

鉄軌道における運転事故等の発生状況（令和2年度）
（新潟県版）

北陸信越運輸局鉄道部

運転事故の種類別発生状況（令和2年度 新潟県）

（件）

	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	合計
列車衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0.0%)
列車脱線	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1 (1.5%)
列車火災	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1 (1.5%)
踏切障害	3	3	4	6	4	5	2	2	3	2	34 (50.7%)
道路障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0.0%)
人身障害	3	1	5	1	3	3	4	3	4	2	29 (43.3%)
物 損	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 (3.0%)
合 計	6	5	11	8	7	8	6	5	7	4	67 (100.0%)

（1） 運転事故の件数及び死傷者数の推移

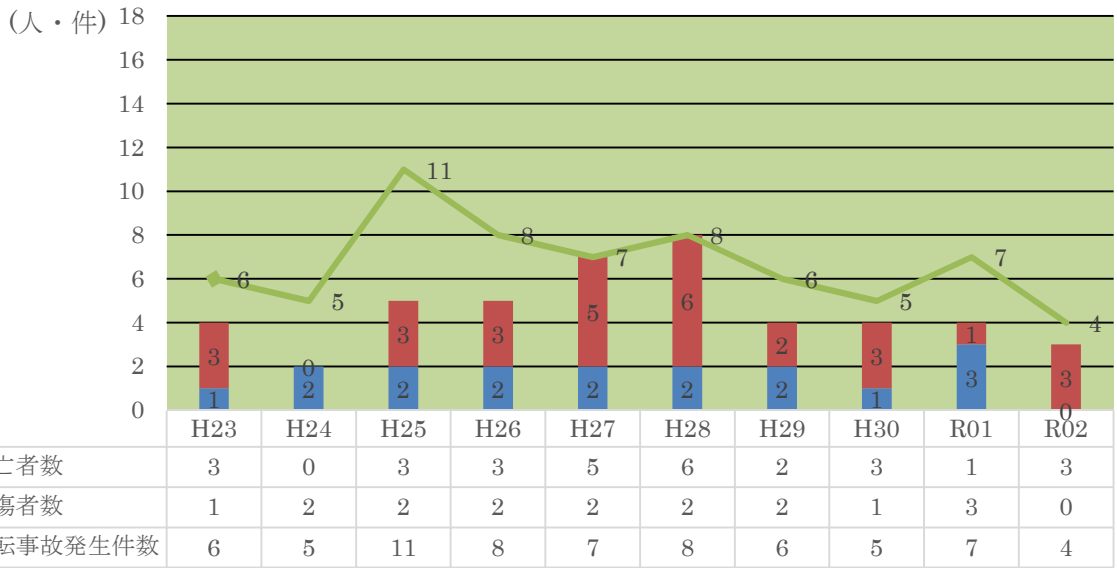
○新潟県で令和2年度に発生した運転事故は4件で、対前年度3件減でした。

○運転事故による死亡者数は3人で、対前年度2人増でした。

○運転事故による負傷者数は0人で、対前年度3人減でした。

○なお、自殺を直接原因とするものは、人身障害事故、踏切障害事故及び道路障害事故に該当しませんが、一部に自殺かそうでないか判別できないものがあり、それが人身障害事故、踏切障害事故及び道路障害事故として、それぞれ国へ報告されています。また、運転事故による死傷者数には、自殺によるものは含めないこととしています。

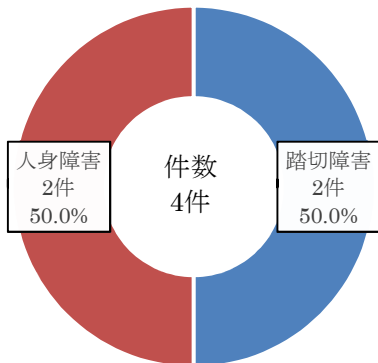
新潟県における運転事故件数及び死傷者数の推移



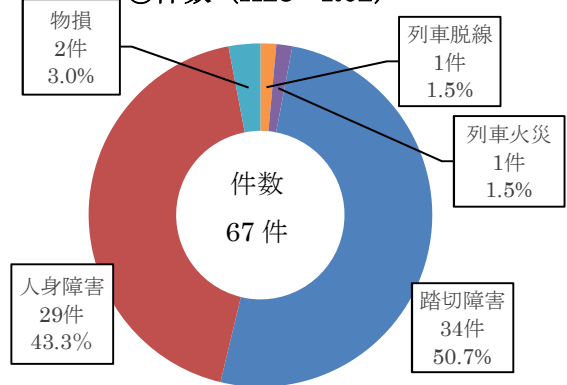
(2) 運転事故の種類別件数

○令和2年度の新潟県における運転事故件数の内訳は、踏切道における列車との衝突などの踏切障害事故が2件（50.0%）で対前年度1件減、線路内での列車との接触などの人身障害事故が2件（50.0%）で対前年度2件減でした。

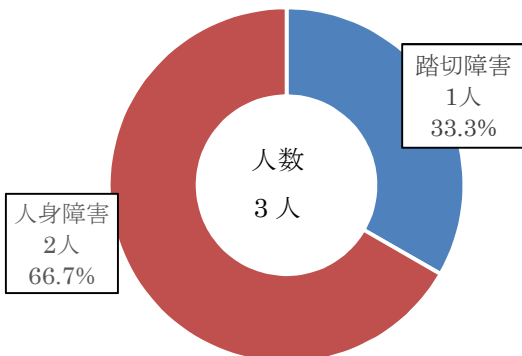
①件数 (R02)



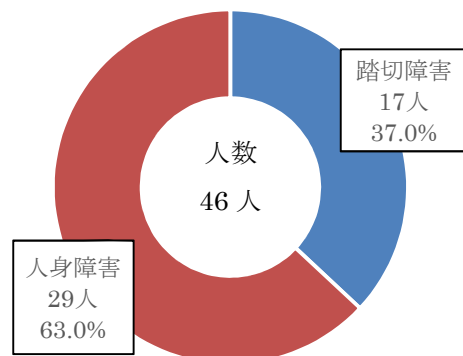
②件数 (H23~R02)



③死傷者数 (R02)

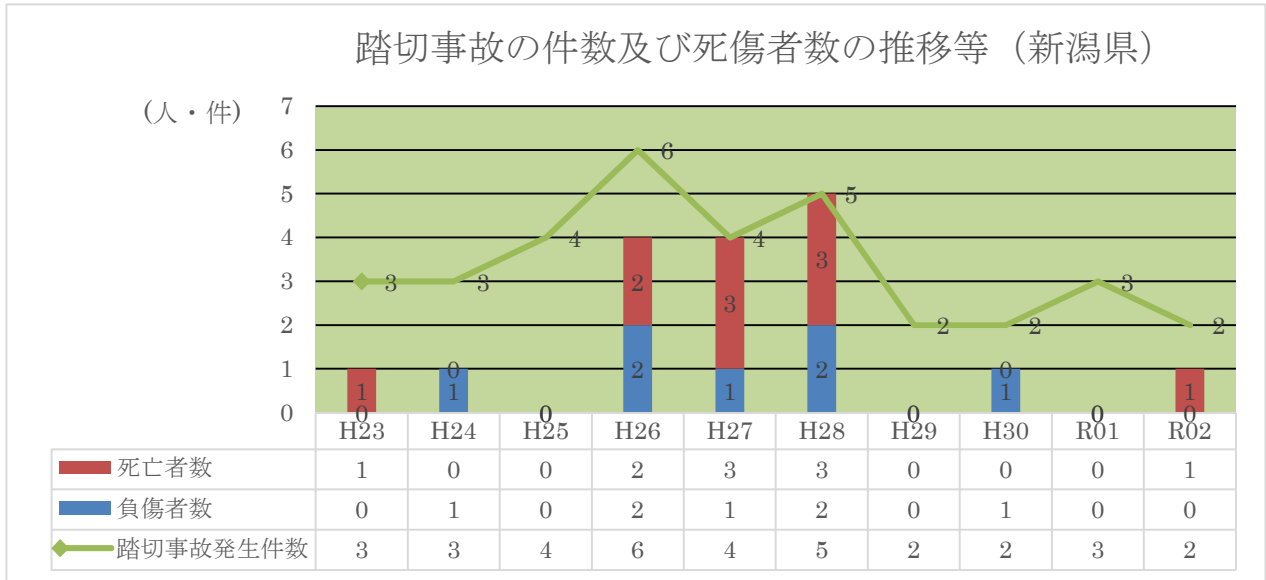


④死傷者数 (H23~R02)

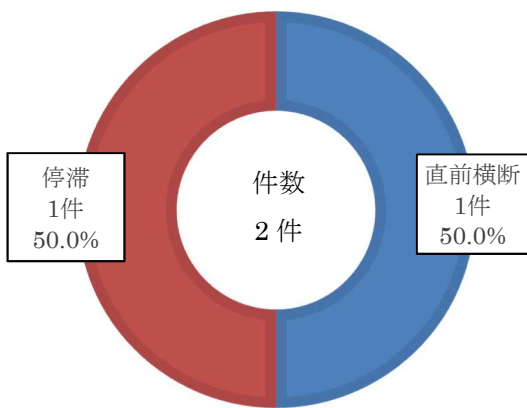


(3) 踏切事故の発生状況

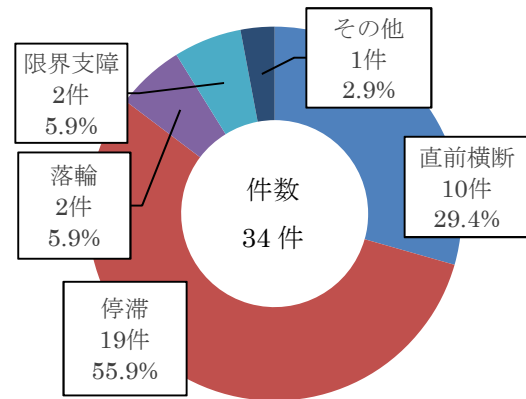
○令和2年度に発生した新潟県内の踏切事故は、2件で対前年度1件減、踏切事故による死亡者は1人で対前年度1人増、負傷者は0人で対前年度増減なしでした。



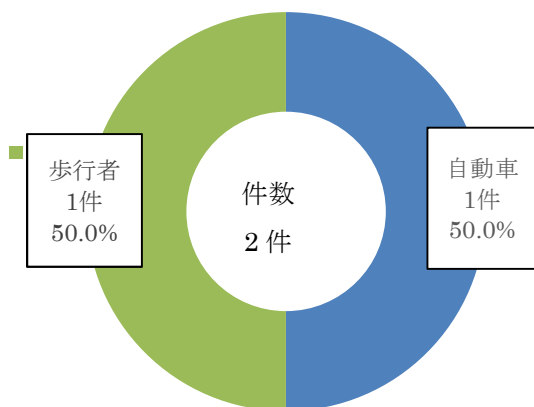
① 原因別 (R02)



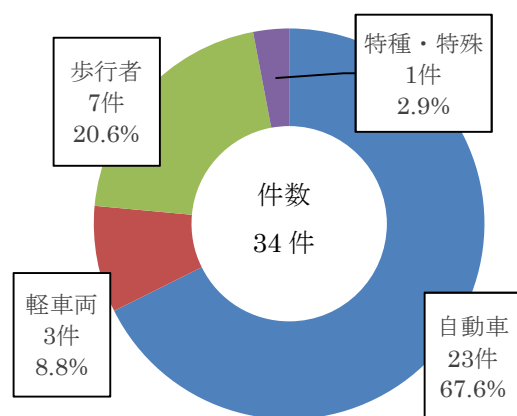
②原因別 (H23～R02)

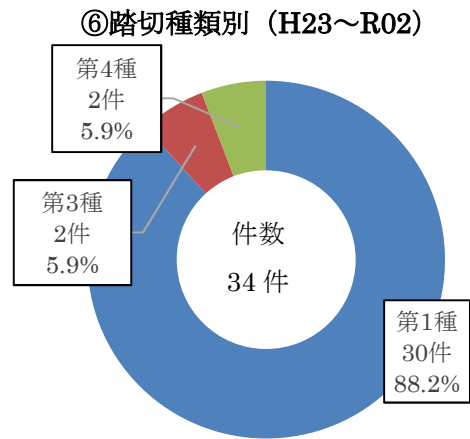
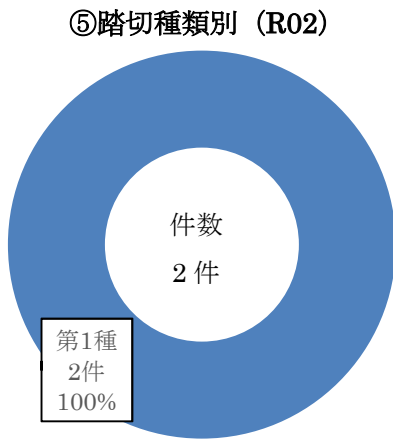


③衝撃物別 (R02)



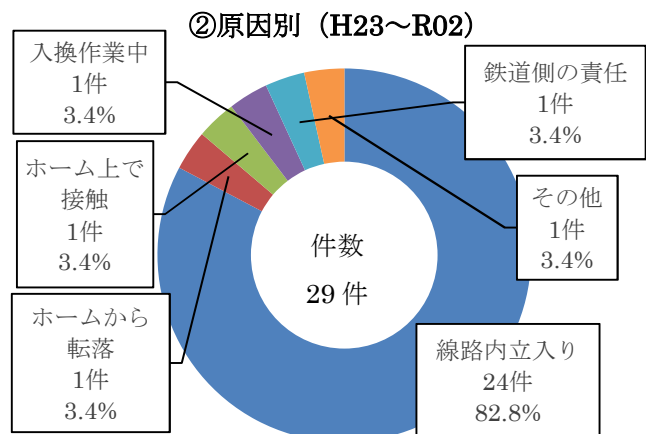
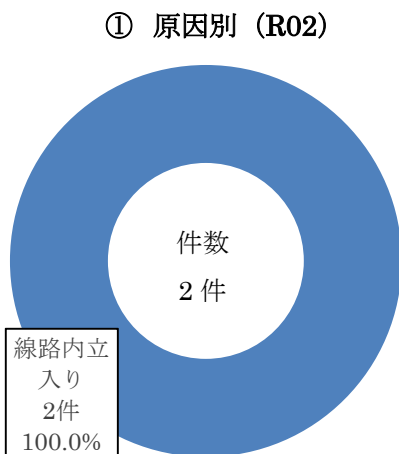
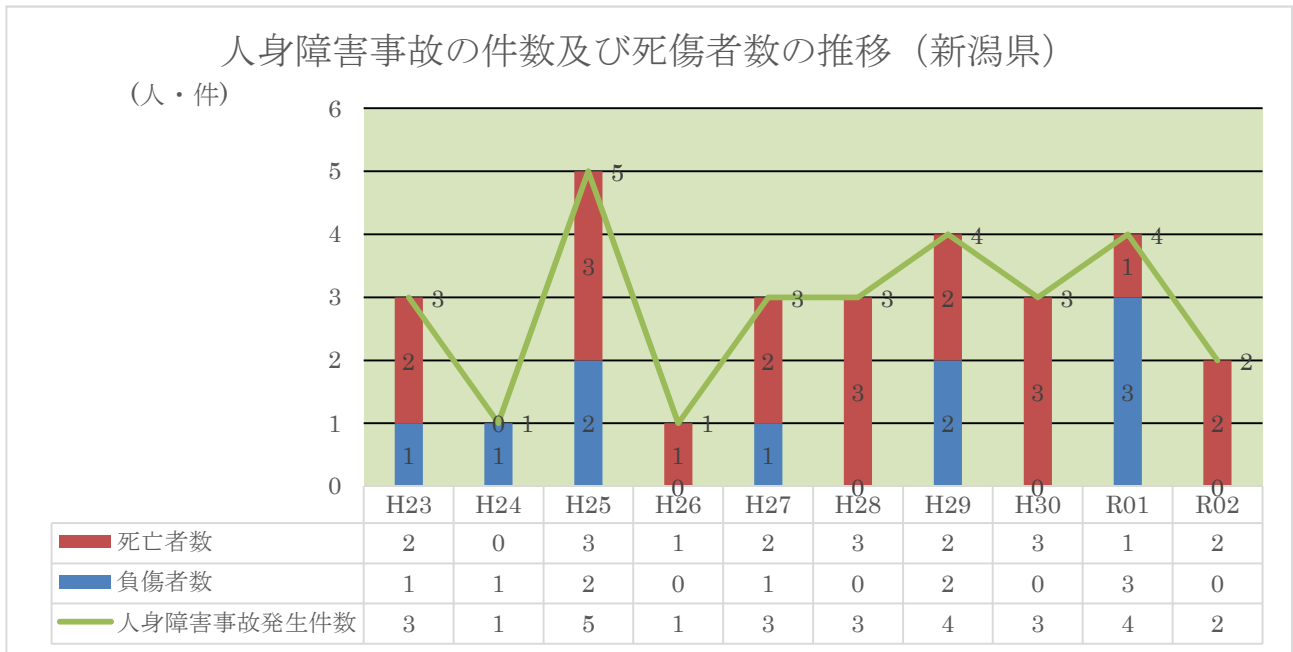
④衝撃物別 (H23～R02)





(4) 人身障害事故の発生状況

○令和2年度に発生した新潟県内の人身障害事故は、2件で対前年度2件減、人身障害事故による死亡者は2人で対前年度1人増、負傷者は0人で対前年度3人減でした。



(5) 輸送障害等の発生状況

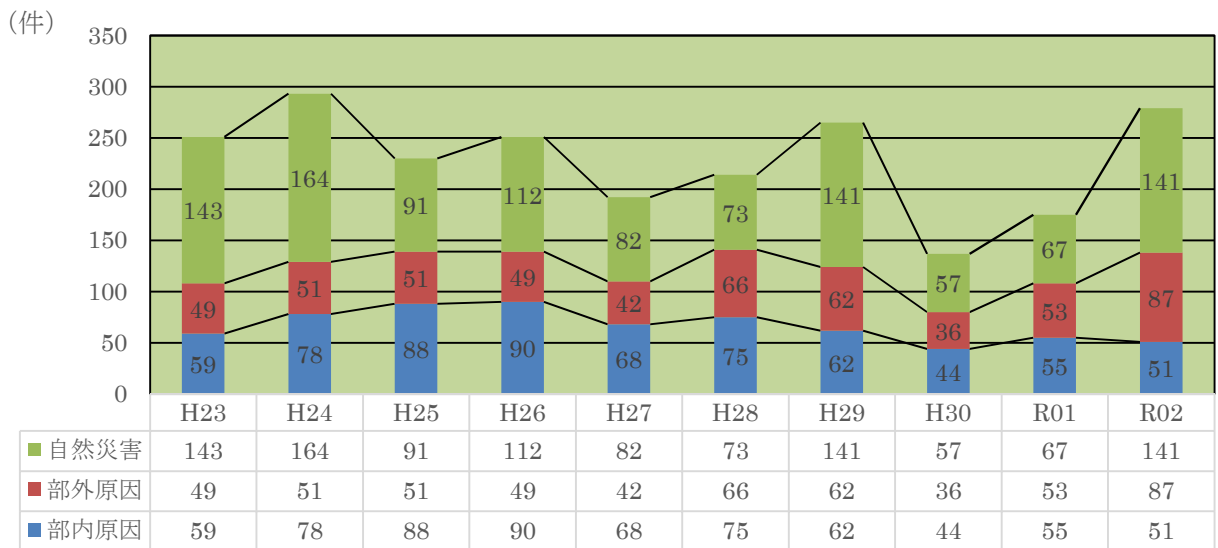
○令和2年度に発生した新潟県における輸送障害の発生状況は、279件で対前年度104件増でした。

輸送障害件数の推移（新潟県）

	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	合計
部内原因	59	78	88	90	68	75	62	44	55	51	670
部外原因	49	51	51	49	42	66	62	36	53	87	546
自然災害	143	164	91	112	82	73	141	57	67	141	1071
合計	251	293	230	251	192	214	265	137	175	279	2287

	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	合計
インシデント	3	0	1	2	0	1	0	0	0	0	7

輸送障害件数の推移（新潟県）



部内原因：鉄道係員、車両又は鉄道施設に起因するもの

部外原因：線路内立入り、動物との衝突等に起因するもの（部内原因及び自然災害以外のもの）

自然災害：風水害、雪害、地震等の自然災害に起因するもの