大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン実施中

タイヤの脱落事故を防ぐ

～人ごとではありません！～

■ 北海道は全国最多 ―― 令和７年度 33 件（全国 128 件中 約４分の１）

■ 事故はここで起きている（国土交通省調査結果より）

- いつ：タイヤ交換後１ヶ月以内の冬期間
- どこ：大型車の左後輪に集中して発生

■ 国土交通省の実験結果　ダミー人形の被害状況

頭蓋骨・肋骨・大腿骨骨折、脊椎損傷、両足脱臼



○ 脱落を防ぐ　３つのポイント

ポイント１　錆びたナットは清掃・交換

ナットとワッシャの摺動が渋い場合や固着している場合は交換。ディスクホイール取付面、ボルト、ナットの錆を取り除く。

ポイント２　ナット・ワッシャ隙間に給脂

潤滑剤塗布未実施（不適切）の脱落事故の割合が高い。

ポイント３　トルクレンチで適正締め付け

規定トルクで締め付け、タイヤ交換後は増し締めを実施。

適切なタイヤ交換作業と点検・増し締めの徹底をお願いします。

事故後に後悔をしても、時は戻りません。

北海道運輸局　自動車技術安全部

保安・環境調整官