



港湾運送作業員として 15年のキャリアを持つ 株式会社リンコーコーポレーション 本間さんに聞きました！



港湾運送の作業はどのようなものがあるのですか？

倉庫業務やコンテナ、バラ貨物、木材チップ、重量物などの港における荷揚げなど様々です。
基本的には船で運ぶ貨物の荷揚げや荷降ろしが主なものとなります。

仕事でのステップアップについて教えてください

私は18歳から働いて最初の1年間は倉庫業務に携わりました。
最初はいきなり機械を扱えるわけではなくて、先輩方から仕事の流れなどを教えてもらい作業の手伝いから始めました。

徐々に倉庫内にトラックにより運ばれたコンテナから荷物を出す「デバンニング」という作業と、逆に荷物をコンテナに積み込む「バンニング」という作業等、フォークリフトを使用する作業にレベルアップしていきました。

フォークリフトの運転には資格が必要で、その修了証は最初に取りました。

倉庫業務の1年後には、資格を取って港のコンテナターミナルにあるストラドルキャリアを担当しました。作業としてはコンテナを積んだトレーラーが港内に入ってきたら、この機械を操縦してコンテナを取ったり、積み込んだりします。積み込み作業はストラドルキャリアで運んだコンテナをトレーラー荷台の接合部分にしっかりと落とし込むなど技術がいる作業なのですが、最初は横に先生が付いて見習い期間を経て、独り立ちしていきました。

フォークリフトやストラドルキャリアに限らず、すべての作業においても段階を踏んでステップアップしていきます。

どのようにしてこのお仕事を知ったのですか？

最初はまったく知りませんでしたが、そもそも私の父親がこの会社で働いていて、会社が開催する職場見学に中学生の頃に訪れ、仕事の存在を知りました。

そこからさらにこの仕事をしてみようとするきっかけとなった出来事はなんですか？

見学の日にガントリークレーンの運転席で父親の隣に座らせてもらい、その高さに圧倒されました。人が小さく見えるような高いところで操縦している父を見て、人がこれを動かしていることへのスケールの大きさに感動しました。そのことが就職を考える際に影響したと思います。

いざこの仕事をしてみてどうでしたか？

すぐに乗りたい機械に乗れるわけではなく、資格を取得して順序を踏んで様々な機械に乗っていきます。普段乗れないし見たりも出来ない機械なのでやりがいある仕事だと思います

また資格も色々取らせていただきました。クレーンのフックに荷物を掛けたり外したりする玉掛け、船上に設置されたクレーン装置を操作する揚貨装置運転士などを取得しました。

仕事の上で苦労したことはありますか？

一つ一つの機械ごとに特性がありますので、その特性に合わせることや最初の頃は周りの人たちとの作業スピードの違いが気になって苦労しました。



しかし今は、機械も大きく大事故につながる可能性も考えると、自分のペースで事故や怪我無く終わることが一番だと思っています。

仕事をやっていて、心に残っているエピソードはありますか？

父親と同じ会社に就職したのですが、この仕事を志すきっかけとなったガントリークレーンに、仕事として1回だけではありますが、父親と2人で乗ったことです。

他の仕事では一緒になることはありますが、中学校の頃見ていた機械に仕事で父親と一緒に乗るということで感慨深いものがありました。その後、父親も機械には乗らなくなったので、なかなかできない経験だったと思います。

またこれとは別に、苦手だった作業が上達して、効率よく進められるようになった時の嬉しさも心に残っています。



より多くの量をさばけるようになったということですね！

そうですね。いろいろな運搬機械が行きかっているため、自分だけでは仕事は出来ません。効率よくさばくには、一連の動作でみんながチームワークよく、うまく回ることが大切だと思います。

チームワーク向上のために何か心掛けていることはありますか？



毎朝のミーティングで現場に行く前に危険箇所とかを共有していますし、終了時にも起こったことについて話し合います。また、何か変なことがあればその都度無線で情報交換しています。

これらにより事故の防止にもつながっていると思います。それ以外にも休憩中にプライベートな話をしてコミュニケーションを取っています。

お休みの日は何をしていますか？

子供と遊んだり、趣味の釣りに行ったりすることで仕事とのバランスを取っています。

休み自体は週休二日制でしっかり休めますし、天候やそれに影響を受ける船の都合によって休日出勤もありますが、その分代休もあります。

何か運動とかはされていたのですか？

小学校、高校は空手、中学校は野球をやっていました。でも最近では部活経験のない社員も入ってきています。

機械の操作においてはご自身の中で努力されたということですね

色々と考えながら人並みに努力しました。でも迅速に、周り全体を見て、この後の予測もしながら仕事を行うベテランもいますので、私もそこまでできるようになりたいと考えています。



高校生の人たちにこの仕事のアピールポイントを教えてください



普段乗れない機械に乗ることが多いので、機械に乗るのが好きな人は良いと思います。

あと身体動かしたい人も外での作業で開放感もありますのでいいと思いますし、ずっと海にいますので海が好きな人も良いと思います。そして、一つの船の作業が無事に終わったときには大きな達成感が得られます。

本日は貴重なお話をありがとうございました！！