

貸切バスの年間契約についてのお願い ツアーバスの場合



貸切バス事業者安全性評価認定制度の
マークはバスの安全運行の、
安心と信頼の証です。

**年間契約特例を
利用することで
約3割引きとすることが
可能です。**

チェック

運賃の記載欄に「年間契約による」と記載
されます。

計算方法については、下記をご参照ください。

運送申込書／運送引受書・乗車券

※申込者は、太線内をご記入願います。

申込者	氏名・名称	(担当者名)	申込日：平成 年 月 日							
	住所		電話： - - FAX： - - E-mail： 緊急連絡先： - -							
契約責任者	氏名・名称	旅客の団体の名称： (担当者名)	電話： - - FAX： - - E-mail： 緊急連絡先： - -							
	住所									
運送を引受ける者	氏名・名称		電話： - - FAX： - - E-mail： 緊急連絡先： - -							
	住所									
事業許可	昭和・平成 年 月 日 第 号	営業区域：	任意保険・共済 対人 無制限 対物 200万円 無制限 ※該当するものに○を記入							
申込乗車人員	人	乗車定員別又は車種別の車両数 大型車 両 中型車 両 小型車 両								
配車日時	月 日 () :	配車場所	地図：有・無							
旅行の日程										
	月日	発地	発車時刻	主な経由地	到着時刻	着地	宿泊場所	待機時間	乗務員の休憩 地点 時間	備考
①	/		:		:			:	:	
②	/		:		:			:	:	
③	/		:		:			:	:	
④	/		:		:			:	:	
うち、旅客が乗車しない区間： () 営業所車庫										
交替運転者	有・無	交替の地点 ()		【運行開始日時】 月 日 ()		【運行終了日時】 月 日 ()				
車掌 (ガイド)	有・無	交替の地点 ()								
運賃及び料金の支払方法	<input type="checkbox"/> 銀行振込 <input type="checkbox"/> 現金 <input type="checkbox"/> その他 () 支払期日：平成 年 月 日		【走行距離】 総実車 km		【走行時間】 総実車 時間 分					
適用を受けようとする割引	<input type="checkbox"/> 学校団体割引 <input type="checkbox"/> 障害者施設団体割引 <input type="checkbox"/> その他 () 割引 ※標準運送約款 5条 2項に規定する所定の証明書を添付。		運賃 (上限額) 円 料金 (上限額) 円 実費 (税込) (実費の詳細) 円		年間契約による 合計請求金額 円					

【年間契約特例の計算方法】

1日あたりの貸切バス運賃・料金(※1) × 平均的な稼働日数(365日×実働率(※2))

※1 貸切バス事業者が国へ届け出た運賃・料金を確認し、運賃・料金の上限・下限額の範囲内の単価を用いて算出

※2 貸切バス事業者の実績実働率(当該貸切バス事業者にご確認ください。)と地域ブロックの平均実働率(管轄運輸局にご確認ください。)との間の率

▶ **上記計算式により算出した額で平均的な稼働日数の1.4倍の日数までの稼働が可能**

※年間契約の算出基礎となる走行時間及び走行距離を超えた場合は、1日ごとに別途精算を行うことになります。

貸切バス事業者は、年間契約締結後、契約額及び契約内容を国へ届け出ることになります。

その際、上記によらない場合は、

国から貸切バス事業者に対して契約した運賃・料金の変更を命ずることがありますので、契約の前には必ずご確認ください。

具体的な計算例は裏面をご覧ください。

ツアーバス年間契約の計算例

前提条件

- 1回あたりの走行距離250km(回送距離を含む)、走行時間8時間(回送時間を含む)の運行を想定
- 契約期間は365日

貸切バス事業者における 運賃計算条件

- 大型バス単価:キロ単価120円、時間単価5,310円(下限額)
- 運行開始前及び運行終了後の1時間は点呼点検時間として時間制運賃を適用
- 実績実働率:65%

1 1日あたりの貸切バス運賃・料金の計算

キロ制運賃

$$250\text{km} \times 120\text{円} = 30,000\text{円}$$

時間制運賃

$$(8\text{時間} + 2\text{時間 (点呼点検時間)}) \times 5,310\text{円} = 53,100\text{円}$$

1日あたりの貸切バス運賃・料金

$$30,000\text{円} + 53,100\text{円} = 83,100\text{円}$$

2 年間契約額の計算

$$83,100\text{円} \times (365\text{日} \times \text{実績実働率}65\%) = 19,694,700\text{円}$$

237日

237日分の運賃・料金の331日(237日×1.4倍)までの運行が可能(約3割引)

この金額以上での
契約締結が必要

ご不明な点については、下記お問い合わせ先までご連絡ください。

【本制度に関するお問い合わせ先】

国土交通省自動車局旅客課バス産業活性化対策室 電話03-5253-8111(内線41252)
各地方運輸局自動車交通部旅客(第一)課、沖縄総合事務局運輸部陸上交通課若しくは最寄りの運輸支局

貸切バスの年間契約についてのお願い

スクールバスの場合



貸切バス事業者安全性評価認定制度のマークはバスの安全運行の、安心と信頼の証です。

**年間契約特例を利用することで
約3割引きとすることが可能です。**

チェック

(平成28年7月より)

運賃の記載欄に「年間契約による」と記載されます。

計算方法については、下記をご参照ください。

運送申込書／運送引受書・乗車券

※申込者は、太線内をご記入願います。

申込者	氏名・名称	(担当者名)	申込日: 平成 年 月 日
	住所		電話: - - FAX: - - E-mail: - - 緊急連絡先: - -
契約責任者	氏名・名称	旅客の団体の名称: (担当者名)	電話: - - FAX: - - E-mail: - - 緊急連絡先: - -
	住所		
運送を引受ける者	氏名・名称		電話: - - FAX: - - E-mail: - - 緊急連絡先: - -
	住所		
事業許可	昭和・平成 年 月 日 第 号	営業区域:	任意保険・共済 対人 無制限 対物 200万円 無制限
申込乗車人員	乗車定員別又は車種別の車両数	大型車 両 中型車 両 小型車 両	
配車日時	月 日 () :	配車場所	地図: 有・無 ※該当するものに○を記入

旅行の日程

月日	発地	発車時刻	主な経由地	到着時刻	着地	宿泊場所	待機時間	乗務員の休憩 地点 時間	備考
① /		:		:			:	:	
② /		:		:			:	:	
③ /		:		:			:	:	
④ /		:		:			:	:	

うち、旅客が乗車しない区間: () 営業所車庫

交替運転者	有・無	交替の地点 ()	【運行開始日時】 月 日 ()	【運行終了日時】 月 日 ()
車掌 (ガイド)	有・無	交替の地点 ()		

運賃及び料金の支払方法	<input type="checkbox"/> 銀行振込 <input type="checkbox"/> 現金 <input type="checkbox"/> その他 () 支払期日: 平成 年 月 日	【走行距離】 総 実車 km	【走行時間】 総 実車 時間 分
適用を受けようとする割引	<input type="checkbox"/> 学校団体割引 <input type="checkbox"/> 障害者施設団体割引 <input type="checkbox"/> その他 () 割引 ※標準運送約款 5条 2項に規定する所定の証明書を添付。	運賃 (上限額) 円 料 金 (上限額) 円 実 費 (税込) (実費の詳細:) 円	合計請求金額 円

【年間契約特例の計算方法(スクールバスの場合)】

1日あたりの貸切バス運賃・料金(※1) × 平均的な稼働日数(170日以上×実働率(※2))

※1 貸切バス事業者が国へ届け出た運賃・料金を確認し、運賃・料金の上限・下限額の範囲内の単価を用いて算出

※2 貸切バス事業者の実績実働率(当該貸切バス事業者にご確認ください。)と地域ブロックの平均実働率(管轄運輸局にご確認ください。)との間の率

▶ 上記計算式により算出した額で平均的な稼働日数の1.4倍の日数までの稼働が可能

※年間契約の算出基礎となる走行時間及び走行距離を超えた場合は、1日ごとに別途精算を行うことになります。

貸切バス事業者は、年間契約締結後、契約額及び契約内容を国へ届け出ることになります。

その際、上記によらない場合は、

国から貸切バス事業者に対して契約した運賃・料金の変更を命ずることがありますので、契約の前には必ずご確認ください。

具体的な計算例は裏面をご覧ください。

スクールバス年間契約の計算例

前提条件

- 大型バスで学校と最寄駅間の送迎輸送を行う(年間約200日の稼働を想定)
- 登下校時の送迎はそれぞれ4往復とする
- 学校から最寄駅までの距離は往復10km、時間は往復1時間である

貸切バス事業者における 運賃計算条件

- 大型バス単価: キロ単価120円、時間単価5,310円(下限額)
- 回送距離は片道5km、回送時間は片道30分(0.5時間)
- 運行開始前及び運行終了後の1時間は点呼点検時間として時間制運賃を適用
- 実績実働率: 65%

1 1日あたりの貸切バス運賃・料金の計算

キロ制運賃

送迎運送分: 往復10km × 4往復 × 2回(登下校) × 120円 = 9,600円…①

回送運行分: 片道5km × 2回 × 120円 = 1,200円…②

キロ制運賃計: ① + ② = **10,800円**

時間制運賃

送迎運送分: 往復1時間 × 4往復 × 2回(登下校) × 5,310円 = 42,480円…①

回送運行分: 片道0.5時間 × 2回 × 5,310円 = 5,310円…②

点呼点検時間: 1時間 × 2回 × 5,310円 = 10,620円…③

時間制運賃計: ① + ② + ③ = **58,410円**

1日あたりの貸切バス運賃・料金
10,800円 + 58,410円 = 69,210円

2 年間契約額の計算

69,210円 × (想定稼働日数200日 × 実績実働率65%) = 8,997,300円

130日
130日分の運賃・料金で182日(130日 × 1.4倍)までの運行が可能
(約3割引)

この金額以上での
契約締結が必要

ご不明な点については、下記お問い合わせ先までご連絡ください。

【本制度に関するお問い合わせ先】

国土交通省自動車局旅客課バス産業活性化対策室 電話03-5253-8111(内線41252)
各地方運輸局自動車交通部旅客(第一)課、沖縄総合事務局運輸部陸上交通課若しくは最寄りの運輸支局