

令和3年度末現在

踏切道数		第 1 種			第 3 種			第 4 種			合 計		整備率(%)	
新潟県	J R	<6>	[20]	742			26			40	<6>	[20]	808	95.0
	JR以外		[5]	64						8	<0>	[5]	72	88.9
	合 計	<6>	[25]	806	<0>	[0]	26	<0>	[0]	48	<6>	[25]	880	94.5
長野県	J R		[14]	668			[2]	45		54	<0>	[16]	767	93.0
	JR以外		[4]	269			6			64	<0>	[4]	339	81.1
	合 計	<0>	[18]	937	<0>	[2]	51	<0>	[0]	118	<0>	[20]	1,106	89.3
富山県	J R		[11]	155					<3>	3	<3>	[11]	158	98.1
	JR以外	<2>	[33]	337			5		[2]	58	<2>	[35]	400	85.5
	合 計	<2>	[44]	492	<0>	[0]	5	<3>	[2]	61	<5>	[46]	558	89.1
石川県	J R		[1]	207			4				<0>	[1]	211	100.0
	JR以外			91						4	<0>	[0]	95	95.8
	合 計	<0>	[1]	298	<0>	[0]	4	<0>	[0]	4	<0>	[1]	306	98.7
合 計	J R	<6>	[46]	1,772	<0>	[2]	75	<3>	[0]	97	<9>	[48]	1,944	95.0
	JR以外	<2>	[42]	761	<0>	[0]	11	<0>	[2]	134	<2>	[44]	906	85.2
	合 計	<8>	[88]	2,533	<0>	[2]	86	<3>	[2]	231	<11>	[92]	2,850	91.9

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%)=(第1種+第3種)/踏切道合計×100

3. < >は専用側線の踏切道数で内数、[ ]は兼掌踏切道数で内数である。 ※ 北陸信越運輸局 鉄道部