	102	字清水	34
字栄	11	字三笠	22
字豊国	76	字貝川	31
字旭台	0	字田下	54
字日出	35	字上目名	0
字湯里	201	字讃岐	24
字黄金	266	字相生	105
		字立川	21
		字川上	0
		合計	4,568

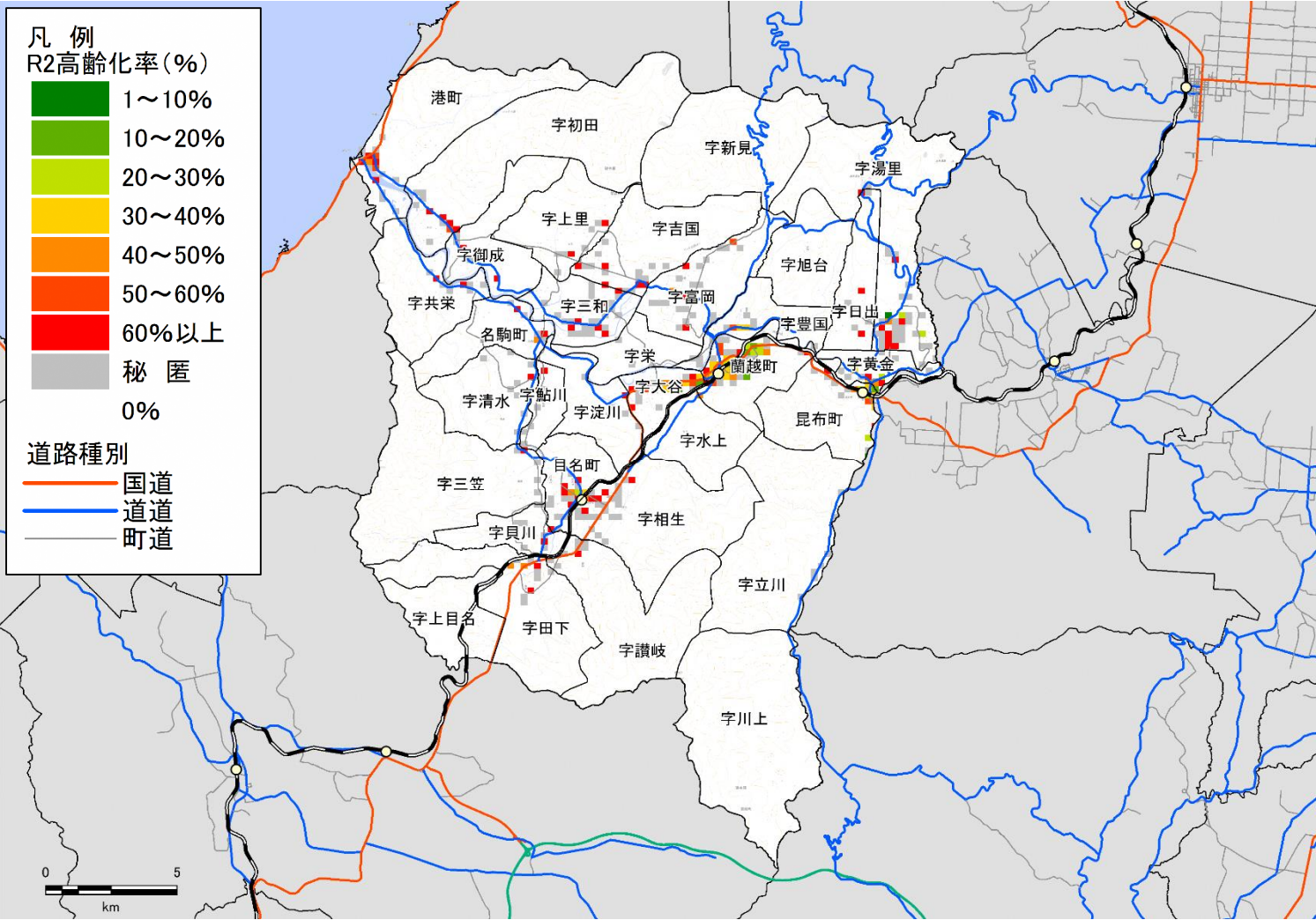
現状・問題点

- ・ 鉄道駅周辺の地域に人口が集中している傾向
- ・ 郊外部でも一定数の人口が分布し点的に居住



高齢者分布

- 鉄道駅を有しており学校がある蘭越町、昆布町は比較的高齢化率が低い状況です。
- 一方で町内の多くの地区では町の平均高齢化率を超えている状況です。

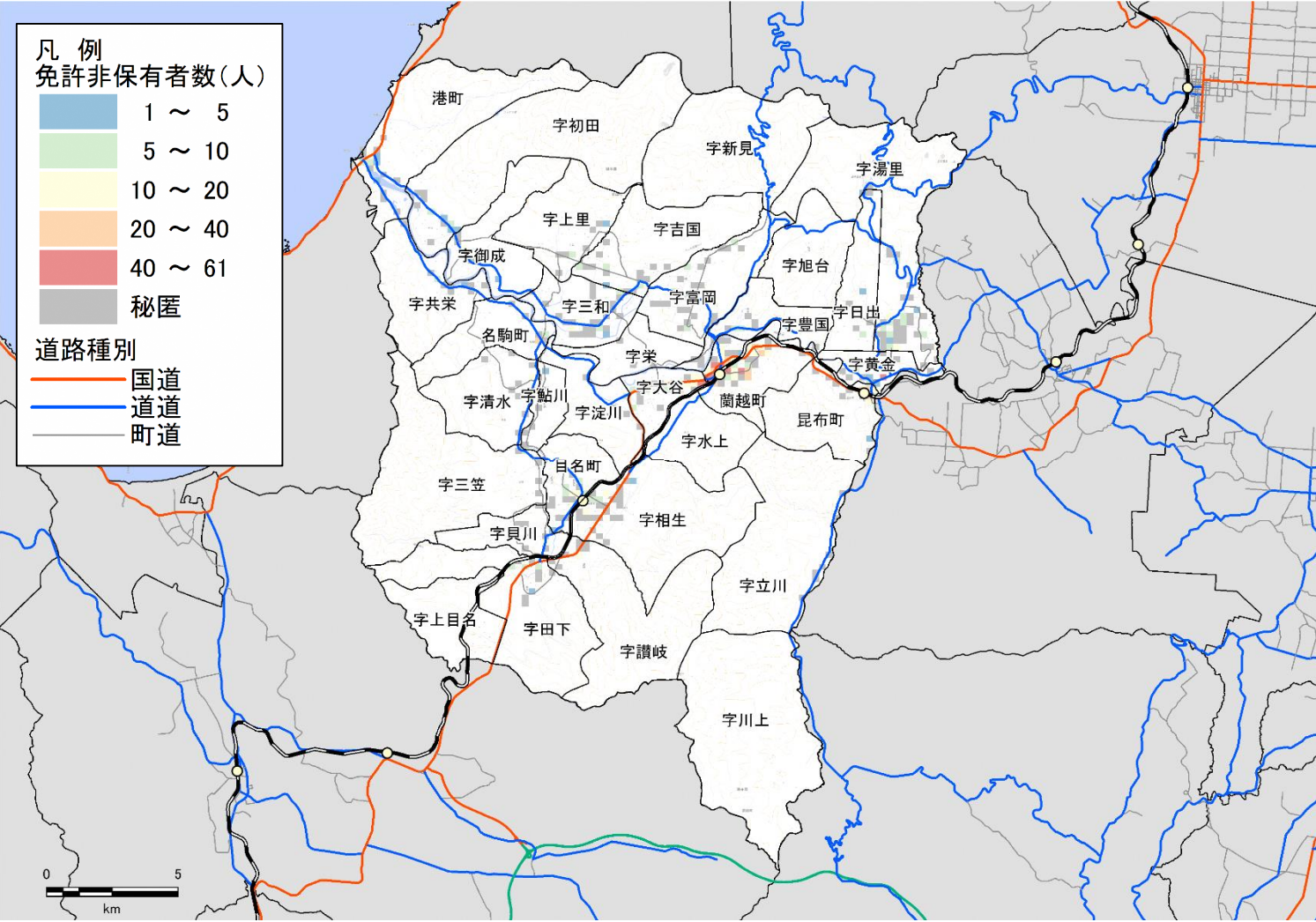


※赤字は町全体の平均高齢化率を超えるもの

大字・町名	高齢化率	大字・町名	高齢化率
字三和	50.0%	昆布町	29.2%
字御成	51.0%	蘭越町	32.8%
字共栄	51.4%	字水上	0.0%
字初田	55.6%	字大谷	46.5%
港町	54.7%	字淀川	51.3%
字上里	56.8%	目名町	48.9%
字吉国	46.8%	字鮎川	68.8%
字新見	0.0%	名駒町	41.0%
字富岡	38.2%	字清水	44.1%
字栄	63.6%	字三笠	45.5%
字豊国	31.6%	字貝川	45.2%
字旭台	0.0%	字田下	50.0%
字日出	45.7%	字上目名	0.0%
字湯里	34.8%	字讃岐	50.0%
字黄金	54.5%	字相生	61.0%
		字立川	52.4%
		字川上	0.0%
		合計	40.0%

移動支援が必要と考えられる方の分布（推計値）

移動支援が必要と考えられる方は町全体で約1,500人（全人口の約33%）いると推計されます。

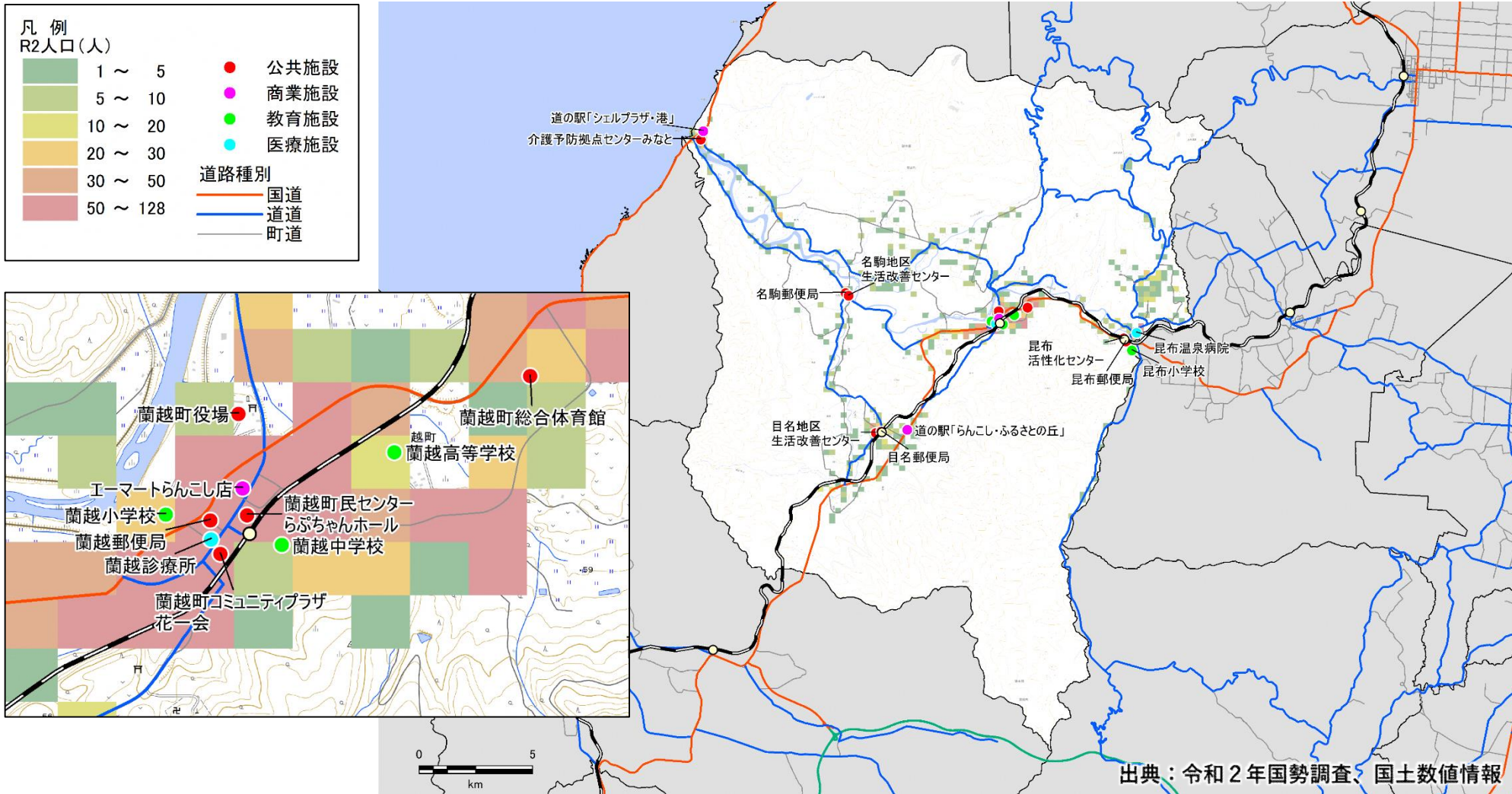


大字・町名	免許非保有者数	大字・町名	免許非保有者数
字三和	42	昆布町	141
字御成	15	蘭越町	564
字共栄	9	字水上	0
字初田	17	字大谷	189
港町	51	字淀川	11
字上里	9	目名町	64
字吉国	23	字鮎川	4
字新見	0	名駒町	30
字富岡	25	字清水	10
字栄	4	字三笠	6
字豊国	28	字貝川	13
字旭台	0	字田下	19
字日出	9	字上目名	0
字湯里	52	字讃岐	10
字黄金	115	字相生	36
		字立川	8
		字川上	0
		合計	1,505



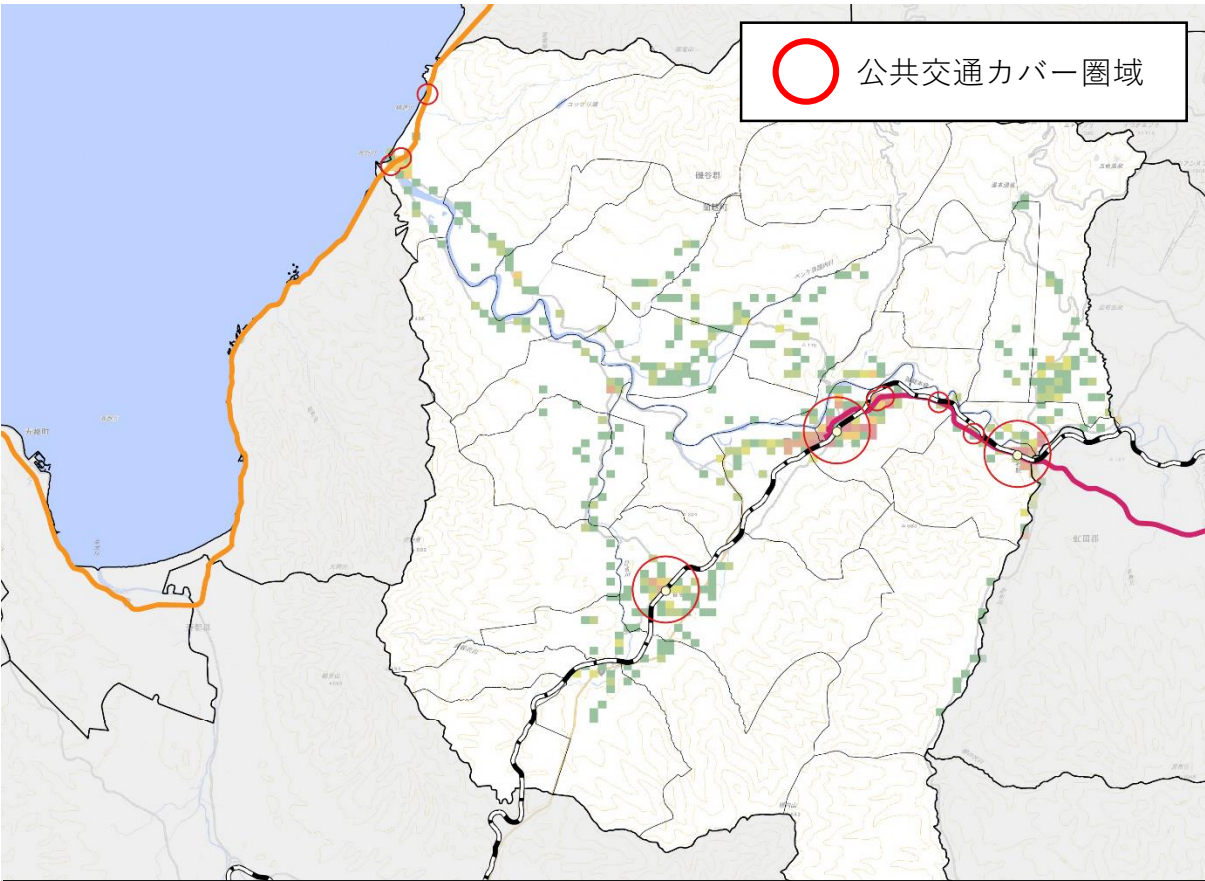
施設分布

- 主要な生活関連施設は、蘭越駅周辺に集中しています。
- 集落となっている地域では少数ですが公共施設等が立地しています。



蘭越町地域公共交通網の概況（幹線系統など）

- 幹線系統は幹線道路を中心に運行しているため、公共交通の利用しやすさを示す公共交通カバー率は町全体で58.5%となっています。
- ※公共交通カバー圏域：バス停から半径300m、鉄道駅から半径1,000mの圏域
- ※公共交通カバー率：地区の人口と公共交通カバー圏域に含まれる人口から算出した、公共交通を利用しやすいと考えられる方の割合



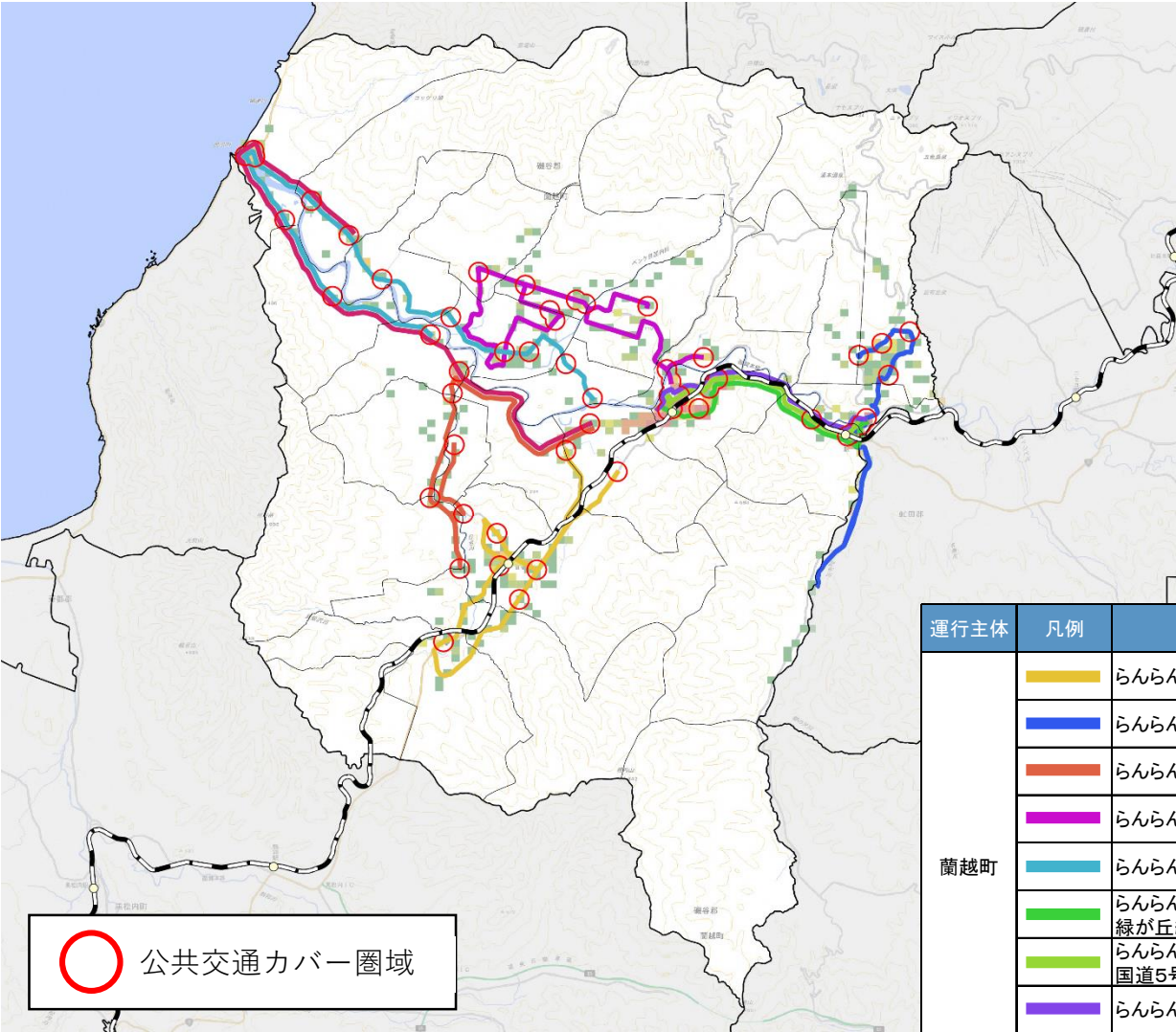
大字・町名	勢力圏	カバー率
字三和	0	0.0%
字御成	0	0.0%
字共栄	0	0.0%
字初田	0	0.0%
港町	82	54.7%
字上里	0	0.0%
字吉国	0	0.0%
字新見	0	0.0%
字富岡	0	0.0%
字栄	0	0.0%
字豊国	11	14.5%
字旭台	0	0.0%
字日出	0	0.0%
字湯里	0	0.0%
字黄金	233	87.6%

大字・町名	勢力圏	カバー率
昆布町	354	78.3%
蘭越町	1,585	87.0%
字水上	0	0.0%
字大谷	172	36.8%
字淀川	0	0.0%
目名町	152	82.6%
字鮎川	0	0.0%
名駒町	0	0.0%
字清水	0	0.0%
字三笠	0	0.0%
字貝川	0	0.0%
字田下	0	0.0%
字上目名	0	0.0%
字讃岐	0	0.0%
字相生	84	80.0%
字立川	0	0.0%
字川上	0	0.0%
合計	2,673	58.5%

運行主体	凡例	路線名	区間	便数	所要時間
ニセコバス		福井線	自 ニセコ駅前	上	2便 31分
			至 蘭越出張所	下	2便 31分
		雷電線	自 寿都ターミナル	上	4便 68分
			至 岩内ターミナル	下	4便 68分

■ 蘭越町地域公共交通網の概況（蘭越町独自の交通）

■ 蘭越町独自でらんらん号を運行しており、定時定路線型で運行する地域公共交通と組み合わせることで町内の公共交通カバー率は70.1%まで上昇しています。



大字・町名	勢力圏人口	カバー率	大字・町名	勢力圏人口	カバー率
字三和	43	35.2%	字水上	0	0.0%
字御成	5	9.8%	字大谷	203	43.5%
字共栄	9	24.3%	字淀川	3	7.7%
字初田	34	63.0%	目名町	157	85.3%
港町	102	68.0%	字鮎川	2	12.5%
字上里	6	16.2%	名駒町	67	85.9%
字吉国	39	50.6%	字清水	3	8.8%
字新見	0	0.0%	字三笠	9	40.9%
字富岡	7	6.9%	字貝川	2	6.5%
字栄	2	18.2%	字田下	20	37.0%
字豊国	58	76.3%	字上目名	0	0.0%
字旭台	0	0.0%	字讃岐	0	0.0%
字日出	1	2.9%	字相生	86	81.9%
字湯里	77	38.3%	字立川	4	19.0%
字黄金	244	91.7%	字川上	0	0.0%
昆布町	361	79.9%	合計	3,200	70.1%
蘭越町	1,656	90.9%			

運行主体	凡例	路線名	区間	便数	所要時間
蘭越町		らんらん号 1号路線	自 淀川コミュニティセンター/町民センター 至 町民センター	循環 3便	63分
		らんらん号 2号路線	自 保健福祉センター/日出ふれあいセンター入口 至 町民センター	循環 3便	80分
		らんらん号 3号路線	自 町民センター/鮎川集会所前 至 町民センター	循環 3便	60分
		らんらん号 4号路線	自 町民センター/ふれあいの郷とみおか入口 至 町民センター	循環 3便	68分
		らんらん号 5号路線	自 町民センター/トンカラ集会所前 至 町民センター	循環 3便	70分
		らんらん号 蘭越～昆布線 緑が丘経由	自 町民センター 至 昆布温泉病院	上 2便 下 -	25分 -
		らんらん号 蘭越～昆布線 国道5号線経由	自 町民センター 至 昆布温泉病院/蘭越診療所	上 2便 下 -	35分 -
		らんらん号 昆布～蘭越線	自 昆布温泉病院 至 町民センター	上 2便 下 -	26分 -
		港～蘭越線	自 港町 至 町民センター	上 1便 下 -	39分 -

移動に係るサービスの事業費

■ 事業費を積算すると町全体で9,000万円規模となっています。

事業名	総事業費(円)	備考	担当課
蘭越町精神障害者通院交通費補助事業	87,880	・ 年 1 2 回の通院を限度に通院交通費の一部を助成	住民福祉課
蘭越町福祉ハイヤー料金扶助事業	1,354,600	・ 居住している地域から蘭越市街地までの距離に応じてハイヤー利用費用の一部を助成	
蘭越町人工透析患者通院交通費助成事業	40,800	・ 人工透析療法の通院に係る交通費の一部を助成	
在宅障害者（児）施設通所扶助	868,330	・ 指導訓練施設等に通所する交通費の一部を助成	
福祉有償運送	669,974	・ 一般財源のほか、福祉有償運送の利用者負担金も活用	健康推進課
通院等乗降介助事業			
福祉バス	881,032	・ 老人クラブ、同連合会又は町が主催・共催する、老人の教養・レクリエーション・研修・健康に関する事業が実施される際の送迎	
スクールバス運行業務（基本運行）	64,113,290	・ 町内 7 路線、平日 3 本運行（登校 1 便、下校 2 便）	教育委員会 学務課
スクールバス運行業務（臨時運行）	1,758,885	・ 課外授業などの送迎	
通学費補助事業	442,000	・ 近隣町村から公共交通機関で通学する生徒に対し交通費を全額補助 ・ 一般財源のほか、過疎債も活用	
らんらん号運行業務	16,193,223	・ 町内 5 路線、各路線週 3 回運行	総務課
ハイヤー運行維持事業	1,200,000	・ こぶしハイヤーに対し運行維持費を補助 ・ 一般財源のほか、過疎債も活用	
バス運行生活路線維持事業補助金	4,062,000	・ ニセコバス福井線、ニセコ線及び雷電線の運行赤字分を関係町村で補填 ・ 一般財源のほか、過疎債も活用	
合計	91,672,014		



関係者ヒアリング

- 蘭越町地域公共交通の現状、問題点及び課題の把握を目的として関係者ヒアリングを実施しました。
- 交通計画の策定に必要な要素を踏まえ、今後も関係者ヒアリングを実施する予定です。

位置付け	ヒアリング対象	ヒアリングの視点
移動支援事業者	社会福祉協議会	- 移動支援の実施状況 - 移動支援の対象 など
交通事業者	パブリックメンテナンス	- 運転手や車両の状況 - 担っている公共交通の状況 など
庁内関係者	健康推進課	- 移動支援の実施状況 - 移動支援の対象 など
庁内関係者	教育委員会	- 町内の学校の状況 - 通学状況 など



健康推進課

福祉有償運送事業について

- ・ 介護認定 1 以上の要介護、障がいのある方が対象
- ・ 介護輸送タクシーの廃止がきっかけで福祉有償運送が開始
- ・ 登録者数は 7 名（現在は要介護の方のみ利用）
- ・ 利用はそこまで多くない（1 ヶ月 2 ～ 6 回程度）
- ・ 町内 0 円、町外 5 0 0 円で移動を支援
- ・ 運転手登録は 6 名

その他

- ・ 通院等介助は町内移動に限定しており、運転手はヘルパーも兼務

老人福祉バスについて

- ・ 老人会、町内会等の団体活動に対する移動支援
- ・ 役場の大型バス車両 1 台で基本的には対応し、状況によって幽泉閣所有のマイクロバス、大型バスも活用している
- ・ 運転手はパブリックメンテナンスが対応
- ・ 対象拡大の余地もあると思われる

町民の移動ニーズについて

- ・ 要支援者の方から要望は特に挙がっていない

教育委員会

学校の状況について

- ・ 小学校 2 校はあり、昆布小学校で 4 7 名、蘭越小学校で 1 4 2 名
- ・ 来年度は昆布小学校に 1 8 名が入学予定
- ・ 中学校は蘭越中学校のみで 9 8 名 1 クラス
- ・ 蘭越高校は今年度入学者が 2 0 人を超えたため統廃合は一時的に免れている状況
- ・ 町外からの通学者に対しては全額補助を実施しているほか、制服費は全校生徒に全額補助、資格取得にも半額補助を実施
- ・ 今年度から公営塾を設置

部活動について

- ・ らんらん号が運行していない時間帯の送迎が課題
- ・ 平日は小学校、中学校内で実施しており、休日の合同練習は近隣自治体と実施
- ・ 休日の運行分はスクールバスで対応

スクールバスについて

- ・ 両小学校で運行
- ・ 中学校 2 校の統合を契機にスクールバスがスタート
- ・ 車両は 9 台体制で常時 7 台稼働、2 台は学校行事等の対応
- ・ 通学生の減少は想定されるが必要台数は変化しないと思われる
- ・ 冬道に対応した四駆車両の必要性が生じている



社会福祉協議会

福祉有償運送事業について

- ・ 透析患者を対象とした事業であり、登録者数は9名、利用者は4名
- ・ 交通事業者への配慮のため透析患者のみに対象を限定
- ・ 1名利用は500円、2名以上の乗り合せ時には250円
- ・ 火曜、木曜、土曜の週3日の通院で倶知安厚生病院と調整
- ・ 運転手は社会福祉協議会職員
- ・ 車両2台で対応となる（7人乗りと10人乗り）

買い物支援事業について

- ・ 車を持っていない世帯の買い物移送（町内ならどこでも）を対象
- ・ 基本的には乗り合いをお願いしている
- ・ 平日は毎日運行で、午前・午後各1回程度の運行頻度
- ・ 1ヶ月で40人くらいの利用（延べ60人程度）

パブリックメンテナンス

運転手の状況について

- ・ 運転手8名で対応しているが足りていないため、どうしても対応が難しい場合は町職員に対応を依頼
- ・ 運行モビリティにどれでも対応できるように、運転手は全員2種免許持ち
- ・ 運転手は40代以上
- ・ 2024年問題は深刻

スクールバスについて

- ・ JRでは蘭越駅7時くらい到着してしまい早すぎるため、黒松内町からの高校生の送迎も実施
- ・ 全路線の中でどれだけ乗っても多いところで30人弱
- ・ 一番大きい車両は30年使用している

町民の移動ニーズについて

- ・ 海沿いからの要望はないと認識している
- ・ 診療所もニーズはあるが倶知安町の厚生病院が一番の行き先であり移動支援の要望が多い
- ・ 他の交通事業者が担っている公共交通の運行区間があるため積極的な介入は控えたいと考えている

こぶしタクシーについて

- ・ 車両2台で対応、車両を増やしても有効性は微妙と思われる
- ・ たまに対応が重なることがあるため利用者に待っていただいている
- ・ 8時～22時が営業時間だが18時以降の稼働はほぼない
- ・ 発着が蘭越町のどちらかであれば対応する
- ・ 札幌まで行くこともある（月に1回あるかどうか）
- ・ 倶知安町への往来もある
- ・ 町の助成券を利用する高齢者が多い
- ・ 商工会で発行しているプレミアム商品券も利用可能

□ 上位・関連計画等を踏まえた蘭越町地域公共交通計画に求められる内容

- 本計画に関係する法律や上位・関連計画から当町の公共交通に求められる役割について整理すると、当町のまちづくりの指針となる「第6次蘭越町総合計画」で示されている「**住みよいまち、選ばれるまちづくりのために**」が挙げられ、この役割を実現するために**持続可能な公共交通網の形成が必要**となっていると分析。
- また、関連計画である第2期蘭越町まち・ひと・しごと創生総合戦略には移動利便性の向上、や第3期蘭越町地域福祉計画には交通弱者に対する移動支援の充実が示されており、**関連するまちづくり計画と連携を図ることとした**。

【地域交通法】

まちづくり計画等との施策間の相互連携
持続可能な地域旅客運送サービスの提供
輸送資源の総動員による移動手段の確保
データに基づくPDCAサイクルの強化

即す

蘭越町地域公共交通計画

【総合計画】

～住みよいまち、選ばれるまちづくりのために～
持続可能な公共交通網の形成

「らんらん号」運行事業
ハイヤー運行維持事業
バス生活運行路線維持事業

整合

連携

地域交通の維持及び確保
住民の日常的な交通手段の確保
交通手段のない住民の生活交通の確保と日常生活の充実
生徒の教育環境の充実
保護者の負担を軽減

交通弱者に対する移動支援の充実
買い物支援の充実

暮らしやすい環境の整備

「らんらん号」の運行維持等
こぶしハイヤーの運行維持
倶知安厚生病院に連絡する公共交通の充実
買物弱者対策の強化

【関連計画】



目標 1：持続可能で利便性の高い地域交通の確保

町民の移動状況や移動ニーズなどを踏まえ、町独自で運行するモビリティの再編や持続可能性の向上に努めます。

	概要
地域概況等	- 今後も人口減少が想定されており、利用者数の減少も見込まれることから、持続可能な町内交通への再編 - らんらん号の運行時間が最大60分近くとなっているため、利用者の負担軽減についても検討 - 移動支援が必要と考えられる方は町全体で約1,500人（全人口の約33%）いると推計
課題	- 送迎などに頼らなくても町内での買物や通院ができる交通が必要 - バス停まで行くことができない - 交通事業者における2024年問題は深刻
施策イメージ	【1】らんらん号の再編による利便性向上 ⇒利用が多い区間は現状と同様の定時定路線型交通を運行 ⇒利用が少ない区間や郊外部においては、自宅から拠点等を結ぶ予約運行型交通を導入 ⇒町内交通の持続可能性確保に向け、国の運行費補助の獲得を目指す 【2】町内交通事業者の持続可能性の確保に向けた官民連携 ⇒町内交通事業者の運転手や事務員等の確保に向け協働した取組の検討・実施
期待されること （関連計画等との整合）	- 持続可能な地域旅客運送サービスの提供 - 輸送資源の総動員による移動手段の確保 - データに基づくPDCAサイクルの強化 - 道路運送法に基づいた適切な交通サービスの提供 - JRへの乗り継ぎが可能な時刻変更を行い、公共交通体系の利便性向上を図る - 地域交通の維持及び確保を図る - 住民の日常的な交通手段の確保 - 交通手段のない住民の生活交通の確保と日常生活の充実を図る - 利用者の利便性や交通弱者に配慮したバス運行に取り組む - 高齢者だけでなく全ての人が生活しやすい環境づくり



目標 2：生活圏自治体との繋がりを意識した移動選択肢の確保

生活圏自治体までの移動選択肢である鉄道や路線バスの維持に努めるだけでなく、将来を見据え必要とされる移動選択肢の充実を図ります。

	概要
地域概況等	・ 倶知安町、小樽市までは鉄道が運行 ・ ニセコ町、岩内町までは路線バスが運行
課題	・ 並行在来線問題を踏まえた移動選択肢の確保 ・ 路線バスの運行状況を踏まえた移動選択肢の確保 ・ 生活圏自治体となっている倶知安町や岩内町までの移動手段の確保が重要 ・ 利用者の移動ニーズと移動選択肢の合致
施策イメージ	【1】 将来を見据えた生活圏自治体までの移動選択肢の確保 ⇒現状の運行路線については、後志総合振興局や沿線自治体との連携による維持・確保に努める ⇒社会情勢や町民の移動ニーズなどを踏まえ、将来の交通網を想定し、必要となる移動選択肢の充実を図る
期待されること （関連計画等 との整合）	・ 持続可能な地域旅客運送サービスの提供 ・ 輸送資源の総動員による移動手段の確保 ・ データに基づくPDCAサイクルの強化 ・ 道路運送法に基づいた適切な交通サービスの提供 ・ J R への乗り継ぎが可能な時刻変更を行い、公共交通体系の利便性向上を図る ・ 地域交通の維持及び確保を図る ・ 住民の日常的な交通手段の確保 ・ 交通手段のない住民の生活交通の確保と日常生活の充実を図る ・ 利用者の利便性や交通弱者に配慮したバス運行に取り組む ・ 高齢者だけでなく全ての人が生活しやすい環境づくり



目標 3：移動支援を必要とする方へのサービスの提供

■ 現状実施している交通費助成事業等の継続のほか、充実した公共交通サービスの提供に努めます。

	概要
地域概況等	・ 特定患者の通院費用や福祉ハイヤーの利用料金助成等を実施 ・ 蘭越高校通学者への支援を実施 ・ 町民だけでなく、路線バス事業者やハイヤー事業者に対しても支援を実施
課題	・ 利用者の利便性や交通弱者に配慮
施策イメージ	【1】既存の移動支援事業の継続 ⇒各担当部署で事業継続に努めるほか、必要に応じて活性化協議会での情報共有を図る 【2】利用実態に即したサービスの充実 ⇒再編を予定している町内交通や広域的な公共交通の利用しやすさを創出をするための利用促進を展開 【3】継続的なサービス提供に向けた体制確保 ⇒年数回の活性化協議会の中で情報共有機会や協議の場として機能するような連携を図る ⇒町単独で公共交通サービスを維持するのではなく周辺自治体の連携も含めた持続可能性の強化を図る
期待されること (関連計画等との整合)	・ 持続可能な地域旅客運送サービスの提供 ・ データに基づくPDCAサイクルの強化 ・ 地域交通の維持及び確保を図る ・ 住民の日常的な交通手段の確保 ・ 高齢者や身体に障がいのある方等の交通弱者が自立した生活を営める環境整備を図る ・ 移動制約者等に対し、福祉輸送の継続、充実を図る ・ 交通手段のない住民の生活交通の確保と日常生活の充実を図る ・ 高齢者だけでなく全ての人が生活しやすい環境づくり ・ 生徒の教育環境の充実を図る ・ 保護者の負担を軽減

□ 構成内容について（概要）

- 1 策定主旨、位置付けなど
- 2 上位・関連計画の整理
- 3 蘭越町の地域概況
- 4 蘭越町の地域旅客運送サービスの概況
- 5 地域の移動ニーズ等の整理
- 6 本計画の基本的な方針・目標
- 7 本計画の指標・K P I
- 8 目標達成のための施策
- 9 本計画の達成状況の評価・実行体制

蘭越町地域公共交通計画

□ 基本的な方針・目標について（概要）

- 「基本的な方針」
未来を見据えた柔軟で快適な移動環境の創出
- 目標1：地域全体の交通ネットワークの再編成
- 目標2：町外生活圏までの移動の選択肢を広げる環境整備
- 目標3：移動手段を必要とする方への適切な交通サービスの確保

令和7年8月
蘭越町

らんらん号の現状

- 利用状況を整理すると、1日・1便平均の利用者数は、国の補助基準である2.0人を下回っている路線もみられる。
- 今後も人口減少が想定されており、利用者数の減少も見込まれることから、持続可能な町内交通への再編が求められる。
- また、いずれの路線も運行時間が最大60分近くとなっているため、利用者の負担軽減についても検討する必要がある。

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	1日・1便平均
1号路線	3.5	-	-	4.3	2.6	3.5
2号路線	-	3.0	2.5	-	1.9	2.5
3号路線	1.3	-	2.4	1.4	-	1.7
4号路線	2.1	2.0	-	2.2	-	2.1
5号路線	-	4.0	3.5	-	3.9	3.8
蘭越～昆布	3.6	4.3	4.5	4.5	4.1	4.2

⇒ 方面が近い路線の統合や運行形態自体の変更などを検討し、持続可能な町内交通とすることが望ましい

らんらん号時刻表

【らんらん号についてのお問い合わせ】
役場総務課 まちづくり推進係
電話（0136）55-6836

令和6年3月15日発行

令和6年4月1日改正版

1号路線 目名方面（月・水・金）

停留所	1便	2便
町民センター	7:35	11:30
① 道の駅 蘭越	7:42	11:38
② 相模 深草スタンド	7:45	11:41
③ 関川 会館前	7:48	11:44
④ 田下集会所前	7:51	11:47
⑤ 月川 田中集会所前	7:54	11:50
⑥ 月川 会館前	7:57	11:53
⑦ 関川 会館前	8:00	11:56
⑧ 関川 会館前	8:03	11:59
⑨ 関川 会館前	8:06	12:02
⑩ 関川 会館前	8:09	12:05
⑪ 関川 会館前	8:12	12:08
⑫ 関川 会館前	8:15	12:11
⑬ 関川 会館前	8:18	12:14
⑭ 関川 会館前	8:21	12:17
⑮ 関川 会館前	8:24	12:20
⑯ 関川 会館前	8:27	12:23
⑰ 関川 会館前	8:30	12:26
⑱ 関川 会館前	8:33	12:29
⑲ 関川 会館前	8:36	12:32
⑳ 関川 会館前	8:39	12:35
㉑ 関川 会館前	8:42	12:38
㉒ 関川 会館前	8:45	12:41
㉓ 関川 会館前	8:48	12:44
㉔ 関川 会館前	8:51	12:47
㉕ 関川 会館前	8:54	12:50
㉖ 関川 会館前	8:57	12:53
㉗ 関川 会館前	9:00	12:56
㉘ 関川 会館前	9:03	12:59
㉙ 関川 会館前	9:06	13:02
㉚ 関川 会館前	9:09	13:05
㉛ 関川 会館前	9:12	13:08
㉜ 関川 会館前	9:15	13:11
㉝ 関川 会館前	9:18	13:14
㉞ 関川 会館前	9:21	13:17
㉟ 関川 会館前	9:24	13:20
㊱ 関川 会館前	9:27	13:23
㊲ 関川 会館前	9:30	13:26
㊳ 関川 会館前	9:33	13:29
㊴ 関川 会館前	9:36	13:32
㊵ 関川 会館前	9:39	13:35
㊶ 関川 会館前	9:42	13:38
㊷ 関川 会館前	9:45	13:41
㊸ 関川 会館前	9:48	13:44
㊹ 関川 会館前	9:51	13:47
㊺ 関川 会館前	9:54	13:50
㊻ 関川 会館前	9:57	13:53
㊼ 関川 会館前	10:00	13:56
㊽ 関川 会館前	10:03	13:59
㊾ 関川 会館前	10:06	14:02
㊿ 関川 会館前	10:09	14:05

2号路線 湯里方面（火・水・金）

停留所	1便	2便
町民センター	7:35	11:30
① 道の駅 蘭越	7:42	11:38
② 相模 深草スタンド	7:45	11:41
③ 関川 会館前	7:48	11:44
④ 田下集会所前	7:51	11:47
⑤ 月川 田中集会所前	7:54	11:50
⑥ 月川 会館前	7:57	11:53
⑦ 関川 会館前	8:00	11:56
⑧ 関川 会館前	8:03	11:59
⑨ 関川 会館前	8:06	12:02
⑩ 関川 会館前	8:09	12:05
⑪ 関川 会館前	8:12	12:08
⑫ 関川 会館前	8:15	12:11
⑬ 関川 会館前	8:18	12:14
⑭ 関川 会館前	8:21	12:17
⑮ 関川 会館前	8:24	12:20
⑯ 関川 会館前	8:27	12:23
⑰ 関川 会館前	8:30	12:26
⑱ 関川 会館前	8:33	12:29
⑲ 関川 会館前	8:36	12:32
⑳ 関川 会館前	8:39	12:35
㉑ 関川 会館前	8:42	12:38
㉒ 関川 会館前	8:45	12:41
㉓ 関川 会館前	8:48	12:44
㉔ 関川 会館前	8:51	12:47
㉕ 関川 会館前	8:54	12:50
㉖ 関川 会館前	8:57	12:53
㉗ 関川 会館前	9:00	12:56
㉘ 関川 会館前	9:03	12:59
㉙ 関川 会館前	9:06	13:02
㉚ 関川 会館前	9:09	13:05
㉛ 関川 会館前	9:12	13:08
㉜ 関川 会館前	9:15	13:11
㉝ 関川 会館前	9:18	13:14
㉞ 関川 会館前	9:21	13:17
㉟ 関川 会館前	9:24	13:20
㊱ 関川 会館前	9:27	13:23
㊲ 関川 会館前	9:30	13:26
㊳ 関川 会館前	9:33	13:29
㊴ 関川 会館前	9:36	13:32
㊵ 関川 会館前	9:39	13:35
㊶ 関川 会館前	9:42	13:38
㊷ 関川 会館前	9:45	13:41
㊸ 関川 会館前	9:48	13:44
㊹ 関川 会館前	9:51	13:47
㊺ 関川 会館前	9:54	13:50
㊻ 関川 会館前	9:57	13:53
㊼ 関川 会館前	10:00	13:56
㊽ 関川 会館前	10:03	13:59
㊾ 関川 会館前	10:06	14:02
㊿ 関川 会館前	10:09	14:05

3号路線 名駒方面（月・水・金）

停留所	1便	2便
町民センター	7:35	11:30
① 道の駅 蘭越	7:42	11:38
② 相模 深草スタンド	7:45	11:41
③ 関川 会館前	7:48	11:44
④ 田下集会所前	7:51	11:47
⑤ 月川 田中集会所前	7:54	11:50
⑥ 月川 会館前	7:57	11:53
⑦ 関川 会館前	8:00	11:56
⑧ 関川 会館前	8:03	11:59
⑨ 関川 会館前	8:06	12:02
⑩ 関川 会館前	8:09	12:05
⑪ 関川 会館前	8:12	12:08
⑫ 関川 会館前	8:15	12:11
⑬ 関川 会館前	8:18	12:14
⑭ 関川 会館前	8:21	12:17
⑮ 関川 会館前	8:24	12:20
⑯ 関川 会館前	8:27	12:23
⑰ 関川 会館前	8:30	12:26
⑱ 関川 会館前	8:33	12:29
⑲ 関川 会館前	8:36	12:32
⑳ 関川 会館前	8:39	12:35
㉑ 関川 会館前	8:42	12:38
㉒ 関川 会館前	8:45	12:41
㉓ 関川 会館前	8:48	12:44
㉔ 関川 会館前	8:51	12:47
㉕ 関川 会館前	8:54	12:50
㉖ 関川 会館前	8:57	12:53
㉗ 関川 会館前	9:00	12:56
㉘ 関川 会館前	9:03	12:59
㉙ 関川 会館前	9:06	13:02
㉚ 関川 会館前	9:09	13:05
㉛ 関川 会館前	9:12	13:08
㉜ 関川 会館前	9:15	13:11
㉝ 関川 会館前	9:18	13:14
㉞ 関川 会館前	9:21	13:17
㉟ 関川 会館前	9:24	13:20
㊱ 関川 会館前	9:27	13:23
㊲ 関川 会館前	9:30	13:26
㊳ 関川 会館前	9:33	13:29
㊴ 関川 会館前	9:36	13:32
㊵ 関川 会館前	9:39	13:35
㊶ 関川 会館前	9:42	13:38
㊷ 関川 会館前	9:45	13:41
㊸ 関川 会館前	9:48	13:44
㊹ 関川 会館前	9:51	13:47
㊺ 関川 会館前	9:54	13:50
㊻ 関川 会館前	9:57	13:53
㊼ 関川 会館前	10:00	13:56
㊽ 関川 会館前	10:03	13:59
㊾ 関川 会館前	10:06	14:02
㊿ 関川 会館前	10:09	14:05

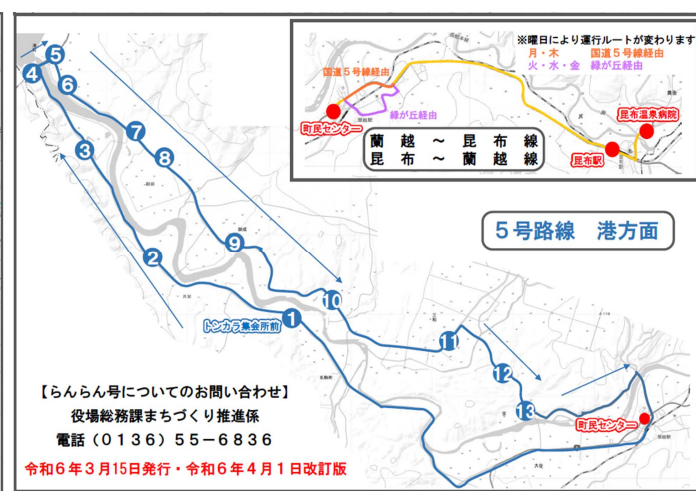
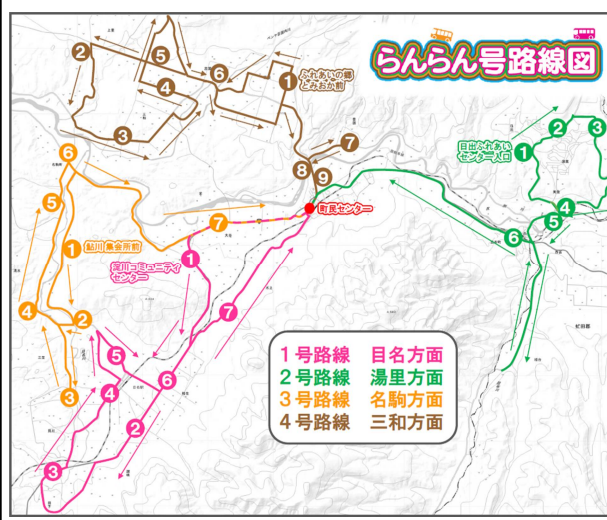
4号路線 三和方面（月・水・金）

停留所	1便	2便
町民センター	7:35	11:30
① 道の駅 蘭越	7:42	11:38
② 相模 深草スタンド	7:45	11:41
③ 関川 会館前	7:48	11:44
④ 田下集会所前	7:51	11:47
⑤ 月川 田中集会所前	7:54	11:50
⑥ 月川 会館前	7:57	11:53
⑦ 関川 会館前	8:00	11:56
⑧ 関川 会館前	8:03	11:59
⑨ 関川 会館前	8:06	12:02
⑩ 関川 会館前	8:09	12:05
⑪ 関川 会館前	8:12	12:08
⑫ 関川 会館前	8:15	12:11
⑬ 関川 会館前	8:18	12:14
⑭ 関川 会館前	8:21	12:17
⑮ 関川 会館前	8:24	12:20
⑯ 関川 会館前	8:27	12:23
⑰ 関川 会館前	8:30	12:26
⑱ 関川 会館前	8:33	12:29
⑲ 関川 会館前	8:36	12:32
⑳ 関川 会館前	8:39	12:35
㉑ 関川 会館前	8:42	12:38
㉒ 関川 会館前	8:45	12:41
㉓ 関川 会館前	8:48	12:44
㉔ 関川 会館前	8:51	12:47
㉕ 関川 会館前	8:54	12:50
㉖ 関川 会館前	8:57	12:53
㉗ 関川 会館前	9:00	12:56
㉘ 関川 会館前	9:03	12:59
㉙ 関川 会館前	9:06	13:02
㉚ 関川 会館前	9:09	13:05
㉛ 関川 会館前	9:12	13:08
㉜ 関川 会館前	9:15	13:11
㉝ 関川 会館前	9:18	13:14
㉞ 関川 会館前	9:21	13:17
㉟ 関川 会館前	9:24	13:20
㊱ 関川 会館前	9:27	13:23
㊲ 関川 会館前	9:30	13:26
㊳ 関川 会館前	9:33	13:29
㊴ 関川 会館前	9:36	13:32
㊵ 関川 会館前	9:39	13:35
㊶ 関川 会館前	9:42	13:38
㊷ 関川 会館前	9:45	13:41
㊸ 関川 会館前	9:48	13:44
㊹ 関川 会館前	9:51	13:47
㊺ 関川 会館前	9:54	13:50
㊻ 関川 会館前	9:57	13:53
㊼ 関川 会館前	10:00	13:56
㊽ 関川 会館前	10:03	13:59
㊾ 関川 会館前	10:06	14:02
㊿ 関川 会館前	10:09	14:05

5号路線 港方面（火・水・金）

停留所	1便	2便
町民センター	7:35	11:30
① 道の駅 蘭越	7:42	11:38
② 相模 深草スタンド	7:45	11:41
③ 関川 会館前	7:48	11:44
④ 田下集会所前	7:51	11:47
⑤ 月川 田中集会所前	7:54	11:50
⑥ 月川 会館前	7:57	11:53
⑦ 関川 会館前	8:00	11:56
⑧ 関川 会館前	8:03	11:59
⑨ 関川 会館前	8:06	12:02
⑩ 関川 会館前	8:09	12:05
⑪ 関川 会館前	8:12	12:08
⑫ 関川 会館前	8:15	12:11
⑬ 関川 会館前	8:18	12:14
⑭ 関川 会館前	8:21	12:17
⑮ 関川 会館前	8:24	12:20
⑯ 関川 会館前	8:27	12:23
⑰ 関川 会館前	8:30	12:26
⑱ 関川 会館前	8:33	12:29
⑲ 関川 会館前	8:36	12:32
⑳ 関川 会館前	8:39	12:35
㉑ 関川 会館前	8:42	12:38
㉒ 関川 会館前	8:45	12:41
㉓ 関川 会館前	8:48	12:44
㉔ 関川 会館前	8:51	12:47
㉕ 関川 会館前	8:54	12:50
㉖ 関川 会館前	8:57	12:53
㉗ 関川 会館前	9:00	12:56
㉘ 関川 会館前	9:03	12:59
㉙ 関川 会館前	9:06	13:02
㉚ 関川 会館前	9:09	13:05
㉛ 関川 会館前	9:12	13:08
㉜ 関川 会館前	9:15	13:11
㉝ 関川 会館前	9:18	13:14
㉞ 関川 会館前	9:21	13:17
㉟ 関川 会館前	9:24	13:20
㊱ 関川 会館前	9:27	13:23
㊲ 関川 会館前	9:30	13:26
㊳ 関川 会館前	9:33	13:29
㊴ 関川 会館前	9:36	13:32
㊵ 関川 会館前	9:39	13:35
㊶ 関川 会館前	9:42	13:38
㊷ 関川 会館前	9:45	13:41
㊸ 関川 会館前	9:48	13:44
㊹ 関川 会館前	9:51	13:47
㊺ 関川 会館前	9:54	13:50
㊻ 関川 会館前	9:57	13:53
㊼ 関川 会館前	10:00	13:56
㊽ 関川 会館前	10:03	13:59
㊾ 関川 会館前	10:06	14:02
㊿ 関川 会館前	10:09	14:05

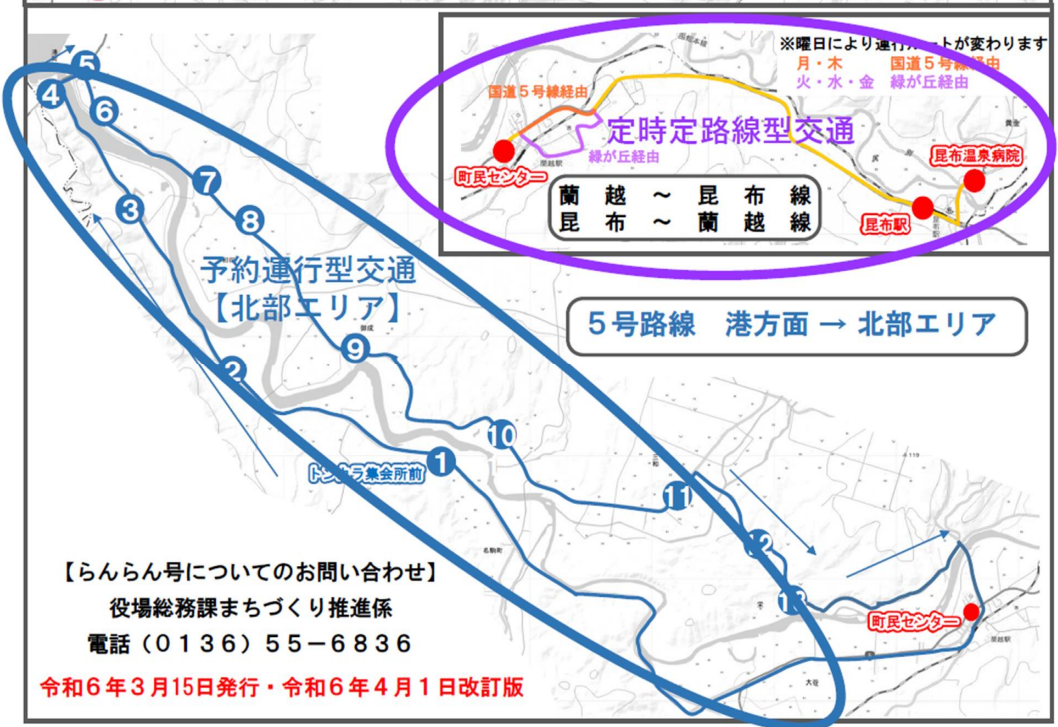
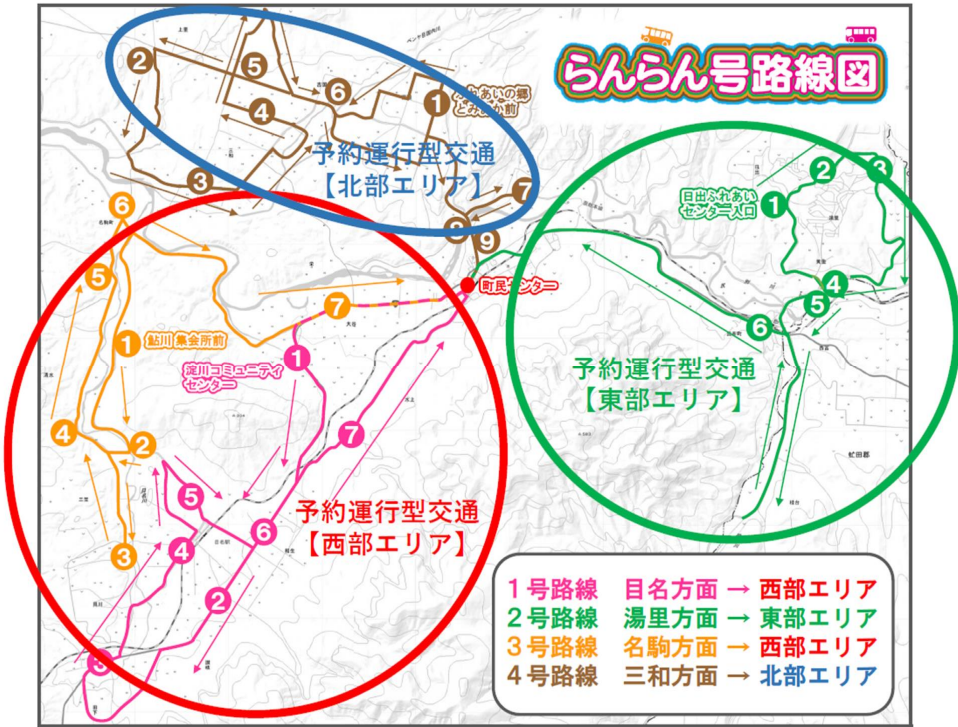
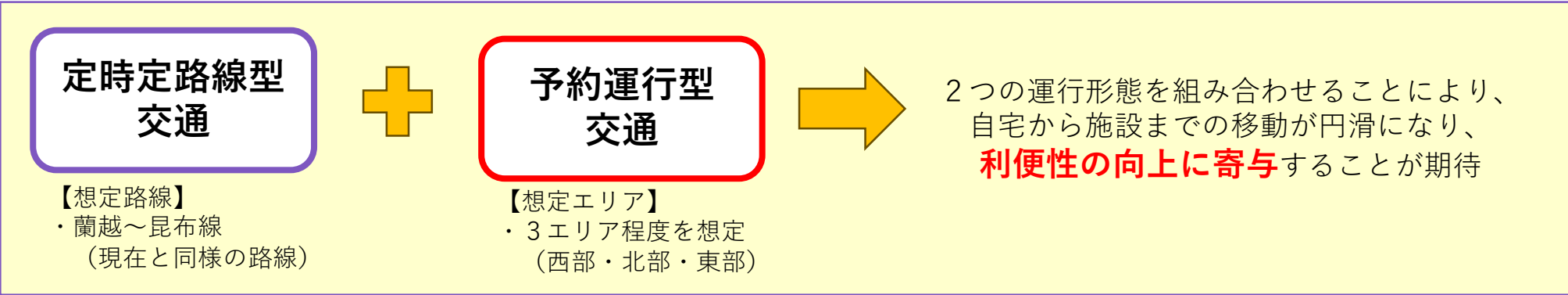
※は降車のみの停車になります





らんらん号の再編方向性

- 利用状況から、各方面からの乗り換えによる利用者確保が見込まれるため、「**蘭越～昆布線**」は**現状維持を想定**
- アンケート調査結果も参考にすると、居住地と拠点を結ぶような**ドアトゥドア型交通のニーズが高まっている**ことが想定される。
- 近隣自治体でも導入されている**予約運行型交通への転換**を将来的に実施することを検討



□ 地域公共交通の再編にあたっての3度目の障壁について

令和4年度に地域公共交通再編に向けて取り組み、途中で2度の障壁にぶつかるも、なんとか令和7年度に「蘭越町地域公共交通計画」を策定するに至った。

そして、同計画に基づき、「らんらん号」再編についても、「定時定路線型交通」と「予約運行型交通」を組み合わせで取り組んでいくこととして、方向性が見えてきた！！

しかしながら、「予約型運行交通」って、どうやればいいんだろうか、、、
予約を受け付けた後に、どのようにルート構築すればいいのか、、、
予約フォームの構築もしなければいけない、、、
行政職員の自分達でシステム構築なんて無理やろ、、、
結果、3回目の障壁にぶつかる、、、

このような状況下で、救いの声のごとく、交通系コンサルから、「当社なら対応できます」との熱烈な営業を受け、補正予算を組んでも、予約システムを導入しよう！と決断。

その後、為国先生と中野さんに相談した結果、自身が騙されかけていることが判明、、、
そもそも、さほど利用者数が多くないのだから、職員自身で作成可能なツールで予約システムを構築することとなる。



□ 予約スキームのイメージについて

町民（利用者）



役場



バス運転手



【電話連絡、ネット予約共通】

※利用日の前日までの予約

- ・氏名
- ・住所
- ・電話番号
- ・乗車日（火・水・金）
- ・何便に乗るか（行き・帰り）

について、役場に電話もしくはネット上で入力する。

町民（利用者）からの連絡内容に基づき、予約状況を整理。
予約リスト、予約者の自宅地図、運行ルートを作成し、運転手に交付する

交付された予約リスト、自宅地図、運行ルートを基に当日運行する

※予約が入っていない場合は、待機

【乗車場所（お迎え便）】

- ・利用者のご自宅

【降車場所】

- | | | |
|-----------------|----------|-----------------|
| ・介護予防拠点センターみなと | ・蘭越町役場 | ・昆布温泉病院 |
| ・蘭越診療所 | ・総合体育館 | ・昆布駅 |
| ・町民センターらぶちゃんホール | ・ニコット蘭越店 | ・幽泉閣 |
| | | ・高齢者生活福祉センターこんぶ |



実証運行結果について

らんらん号時刻表

【らんらん号についてのお問い合わせ】

役場総務課 まちづくり推進係

電話（0136）55-6836

令和7年9月16日発行

令和7年10月1日改正版

1号路線 目名方面（月・水・金）			
停留所	1便	2便	最終便
昆布～蘭越線			
町民センター	11:30	15:00	
① 渡川コミュニティセンター	7:35	11:38	*
② 相生 深尾スタンド前	7:42	11:45	*
讃岐 会館前	7:45	11:48	*
田下2会館前	7:48	11:51	*
③ 田下集会所前	7:51	11:54	*
貝川 旧田中商店前	7:52	11:55	*
貝川 会館前	7:57	12:00	*
賀老 記念橋	8:00	12:03	*
賀老 集会所前	8:01	12:04	*
④ 高齢者センターめな	8:04	12:07	*
目名駅	8:07	12:10	*
目名神社入口	8:08	12:11	*
光栄寺前	8:09	12:12	*
⑤ 共有地 会館前	8:12	12:15	*
共有地 渡辺橋	8:13	12:16	*
相生第2踏切	8:15	12:18	*
相生1地区集会所	8:16	12:19	*
⑥ 除雪センター入口	8:17	12:20	*
道の駅らんこし・ふるさと交流館	8:18	12:21	*
相生 地蔵前	8:19	12:22	*
⑦ 水上 集会所前	8:22	12:25	*
15町内 高田石材	8:25	12:28	*
蘭越診療所	8:27	12:30	*
蘭越駅前	*	*	*
町民センター	8:30	12:33	*
※蘭越～昆布線に接続します（月・木）			
※蘭越～昆布線に接続します（金）			

2号路線 湯里方面（火・水・金）			
停留所	1便	2便	最終便
保健福祉センター			
蘭越診療所	11:40	14:40	
町民センター	11:42	14:42	
ホクレン給油所前	11:45	14:45	
総合体育館	11:47	14:47	
蘭越地（ニセコバス停留所）	11:50	14:50	
湯里温泉（ニセコバス停留所）	11:52	14:52	
湯里温泉駅入口	11:58	14:58	
交流促進センター蘭泉閣	12:00	15:00	
昆布温泉病院	12:03	15:03	
① 日出ふれあいセンター入口	8:10	12:10	*
② 湯里温泉駅入口	8:12	12:12	*
③ キャンプ場サセナ入口	8:14	12:14	*
④ 黄金集会所入口	8:20	12:20	*
⑤ 昆布温泉病院	8:22	12:22	*
高齢者センターこふ	8:23	12:23	*
交流促進センター蘭泉閣	8:25	12:25	*
探石場入口	8:33	12:33	*
昆布小学校	8:39	12:39	*
⑥ 昆布駅（ニセコバス停留所）	8:41	12:41	*
昆布西集会所入口	8:42	12:42	*
昆布西停留所	8:43	12:43	*
蘭越地（ニセコバス停留所）	8:45	12:45	*
蘭越地（ニセコバス停留所）	8:48	12:48	*
総合体育館	8:50	12:50	*
保健福祉センター	8:54	*	*
蘭越診療所	8:57	*	*
蘭越駅前	*	*	*
町民センター	9:00	*	*

3号路線 名駒方面（月・水・木）			
停留所	1便	2便	最終便
町民センター			
① 鮎川 集会所前	7:50	11:50	*
② 三笠橋	7:55	11:55	*
③ 寺の沢川橋	8:00	12:00	*
④ ちりべつ橋	8:04	12:04	*
清水 集会所前	8:09	12:09	*
⑤ フバメ橋	8:10	12:10	*
⑥ 名駒バス待合所	8:12	12:12	*
渡川（三叉路付近）	8:20	12:20	*
⑦ 農村研修センター前	8:22	12:22	*
大谷中地区集会所前	8:23	12:23	*
大谷上団地入口	8:24	12:24	*
ふれあいプラザ21前	8:26	12:26	*
蘭越診療所	*	*	*
蘭越駅前	*	*	*
町民センター	8:30	12:30	*
※蘭越～昆布線に接続します（月・木）			
※蘭越～昆布線に接続します（水）			

蘭越～昆布線 国道5号線経由（月・木）		
停留所	1便	2便
① 町民センター	8:45	12:45
② 保健福祉センター	8:48	12:48
③ ホクレン給油所前	8:51	12:51
④ 総合体育館	8:55	12:55
⑤ 蘭越地（ニセコバス停留所）	8:57	12:57
⑥ 昆布西集会所入口	9:01	13:01
⑦ 昆布駅（ニセコバス停留所）	9:03	13:03
⑧ 交流促進センター蘭泉閣	9:05	13:05
⑨ 昆布温泉病院	9:10	13:10
⑩ 蘭越診療所	9:20	

蘭越～昆布線 緑が丘経由（火・水・金）		
停留所	1便	2便
① 町民センター	8:45	12:45
② 保健福祉センター	8:48	12:48
③ 蘭越上センター入口	8:52	12:52
④ 総合体育館	8:55	12:55
⑤ 蘭越地（ニセコバス停留所）	8:57	12:57
⑥ 昆布西集会所入口	9:01	13:01
⑦ 昆布駅（ニセコバス停留所）	9:03	13:03
⑧ 交流促進センター蘭泉閣	9:05	13:05
⑨ 昆布温泉病院	9:10	13:10

4号路線 三和方面（月・火・木）			
停留所	1便	2便	最終便
町民センター			
① ふれあいの園とおおか前	7:32	11:38	*
② 上里 中屋敷前	7:46	11:52	*
③ 三和3町内会館前	7:54	12:00	*
④ ニセコカントリー不動産前	8:02	12:08	*
⑤ 吉岡青苗施設前十字路	8:05	12:11	*
⑥ 吉岡コミュニティセンター前	8:12	12:18	*
ホロシツナイ橋入口	8:15	12:21	*
⑦ 豊国上集会所	8:22	12:28	*
⑧ 豊国下集会所	8:24	12:30	*
⑨ 北山測量設計機	8:25	12:31	*
蘭越診療所	*	*	*
蘭越駅前	*	*	*
町民センター	8:30	12:36	*
※蘭越～昆布線に接続します（月・木）			
※蘭越～昆布線に接続します（火）			

要
予
約

※詳細は「らんらん号（5号路線）予約型実証運行について」をご確認ください。

昆布～蘭越線（月～金）			
停留所	1便	2便	最終便
昆布温泉病院		11:00	14:30
交流促進センター蘭泉閣		11:04	14:34
昆布駅（ニセコバス停留所）		11:06	14:36
蘭越地（ニセコバス停留所）		11:13	14:43
総合体育館		11:15	14:45
保健福祉センター		11:20	14:50
蘭越診療所		11:23	14:53

港～蘭越線（月～金）	
停留所	1便
港町（発）	7:25
旧港小学校	7:27
湯の沢	7:29
大曲	7:30
下初田	7:31
初田	7:33
御成	7:36
共栄	7:39
共栄切羽	7:42
トンカフ	7:45
名駒	7:47
石淵	7:49
渡川	7:53
蘭越駅前	8:05
町民センター	8:06
スクールバス運乗のため、学校の長期休暇期間中は運行致しません	

実証運行を実施した結果、予約者の自宅と目的地である停留所まで、最短ルートで運行することとなり、最短距離での運行が可能となっただけでなく、高齢者にとっては自宅で待っていればバスが来てくれるとの事で、良好な結果となりました。

結果、実証運行期間を延長することとなっただけでなく、令和8年度には別路線での実証運行に繋がるきっかけとなりました。

～利用者の皆様へ～

- ・年齢や目的に関わらず、どなたでもご利用いただけます。料金はかかりません。
- ・土日及び祝日、年末年始（12月31日～1月3日）は運休となります。

実証運行結果について

らんらん号時刻表

【らんらん号についてのお問い合わせ】
役場総務課 まちづくり推進係
電話（0136）55-6836

令和8年3月16日発行
令和8年4月1日改正版

1号路線 目名方面（月・木・金）					2号路線 湯里方面（火・水・金）				
停留所	1便	2便	最終便		停留所	1便	2便	最終便	
				昆布～蘭越線					
町民センター		11:30	15:00		保健福祉センター		11:40	14:40	
① 沢川コミュニティセンター	7:35	11:39	*		蘭越診療所		11:42	14:42	
② 相生 深尾スタンド前	7:42	11:45	*		町民センター		11:45	14:45	
讃岐 会館前	7:45	11:48	*		ホクレン給油所前		11:47	14:47	
田下2会館横	7:48	11:51	*		総合体育館		11:50	14:50	
③ 田下集会所前	7:51	11:54	*		曙岡地前		11:52	14:52	
長川 旧田中商店前	7:52	11:55	*		昆布駅前		11:58	14:58	
長川 会館前	7:57	12:00	*		交流促進センター 園泉閣		12:00	15:00	
賀老 記念橋	8:00	12:03	*		昆布温泉病院		12:03	15:03	
賀老 集会所前	8:01	12:04	*		① 日出ふれあいセンター入口	8:10	12:10	*	
④ 高齢者センターあな	8:04	12:07	*		② 湯里温泉郷入口	8:12	12:12	*	
目名駅	8:07	12:10	*		③ キャンプ場サセナ入口	8:14	12:14	*	
目名神社入口	8:08	12:11	*		④ 黄金集会所入口	8:20	12:20	*	
光栄寺前	8:09	12:12	*		⑤ 昆布温泉病院	8:22	12:22	*	
⑤ 共有地 会館前	8:12	12:15	*		高齢者センターこんぶ	8:23	12:23	*	
共有地 渡辺橋	8:13	12:16	*		交流促進センター園泉閣	8:25	12:25	*	
相生第2踏切	8:15	12:18	*		保老場入口	8:33	12:33	*	
相生1地区集会所	8:16	12:19	*		昆布小学校	8:39	12:39	*	
⑥ 除雪センター入口	8:17	12:20	*		⑥ 昆布駅前	8:41	12:41	*	
道の駅らんこし・ふるまとの森	8:18	12:21	*		昆布西集会所入口	8:42	12:42		昆布～蘭越線
相生 地藏前	8:19	12:22	*		昆布西停留所	8:43	12:43		蘭越線
⑦ 水上 集会所前	8:22	12:25	*		堰場入口	8:45	12:45		をこ
15町内 高田石材	8:25	12:28	*		曙岡地前	8:48	12:48		新
蘭越診療所	8:27	12:30	*		総合体育館	8:50	12:50		用
蘭越駅前	*	*	*		保健福祉センター	8:54	*		可
町民センター	8:30	12:33	*		蘭越診療所	8:57	*		だ
※蘭越～昆布線に接続します（月・木）					蘭越駅前	*	*		い
※蘭越～昆布線に接続します（金）					町民センター	9:00	*		き

要
予
約

※予約方法については、「予約型運行のご利用方法について」をご確認ください。

※蘭越～昆布線に接続します（月・木）

※蘭越～昆布線に接続します（水）

蘭越～昆布線 国道5号線経由（月・木）		
停留所	1便	2便
① 町民センター	8:45	12:45
② 保健福祉センター	8:48	12:48
③ ホクレン給油所前	8:51	12:51
④ 総合体育館	8:55	12:55
⑤ 曙岡地前	8:57	12:57
⑥ 昆布西集会所入口	9:01	13:01
⑦ 昆布駅前	9:03	13:03
⑧ 交流促進センター園泉閣	9:05	13:05
⑨ 昆布温泉病院	9:10	13:10
⑩ 蘭越診療所	9:20	
⑪ 保健福祉センター	9:25	

4号路線 三和方面（月・火・木）				
停留所	1便	2便	最終便	
				昆布～蘭越線
町民センター		11:30	15:00	
① ふれあいの郷とみむか前	7:32	11:39	*	
② 上里 中屋農園前	7:46	11:52	*	
③ 三和3町内会館前	7:54	12:00	*	
④ ニセコランドリー不動産前	8:02	12:08	*	
⑤ 吉田青苗施設前十字路	8:05	12:11	*	
⑥ 五里コミュニティセンター前	8:12	12:18	*	
ホロシツナイ線入口	8:15	12:21	*	
⑦ 豊岡上集会所	8:22	12:28	*	
⑧ 豊岡下集会所	8:24	12:30	*	
⑨ 北山測量設計横	8:25	12:31	*	
蘭越診療所	*	*	*	
蘭越駅前	*	*	*	
町民センター	8:30	12:36	*	
※蘭越～昆布線に接続します（月・木）				
※蘭越～昆布線に接続します（火）				

要
予
約

※予約方法については、「予約型運行のご利用方法について」をご確認ください。

※蘭越～昆布線に接続します（月・木）

※蘭越～昆布線に接続します（火）

昆布～蘭越線（月～金）			
停留所	1便	2便	最終便
昆布温泉病院			11:00 14:30
交流促進センター園泉閣			11:04 14:34
昆布駅前			11:06 14:36
曙岡地前			11:13 14:43
総合体育館			11:15 14:45
保健福祉センター			11:20 14:50
蘭越診療所			11:23 14:53
町民センター			11:26 14:56
※1・3・4・5号路線に接続します			

今年度においては、新たに別路線での予約型運行の実証運行を開始するとともに、今後、さらに予約型運行のエリアを拡大していく予定です。

- ～利用者の皆様へ～
- ・年齢や目的に関わらず、どなたでもご利用いただけます。料金はかかりません。
 - ・土日及び祝日、年末年始（12月31日～1月3日）は運休となります。
 - ・道路事情により、特に冬期間は到着時間が遅れる場合がありますのでご確認ください。
 - ・忘れ物の保管期間は3ヵ月です。（心当たりのある方はご連絡ください）

* 是降車のための停車になります

□ 町民への周知の徹底について

【実証運行前準備】

- ・ ネット申込を可能とするべく、既存のシステムで予約対応の設計構築。
- ・ 町内交通事業及び町で雇用しているバス運転手 2 名と都度情報共有。
- ・ 回覧板、マチナビらんこし、町ホームページ、ふれあい通信にて、周知実施。
- ・ 実証運行の 2 週間前から職員 2 名がバスに乗車し、乗客に直接周知を実施。
- ・ 町内主要施設に、実証運行期間中の時刻表を掲示。
- ・ 介護拠点センター職員、健康推進課職員に周知協力を依頼。

【実証運行開始】

- ・ 運行開始にあたり、担当職員 2 名で運行日バスに乗車（終日）。
- ・ バス内で直接、乗客 への説明と予約方法について教示。
- ・ 電話・インターネット以外での予約対応として、バス車内に予約表を設置。
- ・ 運転手との密な情報共有が出来るよう、タブレット端末を用意。
- ・ 変更を知らずにバスを待っている方もいる可能性があるため、旧時刻表に公用車を運行

通常業務も抱えている中で、職員自らが出張って、町民周知する必要があるのかと思ったりもしたものの、最終的には、「誰の為の公共交通なのか」「利用してもらえないと交通再編する意味がない」という認識のもと、町民との距離感を縮めることを意識しました。

結果、利用者に顔を覚えてもらえたり、予約受付時に声を聞いただけで、相手が誰なのか、どこから乗っている人なのかが分かるようになり、スムーズな予約受付にまで繋がった。