

第7回タクシー事業適正化・活性化協議会

平成26年2月19日13時30分～
北海道運輸局北見運輸支局2階大会議室

1. 開会

- ・設置要綱に基づき、構成員15名中15名の出席を以て協議会の成立を宣言

- ・委員異動の報告

北見金星自動車労働組合 執行委員長 三浦文雄氏 → 井上剛氏

北見商工会議所 交通観光委員会 委員長 山本忠司氏 → 高木豊氏

北見労働基準監督署 署長 後藤亮氏 → 加藤修二氏

- ・会長挨拶（運輸支局 福田）

本年1月27日にタクシー特別措置法の一部改正が施行された。従前の特定地域は、特定地域と準特定地域の二層構造で区分される。北見交通圏は、準特定地域に指定されている。新「特定地域」は、協議会の作成する「特定地域計画」が国土交通大臣（運輸局長）の認可を受けると、この計画及びこの計画に基づいて行われる行為は、独占禁止法の適用から除外されることになるが、このような性格を持つ計画づくりに運輸局長が参画することは妥当ではないことから、協議会構成員には運輸局長は含めないことされており、要綱改正後に新たに立ち上げとなる協議会構成メンバーからは、運輸支局長は、外れることとなる。構成員からはずれることになるが、国会の付帯決議において「国土交通省は、協議会における協議や検討に必要な各種データの提供をはじめ、協議会の円滑な運営のために必要な支援を適時適切に行うこと。」とされており、今後も出来る限りの協力をしていきたいと考えている。

本日の協議会は、通算して第7回目の会議となるが、引き続き、北見交通圏におけるタクシー事業の適正化・活性化に向けて、皆様方の忌憚の無いご意見を頂きたいと思う。

2. 議題

(1) 特定事業計画・事業再構築の進捗状況等について

【事務局（徳田）】

○認定事業者（法人タクシー）について、株式会社北見タクシーが北見北交ハイヤー株式会社と合併認可を受けているが、道路運送法上に基づく合併の終了の手続きが未了のため、4者となっている。

○特定事業計画の認定状況については、昨年と比べ、デジタルGPS-AVMの導入とそれを活用した効率的配車が1件認定となっており、増加している。

○改正タクシー特別措置法が平成25年1月27日より施行され、現在は、特定事業計画から活性化事業計画へ名称が変更している。

資料は、平成25年1月26日現在のものである。

○輸送実績等の推移について、輸送人員は、平成元年から右肩下がり減少傾向にあり、それに伴い運送収入についても、減少傾向にあるが、日車営収に関しては、平成21年が最も低く、平成22年より増加傾向に転じている。その理由は、平成21年から事業再構築による減車により大幅な車両数の減少効果により、日車営収が増加していると考えられる。

○しかしながら、事業再構築（減車）の進捗状況については、前回から法人タクシーの車両数は変動しておらず、未だ北見交通圏における適正車両数159両から164両には届いてはいない。

○営業収入の推移について、今年度の9月と12月が例年より落ち込んでいるが、9月は、例年に比べ、実働車両数が低かったこと、12月は、例年に比べ、降雪量が少なかったことが事由であると考えられる。

○実働日車当り走行キロ等の推移について、例年に比べ、今年度は、空車キロが減少傾向、実車キロが増加傾向になっており、効率的な運行が行われていると考えられる。

【高橋座長】

4年間の例年の変化が分かる資料である。こちらの資料については、あくまでもマクロ的なデータであり、これに事業者側としての意見を付け加えると、よりリアリティのあるデータになるため、意見をお聞きしたい。

【北見市ハイヤー組合 松田委員】

減車になっているので1台当りの日車営収は確かに増加している。今年度の秋期に関して、理由が見当たらないが乗客が減少していた。資料の営業収入の推移のデータのとおり表れていた。

【高橋座長】

ドライバーから忙しくなった等の意見はあったでしょうか。

【北見市ハイヤー組合 木下委員】

年末に関しては、需要が多く、配車が追いつかなかったこともあったが、乗務員に対して苦情等は無かった。12月は資料説明のとおり、降雪が少なく、徒歩で出かける人が多く、乗客は減少した。また、夜については、忘年会の開催が減少していると感じられた。

【株式会社 石川観光 石川委員】

営業収入は、年々減少しており、理由として、飲酒をする若年層が減少しており、タクシーを利用する人の数が減少している。年配者は、例年通りで変わらず、タクシー利用者数に変動はない。また、乗務員ごとに売上に個人差がある。

【北見市ハイヤー組合 平子委員（代理者 森下）】

年末は、雪が少なく、乗客は減少していた。雪が少なく自家用車の運転に支障が無く、子供持ちの人は、送り迎えを車で行くという人が多かった。悪天候により、必ずしも需要増となる訳ではないが、やはり天候にはかなり左右される。

【高橋座長】

石川委員が言っていた乗務員によって売上が違うというのは、乗務員が二極化しているのではないかと考えられる。高齢の年金を貰いながら勤務している乗務員と、年齢が若く、タクシーで生活を目指している乗務員が考えられ、売上が上がっているのは、若い乗務員が努力しているのではないかと考える。

日本の景気が上がってきていると聞くが、北海道では、なかなか聞かないが、その中で日車営収が少しずつ上がっているのも今後と同様の方向で行きたいと考える。

(2) エコドライブ教室開催報告について

【事務局（鈴木）】

○エコドライブ教室開催の報告

- ・運輸支局、JAF、協議会の主催で7月28日に開催
- ・実車講習、座学講習、アドバイスをを行った。
- ・座学講習後の改善を行った実車講習では、燃費が平均15.1%改善となった。最大で32.2%改善となった。
- ・アンケートでは、来年度も「エコドライブ体験講習会」を実施すべきと思いますか？の問いには、15人中15人が実施すべきと回答があった。
- ・予算の都合、他の支局の開催状況を見て、検討をしていく。

(3) 特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法について（要綱改正含む）

【事務局（鈴木）】

タクシー「サービス向上」「安心利用」推進法について

○従前の「特定地域」とされていた地域がすべて、一度「準特定地域」に移行する。北見交通圏も準特定地域に指定される。

○特定地域の指定になると、人口30万人以上の大規模な都市などが協議会の場で特定地域に進むのかを議論する。北海道は、札幌市と旭川市が該当する。

○特定地域と準特定地域の違い

- ・協議会の設置

特定地域・準特定地域ともに任意

- ・協議会が作成する地域計画及び事業者が作成する計画

特定地域は認可制、準特定地域は認可・認定なし

- ・独禁法適用除外
特定地域は除外あり、準特定地域は除外無し
- ・アウトサイダー事業者への営業方法の制限勧告・命令
特定地域はあり、準特定地域は無し
- ・新規参入
特定地域は禁止、準特定地域は許可制で供給過剰とならないかどうかの基準を追加
- ・増車
特定地域は禁止、準特定地域は認可制で供給過剰とならないかどうか、収入状況・法令遵守の状況等の基準を追加
- ・公定幅運賃
特定地域・準特定地域ともにあり

○北見交通圏の地域計画については、事前に書面協議で要綱改正が決まっております、「みなし」でこの後に行う新協議会に移行することが決まっていますので、新たに作成する必要は無い。事業者が作成する計画についても同様に新たに作成する必要は無い。

○協議会の構成員について、運輸支局は構成員から外れる。

○タクシー業務適性化特別措置法の改正で、従前は、全国13地域で行っていた運転者登録制度が、今後は、全国で登録制度が実施される。施行日は平成27年10月1日になっている。現在問題点となっているのは、講習などを実施する機関をどうしていくかというものだが、これは、具体的な情報が入りしだい情報提供していく。

タクシー協議会設置要綱改正の報告

○新協議会へ移行するために地域計画などを新たに作成しないといけないが、みなし協議会を行い設置要綱を改正することによって、新たに地域計画などを作成する必要が無い。

○先日、委員に書面協議を開催して、平成26年1月22日までに意見・要望の提出を求めている。意見・要望は委員より無かったので平成26年1月23日付けで要綱を改正した。

(4) その他

【木下委員】

観光協会の高橋事務局長より乗務員に対して観光研修会を実施して頂いて、観光地巡りだけが観光では無いことが分かった。研修会は、平成22年8月、11月、平成23年1月の3回で実施して頂いた。去年は、乗務員を集め、観光に関する意見交換をした。そこでは、タクシーのヘッドレストに盆地祭り、オクトーバーフェストの広告を出し、タクシー乗り場には、菊祭りの広告を出し、情報を乗客へ提供した。効果については、データを取っていないので数字

は無いが、効果はあったと考える。

【高橋座長】

地元にいるとなかなか分からないことも目を開いて見ていけば、有効に活用できるので、まだまだビジネスチャンスはあると思える。

【高橋座長】

今後は、新法による協議会に移行することになり、本協議会は一区切りをつける形となるが、これは、法律上の問題であって、タクシーはこれからも動いて行かなければならず、それを使った地域の活性化もしていかなければならない。活性化に向けてこれからも委員の皆様には、協力をお願いしたい。運輸支局に関しては、協議会から外れることになるが、引き続き協力をお願いしたい。

3. 閉会