

令和2年度末現在

踏切道数		第 1 種			第 3 種		第 4 種			合 計		整備率(%)		
新潟県	J R	<6>	[20]	740		27		41	<6>	[20]	808	94.9		
	JR以外		[5]	66		0		8	<0>	[5]	74	89.2		
	合 計	<6>	[25]	806	<0>	[0]	27	<0>	[0]	49	<6>	[25]	882	94.4
長野県	J R		[14]	666		[2]	48		55	<0>	[16]	769	92.8	
	JR以外		[4]	269		6		65	<0>	[4]	340	80.9		
	合 計	<0>	[18]	935	<0>	[2]	54	<0>	[0]	120	<0>	[20]	1,109	89.2
富山県	J R		[11]	157				<3>	3	<3>	[11]	160	98.1	
	JR以外	<2>	[33]	340		5		[2]	58	<2>	[35]	403	85.6	
	合 計	<2>	[44]	497	<0>	[0]	5	<3>	[2]	61	<5>	[46]	563	89.2
石川県	J R		[1]	208		4		1	<0>	[1]	213	99.5		
	JR以外			91				4	<0>	[0]	95	95.8		
	合 計	<0>	[1]	299	<0>	[0]	4	<0>	[0]	5	<0>	[1]	308	98.4
合 計	J R	<6>	[46]	1,771	<0>	[2]	79	<3>	[0]	100	<9>	[48]	1,950	94.9
	JR以外	<2>	[42]	766	<0>	[0]	11	<0>	[2]	135	<2>	[44]	912	85.2
	合 計	<8>	[88]	2,537	<0>	[2]	90	<3>	[2]	235	<11>	[92]	2,862	91.8

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%)=(第1種+第3種)/踏切道合計×100

3. < >は専用側線の踏切道数で内数、[]は兼掌踏切道数で内数である。 ※ 北陸信越運輸局 鉄道部