資料
2026.8.24　札幌市交通局

【札幌市交通局情報提供】聴覚障がい者や高齢者へ火災時に避難を知らせる光警報装置の設置について

1. 背景

光警報装置は、主に聴覚障がい者や高齢者に配慮し、従来の音による警報に加えて光の点滅で火災を知らせる装置である。

消防庁が平成25年に実施した実証実験の結果 [総務省消防庁,2014]では、「音のみ」の警報に比べ「光＋音」による警報の方が、聴覚障がい者や高齢者が認知できる割合が大幅に改善（9%→89%）することが確認されており、火災時における逃げ遅れ防止効果が期待される。

また、当装置の普及については、平成25年1月に国際標準化機構（ISO）において「光による火災警報装置」が国際規格化され、さらに平成28年には総務省消防庁が「光警報装置の設置に係るガイドライン」（令和7年1月30日改定） [総務省消防庁, 2025]を策定した。消防法令上の設置義務はないものの、旅客が利用する停車場施設への設置が望ましいとされている。

【鉄道事業者の導入実績】

ゆりかもめ全16駅（R7.10月導入）、つくばエクスプレス10駅以上（H30以降順次導入）ほか

2. 現状・課題

現状では、全国の空港や鉄道駅での設置は十分に進んでいない。北海道内では、7空港のうち新千歳空港のみ、鉄道では北海道新幹線の停車2駅に限られている。本市交通局でもR8年１月時点で設置されている駅はなく、個室内にいる聴覚障がい者や高齢者には駅員による避難誘導のみが火災を知らせる手段のため、迅速に火災を認知させることができない状態だった。

以上のとおり、本装置の必要性と効果は明らかであり、安全確保と快適なサービス提供の観点から、本市交通局でも導入することとした。

R8年7月現在は円山公園駅、東札幌駅、北34条駅に設置されている。

3. 方針

利用者の安心・安全を目的として、全駅のトイレに設置する。（ホームやコンコースについては、駅務員による避難誘導で対応可能なため対象外とする。）

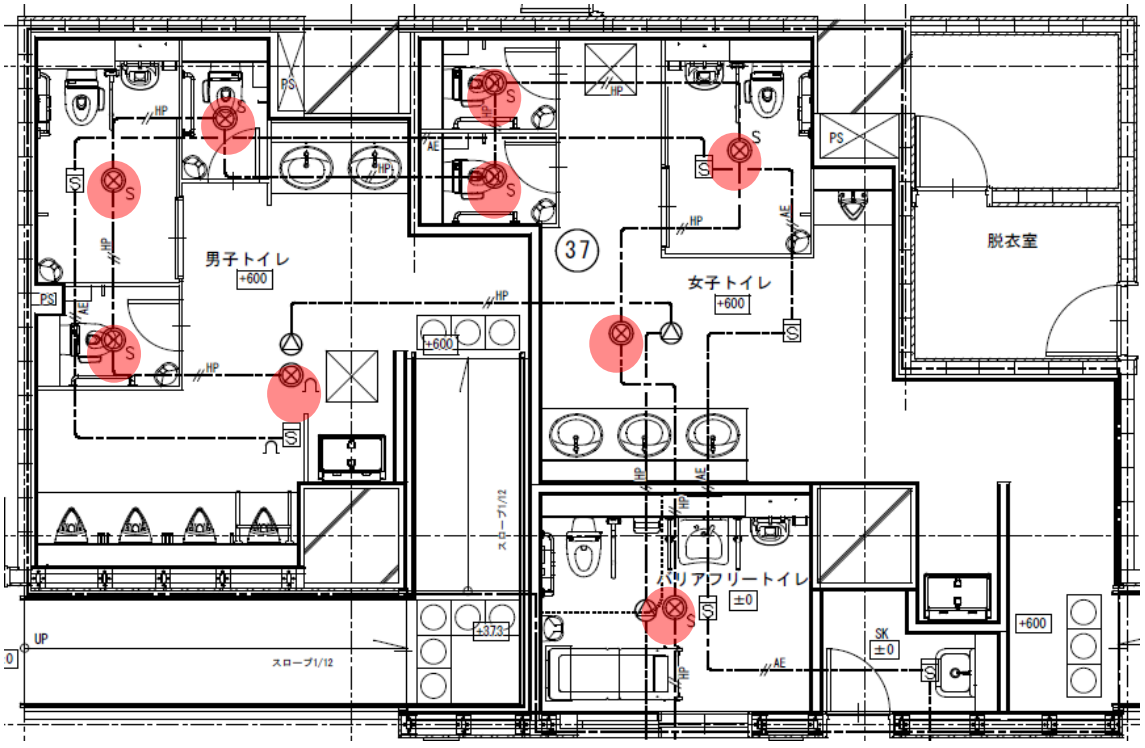
全駅舎内のトイレ個室ブース内に1個、トイレ共用部に1個設置する。

各線の総設置箇所数は以下のとおり。

南北線：116箇所+40箇所
東西線：140箇所+40箇所
東豊線：110箇所+15箇所

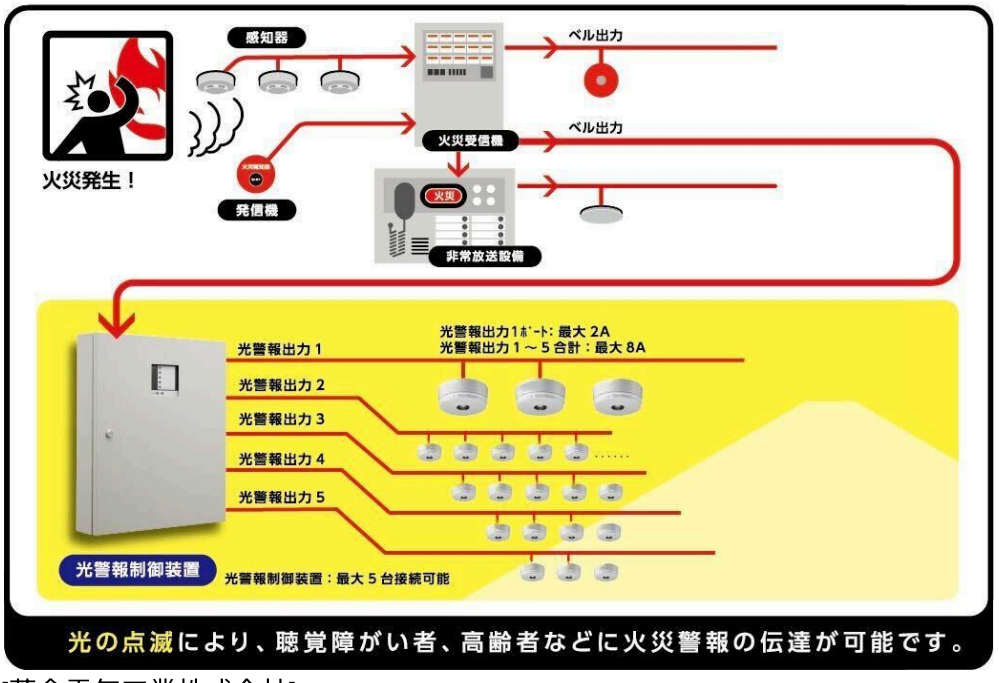
※参考：設置位置図、システム構成図

資料
2026.8.24　札幌市交通局



⊗	光警報装置　DC24V, 142mA以下　LED式　天井設置用　露出型
	自走同期機能付　C-3-15
⊗S	光警報装置　DC24V, 71mA以下　LED式　天井設置用　露出型
	自走同期機能付　C-3-4.7

『火災を感知すると、従来の音による警報（ベル、非常放送）に加え、光による警報を発信します。』



[藤倉電気工業株式会社]

資料
2026.8.24　札幌市交通局

4. 事業スケジュール（予定）

ほぼ全ての駅でR8年度中に業務委託にて設置する。
自動火災報知設備改修工事及びトイレ改修工事が予定されている場合は工事内で設置する。

	令和7年度	令和8年度	令和9年度
事業内容	工事3駅 (東西線2駅、南北線1駅) 実施設計4駅 （東西線3駅、東豊線1駅）	工事4駅 （東西線3駅、東豊線1駅） 業務36駅 （大通、さっぽろ、南北線11駅、東西線13駅、東豊線10駅） 実施設計3駅 (南北線2駅、東豊線１駅)	工事2駅 (南北線2駅、東豊線１駅)

5. 設置写真（円山公園駅）

◎設置後

光警報装置.MOV

光警報装置



光警報制御装置（駅務室内）



光警報装置ピクトグラム

引用文献

総務省消防庁. (2014年9月16日). 高齢者や障がい者に適した火災警報装置に関する検討部会.
参照先:総務省消防庁: https://www.fdma.go.jp/singi_kento/kento/items/kento160_05_shiryo1-4.pdf
総務省消防庁. (2025年1月30日). 光警報装置の設置に係るガイドラインの改定について（通知）.
参照先:総務省消防庁: https://www.fdma.go.jp/laws/tutatsu/items/59d252f809353db944b569f17e91f1a255aa2fa5.pdf
藤倉電気工業株式会社. (日付不明). 光警報装置.
参照先: 藤倉電気工業株式会社: https://alarm.fujikura-e-i.co.jp/alarm/